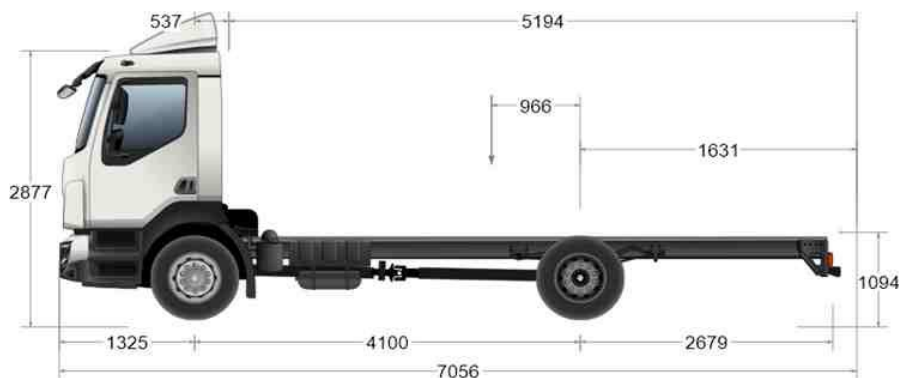


RENAULT TRUCKS D 18 HIGH P4X2 280E6 - MTAC 17,99 T / MTRA 17,99 T



Conformitate DVS ★★☆☆☆ AC nu sunt luate în considerare



MASE

Ampatament		mm	4,100
Masă maximă înmatriculare	Totală (MTAC)	kg	17990
Masă tehnică maximă	MTRA (CoC: 16.4)	kg	22500
Sarcină utilă	(C)	kg	12373
Greutate proprie sasiu	total	kg	5617
Greutate proprie	Grup axa față (axa la sol)	kg	3575
	grup axa spate (axa la sol)	kg	2042
Masă maximă înmatriculare	Axa față 1	kg	7500
	axa spate 1	kg	11500
Masă tehnică maximă	total (Coc: 16.1.)	kg	19000
	grup osii față (Coc: 16.3)	kg	7500
	grup osii spate (Coc: 16.3)	kg	11500

Acest tabel ține cont de greutatea opțiunilor RENAULT TRUCKS, cu rezervoarele de AdBlue, ulei, lichid de spălare a parbrizului și lichid de răcire pline 100 %, nivel de umplere cu combustibil la 90 % și prezența conducătorului auto (75 kg)



**Pentru asigurarea unei deplasări confortabile (direcționare, frânare) a autovehiculelor în toate condițiile de încărcare și de drum, după carosare, trebuie respectată următoarea sarcină minimă pe osia/osile față:
2500 kg**

LUNGIMI

Ampatament		mm	4,100
Lungime carosabilă	min (Wmin / BEP L105)	mm	4558
	maxim (Wmax / BEP L105)	mm	5194
Consolă față	(H / BEP L016)	mm	1325
Intrare cabină	(B / BEP L102)	mm	537
Ampatament	(F / BEP L011)	mm	4100
Ampatament tehnic	(F' / BEP L015)	mm	4100
Consolă spate	Șasiu, în totalitate (BEP L017)	mm	2679
Lungime totală șasiu cabină	(A / BEP L001)	mm	8104
Centrul de greutate al mărfii	minim (Ymin / BEP L104)	mm	966
Centrul de greutate al sarcinii	maxim (Ymax / BEP L103)	mm	1284
Lungime vehicul Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6420
Lungime vehicul Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7056
Consolă spate caroserie	minim (Xmin / BEP L017)	mm	995
	maxim (Xmax: BEP L017)	mm	1631

ÎNĂLȚIMI

Ampatament		mm	4,100
Înălțime plafon/sol la gol	(O)	mm	2877
Înălțime exterioară maximă la gol	(BEP H001)	mm	3485
Înălțime lonjeroane	(BEP H032)	mm	260
Gardă la sol, în sarcină	față (U1 / BEP H015)	mm	290
	spate (U3 / BEP H016)	mm	251
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la nivelul osiei față	la gol (H1 / BEP H035)	mm	1006
	în sarcină (H1 / BEP H036)	mm	908
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la nivelul punții	la gol (H2 / BEP H037)	mm	1094
	în sarcină (H2 / BEP H038)	mm	959
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la extremitatea din spate	la gol (HN)	mm	1149
	în sarcină (HN)	mm	991

LĂȚIMI

Ampatament		mm	4,100
Lățime cabină maximă	(BEP W002)	mm	2400
Lățime cadru	în față (BEP W035)	mm	866
	în spate (BEP W036)	mm	866
Latime la roțile spate	osie spate 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2471
Ecartament	față (V1 / BEP W013.1)	mm	1996
	spate 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1833

Alte informatii

Ampatament		mm	4,100
Grosime lonjeroane	(BEP W034)	mm	8
Rază de bracăj	între trotuare	mm	7449
	gabari (BEP W012)	mm	8050

MOTOR DTI 8

Lichid de racire: antigel - 40°C.

Putere maximă: 206 kW la 2100 rpm.

Cuplu maxim: 1050 Nm de la 950 - 1600 rpm.

