

**ANUNȚ DE PARTICIPARE**

**privind achiziționarea Serviciului de implementare și deservire a sistemului inteligent de monitorizare a transportului public**

**prin procedura de achiziție Cererea Ofertelor de Preturi**

**1. Denumirea autorității contractante: ÎM „Regia Transport Electric”**

**2. IDNO: 1003600048486**

**3. Adresa: Chișinău, str. Mitropolit Dosoftei 146**

**4. Numărul de telefon/fax: 022 204 129, 022 204 145, 022 75 26 63**

**5. Adresa de e-mail și de internet a autorității contractante: [rtechishinau@gmail.com](mailto:rtechishinau@gmail.com), [rtec.md](http://rtec.md).**

**6. Adresa de e-mail sau de internet de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: *documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP***

**7. Tipul autorității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că autoritatea contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună): **Servicii de transport public****

**8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri /servicii/lucrări:**

Nr. d/o	Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor/lucrărilor solicitate	Unitatea de măsură	Cantitatea	Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință	Valoarea estimată (se va indica pentru fiecare lot în parte) în MDL
<b>Lotul 1</b>						
	63712710-3	Serviciului de implementare și deservire a sistemului inteligent de monitorizare a transportului public	serviciu	1	<p>Serviciului de implementare, deservire și mentenanță a sistemului inteligent de monitorizare a transportului public pentru 350 troleibuze</p> <p>Sistemul trebuie să corespundă următoarelor cerințe funcționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poziționarea, vizualizarea și monitorizarea unităților de transport pe harta digitală a municipiului Chișinău;</li> <li>- informarea utilizatorilor prin crearea aplicației digitale, cu hărți actualizate și sisteme de raportare specifice transportului autorității contractante;</li> <li>- transmiterea alarmei predefinite dispeceratului: buton de alarmă, montat pe panoul de bord în interiorul cabinei șoferului</li> <li>- colectarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea tuturor datelor referitoare la prestația vehiculelor;</li> <li>- generarea rapoartelor,</li> <li>- gestionarea a unui număr minim de 1000 auto monitorizate;</li> <li>- să ofere posibilitatea integrării ulterioare într-un sistem unic pentru mai multe servicii municipale</li> </ul>	780 000,00

				<p>Echipamentele SIMTP (echipamentele de bord: mijloacele de înregistrare, stocare și transmitere de date instalate în vehicule, precum și alte echipamente instalate în punctele respective de monitorizare, dirijare și control) trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- să dispună de modem GSM/GPRS/GLONASS încorporat;</li> <li>- să asigure stocarea internă a datelor, în cazul ieșirii din zona de acoperire a semnalului GSM/GPRS/GLONASS, cu transmiterea automată ale acestora în momentul în care acest lucru este posibil;</li> <li>- să realizeze transmiterea către centrul de monitorizare în mod automat prin serviciul GPRS a pozițiilor GPS/GLONASS (latitudine, longitudine, altitudine);</li> <li>- frecvența minimă pentru trimiterea coordonatelor unității de transport să nu depășească intervalul de 5 sec.;</li> <li>- să asigure alimentarea la 12/24V, în funcție de tensiunea de alimentare a vehiculului;</li> <li>- să funcționeze normal și să transmită date exacte la temperaturi cuprinse între - 40 + 85 Celsius;</li> <li>- să dispună de intrări și ieșiri digitale/analogice;</li> <li>- să dispună de protecție automată la scurtcircuit;</li> <li>- să fie certificat conform normelor europene de produs CE și să nu interfereze cu alte echipamente electrice și electronice a vehiculului sau alte echipamente, utilaje și dispozitive în afara acestuia.</li> </ul> <p>Cerințe către software:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizare în limba de stat, compatibilitatea cu sistemele de operare Windows, Linux;</li> <li>- programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată) și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere și de conectare la terminalele de la producători multipli;</li> <li>- evidența registrului electronic al parcurilor de troleibuze, itinerarelor, orarelor și vehiculelor;</li> <li>- introducerea hărții orașului cu schemele traseelor de transport public și afișarea poziției curente a troleibuzelor la linie;</li> <li>- monitorizarea în timp real cu actualizarea automată a locației vehiculelor pe hartă dinamică digitală;</li> <li>- afișarea traseelor pe harta digitală pentru fiecare vehicul în parte, cu posibilitatea tipăririi pe suport de hârtie;</li> <li>- afișarea pentru obiectele monitorizate a informației privind numărul de rută, numărul și modelul unității de transport;</li> <li>- posibilitatea folosirii oricărei informații din baza de date existentă pentru generarea tipurilor de rapoarte solicitate de autoritatea contractantă;</li> <li>- exportul rapoartelor în format PDF, XLS, DOC.</li> </ul>
--	--	--	--	--

