



09.07.2026 Nr. 10-13/108

La Nr. _____

SRL "Protrack"

achizitiiprotrack@gmail.com

SA "Eximotor"

importcoleso@gmail.com

SRL "Efectivgrup"

efectivgrup@gmail.com

Grupul de lucru pentru achiziții publice al Primăriei mun.Bălți Vă informează că în conformitate cu prevederile în vigoare în domeniul achizițiilor publice și *Decizia de reevaluare nr.DAC-34/2026* din **09.07.2026** pentru procedura **LD nr.ocds-b3wdp1-MD-1780916640361** din **24.06.2026** privind *Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere*, contractul este atribuit conform criteriului *cel mai mic preț cu respectarea tuturor cerințelor de calificare*:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Prețul ofertei (fără TVA)*	Cantitate și unitate de măsură	Corespunderea cu cerințele de calificare	Corespunderea cu specificațiile tehnice
<i>Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere</i>	SRL "Protrack"	1 700 000,00 -15,11%	2 buc.	+	+
	SA "Eximotor"	1 970 000,00 -1,62%	2 buc.		
	SRL "Efectivgrup"	2 180 000,00 +8,86%	2 buc.		

Comentarii:

La procedura în cauză au participat 3 operatori economici: SRL "Protrack", SA "Eximotor" și SRL "Efectivgrup".

La etapa deschiderii ofertelor, s-a observat că ofertantul care a prezentat oferta cu cel mai mic preț, **SRL "Protrack"**, a depus doar documentele obligatorii la depunere. Astfel, pe data de 25.06.2026 au fost solicitate toate documentele de calificare, conform cerințelor de calificare.

În urma examinării documentelor transmise în termen și comparării informațiilor incluse în **anexa nr.22 Specificații tehnice** și **Fișa tehnică a uzinei producătoare**, au fost identificate unele discrepanțe între datele declarate în propunerea tehnică și caracteristicile reale ale vehiculului.

În scopul evaluării corecte, obiective și în deplină conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2015 privind achizițiile publice, pe data de 01.07.2026, Grupul de lucru a solicitat prezentarea de clarificări și documente suport privind oferta tehnică depusă de compania SRL "Protrack" pentru vehiculul model **SZD5110ZYSQ6** (șasiu ISUZU, carosat de *Suizhou Dongzheng Special Automotive Co., Ltd*), după cum urmează:

1. Cu privire la norma de poluare (Compartimentul 1 din descrierea tehnică)

- **Cerința:** Normă de poluare „Euro 6 (sau echivalent tehnic recunoscut conform legislației RM)”.

- **Constatare:** Fișa tehnică (Punctul 14) atestă doar standardul chinez „Chinese Standard VI”.

A fost solicitată o declarație că la livrare vor fi prezentate documente de omologare, în scopul înmatriculării cu succes a vehiculelor (clauza 2.2. din viitorul contract) sau un act oficial emis de o autoritate de certificare recunoscută în RM, care să ateste explicit echivalența juridică și administrativă a vehiculului oferit cu standardul Euro 6.

2. Cu privire la puterea motorului (Compartimentul 2 din descrierea tehnică)

- **Cerința:** Putere motor „Minimum 190-200 CP”.

- **Constatare:** În oferta tehnică se declară 190 CP. Totuși, în Fișa tehnică (Punctul 13), este indicată o putere de **139 kW**.

S-a solicitat prezentarea documentelor relevante emise de producător, care să demonstreze că vehiculul atinge pragul minim obligatoriu de 190 CP în regim de lucru continuu.

3. Cu privire la raportul de compactare și capacitatea de încărcare (Compartimentul 3 din descrierea tehnică)

- **Constatare:** În propunerea tehnică (anexa nr.22) a fost declarat un raport de compactare de **1:6** pentru o benă de **10,00 m³**. S-a constatat că acest raport de compactare nu figurează în Fișa tehnică anexată, fiind o valoare pur declarativă. Conform aceluiași act (Punctele 26, 27, 28), vehiculul are o Masă Maximă Autorizată de **10.550 kg** și o Masă Proprie de **6.880 kg**, rezultând o sarcină utilă netă de doar **3.475 kg**. La o compactare de 1:6, deșeurile vor depăși masa maximă admisă cu peste 2 tone.

