

BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.

MD2069, Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Calea Leșilor 61/2, of. 62, cf. 1003600109976,
tel./fax (+37322)750089, (+37322)755995, E-mail: injproiect@inbox.ru

PROIECT DE EXECUȚIE

Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți

**Volumul 2. Soluții constructive
(actualizat)**

Ex. Nr. _____

Contractul nr. 49

Mun. CHIȘINĂU 2021

BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.

Licența seria A MMII nr.022083 din 11.08.2006

PROIECT DE EXECUȚIE

Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți

Volumul 2. Soluții constructive (actualizat)

Proiectul este elaborat în conformitate cu normele și regulile
în construcții în vigoare.
Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Manager șef

A. Cekan

Inginer șef

A. Sîrghi

Inginer-șef proiect
certificat seria 2019-P nr.0218
din 22.05.2019

A. Cekan

Ex. nr. _____

Contractul nr. 49

Mun. CHIȘINĂU 2021

Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți

Contractul nr. 49

Conținutul proiectului

Volumul 1. Memoriu explicativ (actualizat)

Volumul 2. Soluții constructive (actualizat)

Volumul 3. Documentație de deviz (actualizat)

Volumul 4. Organizarea construcției (actualizat)

Anexe la proiect:

- Plan topogeodezic
- Raport de expertiză tehnică a podului
- Raport geotehnic
- Raport hidrologic

Lista seturilor de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumire	Notă
49 - LA	LUCRĂRI DE ARTĂ	

Lista planșelor de execuție a setului de bază 49 - LA

(Început)

Planșă	Denumire	Notă
01	Date generale	2 planșe
02	Dispoziție generală a podului	3 planșe
03	Dispoziție generală a culeei 1	-
04	Dispoziție generală a pilei 2	-
05	Dispoziție generală a pilei 3	-
06	Dispoziție generală a culeei 4	-
07	Suprastructura și calea podului	3 planșe
08	Racordarea podului cu drumul la culeea 1	-
09	Racordarea podului cu drumul la culeea 4	-
10	Consolidarea suprafețelor	4 planșe
11	Trasarea axelor. Scara 1:500	-
12	Planul amplasării piloților	-
13	Rigla R-1	2 planșe
14	Rigla R-2	2 planșe
15	Rigla R-3	2 planșe
16	Zid de gardă ZG-1	3 planșe
17	Zid de gardă ZG-2	3 planșe
18	Pintenul PM-1	-
19	Pintenul PM-2	-
20	Nodul de îmbinare a dalelor NM-1	-
21	Nodul de îmbinare a dalelor NM-2	-
22	Rost de dilatație R-1	2 planșe

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare

Inginer șef proiect

A. Cecan

Lista planșelor de execuție a setului de bază 49 - LA

(Sfârșit)

Planșă	Denumire	Notă
23	Jgheab de evacuare a apei	-
24	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pentru partea stângă a podului	2 planșe
25	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pentru partea dreaptă a podului	2 planșe
26	Parapet pietonal	-
27	Nodul de îmbinare a plăcilor de racordare NM-3	-
28	Schema podului existent	-

Note generale:

- Normele de proiectare: CHuП 2.05.03-84* "Мосты и мрyбы" (cu modificări); NCM D.02.01-2015 "Proiectarea drumurilor publice"; CP D.02.05-2017 "Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice"; CP D.02.10:2016 "Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră"; CP D.02.11-2014 "Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale"; Seria SM SR EN 1504 "Produse și sisteme pentru protecția și repararea structurilor de beton".
- Categoria drumului auto - stradă urbană de importanță locală în zonă locativă; Gabaritul podului G-8,0+1×1,5 m.
- Clasa de importanță a podului - CC-2, cu nivelul de importanță normal.
- Sarcina de calcul: A11 și HK-80.
- Seismicitatea de calcul a construcției - 7 grade.
- Sistem de cote Baltic. Drept bază servesc reperul:
 - Rp1-95,58 m la distanța de 13,05 m de la sfârșitul lucrărilor (distanța de la axa părții carosabile 13,70 m, amplasat pe stânga pe placa din beton);
 - Rp2 - 95,78 m la distanța de 6,33 m de la axa podului (distanța de la axa părții carosabile 3,10 m, amplasat pe dreapta pe placa trotuarului podului existent).
- Fazele determinante de verificare și recepție a lucrărilor de reparație:
 - Predarea trasării, amplasamentului și a bornelor de reper;
 - Infrastructura (culeea 1, pila 2, pila 3, culeea 4);
 - Suprastructura și calea podului;
 - Racordarea podului cu terasamentul;
 - Consolidarea suprafețelor.
- * Elementele prefabricate de beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj indicate în Proiectul Tip, cu grosimea stratului de protecție a armaturii și caracteristicile armaturii (conform SM SR EN 10080:2014), pieselor înglobate (conform SM EN 1090-2:2018) și a betonului de ciment (conform CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017), prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor de referință abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.

