

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1759321346435 din 01.10.25
Obiectul achiziției: Autospeciale.

Denumire a bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul						
Poziția 1: Autospecială de asanare	Autospecială de asanare IVECO T-WAY AD380T43 H ATRIK FE13	Spania / Serbia	IVECO S.p.A. / ATRIKOD doo	Specificațiile tehnice ale șasiului șasiu nefolosit, an fabricație minim 2025. – Tip șasiu - 6X4 – Nivel minim de emisii Euro 5 – Cutie de viteze automată cu minim 16 trepte – Suspensii vehicul - Suspensii mecanice – Tip de frână – frâne cu disc (față/spate) – Ampatament – de la 3450 mm – 3550 mm – Putere motor – 430 - 440 CP – Capacitate cilindrică – 12,8 l – 13,0 l – Lungime maximă 8050 mm – 8100 mm – Înălțime totală, fără încărcătură 3140 mm - 3145 mm	Specificațiile tehnice ale șasiului – Nou. șasiu nefolosit, an fabricație 2026. – Tip șasiu - 6X4 – Nivel de emisii Euro 5 – Cutie de viteze Cambio Traxon automată 16 trepte – Suspensii vehicul - Suspensii mecanice (parabolică) – Tip de frână – frâne cu disc (față/spate) – Ampatament – 3 500 mm – Putere motor – 430 C.P. – Capacitate cilindrică – 12,9 l – Lungime maximă 8 067 mm	

				– Lățime maximă peste aripi (cabină) 2500 mm – 2600 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină) 2500 mm -2600 mm – Masă totală admisă (GVW) (CE) 26000 kg-27000 kg – Gardă minimă la sol (față) 335 mm - 340 mm – Oglinzi retrovizoare laterale încălzite electric – Sistem electronic de frânare (EBS) – Sistem de asistență la frânare (BAS) – Culoarea șasiului - albă Specificația tehnică a suprastructurii – Nouă. Suprastructură neutilizată, an fabricație minim 2025 – Volumul suprastructurii minim 13.000 l – Destinat curățării sistemelor de colectare a apelor atmosferice și de canalizare, precum și pomparii apelor uzate, levigatului produs din deșeuri menajere solide și a nămolului din fose septice, colectoare din conducte de canalizare și transportarea acestora la locuri de eliminare definitivă conform legislației în vigoare. Rezervor: – Rezervor cilindric cu o capacitate minimă de 13.000 litri – Prima parte a rezervorului este destinată apei curate cu un volum de minimum 2.000 litri – Partea din spate a rezervorului este proiectată pentru apă murdară cu un volum de min. 11.000 litri – Rezervorul este fabricat din tablă de înaltă calitate, minim ST52-3. – Grosimea tablei rezervorului min. 6 mm.	– Înălțime totală, fără încărcătură – 3141 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină)–2550 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină) 2500 mm -2600 mm – Masă totală admisă (GVW) (CE) 26000 kg – Gardă minimă la sol (față) 337 mm – Oglinzi retrovizoare laterale încălzite electric – Sistem electronic de frânare (EBS) – Sistem de asistență la frânare (BAS) – Culoarea șasiului – albă (IC 194) Specificația tehnică a suprastructurii – Nouă. Suprastructură neutilizată, an fabricație 2026 – Volumul suprastructurii 13.000 l – Destinat curățării sistemelor de colectare a apelor atmosferice și de canalizare, precum și pomparii apelor uzate, levigatului produs din deșeuri menajere solide și a nămolului din fose septice, colectoare din conducte de canalizare și transportarea acestora la locuri de eliminare definitivă conform legislației în vigoare. Rezervor: – Rezervor cilindric cu o capacitate de 13.000 litri – Prima parte a rezervorului este destinată apei curate cu un volum de 2.000 litri – Partea din spate a rezervorului este proiectată pentru apă murdară cu un volum de 11.000 litri – Rezervorul este fabricat din tablă de înaltă calitate, ST52-3.	
--	--	--	--	--	--	--