Diesel 6 cilindri în linie - 4 supape prin cilindru - Distribuție pe spate.

Injectie directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.

Alezaj 110 mm - cursă 135 mm - Capacitate cilindrică 7,7 litri.

Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă

Reciclarea gazelor de eșapament

Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.

Capacitate ulei motor: 27 l filtru inclus

Interval schimbare ulei motor standard

Carter ulei tablă

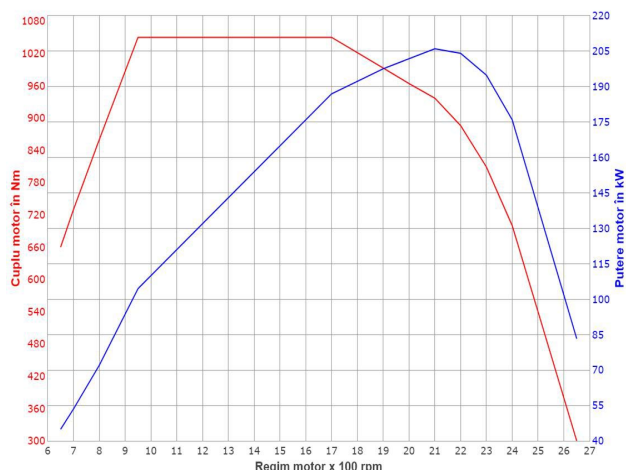
Capacitate circuit de racire: 17 litri

Norma de poluare CEE EURO VI

Sistem post-tratare compact (al 7-lea injector, catalizator, filtru de particule, SCR)

Lichid de răcire

Normă de zgomot R51.03



ECHIPAMENT MOTOR

Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios)

Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis)

Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie

Oprire automată motor (5 min)

Fără priză de forță pe motor.

Limitator electronic de viteză (90 km/h).

Reducere a vitezei precizată de client la 85 km/h

AMBREIAJ

Ambreiaj SAE 395 mărit

ECHIPAMENT ELECTRONIC

Afișaj în limbile română și engleză

Limbă suplimentară (rusă)

Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul

Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7

Cutie telematică TGW3 (telematic gateway) 4G care include o antenă și permite abonarea la serviciile Optifleet (Map, Chek, Drive) - Autoactivare.

Cartelă SIM AT&T

Sistem de avertizarea șofer (DAS) și de depășire a liniei (LDWS)

Radare laterale pentru supravegherea părților din dreapta și din stânga

Sistem de alertă la coliziune frontală cuplat la sistemul de frânare de urgență avansat (AEBS)

CUTIE DE VITEZE

ZF 9S 1110 TO

9 rapoarte fata sincronizate si 1 raport marșarier (9,48 - 0,75).

Grila de comanda super H.

Schimbarea vitezelor asistata prin SERVOSHIFT.

Comanda de viteze prin cablu.

FRINA SUPLIMENTARA

Frina suplimentara pe esapament (120 kW la 2800 rpm)

PRIZA DE PUTERE

Priză de putere S88 C.

leșire: arbore gol canelat

Sens de rotație: motor.

Cuplu: 450 Nm

Rapoarte: 1,77

Poziție: 17 h

SISTEM DE DIRECTIE

Cutie de direcție cu asistență hidraulică incorporată și demultiplicare variabilă.

Circulație pe partea dreaptă

OSIE față

Capacitate punte fata : 7,500 t.

SISTEM DE FRÂNARE

Frână de serviciu:

Sistem de frânare cu două circuite independente
Frânare pe toate discurile
Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru
Gestionare electronică a producției de aer prin APM (Air Product Management)
Cartuș desicator optimizat prin întreținere preventivă
Fara dispozitiv de franare remorca

EBS :

Sistem anti-blocare roți (ABS).
Anti-patinare roți (ASR).
Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare)
Echilibrare uzură plăcuțe (discuri)
Cuplarea relantișoarelor și a frânelor de serviciu
Gestionarea cuplării diferențialului (dacă există) la viteză <10 km/h (4x2)
Asistență la pornirea în pantă (Hill Start Aid)
Alertă privind performanța de frânare
Control al traiectoriei și sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control)
Încercare tracțiune atelaj
Asistență la frânarea de urgență (AFU)

Frână de staționare:

Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roțile spate

SIGURANȚĂ

PNEURI / JANTE

Dimensiune 295/80 R22,5
PNEURI: PROFIL
Profil G. KMAX-2 S / D
Jante otel
Monitorizare presiune în pneuri compatibilă ISO_11992
Supapă de umflare
Capace roți față
Roata și suport roata de rezerva amplasate sub consolă.

