

РОЛЛЕТНОЕ ПОЛОТНО ПРОФИЛИ РОЛИКОВОЙ ПРОКАТКИ



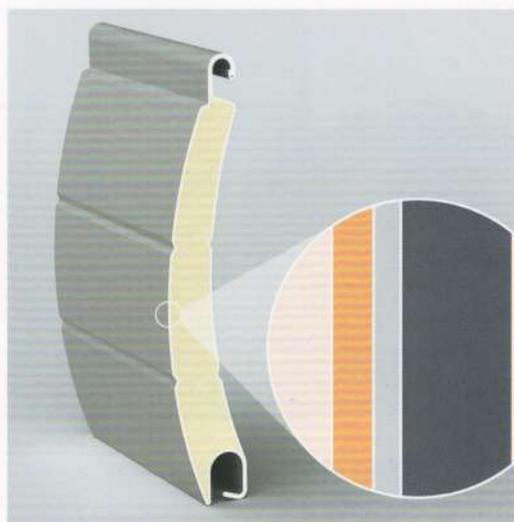
Оптимальная толщина алюминиевой ленты

Для производства профилей «АЛЮТЕХ» всегда используется лента строго установленной толщины. Это гарантирует стабильные прочностные характеристики каждого типоразмера профиля.

Толщина ленты с покрытием составляет от 0,28 мм (для AR/37) до 0,49 мм (для AG/77) в зависимости от типоразмера профиля.

! Последствия применения ленты низкого качества

1. Использование более тонкой ленты для изготовления одного и того же профиля приводит к снижению устойчивости к ветровым и ударным нагрузкам, появлению вмятин, ухудшению прочности и долговечности профиля.
2. Отсутствие или низкое качество бесцветного лакового покрытия на внутренней стороне ленты приводит к снижению адгезии пены и соответственно к деформации ленты и нарушению геометрии профиля.



Структура
алюминиевой
ленты
с лакокрасочным
покрытием

Лицевая ПУР/ПА эмаль (18–22 мкм)

Грунтовочное покрытие (3–7 мкм)

Конверсионное покрытие (1 мкм)

Алюминиевая основа (0,25–0,46 мм –
в зависимости от размера профиля)

Бесцветное лаковое покрытие (3–6 мкм)

Однородное лакокрасочное покрытие одной толщины

Средняя толщина покрытия ламелей белого цвета компании «АЛЮТЕХ» составляет ~30мкм. Отклонение величины значения цветового различия эмали, используемой при покраске ленты Алютех, от норматива не превышает $dE \leq 1$, что является допустимой нормой.



Эстетичный
внешний вид
роллетного
полотна ($dE \leq 1$)

! Последствия различной толщины лакокрасочного покрытия

Разнооттеночность профилей обусловлена разной толщиной покрытия ламелей. В данном случае есть риск сборки полотна из ламелей различных оттенков. Столкнувшись с такой проблемой на практике, единственным возможным выходом из данной ситуации будет дозаказ профилей в надежде угадать с цветом новой поставки.



«Зебра» из
роллетного
полотна ($dE = 3,03$)

dE – это численное значение величины цветового различия между двумя цветами. Чем выше показатель dE , тем явственнее разница в цвете заметна невооруженным глазом.

STOP!