

28.04.2026

Către: "Primaria Carpineni"

Tender: ocds-b3wdp1-MD-1775812356535**DESCRIEREA TEHNICĂ****Autospeciala IVECO EURO CARGO ML110EL19 HIDRO-MAK SCK-10 (10 m³)****pentru colectarea și transportarea deșeurilor menajere****Specificația tehnică:****Autospecială** 2026 (nou)**Motor:**Clasa emisii: **Euro VI-E**Capacitatea motorului: **4 485 cm³**Putere: **190 c.p.**Combustibil: **Diesel****Cutia de viteze:**Manuală: **6+1 trepte**Raportul de transmitere final : **4.10****Șasiu 4x2:**Masa totală autorizată: **10 500 kg**

Sarcina pe axe:

Față- **4200 kg**Spate- **7900 kg**Ampatamentul: **3 690 mm**Culoarea cabinei: **Albă****Suspensia:**

- Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic;

- Stabilizatoare pe față și spate;

- Amortizatoare pe față și spate;

Sistemul de frînare:

- Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare;

- Compresor de aer cu 2 cilindri, 255 cm³;

- ESP+ABS;

Anvelope:

- Dimensiunea 245/70R17.5 - REGIONAL

- Roată de rezervă;

Sistemul electric:

- Alternator 70 A ;

- Baterii de acumulatori 120 Ah ;

Cabină:

- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri+Scaun sofer;

- Centuri de siguranță la toate scaunele;

- Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică;

- Geamuri cu dirijare electrică;

- Limitator de viteză 90 km/h

Dotări:

- Capacitatea rezervorului de combustibil 120 l;
 - Servodirecție cu amplificator;
 - Tahograf digital;
 - Capacitatea rezervorului AdBlue 30 litri;
 - Țeavă de eșapament dispusă central;
 - Senzor unghi mort;
 - Tahograf digital;
 - Cric hidraulic;
 - Aer condiționat;
 - Radio digital audio bluetooth cu display;
 - Set de instrumente standard;
 - Manualul operatorului
 - Triunghi de urgență și felinar
- Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C;
 - Protecția și încălzirea radiatorului.
 - Încălzirea suplimentară independentă a cabinei.
 - Uscător de aer cu încălzire.
 - Gât de umplere cu combustibil cu încălzire.



<i>Garanția IVECO:</i>	24 luni sau 200 000 km
<i>Garanția Suprastructura HIDRO-MAK:</i>	24 luni
<i>Termne livrare:</i>	Disponibil în stock, 15 iunie 2026
<i>Valabilitatea ofertei:</i>	30 zile

Suprastructura compactor 10 m³ HIDRO-MAK

1. **Suprastructura** Brândul **Hidro-Mak** cu Încărcătură din spate. Compactor hidraulic

Model Nr. SCK-10

Informație Generală Suprastructura constă din caroserie și cadru suprastructurii, (element auxiliar) montat pe șasiul camionului, caroserie cu mecanism de compactare, descărcare/placă de ejecție în interiorul caroseriei, dispozitiv de ridicare a coșului, componente hidraulice și electrice și instalarea acestora pe compactor de deșuri.

Capacitate caroseriei (m³) 10 m³- volumul benei de încărcare nu este inclus

Grad compactare: 4-6 în funcție de deșuri

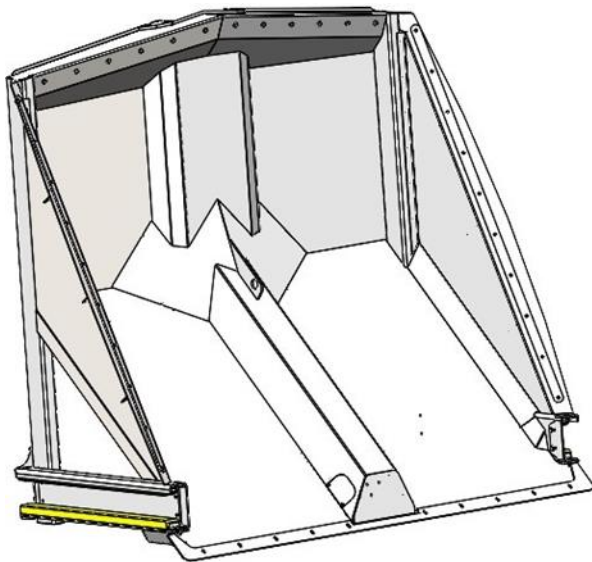
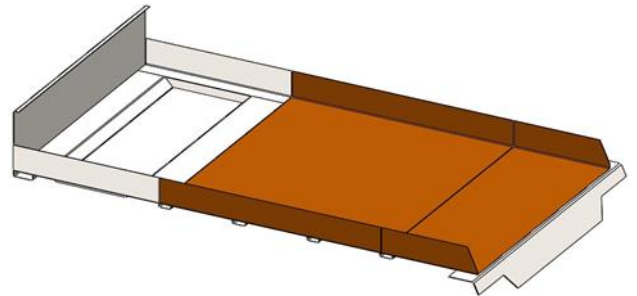
Podea caroseriei St-52 (S355J2) / 6 mm elemente colorate **maro** în imagine de mai jos