S-a solicitat depunerea **Fișei tehnice oficiale** emise de uzina *Suizhou Dongzheng*, care să confirme oficial raportul de compactare de 1:6 sau calcule care să demonstreze cum poate funcționa autospeciala plină la raportul de compactare 1:6 fără a depăși sarcina utilă legală de 3.475 kg.

Totodată, s-a solicitat o declarație privind faptul că documentele emise de producători străini într-o limbă internațională vor fi însoțite obligatoriu de traducerea autorizată în limba română, în scopul respectării clauzei 2.2 din viitorul contract.

Pe data de 06.07.2026, SRL ”Protrack” a confirmat printr-o declarație că toate actele necesare înmatriculării vor fi puse la dispoziție conform normelor în vigoare a Republicii Moldova:

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Prin prezenta, PROTRACK SRL

1. Cu privire la norma de poluare:

Conform (Punctul 14) standardului chinez „Chinese Standard VI”, declarăm pe propria răspundere că, la momentul perfectării actelor de înmatriculare pentru autospeciala ISUZU model SZD5110ZYSQL6, PROTRACK S.R.L. și partenerul nostru Suizhou Dongzheng Special Automotive Co., Ltd. vom pune la dispoziție toate actele necesare conform normelor în vigoare ale RM, în scopul înmatriculării.

*Administrator: Donici Gheorghe
PROTRACK S.R.L.*

Data 06.07.2026.

Privind puterea motorului de 139 kW menționată în Fișa tehnică și 190 CP indicată în Specificația tehnică (Anexa nr.22), SRL ”Protrack” a oferit explicații detaliate de la producător:

Detailed decoding:

Main specifications: 4HK1-TCG61 engine

Engine type: 4-cylinder, 4-stroke, water-cooled, 4-valve diesel engine

Displacement: 5.193 liters (5193 cc)

Power: Typically around -190 hp (approx. 139 kW)

Air intake: Turbo with intercooler for improved combustion efficiency

Fuel system: Direct injection, high-pressure common rail (often Bosch)

Emissions: Euro VI compliant (often used on Chinese Qingling-Isuzu models) using after-treatment systems such as DOC, DPF and SCR.



Name: Danny Wang

Title: International Trade Manager

Company: Suizhou Dongzheng Special Automotive Co., Ltd

Traducere:

Declaram conform solicitare de descifrare

Conform normelor internationale in fisele tehnice, certificate de conformitate internationale se indica puterea motorului cu abreviatura KW.

Descifrare detalata:

Specificatii principale: Motor 4HK1-TCG61

Tip motor: Motor diesel cu 4 cilindri, 4 timpi, racit cu apa, 4 supape

Cilindree: 5,193 litri (5193 cmc)

Putere: De obicei, in jur de - 190 CP (aprox. 139 kW)

Admisie aer: Turbo cu intercooler pentru o eficienta imbunatatita a arderii

Sistem de alimentare: Injectie directa, common rail de inalta presiune (adesea Bosch)

Emisii: Compatibil cu Euro VI (adesea utilizat la modelele chinezești Qingling-Isuzu) utilizând sisteme de post-tratare precum DOC, DPF și SCR.

Nume: Danny Wang

Titlu: Manager Comerț Internațional

Companie: Suizhou Dongzheng Special Automotive Co., Ltd



În cea ce privește raportul de compactare și capacitatea de încărcare, SRL "Protrack", la fel, a oferit confirmare de la producător:

DECLARATION OF CONFORMITY

Suizhou Dongzheng Special Automotive Co., Ltd.

Qingyang Industrial Park, Zengdu District, Suizhou City, Hubei Province, China.

WE CONFIRM:

A compaction ratio of 1:6 indicates that the volume of the waste has been reduced by pressing to one sixth of its original volume (e.g. 6 m³ of bulk waste becomes 1 m³ compacted).

This is calculated by applying the basic formulas for volume and density.

The trucks are equipped with hydraulic translational compaction systems with a ratio between 1:3 and 1:6.

Control: Automatic (with sensors) and manual, with the possibility of reversing the cycle in case of blockage.

General characteristics and capacities:

Superstructure volume (hopper): 10 m³

Compaction ratio: up to 1:6 (depending on density and type of waste)

Loading hopper volume: 1.0 m³

Complete compaction cycle: 25 - 30 seconds.

Hydraulic working pressure: 180 - 220 bar.

Discharge system: push-out plate

Hydraulic system driven by PTO, driven from the chassis gearbox to drive the hydraulic pump.