				– Ranforsarea rezervorului cu min. 3 bucăți de inele – Echipare cu trapă de service instalată pe spatele rezervorului pentru o spălare ușoară a acestuia. – În partea superioară, rezervorul va fi echipat cu ușă de inspecție de 400-600 mm pentru curățarea ușoară a acestuia. – Control vizual al nivelului lichidului la ușa din spate, minim 3 vitrine. – Supapă ghilotină de aspirație pentru umplerea sau ejectarea excesului de apă min. DN 100 cu acționare manuală. – Supapă ghilotină suplimentară min. DN 100 în interior, proiectată pentru a fi deschisă de la 50% până la 75%. – Valvă de siguranță a rezervorului. – Valvă de suprapresiune. – Sistem de umplere excesivă a rezervorului (valvă de siguranță cu bilă și plutitor). – Interiorul rezervorului va fi protejat de un strat anticoroziv. – În rezervor vor fi diguri de protecție pentru a preveni ondularea materialului în timpul transportului (2 bucăți). – Sub-cadru realizat din profil U. – Toate suprafețele exterioare de oțel ale rezervorului și ale șasiului auxiliar sunt sablate cu nisip, amorsate și finisate în culoarea albă. – Pe lateralele rezervorului vor fi amplasate cutii deschise pentru depozitarea echipamentelor.	– Grosimea tablei rezervorului 6 mm. – Ranforsarea rezervorului cu 3 bucăți de inele – Echipare cu trapă de service instalată pe spatele rezervorului pentru o spălare ușoară a acestuia. – În partea superioară, rezervorul va fi echipat cu ușă de inspecție de 400-600 mm pentru curățarea ușoară a acestuia. – Control vizual al nivelului lichidului la ușa din spate, 3 vitrine. – Supapă ghilotină de aspirație pentru umplerea sau ejectarea excesului de apă DN 100 cu acționare manuală. – Supapă ghilotină suplimentară . DN 100 în interior, proiectată pentru a fi deschisă de la 50% până la 75%. – Valvă de siguranță a rezervorului. – Valvă de suprapresiune. – Sistem de umplere excesivă a rezervorului (valvă de siguranță cu bilă și plutitor). – Interiorul rezervorului va fi protejat de un strat anticoroziv. – În rezervor vor fi diguri de protecție pentru a preveni ondularea materialului în timpul transportului (2 bucăți). – Sub-cadru realizat din profil U. – Toate suprafețele exterioare de oțel ale rezervorului și ale șasiului auxiliar sunt sablate cu nisip, amorsate și finisate în culoarea albă. – Pe lateralele rezervorului vor fi amplasate cutii deschise pentru depozitarea echipamentelor.	
--	--	--	--	--	---	--

				– Capacul din spate în procesul de deschidere, pe întreaga secțiune transversală, va fi acționat de un cilindru hidraulic. – Blocare și deblocare mecanică a ultimului danț cu patru încuietori. Pompă de vid – Pompă de vid cu palete, cu sistem de lubrifiere și răcire cu apă. – Capacitate minimă 1200 m³/h. – Vid maxim cel puțin 95%. – Echipamentul pompei: filtru de închidere, filtru ciclon secundar, filtru fin cu plasă din oțel inoxidabil înaintea pompei, valvă de siguranță pentru vid și presiune, amortizor de aer evacuat cu separator de ulei. – Acționarea pompei hidraulic. Pompă de înaltă presiune – Pompă de înaltă presiune: min. 200 bar și debit min. 30 l/min – Asigurarea pompei împotriva supraîncărcării se face prin intermediul unei valve de siguranță. – Filtru de apă cu cartuș din oțel inoxidabil în fața pompei – Ansamblu de siguranță echipat cu semnalizare luminoasă a nivelului minim pentru a proteja funcționarea pompei. – Trolu mic - situat în spatele vehiculului – Un furtun de înaltă presiune cu o presiune de lucru de minimum 250 bar și o lungime de minimum 40 m este înfășurat pe un trolu mic. – Un trolu mic este înfășurat și defășurat folosind un arc.	– Capacul din spate în procesul de deschidere, pe întreaga secțiune transversală, va fi acționat de un cilindru hidraulic. – Blocare și deblocare mecanică a ultimului danț cu patru încuietori. Pompă de vid – Pompă de vid cu palete, cu sistem de lubrifiere și răcire cu apă. – Capacitate minimă 1200 m³/h. – Vid maxim cel puțin 95%. – Echipamentul pompei: filtru de închidere, filtru ciclon secundar, filtru fin cu plasă din oțel inoxidabil înaintea pompei, valvă de siguranță pentru vid și presiune, amortizor de aer evacuat cu separator de ulei. – Acționarea pompei hidraulic. Pompă de înaltă presiune – Pompă de înaltă presiune: 200 bar și debit 30 l/min – Asigurarea pompei împotriva supraîncărcării se face prin intermediul unei valve de siguranță. – Filtru de apă cu cartuș din oțel inoxidabil în fața pompei – Ansamblu de siguranță echipat cu semnalizare luminoasă a nivelului minim pentru a proteja funcționarea pompei. – Trolu mic - situat în spatele vehiculului – Un furtun de înaltă presiune cu o presiune de lucru de 250 bar și o lungime de minimum 40 m este înfășurat pe un trolu mic. – Un trolu mic este înfășurat și defășurat folosind un arc.	
--	--	--	--	--	--	--

