

(I.1.) Origineel van 28/05/2014

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Transports Jos. Plas en Cie BV
BA

C.1.3. Adres/Address

Mechelsesteenweg 117

2500 Lier

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003180383**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0400909512**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00033**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **28/05/2014**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	RENAULT
Fabriekstype	D.2.1.	VJ
Variant	D.2.2.	*****
Versie	D.2.3.	*****
Handelsnaam	D.3.	MASTER
VIN	E	VF8VJUBV450800973(01)
Code	(E.1.)	463
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	4500
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	4500
Massa in rijklaare toestand	G	3054
Voertuigcategorie	J	N2
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	BA VRACHTWAGEN
WVTA	K	e6*IFA2014*13163*00
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	2299
Motorvermogen	P.2.	110.00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q	****
Kleur	R	Wit
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	3
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T	90
CO ₂ -uitsloot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 5b



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig**

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België	06 JUNI 2014		
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	_____

Adreswijziging

MASTER 150 deli

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1GXP519

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély-Rész I, Certificat de Registrasjon-Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clárálthe - Chuid I, Еүрөөн тийгөөлтийн Мөрс I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **413452012**

Datum eerste inschrijving B. 28/05/2014

Bouwjaar (B.1.)

Datum laatste inschrijving I. 28/05/2014

E. VIN

VF6VJU8V450800973(01)



Voertuig
Vehicle

S271330941

Algemene bouwkenmerken		
1.	Aantal assen: en wielen:	2 6
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht:	1 achterin
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats):	1 voorin
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen):	1 achterin
Belangrijkste afmetingen		
4.	Wielbasis:	4332 mm
4.1.	Afstand tussen de assen :	-
5.1.	Maximaal toelaatbare lengte:	7928 mm
6.1.	Maximaal toelaatbare breedte:	2350 mm
8.	Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal):	-
12.1.	Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde:	2754 mm
Massa's		
14.	Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand:	02137,0 kg
14.1	Verdeling van deze massa over de assen:	
	1 : 01348 kg	2 : 00789 kg
15.	Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid:	2005 kg
15.1	Verdeling van deze massa over de assen:	
	1. 1261 kg	2. 744 kg
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's	
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand:	4500 kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:	1: 1850 kg 2: 3200 kg
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel:	1: - 2: -
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie:	7500 kg
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer	-
17.1.	Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:	-
17.2.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:	1: - 2: -
17.3.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:	1: - 2: -
17.4.	Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf:	-
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:	
18.1.	Aanhangwagen:	-
18.2.	Oplegger:	-
18.3.	Middenaasaanhangwagen:	3000 kg
18.4.	Niet-beremde aanhangwagen:	750 kg
19.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting: van het koppelpunt:	120 kg

Motor			
20.	Motorfabrikant:	RENAULT	
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor:	M9T H8	
22.	Werkingsprincipe:	Compressie-ontsteking, 4 takt	
23.	Geheel elektrisch:	Neen	
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig:	Neen	
24.	Aantal en opstelling van de cilinders:	4 in lijn	
25.	Cilinderinhoud:	2299 cm3	
26.	Brandstof:	Dieselolie	
26.1.	Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof	Monobrandstof	
27.	Nettomaximumvermogen:	110 kW	bij 3500 tr/min
	of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor):	-	
28.	Versnellingsbak (type):	Handgeschakeld	
Maximumsnelheid			
29.	Maximumsnelheid:	90 km/h	
Assen en ophanging			
31.	Plaats van de hefbare as(sen):	-	
32.	Plaats van de belastbare as(sen):	-	
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig:	Neen	
35.	Band/wielcombinatie:	195/75 R 16 C(107/105)T, 5.5 J 16- 117	
Remmen			
36.	Remverbindingen aanhangwagen:	mechanisch	
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen:	-	
Koppelinrichting			
44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig):	e4*94/20*4005 (*)	
45.	Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd:	A 50-X	
45.1.	Waarde van de kenmerken:	D=2800 daN / S=340 kg	