LICENȚA: Seria A MMII №022083 din 11.08.2006

I.Ș.P.-certificat de atestare tehnico-profesională seria 2019-P, nr.0218 din 22.05.2019

49 - LA - 01

Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	76
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Pod peste r.Răuțel		
Verificat		Saranciuc I.			05.21	Date generale		
Elaborat		Guștiuc A.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Contr STAS		Sîrghi A.			05.21			

Lista documentelor de referință și anexate

(Început)

Indicativ	Denumire	Notă
	<u>Lista documentelor de referință</u>	
*Proiect tip Seria 3.500.1-1.93	Piloți din beton armat cu secțiune plină dreptunghiulară pentru pile de poduri.	
*Proiect tip Seria 3.503.1-79	Infrastructuri cu piloți din beton armat pentru poduri de șosea cu deschideri de până la 24.0 m.	
*Proiect tip Seria 3.501-156	Protejarea albiilor și taluzelor la poduri mici și mijlocii, și la podețe.	Consolidarea suprafețelor
*Proiect tip Seria 3.503-41	Racordarea podurilor și pasajelor de șosea cu terasamentul rampei de acces.	
*Proiect tip Seria 3.503.1-96	Racordarea podurilor și pasajelor de șosea cu terasamentul.	
*Proiect tip Seria 3.503.1-101	Hidroizolația părții carosabile, acoperirea rosturilor de dilatație a suprastructurilor din beton armat cu lungimea de pînă la 33.00 m pentru poduri și pasaje de șosea.	Elementele căii podului
*Proiect tip Seria 3.503.1-81	Suprastructuri pe grinzi cu secțiunea dublu T prefabricate din beton armat cu pretensionare de 12, 15, 18, 21, 24 și 33 m lungime pentru poduri și pasaje de șosea amplasate pe drumuri publice.	Parapet de siguranță și pietonal
SM 324:2017	Document național de aplicare a standardului	-
SM SR EN 15050+A1:2014	Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri	-
SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem pentru structuri. Partea 3: Aparate de reazem din elastomeri	Aparat de reazem
SM EN 1504	Repararea și protejarea structurilor din beton și beton armat	-
SM SR EN 10080:2014	Oțeluri pentru armarea betonului. Oțeluri sudabile pentru beton armat. Generalități	-
SM EN 10025-2:2020	Produse laminate la cald din oțeluri de construcții. Partea 2: Condiții tehnice de livrare pentru oțeluri de construcții nealiat	-
SM EN 13108-1:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice	Partea carosabilă
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
SM SR EN 14695:2014	Foi flexibile pentru hidroizolații. Foi hidroizolante bituminoase armate pentru hidroizolarea tablierelor de pod de beton și a altor suprafețe de beton circulare de autovehicule. Definiții și caracteristici	-
SM EN 1090-2:2018	Execuția structurilor de oțel și structurilor de aluminiu. Partea 2: Cerințe tehnice pentru structurile din oțel	-
SM EN ISO 17660-1:2016	Sudare. Sudarea oțelului beton. Partea 1: Îmbinări sudate care transmit încărcări	-
SM EN ISO 12944-2:2018	Vopsele și lacuri. Protecția prin sisteme de vopsire a structurilor de oțel împotriva coroziunii. Partea 2: Clasificare a mediului	-
SM EN 1090-2:2018	Parapet metalic pentru drumuri. Condiții tehnice.	-
CP H.04.04:2018	Betoane și mortare. Specificații	-
CP H.04.02:2016	Prepararea și aplicarea mortarelor de construcții	-
CP D.02.19-2014	Recomandări de utilizare a parapetelor de siguranță pe podurile rutiere.	-
CP E.04.03-2005	Protecția anticorosivă a construcțiilor și instalațiilor	-
NCM A. 07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale.	-
NCM E.04.04:2016	Proiectarea protecției anticorozive a construcțiilor	-
SNiP 3.06.04 - 91	"Poduri și podețe" (Prescripții la efectuarea lucrărilor și recepția)	-

Lista documentelor de referință și anexate

(Sfârșit)