Pereți caroseriei St-52 / 4 mm.

Pereții laterali ai caroseriei sunt de tip neted și în formă convexă fără profil vertical/coaste și traverse pe pereții laterali (ca în desenul mostrei)

Acoperișul caroseriei St-52 (S355J2) / 4 mm.

Cadru de baza a caroseriei St-52 (S355J2) / 6 mm.



Placă de evacuare/descărcare

a. Descărcarea plăcii se deplasează pe șina sudată deasupra podelei către părțile interioare ale caroseriei

b. Plăcuța de descărcare este deplasată prin intermediul cilindrului hidraulic cu dublă acțiune. Aceasta este menținută în spatele caroseriei atunci când este goală și se deplasează automat în partea din față a caroseriei de către supapa de presiune pe măsură ce deșeurile încep să fie situate și presate în interiorul caroseriei.

c. Suprafața frontală a plăcii de ejecție care intră în contact cu deșeurile realizată din ST-52 (S355J2) / 6mm

Rezervor de apă uzată

Rezervor apelor uzate în partea din față a caroseriei; 140 l

2. **Bena de încărcare (buncăr)**

Informație Generală

Bena de încărcare este conectată de caroserie prin balamale superioare și se deschide în sus folosind doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune.

Raport de compactare

Raportul de compactare (volumetric) de la 5: 1 până la 6: 1 în funcție de parametri și densitate a deșeurilor utilizate în zonă și a presiunii de funcționare a compactorului deșeurilor.

Parametrul de mai sus este valabil pentru deșuri casnice.

Bena din spate/(buncăr) Capacitate (m³) 1,0 m³

- Echipat cu ușa pliabilă din spate. (cu deschiderea) / se închide ermetic

Placă de compactare Realizată din oțel St-52 (S355J2) / 6mm.

Suprafața frontală a plăcii de compactare care intră în contact cu deșeurile este realizată din oțel Hardox 450 / 6 mm

Etanșarea și caroserie Cu etanșare specială de cauciuc rezistent la scurgere între Bena de încărcare și caroserie

Închiderea Blocarea hidraulică prin acțiune inversă a doi cilindri hidraulici care ridică bena de încărcare.

Suporturi de protecție Placa spate este echipată cu suporturi de siguranță (manuale) între caroserie și placa spate pentru a asigura siguranța în timpul întreținerii.

Supapă de siguranță Echipat cu supapă de siguranță anti-cădere pe conductele hidraulice pentru a preveni căderile benei de încărcare în cazul unui furtun spart.



Grosime Oțelului a benei de încărcare (buncărului)

Podeaua benei de încărcare (buncăr spate):
Hardox 450 / 6mm

Extensie podea benei de încărcare (perete opus) în interiorul caroseriei:
Hardox 450 / 6mm

Pereți laterali benei de încărcare (buncărului din spate) (sub placa de compactare):
St-52 (S355J2) / 4mm

Elemente de culoare **maro** în fotografia de mai jos:

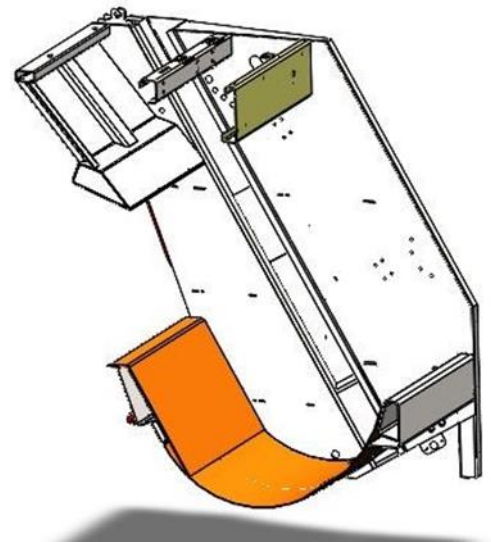
Dispozitive de ridicare a containerelor /dispozitiv de ridicare a coșurilor Potrivit pentru a lua și a goli containere până la 1100 litri

(V = 120 – 240 - 360 - 660– 1100 litri p/u plastic + 1100 litri Coșuri de metal)

Dispozitivul de ridicare a containerelor (dispozitivul de ridicare a coșului) este activat/controlat manual prin maneta de mână

Capacitatea de ridicare este 800 kg.