PUNTE SPATE

Punte P11150 cu reducție simplă
Blocare diferențial integrată
Capacitate punte spate (maxim tehnică): 11,5 t
Raport punte motoare 5,14
Regim motor la 90 km/h: 1816 rpm

CABINA

Exterior cabină:

Day cab
Cabină - din tabla electro-zincată, tratată prin cataforeza
Culoare caroserie: Alb Ekla
cod tehnic: 09350
Adaptare: inhibare bluetooth
Emblemă de culoare roșie
Deflectoare anti-murdarare.
Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate
Basculare hidraulică cabină.
2 oglinzi retrovizoare cu acționare electrică și încălzite
2 oglinzi retrovizoare unghi marit.
Oglinda retrovizoare pentru parcare laterală.
Oglinzi retrovizoare pentru caroserii de la 2501 la 2600 mm și poziții radar pentru o lungime totală a șasiului de la 2451 la 2500 mm
Oglinda frontală pliabilă
Priza de aer joasă în spatele cabinei.
Indicator de colmatare filtru de aer
 Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față
Paravânt cu înălțime reglabilă
Finisaj piese exterioare în negru
Pre-echipare pentru montare parasolar.
Parbriz multi-strat fumuriu.
Fara luneta spate.

Interior cabină:

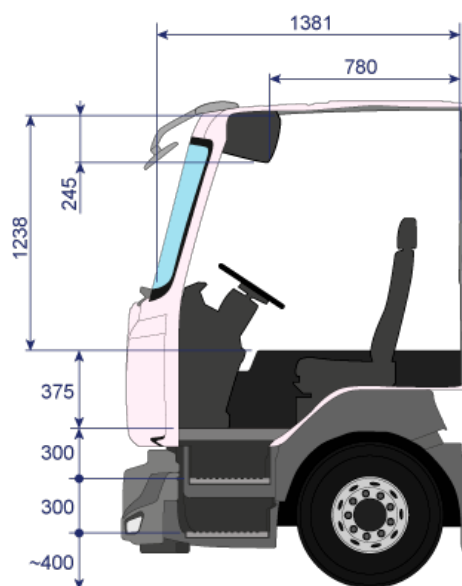
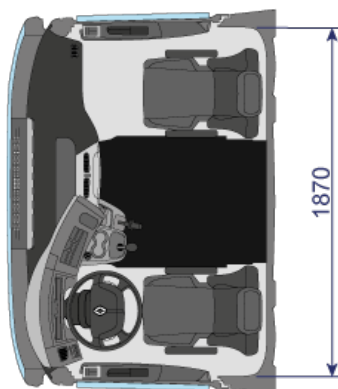
Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă
Trei parasolare pe parbriz
Cu cameră video digitală.
Tahograf digital DTCO 4.1
Fără trapă
Scaun suspendat pneumatic conducător auto cu centură de siguranță integrată
Cotieră scaun conducător auto
Centuri de siguranță roșii
Avertizor centura de siguranță.
Scaun pasager reglabil
Cotieră scaun pasager
Temporizare iluminare cabină
2 cuiere pe partea din spate
Trusă de medicamente
Geamuri electrice
Precondiționarea temperaturii din cabină cabine parametrabilă de pe afișaj când autovehiculul este conectat la rețeaua electrică
Aer condiționat
Instrucțiuni de folosire în limba română
Orometru (înregistrarea duratei de funcționare a motorului).
Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei

Echipament pe volan:

Volan cu 4 brațe (spîțe), reglabil pe înălțime și în adâncime, cu comandă pentru regulatorul de viteză
Radio analogic și digital în format DAB/DAB+
Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan
Port USB sub radio

Tablou de bord:

Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C
Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.
Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomanda.
Telecomanda usi
Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL)
Regulator de viteză cu comenzi pe volan
Asistență inteligentă privind viteza: recunoașterea indicatoarelor de limitare a vitezei, afișare în cabină și avertizare de mișcare.



ECHIPAMENT ELECTRIC

Capacitate baterie 170 Ah.
Baterii fără întreținere
Întrerupător gen. baterie
Alternator 130 A.
Alternator 180 A
Sistem de semnalizare spate (norma CEE).

ȘASIU

vopsea de protecție a șasiului gri mineral
cod tehnic: 03650
2 sape de remorcare fata amovibile.
Protectie anti-impanare fata (DPEA).
Bara anti-impanare spate
Traversă de închidere
1 cala de roata.
Esapament.

BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT

Bară de protecție din plastic cu colțuri de oțel
Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.
Iluminare treaptă de acces.
Adaptare lumini
Faruri de zi cu led

SUSPENSIE

Suspensie față

Arcuri cu lamele parabolice, fata.
Bara stabilizatoare

Suspensie spate

Arcuri cu lamele parabolice, spate.
Amortizoare telescopice.
Bara stabilizatoare

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Rezervor din plastic
Rezervor de 130 litri pe partea dreaptă
Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină

AdBlue

Rezervor de 32 de litri AdBlue în șasiu.

ECHIPAMENT STANDARD

Manometru de presiune pentru pneuri
Prelungitor pentru umflare
Cric hidraulic 10 t
Vesta de siguranta.
Triunghi de presemnalizare.
Lămpi de securitate cu lumină portocalie portabile în cabină
Disp. avertizare sonoră pentru marșarier.
Capacitate rezervor lichid de spălare 12 l

CAROSERIE

Bride de prindere față și spate
Perete despartitor cabina pentru carosier.
Cutie electronica interfata carosier BBM.

SERVICE

Uptime

RAPOARTE CUTIE DE VITEZE

R1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.97	9.48	6.58	4.68	3.48	2.62	1.89	1.35	1.00	0.75