

## Декларация

Настоящим подтверждаем, что работы по техническому диагностированию грузовых вагонов с целью продления их срока службы количестве 830 (восемьсот тридцати) единиц и работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов (из 14 пассажирских вагонов ЦМК пр-ва завод Аммендорф возрастом 34-40 лет, и 28 пассажирских тележек КВЗ-ЦНИИ-I колеи 1435 мм возрастом 32-42 лет) с целью определения возможности дальнейшего продления срока их эксплуатации будут выполнены специализированной экспертной организацией имеющей:

1. Свидетельство Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администрации, на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы:

- а) грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для опасных грузов);
- б) грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа).

2. Согласованные с ГП «Железная дорога Молдовы» методики по диагностированию вагонов разработанные на основе «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении».

3. Сертификаты специалистов неразрушающего контроля не ниже II уровня квалификации по визуально – измерительному (ВИК), ультразвуковому (УК), капиллярному (ПВК) методам контроля.

4. Имеющей аттестат аккредитации, выданный в соответствии с национальным законодательством для проведения работ в области железнодорожного транспорта.

5. Имеющей разработанные методики по диагностированию конкретных видов вагонов.

6. Имеющей квалифицированный персонал, необходимый для выполнения работ по продлению срока службы.