Sistemul de lift pentru Euro containere - Pentru containere conform standardelor EN 840-1, 2 și 3





3. Funcționare și control

Funcționare și control. Toate dispozitivele pentru încărcare, control de comprimare și pentru dispozitivul de ridicare a containerelor sunt montate pe partea dreaptă a benei de încărcare.

Funcționarea și controlul este potrivită pentru standardele menționate EN1501-1 2011

în cazul în care operatorul stă pe pașii din spate, atunci viteza camionului este limitată la maxim 30 km/oră în direcția înainte

În cazul în care operatorul stă pe pașii din spate, atunci camionul nu este lăsat să se miște în direcția înapoi

Camionul este dotat cu camera vizualizare spate și monitorul situat în cabina

Panoul de control a benei (deschidere și închidere) și controlul plăcii de ejecție (mișcare înainte și înapoi) este din partea stângă a caroseriei:

Control cu două butoane în același timp pentru închiderea benei:

Mecanismul/sistemul de compactare poate fi operat electric (automatizat) prin butoane + manual prin intermediul pârghiei (manetei) de mână;

Dispozitivul de ridicare a containerelor/dispozitivul de ridicare a coșului este activat/controlat manual prin pârghii de mână.



Dispozitive de siguranță Echipat cu dispozitive de siguranță pe linii hidraulice a benei de încărcare pentru a preveni căderea bruscă, supapa de oprire de urgență pe ambele părți și un sistem de salvare pe o parte.

Intrerupătoare de oprire în caz de urgență

4. Sistem hidraulic

Capacitatea rezervorului de ulei 180 litri

Echipat cu filtrul de retur, indicatorul de ulei și capacul rezervorului.

Priză de putere Controlat din interiorul cabinei, Priză de putere originală al camionului, (Priza de putere nu este inclusă)

Presiune de lucru (bar) Av. 180 ± 10 bar



Cilindri hidraulici 10-11 unități cilindri hidraulici; Cilindru telescopic cu 3 extensii. Toți cilindrii hidraulici sunt cilindri cu acțiune dublă. Toți cilindrii sunt produse în Turcia.

Dimensiunile cilindrilor sunt concepute pentru a realiza timpii ciclului stipulat și raportul de compactare

Valvă hidraulică De calitate înaltă produsă în Turcia

Pompă hidraulică pompa de tandem hidraulică de origine Italiană, inclusă, acționată de priză de putere. Capacitatea pompei depinde de priză de putere a camionului și RPM (rotații pe minut) a motorului camionului



5. Vopsire

Toate suprafețele pieselor de oțel, curățate de rugină și reziduuri de ulei prin sablare, sunt apoi acoperite cu două straturi de grund și vopsite complet în culoarea dorită.

6. Date Generale 2 girofar: 1 este pe acoperișul cabinei, iar alta este pe bena de încărcare

1 unitate de lumina montată pe bena de încărcare pentru iluminare a zonei de lucru pe timp de noapte

Tip nou: două suporturi pentru picioare, rabatabile, antiderapante și reglabile pe înălțime, suporturile pentru deplasarea a echipajului.

Un mâner eliptic la fiecare parte Ø 3/4 " mâner de țevă pentru ușurarea echipajului

Camera spate și monitorul sunt conform specificațiilor licitației.

Deschizătorul capacului superior al benei de încărcare (bara de prindere) funcționează prin cilindru pneumatic

Gărzi de noroi din plastic

Sistemul electric a suprastructurii este separat de circuitul camionului

Specificațiile și dimensiunile nu sunt obligatorii. Toleranța este valabilă pentru producător.

- Punerea în funcțiune a autospecialei de către utilizator prin instruirea acestuia de către Contractor

- Catalogul pieselor de schimb cu diagrame pentru sistemul hydraulic și electric