				Bară de pulverizare frontală pentru curățarea drumurilor instalată sub bara de protecție față, cu sistem de duze perforate și reglabile. Comenzi în cabină: – Comutatorul de alimentare al prizei de putere. Comenzi pe spatele suprastructurii : – Cutie, impermeabilă, cu încuietoare. – Panoul de control este iluminat cu LED-uri. – Indicator de timp pentru pompa de vid. – Pornire-oprire pentru pompa de vid. – Suprapunerea aspirației/împingerii pompei de vid. – Creșterea/reducerea turației motorului. – Opre de urgență. – Vacuometru în rezervor – Vacuometru în instalația de aer Echipamente și documentație furnizate odată cu suprastructura: – Pe ambele părți ale vehiculului există câte un rezervor lateral pentru conducta de admisie, de tip deschis. – Țevi de aspirație min. DN 100, lungime min. 3 m cu cuplaje – min. 8 bucăți. – O țeavă de capăt din oțel cu lungimea minimă de 1500 mm, diametrul minim DN 100. – Culoarea finală a suprastructurii este albă – Cutie de scule din PVC. – Instrucțiuni pentru operarea și întreținerea upgrade-ului. – Catalog de piese de schimb cu scheme hidraulice, electrice și pneumatice. – Culoarea suprastructurii este albă	Bară de pulverizare frontală pentru curățarea drumurilor instalată sub bara de protecție față, cu sistem de duze perforate și reglabile. Comenzi în cabină: – Comutatorul de alimentare al prizei de putere. Comenzi pe spatele suprastructurii : – Cutie, impermeabilă, cu încuietoare. – Panoul de control este iluminat cu LED-uri. – Indicator de timp pentru pompa de vid. – Pornire-oprire pentru pompa de vid. – Suprapunerea aspirației/împingerii pompei de vid. – Creșterea/reducerea turației motorului. – Opre de urgență. – Vacuometru în rezervor – Vacuometru în instalația de aer Echipamente și documentație furnizate odată cu suprastructura: – Pe ambele părți ale vehiculului există câte un rezervor lateral pentru conducta de admisie, de tip deschis. – Țevi de aspirație DN 100, lungime 3 m cu cuplaje – min. 8 bucăți. – O țeavă de capăt din oțel cu lungimea de 1500 mm, diametrul minim DN 100. – Culoarea finală a suprastructurii este albă – Cutie de scule din PVC. – Instrucțiuni pentru operarea și întreținerea upgrade-ului. – Catalog de piese de schimb cu scheme hidraulice, electrice și pneumatice. – Culoarea suprastructurii este albă	
--	--	--	--	--	---	--

				Garanție de service după vânzare – 24 de luni Perioada de garanție începe din momentul recepției, respectiv livrarea bunului. Vânzătorul trebuie să dețină centru de deservire autorizat de producător, astfel va asigura servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său. În perioada de garanție toate piesele de schimb, intervențiile autorizate și serviciile de mentenanță vor fi gratuite.	Garanție de service după vânzare – 24 de luni Perioada de garanție începe din momentul recepției, respectiv livrarea bunului. Centru de deservire autorizat de producător Iveco si Atrik, astfel asiguram servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul pe str. Cucorilor 14, mun Chisinau.În perioada de garanție toate piesele de schimb, intervențiile autorizate și serviciile de mentenanță vor fi gratuite.	
Poziția 2: Camioane autobascu lante	Basculanta IVECO T WAY AD380T43 H ATRIK KIP12 cu distribuitor de sare de 6 m³ și lamă de zăpadă de 3,6 m	Spania / Serbia	IVECO S.p.A. / ATRIKOD doo	Specificațiile tehnice ale șasiului – Nou. șasiu nefolosit, an fabricație minim 2025. – Tip șasiu – 6X4. – Nivel minim de emisii Euro 5 – Cutie de viteze automată cu minim 16 trepte – Suspensii vehicul - Suspensii mecanice – Tip de frână – frâne cu disc (față/spate) – Ampatament – de la 3450 mm - 3550 mm – Putere motor – 430 - 440 CP – Capacitatea cilindrică – 12,8 l – 13,0 l – Lungime maximă 8050 mm – 8100 mm – Înălțime totală, fără încărcătură (frâne cu disc) 3140 mm - 3145 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină) 2500 mm – 2600 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină) 2500 mm -2600 mm – Masă totală admisă (GVW) (CE) 26000 kg-27000 kg – Gardă minimă la sol (față) 335 mm – 340 mm	Specificațiile tehnice ale șasiului – Nou. șasiu nefolosit, an fabricație: 2026. – Tip șasiu – 6X4. – Nivel de emisii Euro 5 – Cutie de viteze Cambio Traxon automată 16 trepte – Suspensii vehicul - Suspensii mecanice (parabolică) – Tip de frână – frâne cu disc (față/spate) – Ampatament – de la 3 500 mm – Putere motor – 430 C.P. – Capacitatea cilindrică – 12,9 l – Lungime maximă 8067 mm – Înălțime totală, fără încărcătură (frâne cu disc) 3141 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină) – 2550 mm – Lățime maximă peste aripi (cabină) - 2550 mm – Masă totală admisă (GVW) (CE) – 26000 kg – Gardă minimă la sol (față) 337 mm	