Indicativ	Denumire	Notă
	<u>Lista documentelor de anexate</u>	
49 - LA - 01.00.00	Dala suprastructurii DS-1	2 planșe
49 - LA - 02.00.00	Dala suprastructurii DS-2	2 planșe
49 - LA - 03.00.00	Dala suprastructurii DS-3	2 planșe
49 - LA - 04.00.00	Dala suprastructurii DS-4	2 planșe
49 - LA - 05.00.00	Placa de racordare П400.98.25*-TAIII	2 planșe
49 - LA - 00.01.00	Carcasa K-1	Dala suprastructurii
49 - LA - 00.02.00	Plasa PL-1	Dala suprastructurii
49 - LA - 00.03.00	Plasa PL-2	Dala suprastructurii
49 - LA - 00.04.00	Plasa C9*-TAIII	Dala de racordare
49 - LA - 00.05.00	Plasa C10*-TAIII	Dala de racordare
49 - LA - 00.06.00	Fixator Ø25*-TAI	Dala de racordare
49 - LA - 00.07.00	Piesă înglobată PÎ-1	Dala suprastructurii
49 - LA - 00.08.00	Piesă înglobată PÎ-2	Dala suprastructurii
49 - LA - 00.09.00	Piesă înglobată PÎ-3	Dala suprastructurii
49 - LA - 00.10.00	Soclul parapetului de siguranță Scl-1	Parapet de siguranță
49 - LA - 00.11.00	Soclul parapetului pietonal Scl-2	Parapet pietonal
49 - LA - 00.12.00	Stâlpul parapetului de siguranță SM-0,75-D12* și SM-1,00-D12*	Parapet de siguranță
49 - LA - 00.13.00	Stâlpul parapetului de siguranță SD-1,7-D12*	Parapet de siguranță
49 - LA - 00.14.00	Stâlpul parapetului de siguranță SD-2,1-D12*	Parapet de siguranță
49 - LA - 00.15.00	Element de fixare a țevii EF-1	Parapet de siguranță
49 - LA - 00.16.00	Panoul parapetului pietonal SP-1 și SP-2	Parapet pietonal
49 - LA - 00.17.00	Lira L-1	Rost de dilatație
49 - LA - 00.18.00	Lira L-2	Rost de dilatație
49 - LA - 00.19.00	Jgheab J-1	Calea podului
49 - LA - 00.20.00	Jgheab J-2	Calea podului

Nr. inv. orig.

Schimb. nr. inv.

