

TRACTOR CU ROȚI «BELARUS 892»

Descrierea tehnică succintă:

Clasa de tracțiune: 1,4

Formula la roți: 4x4

Tipul motorului: D-245.5, 89 c.p.

Cutia de transmisii: mecanică, nr. de transmisii - 18x4, diapazonul de viteză 2 - 40 km/h.

Dimensiunile de gabarit: 3970x1970x2850.

Masa: 4000 kg.

Motorul

În 4 timpi cu injecție directă, răcire cu apă, turbină.

Modelul	D-245,5
Puterea, kW (c.p.)	66 (89)
Turația nominală, rot./min	1800
Numărul de cilindri	4
Diametrul cilindrului/Mersul cilindrului, mm	110/125
Volumul de lucru, litri	4,75
Momentul maxim de rotație la 1400 rot/min, N*m (kgf*m)	386 (39)
Consumul specific de combustibil la puterea nominală, g/kW*oră. (g/c.p.*oră)	226 (162)
Coeficientul de rezervă al momentului de rotație, %	15
Volumul rezervorului de combustibil, litri	130



Trasmisia

Blocarea diferențialului: discuri de fricțiune cu dirijare hidraulică, are 2 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat forțat.

Mufla ambreiajului	uscată, un disc, permanent-închisă, modernizată
Cutia de viteze	9/2, mecanică, cu trepte
Multiplicator	Mecanic cu transmisie directă și multiplicatoare
Conectarea transmisiilor	Sincronizat cu mufle
Numărul de transmisii: înainte/înapoi	18/4
Viteza de deplasare, km/oră:	
înainte	2,1 - 38,20
înapoi	4,42 - 10,26
APP spate:	Independent cu 2 viteze cu sistem hidro-mecanic de manipulare
independent I, rot./min	540
independent II, rot./min	1000
sincron, rot/m parcurs	3,2

Sistemul de suspendare spate

Universal, cu poziționare forțată la reglarea adâncimii de lucru;

Capacitatea de ridicare, kgf	3200
Presiunea maximă, kgf/cm	200
Productivitatea pompei, litri/min	45
Volumul rezervorului sistemului hidraulic, litri	25



Dimensiunile și masa

Ampatamentul, mm	2450
Lungimea totală, mm	3970
Lățimea, mm	1970
Înălțimea (cu cabină), mm	2850
Ecartamentul, mm	
după roțile din față	1450-1970
după roțile din spate	1500 - 1600 1800-2100
Garda la sol, mm	
sub puntea din față	645
sub puntea din spate	465
Raza minimă de întoarcere, m	4,1
Masa de exploatare fără balast, kg	4000
Dimensiunea anvelopelor:	
roților din față	13.6-20
roților din spate	16,9R38

Sistemul de direcție

Cu pompă-dozator și cilindru hidraulic la trapezul de direcție.



Puntea din față

Portal, reductoare conice, cu diferențial auto-blocare, 3 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat mereu,
- conectat automat la deraparea roților din spate.



Sistemul de frînare

De bază și staționare – cu disc, uscate. Acționarea frânelor remorcilor – pneumatic, formînd un bloc cu comanda frânelor tractorului (la comandă - bifilar)

Sistemul electric

Instalație cu generator, puterea 700 W, cu redresor de tensiune 14V. Sistemul de pornire cu demaror 24V, puterea 6 kW și preîncălzitor cu bujie electrică.

Cabina

Sigură (ROPS); corespunde cerințelor OESD; filtrarea și încălzirea aerului aspirat în cabină, trapa, geamurile laterale și din spate se deschid, cu ștergătoare de geam electrice.