				– Oglinzi retrovizoare laterale încălzite electric – Sistem electronic de frânare (EBS) – Sistem de asistență la frânare (BAS) – Culoarea șasiului este albă Specificația tehnică a suprastructurilor: – Nouă. Suprastructură neutilizată, an fabricație minim 2025; – Suprastructură basculantă spate cu capacitate minimă 12 m³; – Grosimea minimă a podelei basculantei 6 mm – Grosimea lateralelor basculante este de minimum 5 mm, fabricate din HARDOX 500 sau echivalent; – Înălțimea lateralelor și a panoului posterior minim 1.100 mm; – Partea frontală cu protecție între cabină și basculantă – Toate piesele metalice sablate, vopsite în strat primar și vopsite în strat dublu; – Pompă hidraulică conectată direct la priza de putere fără arbore cardanic; – Rezervor de ulei cu filtru; – Instalare basculantă hidraulică cu cilindru; 500 sau echivalent; – Cilindru, instalație hidraulică, rezervor de ulei, pompă hidraulică și supapă de siguranță, toate produse de același producător – Comenzi basculante poziționate lângă șofer – Oblonul din spate cu deblocare mecanică și balansare – Cadru inferior și suprastructură basculantă conectate cu cablu de siguranță; – Prelată din PVC cu pliere manuală;	– Oglinzi retrovizoare laterale încălzite electric – Sistem electronic de frânare (EBS) – Sistem de asistență la frânare (BAS) – Culoarea șasiului este albă Specificația tehnică a suprastructurilor: – Nouă. Suprastructură neutilizată, an fabricație 2026; – Suprastructură basculantă spate cu capacitate – G 500 – Grosimea lateralelor basculante este de m 5 mm, fabricate din HARDOX 500 – Înălțimea lateralelor și a panoului posterior 1.100 mm; – Partea frontală cu protecție între cabină și basculantă – Toate piesele metalice sablate, vopsite în strat primar și vopsite în strat dublu; – Pompă hidraulică conectată direct la priza de putere fără arbore cardanic; – Rezervor de ulei cu filtru; – Instalare basculantă hidraulică cu cilindru; – Cilindru, instalație hidraulică, rezervor de ulei, pompă hidraulică și supapă de siguranță, toate produse de același producător – Comenzi basculante poziționate lângă șofer – Oblonul din spate cu deblocare mecanică și balansare – Cadru inferior și suprastructură basculantă conectate cu cablu de siguranță; – Prelată din PVC cu pliere manuală;	
--	--	--	--	--	---	--