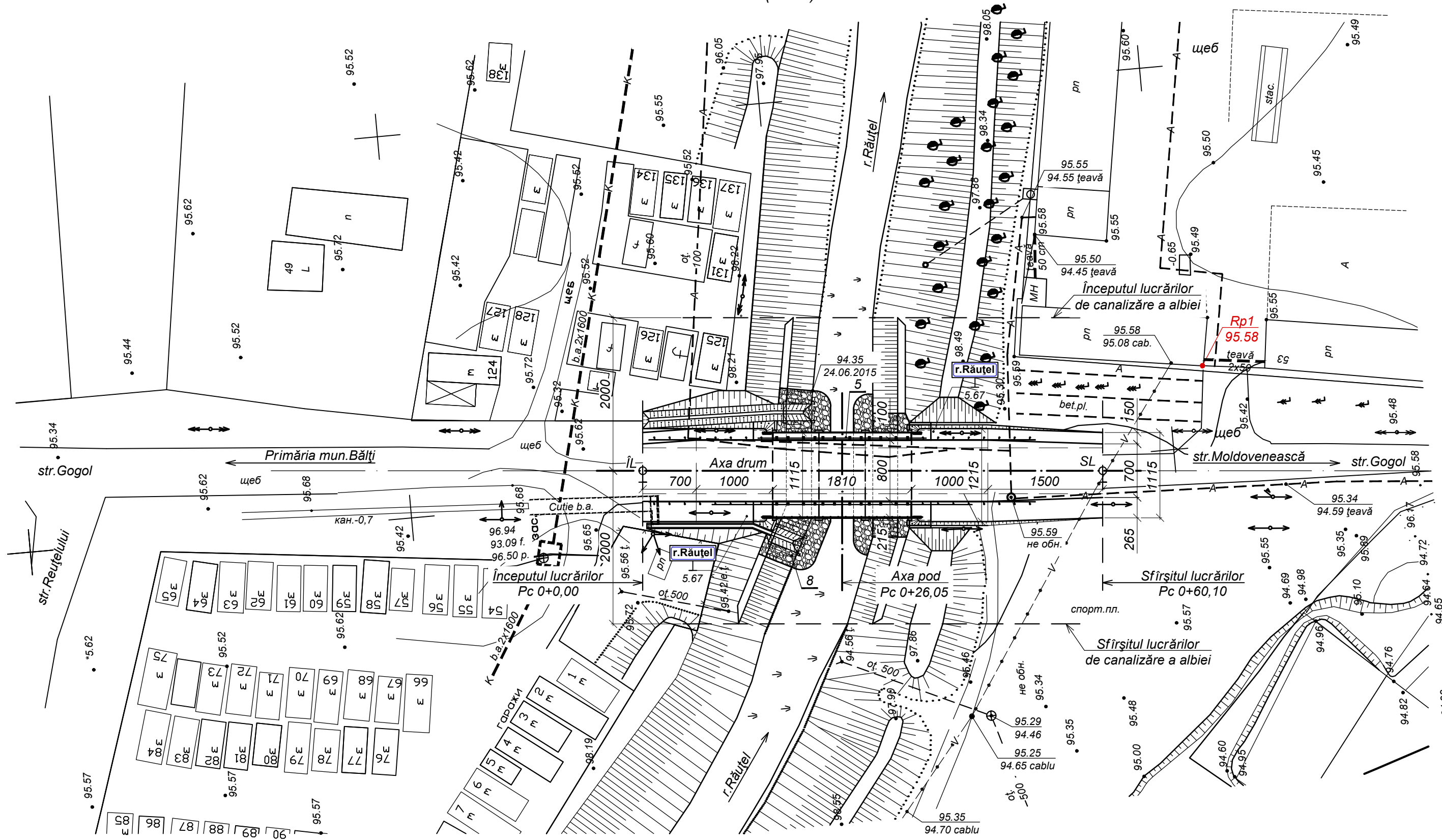
Semnat la data

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 01

Planșa
2

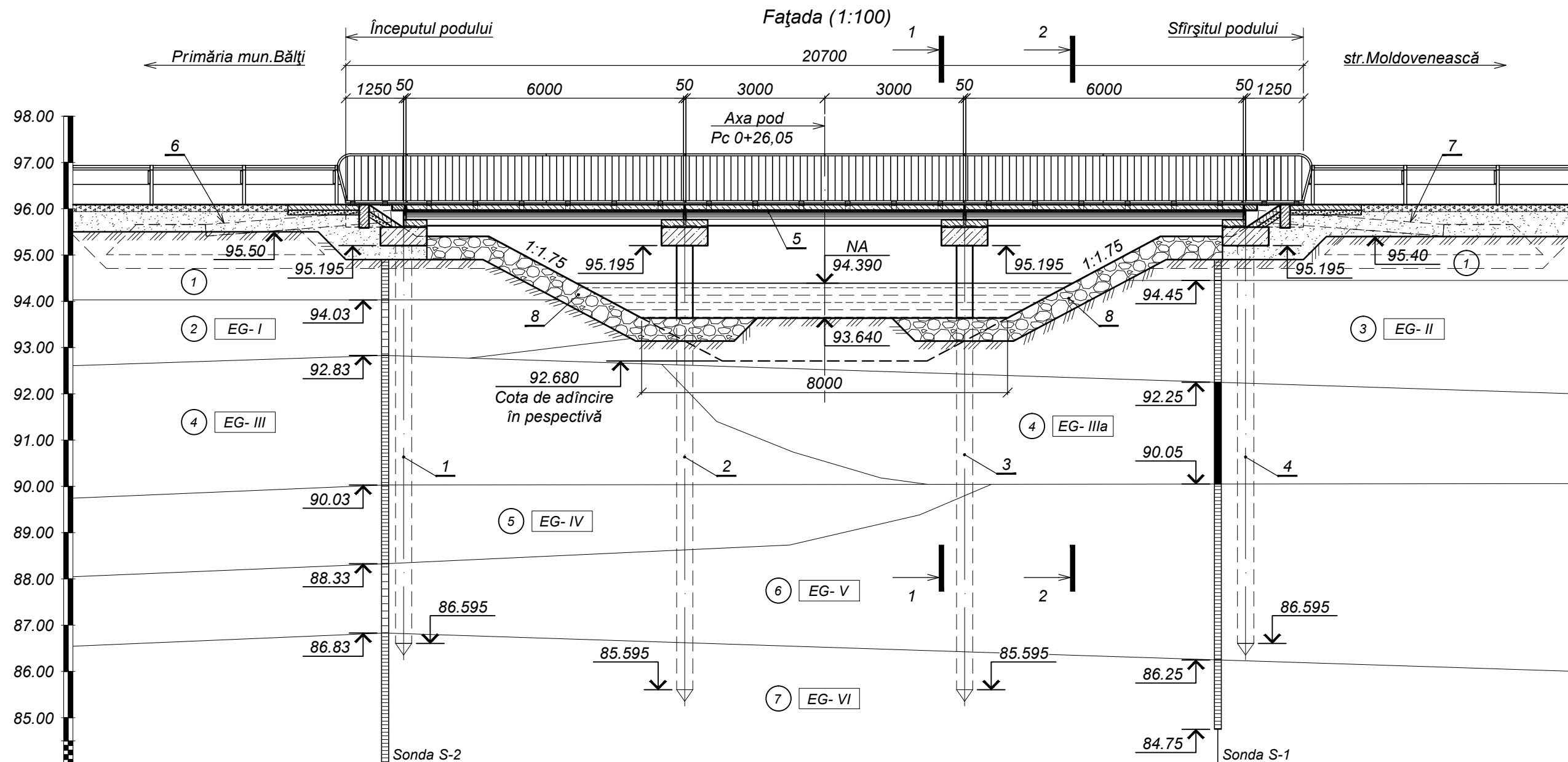
PLAN GENERAL (1:500)