				<p>Programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor, trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată), și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere, și de conectare la terminalele de la multipli producători (soluția va fi web, bazată pe tehnologie portal).</p> <p>Aplicația software de localizare și monitorizare va dispune de o interfață cu utilizatorul în tehnologie WEB, accesibilă de pe oricare din stațiile de lucru destinate activității de monitorizare, pe baza drepturilor de acces configurabile.</p> <p>Autorizarea utilizatorilor, cu posibilitatea divizării și atribuirii drepturilor în sistem.</p> <p>Accesul distribuit, cu posibilitatea accesării simultan de câțiva utilizatori în sistem.</p> <p>Accesul utilizatorilor în aplicația de monitorizare de pe alte stații de lucru și/sau din alte locații neautorizate va fi restricționat.</p> <p>Interfața utilizatorului a aplicației de localizare și monitorizare trebuie să pună la dispoziție hartă digitală, pe care va fi reprezentată poziția geografică a tuturor vehiculelor de transport din gestiunea autorității contractante, monitorizate în timp real.</p> <p>Compatibilitatea la nivel de soft prin intermediul API cu sistemul de tichetare electronică.</p> <p>Hărțile digitale trebuie să fie actualizate de câte ori este nevoie și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- să includă toate localitățile și drumurile principale din municipiul Chișinău, la nivel de detaliu pentru fiecare sector, stradă și număr de imobil, cu divizarea administrativă a hotarului municipiului Chișinău, orașului Chișinău, altor orașe, comune, sate din municipiu sau alte localități limitrofe municipiului;</li> <li>- să conțină informații despre toate stațiile transportului public, amplasarea teritoriilor întreprinderilor de transport, punctelor de dispecerat.</li> </ul>	
<b>Valoarea estimativă totală în MDL fără TVA</b>				<b>780 000,00</b>	

**În cazul în care contractul este împărțit pe loturi un operator economic poate depune oferta (se va selecta):**

- 1) **Pentru un singur lot - DA;**
- 2) Pentru mai multe loturi;
- 3) Pentru toate loturile;
- 4) Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant

**9. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: se interzice**

**10. Termenii și condițiile de livrare/prestare/executare solicitați: Serviciul urmează a fi prestat conform condițiilor contractuale.**

**11. Termenul de valabilitate a contractului: 24 luni**

**12. Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): Nu se cere**

**13. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor acte cu putere de lege sau al unor acte administrative (după caz): Nu se cere**

14. Scurta descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici care pot determina eliminarea acestora și a criteriilor de selecție; nivelul minim (nivelurile minime) al (ale) cerințelor eventual impuse; se menționează informațiile solicitate (DUAE, documentație):

Nr. d/o	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței:	Nivelul minim/Obligativitatea
1	DUAE	Îndeplinirea formularului DUAE	Obligativiu
2	Formularul ofertei	Depunerea ofertei 3.1	Obligativiu
3	Garanția bancară 2 %	Depunerea ofertei 3.2	Obligativiu
4	Specificația de preț	Depunerea formularului 4.2	Obligativiu
5	Specificația de tehnică	Depunerea formularului 4.1	Obligativiu
6	Dovada lipsei datoriilor față de bugetul public național	Certificat elebetar de SFS	Obligativiu

15. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și al procedurii negociate), după caz -

16. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică): Licitație electronică

17. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): Nu se cere

18. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului:

- cel mai mic preț;
- cel mai scurt termen de instalare.

19. Factorii de evaluare a ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, precum și ponderile lor:

- cel mai mic preț va acumula 80 % din evaluarea ofertei conform următorului calcul:  
Prețul cel mai mic se împarte la prețul mai mare și înmulțit cu ponderea criteriului de evaluare ( $X : Y \times 80 = Z1$ );
  - termenul de instalare va acumula 20 % din evaluarea ofertei conform următorului calcul:  
Termenul de instalare cel mai mic se împarte la termenul mai mare și înmulțit cu ponderea criteriului de evaluare ( $X : Y \times 20 = Z2$ ).
- În final, se sumează punctele acumulate la fiecare criteriu pentru fiecare ofertant ( $Z1+Z2=Z3$ ).

Nr. d/o	Denumirea factorului de evaluare	Ponderea%
1	Cel mai mic preț	80
2	Termen de instalare	20

20. Termenul limită de depunere:

- până la ora: conform SIA RSAP
- pe data: conform SIA RSAP

21. Ofertele sau cererile de participare vor fi depuse electronic prin intermediul SIA RSAP

22. Termenul de valabilitate a ofertelor: 60 zile

23. Locul deschiderii ofertelor: SIA RSAP. Ofertele întârziate vor fi respinse.

24. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor: Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA "RSAP".

25. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele sau cererile de participare: Română și/sau rusă

26. Respectivul contract se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: -

27. Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a contestațiilor:

**Agencia Națională pentru Soluționarea Contestațiilor**

Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr.124 (et.4), MD 2001;

Tel/Fax/email: 022-820 652, 022 820-651, [contestatii@ansc.md](mailto:contestatii@ansc.md) sau în instanța de judecată competentă după caz

28. Data (datele) și referința (referințele) publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul (contractele) la care se referă anunțul respective (dacă este cazul): Nu se cere

29. În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare:-

30. Data publicării anunțului de intenție sau, după caz, precizarea că nu a fost publicat un astfel de anunț: -

31. Data transmiterii spre publicare a anunțului de participare: -

32. În cadrul procedurii de achiziție publică se va utiliza/accepta:

Denumirea instrumentului electronic	Se va utiliza/accepta sau nu
depunerea electronică a ofertelor sau a cererilor de participare	Se acceptă
sistemul de comenzi electronice	Nu se acceptă
facturarea electronică	Se va accepta
plățile electronice	Se acceptă

33. Contractul intră sub incidența Acordului privind achizițiile guvernamentale al Organizației Mondiale a Comerțului (numai în cazul anunțurilor transmise spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene): NU

34. Alte informații relevante: Oferta de preț urmează a fi depusă în MDL. Plata pentru prestarea serviciilor se va efectua prin transfer bancar timp de 30 zile de la data recepționării facturii fiscale. Ofertantul va garanta îndeplinirea condițiilor din caietul de sarcini.

Conducătorul grupului de lucru: Dorin CIORNÎ

