



G4 Sfirșitul drumului cu sens unic 600x600	380					
Direcția de deplasare pe bandă 600x600						
P21 Direcția drumului cu prioritate 600x600						
P13 Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități 600x600						
P34 Trecere de pietoni desființată 600x600						
C1 Acces interzis 600		650	780,00	520000,00	624000,00	
C2 Circulație interzisă 600						
C3 Circulație interzisă autovehiculelor 600						
C7 Circulație interzisă autocamioanelor 600						
C4 Circulație interzisă motocicletelor 600						
C5 Circulație interzisă bicicletelor 600						
C10 Circulație interzisă pietonilor 600						
C18 Masă limitată 600						
C19 Masă limitată pe axă 600						
C20 Masă limitată pe osie dublă 600						
C21 Masă limitată pe osie triplă 600						
C17 Înălțime limitată 600						
C16 Lățime limitată 600						
C22 Lungime limitată 600						
C32 Vama 600						
C34 Poliția 600						
C25 Viraj la dreapta interzis 600						
C24 Viraj la stânga interzis 600						
C26 Întoarcere interzisă 600						
C23 Spațiu minim limitat 600						
C27 Depășire interzisă 600						
C37 Sfirșitul zonei de interdicere adepășirii 600	800					
C29 Viteză maximă limitată 600						
C36 Sfirșitul zonei cu viteză maximă limitată 600						
C39 Oprire interzisă 600						
C38 Staționare interzisă 600						
C35 Sfirșitul tuturor restricțiilor 600						
D1 Direcție obligatorie de deplasare 600						
D2 Direcție obligatorie de deplasare 600						
D3 Direcție obligatorie de deplasare 600						
D3 Direcție obligatorie de deplasare 600						
D4 Direcție obligatorie de deplasare 600						
D5 Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului 600						
D6 Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului 600						
D7 Sens giratoriu 600						
D8 Pistă pentru bicicliști 600						
Sfirșitul pistei pentru bicicliști 600						
D19 Pistă comună pentru pietoni și bicicliști 600						
Sfirșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști 600						
D11 Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni 600						
Sfirșitul pistei delimitate pentru bicicliști și pietoni 600						
D12 Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști 600						
Sfirșitul pistei delimitate pentru pietoni și bicicliști 600						
D9 Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată 600						

Conform  
necesităților la  
solicitarea  
beneficiarului  
în decurs de 5  
zile lucrătoare  
la depozitul  
beneficiarului  
pe str. Varnața

G14 Stație pentru autovehiculele de rută 500x650		650	780,00	214500,00	257400,00	22. La momentul livrării bunurilor se va prezenta Certificatul de proveniență a mărfii	MD28ML000	
G11 Poliția 500x650								
G64 Radar 500x650								
G73 Monitorizare trafic 500x650								
F23 Sfirșitul benzii 500x650								
F24 Sfirșitul benzii 500x650								
Loc de întoarcere 500x650								
Zonă de întoarcere 500x650								
G34 Parcare 500x650	330							
G35 Parcare 500x650								
Denivelare artificială 500x650								
G13 Trecere denivelată pentru pietoni 500x650								
G12 Trecere denivelată pentru pietoni 500x650								
G38 Zonă rezidențială 500x650								
G39 Sfirșitul zonei rezidențiale 500x650								
G71 Zona pietonala 500x650								
G72 Sfirșitul zonei pietonale 500x650								
G5 Intrare pe drumul cu sens unic 1200x330	50	900	1080,00	45000,00	54000,00			
F21 Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850		870	1044,00	278400,00	334080,00			
F20 Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850								
F57 Bandă suplimentară 650x850								
F57a Bandă suplimentară 650x850								
F56a Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850								
F56 Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850								
Bandă rezervată vehiculelor de rută 650x850								
Sfirșitul benzii rezervate vehiculelor de rută 650x850								
Bandă rezervată bicicliștilor 650x850								
Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor 650x850								
Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută 650x850								
Drum cu bandă rezervată bicicliștilor 650x850	320							
Sfirșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută 650x850								
Sfirșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor 650x850								
Intrare pe drumul cu banda rezervată vehiculelor de rută 650x850								
Intrare pe drumul cu banda rezervată bicicliștilor 650x850								
F15 Drum fără ieșire 650x850								
F16 Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane 650x850								
F17 Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane 650x850								
F18 Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane 650x850								
F21 Direcțiile de deplasare pe bandă 650x1050	30	1000	1200,00	30000,00	36000,00			
F21 Direcțiile de deplasare pe bandă 650x1250	30	1200	1440,00	36000,00	43200,00			
G1 Trecere pentru pietoni 650x650	200	770	924,00	154000,00	184800,00			
G2 Trecere pentru pietoni 650x650								
G1 Trecere pentru pietoni 850x850	400	1050	1260,00	420000,00	504000,00			
G2 Trecere pentru pietoni 850x850								
F5a Presemnalizarea direcțiilor de deplasare 1200x1500	10	3000	3600,00	30000,00	36000,00			