Notă:
1. Dimensiunile sunt date în centimetri, cotele în metri.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.
----------------	----------------	------------------

						49 - LA - 02			
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	3
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Dispoziția generală a podului	"INPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.21				
Elaborat		Guștiuc A.			05.21				
Contr STAS		Sîrghi A.			05.21				



Date proiect		Declivitatea,‰	0,00			
Distanța, m			18,10			
Cota pe axa părții carosabile, m			96,200	96,200	96,200	96,200
Date teren			95,78	95,76	95,66	95,74
Cota teren pe axa părții carosabile, m						
Distanța, m			9,46	13,08	8,60	

Caracteristicile de calcul și normative a solului

Nr. EG	Denumirea și nr. stratului	ρ_H , g/cm ³	ρ_L , g/cm ³	ρ_{II} , g/cm ³	C_H , kPa	C_L , kPa	C_{II} , kPa	φ_H , grad	φ_L , grad	φ_{II} , grad	I_L	e_0	E , MPa	R_0 , kPa	Cat. păm. seism.
I	Argilă-nisipoasă gălbui brună, tare - stratul 2	1,99	-	-	31	21	31	24	21	24	0,07	0,665	22	306	II
II	Argilă gălbuie, tare cu straturi de nisip - stratul 3	2,08	-	-	81	54	81	21	18	21	<0	0,533	28	539	II
III	Nisip argilos gălbui, tare - stratul 4	1,92	-	-	15	10	15	27	23	27	<0	0,631	16	306	II
IIIa	Nisip argilos gălbui, curgător - stratul 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,51	-	-	< 98	III
IV	Argilă verzuie, tare cu straturi de nisip - stratul 5	2,00	-	-	68	45	68	20	17	20	<0	0,688	24	441	II
V	Argilă cenușie întunecată, tare - stratul 6	1,87	-	-	36	24	36	14	12	14	0,01	0,994	12	327	II
VI	Argilă marnoasă, tare slab cimentată - stratul 7	1,92	-	-	41	27	41	16	14	16	<0	0,953	15	343	II

Semne convenționale

- ① Argilă-nisipoasă cenușiu întunecată în amestec cu pietriș, (umplură).
- ② EG-I. Argilă-nisipoasă gălbui brună, tare.
- ③ EG-II. Argilă gălbuie cu nuanțe verzui, tare cu straturi intermediare de nisip, de la 3,20 umed.
- ④ EG-III. Nisip argilos gălbui, tare.
EG-IIIa. Nisip argilos gălbui curgător.
- ⑤ EG-IV. Argilă verzuie întunecată, tare cu straturi intermediare de nisip.
- ⑥ EG-V. Argilă cenușie întunecată, tare.
- ⑦ EG-VI. Argilă marnoasă, cenușiu închisă, tare slab cimentată.

Notă:

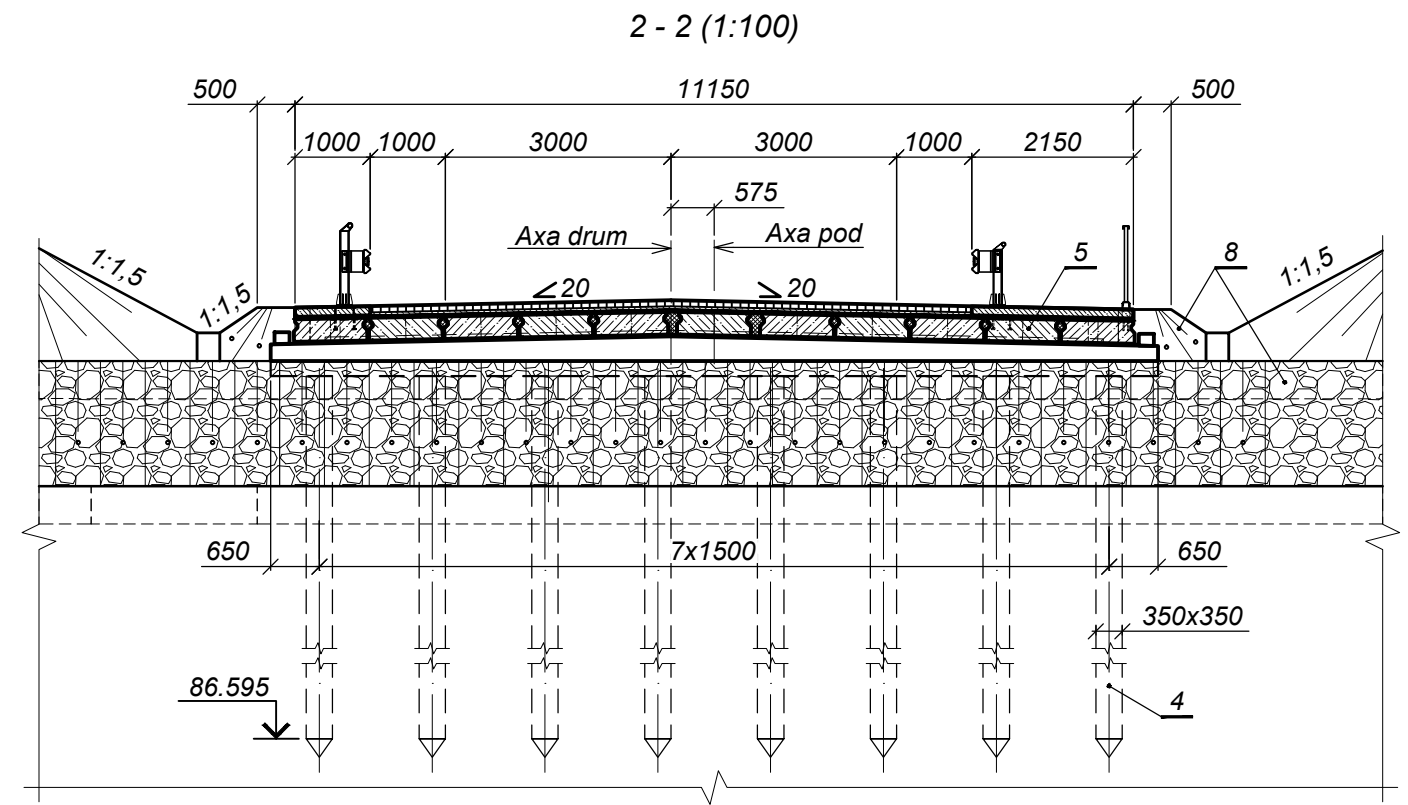
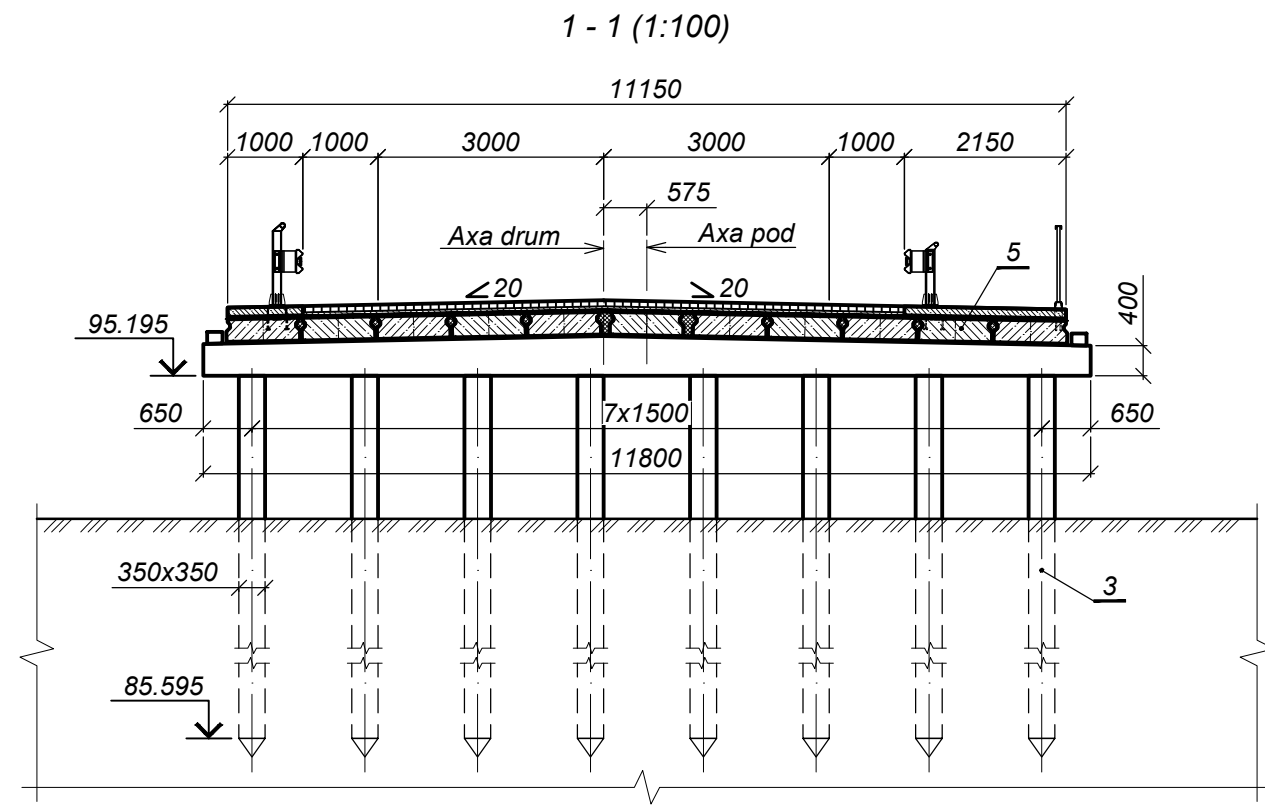
1. Nivelul apelor mari de calcul la intrare constituie $NAC_{1\%}=96.20m$.
2. Debitul de calcul $Q_{1\%}=56,0 m^3/s$.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

