



Master-Construct

„Master-Construct,, S.R.L./MD03701/mun. Strășeni, str. Ștefan cel Mare 119/email: master-construct2019@mail.ru

Nr. 7/26 din 27.02.2026

AGENȚIA ASIGURARE RESURSE ȘI ADMINISTRARE PATRIMONIU A MINISTERULUI APĂRĂRII

Doamnei Stanislav POJAR, director Agenție

MD-2021, mun. Chișinău, șoseaua Hîncești, 84

SCRISOARE DE JUSTIFICARE

Prin prezenta, vă aducem la cunoștință că am examinat solicitarea dvs și comunicăm următoarele:

La elaborarea ofertei pentru participare la procedura nr. **ocds-b3wdp1-MD-1770992583139** din 06 martie 2026, privind „**Lucrări de reparație capitală a edificiului nr.28 (cazarmă) la interior și la exterior, din cadrul Regimentului de Stat Major, mun. Chișinău**”, s-a ținut cont de prevederile Legii nr. 131/2015 cu privire la achizițiile publice, Hotărârea Guvernului nr. 638/2020 Cu privire la aprobarea Regulamentului privind achizițiile publice de lucrări, Ordinul nr. 69 din 7 mai 2021 cu privire la aprobarea documentației standard și Instrucțiunilor privind întocmirea devizelor pentru lucrărilor de construcție-montaj aprobat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor al Republicii Moldova.

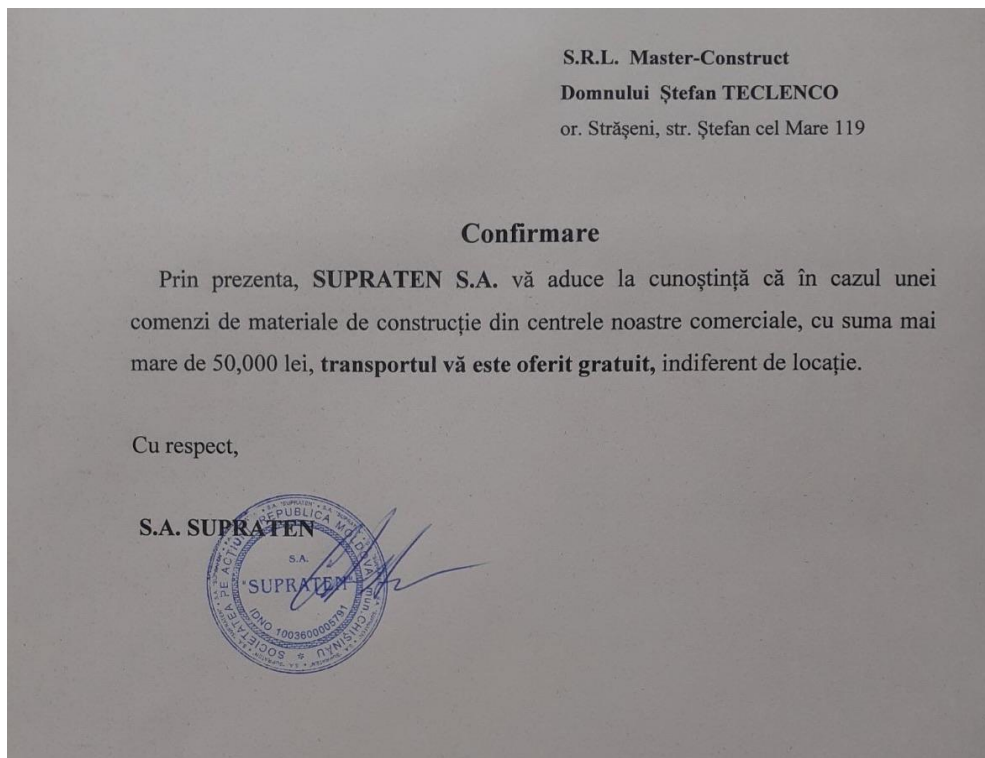
Prin urmare, pentru a elucida pe deplin mai multe circumstanțe de fapt, menționăm următoarele:

1. Justificarea cheltuielilor de transport și a utilajelor

Referitor la cheltuielile de transport și dotarea cu utilajele necesare implementării proiectului, menționăm faptul că **S.R.L. „Master-Construct”** dispune de transport propriu (Mercedes Benz SPRINTER 316 CDI), dar și altele prin acord de colaborare pentru a asigura transportarea materialelor de construcție la obiect, fapt indicat și în anexa nr. 14 din documentația standard, încărcat la procedura respectivă.



