

Specificații tehnice a autospecialei de tip autoturism 8+1

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de furnizare pentru “Automobil de tip autoturism 8+1” al cărui scop este stabilirea elementelor/conditiilor esențiale care vor governa **contractul de furnizare** și constituie ansamblul cerințelor în baza cărora fiecare ofertant elaborează propunerea tehnică.

1. CERINTE GENERALE

Automobil cu locuri 8+1, multifuncțional, destinat intervențiilor operative și stat major mobil, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături pe drumuri cu acoperământ. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale.

1.1 Norme și standarde

1.2 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.

1.3 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;

1.4 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.

1.5 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46/CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.6 Descriere generală:

1.	Descrierea bunului (caracteristici funcționale) și cantitatea necesară achiziției	Autovehicul de tip autoturism 4x2 –
2.	Destinația bunului și scopul utilizării acestuia	Autovehicul de tip autoturism 4x2, pentru transportarea personalului și utilajului de serviciu
3.	Caracteristicile tehnice a bunului	Motor: - Standard de emisii: Euro 6 sau mai înalt; - Combustibil: Motorină; - Putere: minim 170 cp; - Cuplu maxim: minim 400 Nm; - Capacitat e cilindrică: minim 1910 cm ³ - maxim 2200 cm ³ ; Consum mixt combustibil: maxim 14 litri/100km; Volu m rezervor combustibil: minim 90 litri; Cutie de viteze: Automat, în 7-9 rapoarte; Tracțiunea: Spate; Numărul de locuri: 8+1; Garda la sol: minim 180 mm; Masa utilă de încărcare: minim 500 kg; Surpensi e: - față arc metalic; - spate perne pe aer; Sistemul de frânare: - frâna față pe disc; - frâna spate combinat disc tambur; Dimensiuni autovehicul: - Lungime: minim 6800 maxim 7400 mm. - Lățime: minim 2000 mm. - Înălțime: minim 2500 mm. Masa autorizată: maxim 3500 kg.
4.	Cerințe privind echiparea (dotări)	Toate dotările enumerate mai jos sunt minime obligatorii. Se acceptă dotări suplimentare, fără costuri adiționale. - Tipul caroseriei: autoturism - Locuri 8+1 - Norma de poluare-Euro6 - System de frânare ABS, ESP, - Scaun șofer și pasager din față cu reglaj, cu cotieră, cu încălzire;

		<ul style="list-style-type: none"> - Scaun șofer confortabil cu suspensie plutitoare - Filtru salon - Volan multifunctional - Volan reglabil pentru atingere și înclinare - Roată de rezervă dimensiune normală - Centuri sigurantă pretensionate pentru toți pasageri - Culoare : Alb sau Gri. - Set anvelope dimensiune R16 C. (vară/iarnă) - Suspensie pneumatică confortabil șasiu - Sistem de aer condiționat - Aer condiționat suplimentar în spate - Încălzitor de aer adăugător electric independent - Încălzit spate sticlă - Încălzire locuri față șofer pasager - Dispozitiv pentru tractarea remorcilor - Priza pentru remorcă cu 13 contacte - Covașe pentru toate anotimpurile - Sistemă de navigare - Digital Extra: Smartphone Integration - Multimedia system - Sistem activ de frânare de urgență - Sistem de monitorizare a unghiului mort - Lumini de poziție laterale - Iluminare adăugătoare în spate - Perna de siguranță la conducător auto și pasager - Trusa medicală, stingător, indicator de avarieri - USB priză de 5 V- minim 2 buc, - Priză 12 V în interior salonului minim 2 buc și compartimentul bagaje minim 2 buc(180W) - Cric hidraulic - Cadru caroserie ranforsat - Oglinzi retrovizoare încălzite și reglabile electric - Sistemă de control a presiunii în anvelope
5.	Cerințe privind starea bunului livrat	Bunul și toate componentele acestuia trebuie să fie noi (neutilizate anterior, să nu fie recondiționat sau asamblat din componente recondiționate). Anul producerii - nu mai mult (mai vechi)de 12 luni de la semnarea contractului
6.	Cerințe privind acte de însoțire	Furnizorul trebuie să prezinte următoarele documente:

		<ul style="list-style-type: none"> - factura fiscală; - manuale, cărți de întreținere și reparații, toate în limba română; <p>setul complet de documente necesare pentru înmatricularea vehiculului la autoritățile competente, în conformitate cu legislația națională privind înregistrarea și circulația vehiculelor.</p>
7.	Cerințe privind durata și garanția calității	<ul style="list-style-type: none"> • Termenul de garanție: minim 3 ani sau 100000 km (oferantul specifică). • Termenul de garanție va fi prezentat de către furnizor, eliberat de către producător pentru bunul oferat. <p>Perioada de garanție începe de la data recepției finale a bunului.</p>
8.	Cerințe privind garanția și serviciile post-vânzare	<ul style="list-style-type: none"> • Furnizorul trebuie să dețină service autorizat propriu sau să aibă un acord valabil de colaborare cu un service autorizat, situat pe teritoriul Republicii Moldova și Uniunii Europene, care să asigure deservirea pe perioada de garanție. • Oferantul va prezenta, la depunerea ofertei, copia autorizației service-ului propriu sau copia acordului de colaborare semnat cu un service autorizat. <p>Termenul maxim de executare a lucrărilor de deservire și reparație nu va depăși 30 (treizeci) de zile calendaristice din momentul notificării scrise transmise de beneficiar către furnizor.</p>
9.	Cerințe privind conformitatea, omologarea și reglementările aplicabile	<ul style="list-style-type: none"> • Autovehicule fabricate în mod complet sau completate și omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.107CE-ONU. • Autovehiculele oferite trebuie să respecte Regulamentul (UE)2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. • Autovehiculele trebuie să fie conforme cu standardele armonizate aplicabile privind siguranța rutieră și protecția mediului.

		<ul style="list-style-type: none">• La ofertare, furnizorul va prezenta certificatul de omologare UE, emis de autoritățile competente dintr-un stat membru al UE, în original sau copie conformă cu originalul.
--	--	---

3. RECEPȚIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în 90 (nouăzeci) zile de la data încheierii contractului la sediul Direcției regionale căutare-salvare nr.2 a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență situate pe strada Moscovei 1, mun. Bălți.

După livrarea autovehiculului și echipamentelor din dotarea acestora acestea se vor testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației Republicii Moldova în vigoare. Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele/echipamentul) defect va fi înlocuit fără aplicarea căror-va taxe.

ELABORAT:

**Şef adjunct al Direcției regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
maior al s/intern** **Constantin TARÎȚE**

**Şef interimar al serviciului sfafandri
al Direcției regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
căpitan al s/intern** **Veaceslav TOCAREV**

**Şef al serviciului logistic
al Direcției regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
căpitan al s/intern** **Radu ANTOCI**

COORDONAT :

**Şef secție administrarea patrimoniului și
dezvoltarea infrastructurii a IGSU al MAI
colonel al s/intern** **Corneliu EȘANU**