F1 Presemnalizarea direcțiilor de deplasare 1000x850	10	1410	1692,00	14100,00	16920,00	
F1b Presemnalizarea direcțiilor de deplasare 1250x1000	10	2080	2496,00	20800,00	24960,00	
F47 Intrarea în localitatea 800x1000	5	800	960,00	4000,00	4800,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1000x1000	5	1000	1200,00	5000,00	6000,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1000x1250	5	1250	1500,00	6250,00	7500,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1000x1350	5	1350	1620,00	6750,00	8100,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1250x1250	5	1565	1878,00	7825,00	9390,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1350x1250	5	1690	2028,00	8450,00	10140,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1350x1350	5	1825	2190,00	9125,00	10950,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1500x1000	5	1500	1800,00	7500,00	9000,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1500x1250	5	1875	2250,00	9375,00	11250,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1500x1350	5	2025	2430,00	10125,00	12150,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1750x1000	5	1770	2124,00	8850,00	10620,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1750x1250	5	2190	2628,00	10950,00	13140,00	
F48 Ieșirea din localitatea 1750x1350	5	2365	2838,00	11825,00	14190,00	
F48 Ieșirea din localitatea 2000x1000	5	2000	2400,00	10000,00	12000,00	
F48 Ieșirea din localitatea 2000x1250	5	2500	3000,00	12500,00	15000,00	
F48 Ieșirea din localitatea 2000x1350	5	2700	3240,00	13500,00	16200,00	
Loc de oprire 700x350	50	450	540,00	22500,00	27000,00	
P2 Direcția și distanța 200x600		420	504,00	29400,00	35280,00	
P8 Zonă de acțiune 200x600	70					
Sfârșitul zonei de acțiune 200x600						
P9 Zonă de acțiune 150x300		420	504,00	25200,00	30240,00	
P11 Zonă de acțiune 150x300	60					
P12 Zonă de acțiune 150x300						
Direcția de acțiune 150x300						
P16 Timp de acțiune 200x450		420	504,00	29400,00	35280,00	
P38 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450						
P39 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450						
P40 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450	70					
P43 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450						
P41 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450						
P42 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450						
P23 Direcția de circulație 300x300	40	450	540,00	18000,00	21600,00	
A47 Direcția de ocolire a obstacolului 250x1000						
A46 Direcția de ocolire a obstacolului 250x1000	50	600	720,00	30000,00	36000,00	
A48 Direcția de ocolire a obstacolului 375x1000	20	700	840,00	14000,00	16800,00	
Panou adițional „Lucrări de drum” 1200x600	16	2250	2700,00	36000,00	43200,00	
	<b>3926</b>			<b>3077825,00</b>	<b>3693390,00</b>	

Semnat: \_\_\_\_\_ Nume, Prenumele: **Pahomi Sergiu** În calitate de: **director**  
Ofertantul: **S.C. Dorador Lux S.R.L.** Adresa: **str. Uzinelor 12/a**