				– Instrucțiuni pentru operarea și întreținerea upgrade-ului; – Catalog de piese de schimb cu scheme hidraulice, electrice și pneumatice; – Culoarea suprastructurii este albă. Împreștietor de material antiderapant: – Corp realizat din oțel inoxidabil (AISI 304 sau analog); – Volumul împreștietorului – minim 6 m³; – Sistemul de cernere fabricat din oțel galvanizat; – Sistem de transportare prin lanț, fabricat din oțel inoxidabil, lățimea minim 370mm; – Conducte hidraulice cu cuplu rapid pentru conectarea la sistemul hidraulic al vehiculului; – Sistem electric IP68, 12/24 volți; – Sistemul de iluminare adițional - LED; – Lumina de lucru de culoare portocalie; – Motorul reductor echipat cu sensor pentru nivel scăzut de material antiderapant; – Motor hidraulic amplasat pe discul de împrăștiere; – Disc de împrăștiere cu lamele reglabile cu blocaj hidraulic proporțional cu 2 căi; – Microîntrerupător de siguranță pe turnul de împrăștiere; – Buton de urgență; – Cutie de ramificație montată pe spate pentru protecția sistemului electric și hidraulic; – Turn de împrăștiere reglabil pe înălțime și pliabil în sus; – Extensii la terale;	– Instrucțiuni pentru operarea și întreținerea upgrade-ului; – Catalog de piese de schimb cu scheme hidraulice, electrice și pneumatice; – Culoarea suprastructurii este albă. Împreștietor de material antiderapant: – Corp realizat din oțel inoxidabil (AISI 304 sau analog); – Volumul împreștietorului – 6 m³; – Sistemul de cernere fabricat din oțel galvanizat; – Sistem de transportare prin lanț, fabricat din oțel inoxidabil, lățimea 370mm; – Conducte hidraulice cu cuplu rapid pentru conectarea la sistemul hidraulic al vehiculului; – Sistem electric IP68, 12/24 volți; – Sistemul de iluminare adițional - LED; – Lumina de lucru de culoare portocalie; – Motorul reductor echipat cu sensor pentru nivel scăzut de material antiderapant; – Motor hidraulic amplasat pe discul de împrăștiere; – Disc de împrăștiere cu lamele reglabile cu blocaj hidraulic proporțional cu 2 căi; – Microîntrerupător de siguranță pe turnul de împrăștiere; – Buton de urgență; – Cutie de ramificație montată pe spate pentru protecția sistemului electric și hidraulic; – Turn de împrăștiere reglabil pe înălțime și pliabil în sus; – Extensii la terale;	
--	--	--	--	---	---	--

				– Cîrlige de ridicare și fixare; – Farurile spate mecanice ajustabile pentru benă; – Rulmenți din oțel inoxidabil AISI 304; – Motor Diesel auxiliar pentru acționarea împrăștiatorului, 2 timpi, 12V; – Prelată din PVC pentru acoperirea împrăștiatorului; – Telecomandă cu display de minim 4.3” pentru împrăștiere, situată în cabina autospecialei; – Picioare automate de parcare; – Greutate maximă 1300 kg. Lamă frontală de zăpada: – Lățimea lamei de zăpadă minim 3600mm; – Lățimea de lucru minim 2900 mm; – Componentele lamei realizate din oțel HARDOX minim 400; – Extensie superioară curbată minim 1100mm; – Faruri de lucru cu lumini laterale LED; – Lama de zapadă din față flexibilă; – Panou de control în cabină cu unitate electro-hidraulică; – Aileron în segmentul nr.1, lamă în segmentul nr.2; – Sistem antishok cu amortizoare din wulcollan între lamă și aileron; Sistem antishok cu 2 cilindri hidraulici.	– Cîrlige de ridicare și fixare; – Farurile spate mecanice ajustabile pentru benă; – Rulmenți din oțel inoxidabil AISI 304; – Motor Diesel auxiliar pentru acționarea împrăștiatorului, 2 timpi, 12V; – Prelată din PVC pentru acoperirea împrăștiatorului; – Telecomandă cu display de minim 4.3” pentru împrăștiere, situată în cabina autospecialei; – Picioare automate de parcare; – Greutate maximă 1300 kg. Lamă frontală de zăpada: – Lățimea lamei de zăpadă 3600mm; – Lățimea de lucru 2900 mm; – Componentele lamei realizate din oțel HARDOX 400; – Extensie superioară curbată 1100mm; – Faruri de lucru cu lumini laterale LED; – Lama de zapadă din față flexibilă; – Panou de control în cabină cu unitate electro-hidraulică; – Aileron în segmentul nr.1, lamă în segmentul nr.2; – Sistem antishok cu amortizoare din wulcollan între lamă și aileron; Sistem antishok cu 2 cilindri hidraulici.	
--	--	--	--	---	---	--

				Garanție de service după vânzare – 24 de luni Perioada de garanție începe din momentul recepției, respectiv livrarea bunului. Vânzătorul trebuie să dețină centru de deservire autorizat de producător, astfel va asigura servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său. În perioada de garanție toate piesele de schimb, intervențiile autorizate și serviciile de mentenanță vor fi gratuite.	Garanție de service după vânzare – 24 de luni Perioada de garanție începe din momentul recepției, respectiv livrarea bunului. Centru de deservire autorizat de producător Iveco si Atrik, astfel asiguram servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul pe str. Cucorilor 14, mun Chisinau.În perioada de garanție toate piesele de schimb, intervențiile autorizate și serviciile de mentenanță vor fi gratuite.	
TOTAL						

Semnat:_____ Numele, Prenumele: Mihai Mararița În calitate de: Director

Ofertantul: EAST-TEST S.R.L. Adresa: mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD 2020
