

COMPACTOR HIDRAULIC DESEURI CU INCARCARE PRIN SPATE

Prezentare generala

Compactorul este format dintr-o Caroserie montata pe sasiu, un buncar cu mecanism de compresie, o placa de evacuare in interiorul Caroseriei, instalatia hidraulica si mecanismul de control.

CORPUL (TIP / 204-16 M3)

Este fabricat din plăci de oțel ST 52 (S355JR) în partea inferioară și plăci de oțel netede de formă convexă pe laterale. Există un rezervor de levigat pe partea inferioară a caroseriei. Caroseria este montată pe șasiul camionului prin elemente de legătură flexibile și rigide.

- Podeua corpului : ST 52 / 5 MM.
- Tavanul corpului : ST 52 / 3 MM.
- Pereti laterali : ST 52 / 4 MM.

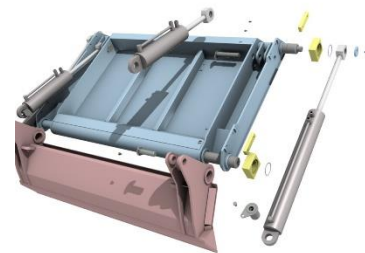
BUNCAR

Este conectat la corp cu balamale superioare și ridicat de doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Buncarul este blocat automat când este închis. Există o garnitura de etanșare situată pe buncar pentru a preveni orice scurgere de apă murdară dintre corp și buncar. Deșeurile sunt încărcate în buncăr și sunt presate în corp printr-un sistem de compresie. Sistemul de compresie este format dintr-un tobogan și o pala. Mișcarea sistemului de compactare se face prin cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Există supape de siguranță anti-cădere pe cilindrii hidraulici de ridicare a buncarului.



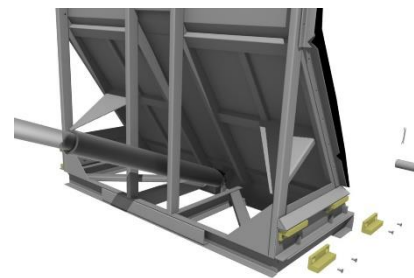
- Podea buncar : ST 52 / 6 MM.
- Extensie buncar : ST 52 / 6 MM.
- Pereti laterali buncar : ST 52 / 4 MM.
- Pala compactare : ST 52 / 6 MM

- Capacitate buncar : ~ 1,5 M3
- Rata compactare : 6 la1 functie de deseuri
- Ciclu de compactare: cca. 30 secunde
- Capacitate de absorbtie: >3 m³ / minut



PLACA DE EVACUARE

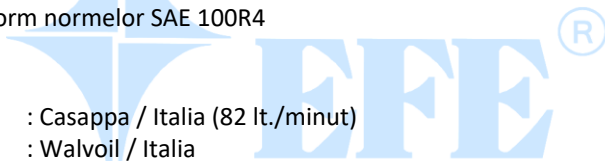
Placa de evacuare se deplasează pe șinele sudate de la podea la părțile interioare ale corpului. Sistemul este acționat de un cilindru telescopic cu dublă acțiune. Această placă rămâne în partea din spate a caroseriei, lângă buncar, atunci când nu există gunoi în interiorul caroseriei, și se deplasează automat în partea din față printr-o supapă de contrapresiune când sistemul de compactare este încărcat. Material: ST 52/ 6 MM



SISTEMUL HIDRAULIC

Este proiectat de EFE. Acest sistem este antrenat de o pompă cu roți dintate. Există un rezervor de ulei hidraulic cu filtru de aspirație, filtru de retur, un capac de aerisire, un indicator de nivel și temperatură și o supapă cu bilă pe linia de aspirație. Toate conductele hidraulice sunt fabricate conform DIN 2391°C împreună cu furtunurile de presiune conform normelor SAE 100R2 și furtunurile de aspirație conform normelor SAE 100R4

- | | |
|------------------------|---|
| - Pompa hidraulica | : Casappa / Italia (82 lt./minut) |
| - Supapele hidraulice | : Walvoil / Italia |
| - Rezervorul de ulei | : 130 LT. |
| - Cilindrii hidraulici | : 9 – 11 units. Produsi de compania MAG |
| - Presiunea sistemului | : 180-250 Bari. |
| - Presiunea de lucru | : 145-160 Bari. |
| - Filtru | : 25 Microni |



CONTROL ȘI OPERARE

Sistemul de deschidere și închidere a hayonului și mișcările înainte și înapoi ale plăcii de evacuare sunt controlate de supapa de control direcțională montată în partea din față a caroseriei. Mișcarea sistemului de compactare (glisier și lopată) și a dispozitivului de ridicare a containerelor sunt controlate de o supapă de control direcțională montată pe partea dreaptă a hayonului. Sistemul de compactare poate fi controlat electric (automat) prin butoane și mecanic (manual) prin mânere. Sistemul de ridicare a containerelor este controlat mecanic.

ACCESORII

- Dispozitiv de ridicare pentru ridicarea containerelor cu capacitate 120-240-360-660-1100 LT/1,1 M3.
- Capacitate de ridicare a containerului: Minim 700 kg
- Bară de siguranță articulată între hayon și caroserie.
- Proiector pentru lucrări de noapte.
- Girofar.
- Bare de mână operator: Lungime 600 mm
- Două trepte de operator pliabile pe buncar cu bare de siguranță.

- Apărătoare de noroi și clapete de cauciuc.
- Bariere laterale pliabile.
- Ghid de operare și întreținere

VOPSEAUA

Construcția este sablata de rugina și reziduurile de ulei. Se aplică vopsea grund antirugină, apoi stratul final este aplicat în culoarea dorită.