Compaction system: Push plate driven by double hydraulic cylinders.

Container lifting system: Compatible with standard bins from 120 liters to 1,100 liters containers (according to European standard EN 840). Discharge system: Unloading by pushing the waste using an ejection plate.

Safety: Overload safety valves, emergency stop button, acoustic/visual indicators during the cycle.

Note: Although the compaction rate is 1:6, the average density of household waste increases from an initial value of about 100 - 150 kg/m³ to 600 - 750 kg/m³. Thus, the payload capacity (weight) will be reached after filling to the maximum of the geometric equivalent volume.

Name: Danny Wang

Title: International Trade Manager

Company: Suizhou Dongzheng Special Automotive Co., Ltd



Traducere:

CONFIRMĂM:

Un raport de compactare de 1:6 indică faptul că volumul deșeurilor a fost redus prin presare la o șesime din volumul lor inițial (ex: 6 m³ de gunoi vrac devin 1 m³ compactat).

Acesta se calculează aplicând formulele de bază pentru volum și densitate.

Autospeciile sunt dotate cu sisteme hidraulice de compactare prin translație cu un raport cuprins între 1:3 și 1:6.

Comandă: Automată (cu senzori) și manuală, cu posibilitate de inversare a ciclului în caz de blocaj.

Caracteristici generale și capacități:

Volum suprastructură (buncăr): 10 m³

Raport de compactare: până la 1:6 (în funcție de densitatea și tipul deșeurilor)

Volum buncăr de încărcare: 1.0 m³

Ciclu complet de compactare: 25 - 30 secunde.

Presiune hidraulică de lucru: 180 - 220 bar.

Sistem de evacuare: placă de împingere (push-out plate)

Sistem hidraulic acționat prin PTO, antrenat de la cutia de viteze a șasiului pentru acționarea pompei hidraulice.

Sistem de compactare: Placă de împingere cu acționare prin cilindri hidraulici dubli.

Sistem de ridicare containere: Compatibil cu pubele standard de la 120 litri până la containere de 1.100 litri (conform standardului european EN 840).

Sistem de evacuare: Descărcare prin împingerea deșeurilor cu ajutorul unei plăci de ejecție.

Siguranță: Supape de siguranță la suprasarcină, buton de oprire de urgență, semnalizatoare acustice/vizuale în timpul ciclului.

Notă: Deși rata de compactare este de 1:6, densitatea medie a deșeurilor menajere crește de la o valoare inițială de circa 100 - 150 kg/mc până la 600 - 750 kg/mc. Astfel, capacitatea de încărcare utilă (greutatea) va fi atinsă după umplerea la maximum a volumului geometric echivalent.



În urma examinării explicațiilor oferite, Grupul de lucru a calificat oferta SRL "Protrack" din punct de vedere tehnic și financiar.

Clarificările și răspunsurile la acestea se anexează pe platforma electronică.

Operatorul economic **SRL "Protrack"** a prezentat oferta care corespunde cerințelor de calificare solicitate de autoritatea contractantă în *Anunțul de participare*, demonstrând experiență similară, asigurare cu centru de service autorizat de producătorul din China. Termenul de livrare propus este de *maxim 30 de zile*. Termen de garanție pentru camionul propriu-zis este *24 de luni* (sau 100.000 km, în dependența care primul expira). Termen de garanție pentru suprastructură este *24 de luni* (fără limită de kilometri).

Prețul propus este rezonabil, în limita surselor financiare alocate cadrul ***Proiectului "Modernizarea flotei de autospeciale pentru colectarea și transportarea deșeurilor din municipiul Bălți"*** este finanțat de ***IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM)*** în baza contractului de finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025 din 05.08.2025.

Vă mulțumim pentru participare și solicităm agentului economic desemnat câștigător **SRL "Protrack"** să semneze electronic contractul de achiziție în termen de 10 zile.

Vă amintim că la data semnării contractului urmează să prezentați garanția de bună execuție – ***Scrisoare bancară, în cuantum de 15 % din valoarea contractului***. Până la semnarea contractului, urmează să prezentați rechizitele bancare și DECLARAȚIA privind confirmarea identității beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Responsabilă de întocmirea contractului:

Natalia Statnic, specialist principal al DEC,
tel.0-231-54663, dec.primaria.balti@mail.ru

Cu respect,
Șef al SAP

Liliana Ceremuș