Mai mult ca atât o parte din furnizorii de materiale de construcție în cazul în care comanda depășește suma de 50 000.00 lei, transportul este gratuit.



Respectiv, cheltuielile de transport indicate în compartimentele de deviz, **în mărime de 4,0%**, sunt suficiente ca să asigure transportarea tuturor materialelor de la începutul obiectului până la sfârșit. Cheltuielile de transport au la bază numărul de rute organizate și traficul intens în orele de vârf în mun. Chișinău și consumul ridicat de carburanți, având în vedere faptul că lucrările ce urmează a fi executate în cadrul proiectului se află nemijlocit în oraș.

2. Justificarea cheltuielilor de salarizare-manoperă

În conformitate cu prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 771 din 17 decembrie 2025** cu privire stabilirea cuantumului salariului minim pe țară, prevede:

1. Se stabilește, începând cu 1 ianuarie 2025, **salariul minim pe țară în cuantum de 6 300 lei lunar** pentru un program complet de lucru de **169 de ore** (în medie pe lună), ceea ce reprezintă **37,28 lei pe oră**.

În cazul în care programul de muncă este, potrivit legii, mai mic de 40 de ore pe săptămână, salariul minim orar se calculează prin raportarea salariului minim lunar, prevăzut în prezentul punct, la numărul mediu de ore lunar, potrivit programului legal de lucru aprobat.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 743 din 11 iunie 2002 cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară, la **punctul 3** este indicat:

3. În unitățile care aplică sistemul tarifar de salarizare, salariul tarifar a rețelei tarifare este componenta principală și obligatorie și servește drept bază pentru stabilirea salariilor tarifare și a salariilor de funcție concrete.

Salariul tarifar se stabilește prin negocieri colective la nivel de ramură, în mărime cel puțin egală sau care depășește salariul minim, stabilit anual prin hotărâre de Guvern, iar la nivel de unitate din ramurile respective – în mărime care să nu fie mai mică decât cuantumul stabilit la nivel de ramură.

Prin urmare, **S.R.L. „Master-Construct”**, pentru executarea lucrărilor de “**Lucrări de reparație capitală a edificiului nr.28 (cazarmă) la interior și la exterior, din cadrul Regimentului de Stat Major, mun. Chișinău**” a motivat muncitorii cu un salariu de 60,00 lei pe oră, semnificativ peste salariul minim de 37,28 lei pe oră.

Respectiv diminuarea salariului mediu de la 94,60 lei pe oră la 60,00 lei pe oră, este justificată având la bază cele enunțate supra.

3. Referitor la beneficiul de deviz și cheltuielile de regie

Calcularea cheltuielilor de regie se realizează în baza normelor determinate conform CP L.01.03-2012. Întreprinderile de antrepriză determină normele individuale de cheltuieli de regie pe baza cheltuielilor efective. Normele individuale de cheltuieli se aprobă de către conducerea întreprinderii de construcții. Normele de cheltuieli de regie se revizuiesc o dată pe an și se re aprobă.

Norma de beneficiu de deviz se include în devizele locale în modul următor: a) întreprinderea de antrepriză determină norma de beneficiu de deviz conform CP L.01.05-2012. Aceasta normă se include în devizele-oferte ale antreprenorului, în procesul de efectuare a acestora; b) în devizele investitorului norma de beneficiu de deviz se include în mărime medie pe ramură;

Respectiv, la aplicarea cheltuielilor de regie și beneficiul de deviz, s-a ținut cont de cheltuielile efective ale întreprinderii și alte cheltuieli aferente.

În baza celor menționate mai sus **S.R.L. „Master-Construct” declară** că toate informațiile sunt veridice și că este gata să înceapă lucrărilor conform caietului de sarcini publicat, cu executarea acestora în conformitate cu proiectul tehnic și cu alte reglementări ce cad sub incidența domeniului dat.

Cu respect,

Administrator al S.R.L. „Master-Construct”

Diana ANTANACIUC