49 - LA - 02

Planșa	2
--------	---

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
1	49 - LA - 03	Dispoziția generală a culeei 1	1	-	-
2	49 - LA - 04	Dispoziția generală a pilei 2	1	-	-
3	49 - LA - 05	Dispoziția generală a pilei 3	1	-	-
4	49 - LA - 06	Dispoziția generală a culeei 4	1	-	-
5	49 - LA - 07	Suprastructura și calea podului	1	-	-
6	49 - LA - 08	Racordarea podului cu drumul la culeea 1	1	-	-
7	49 - LA - 09	Racordarea podului cu drumul la culeea 4	1	-	-
8	49 - LA - 10	Consolidarea suprafețelor	1	-	-

Nr. inv. orig.

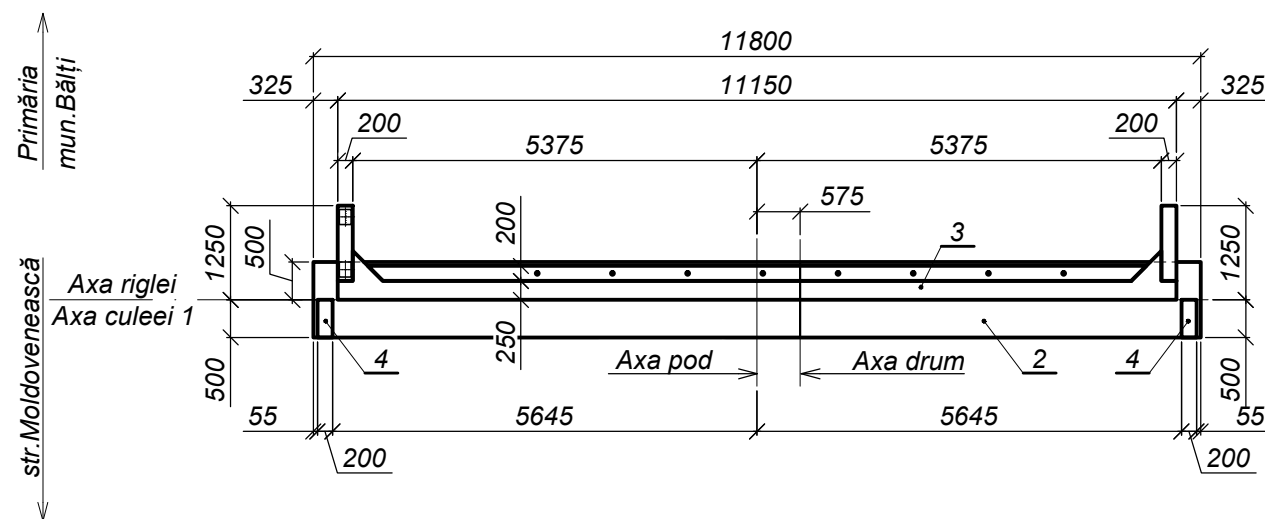
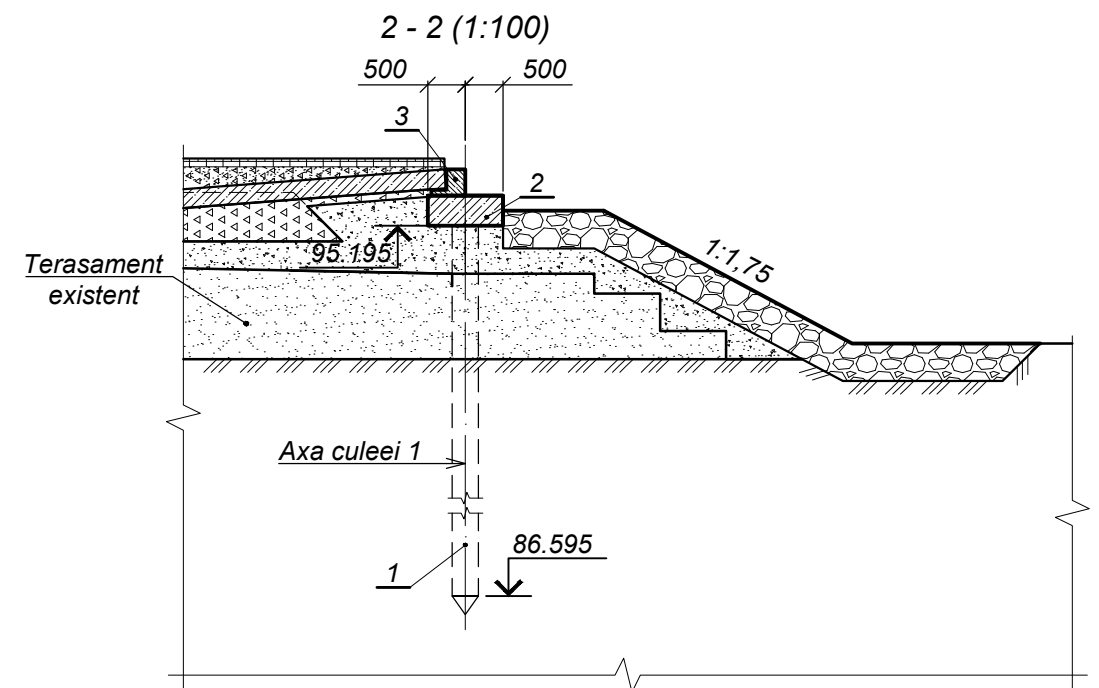
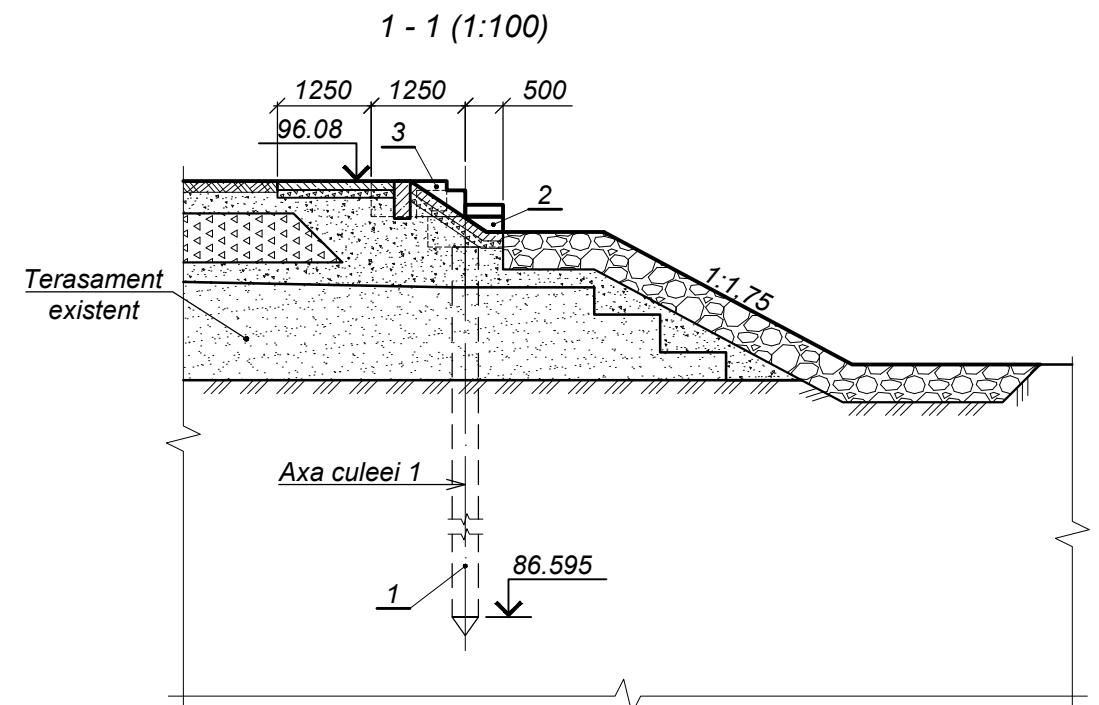
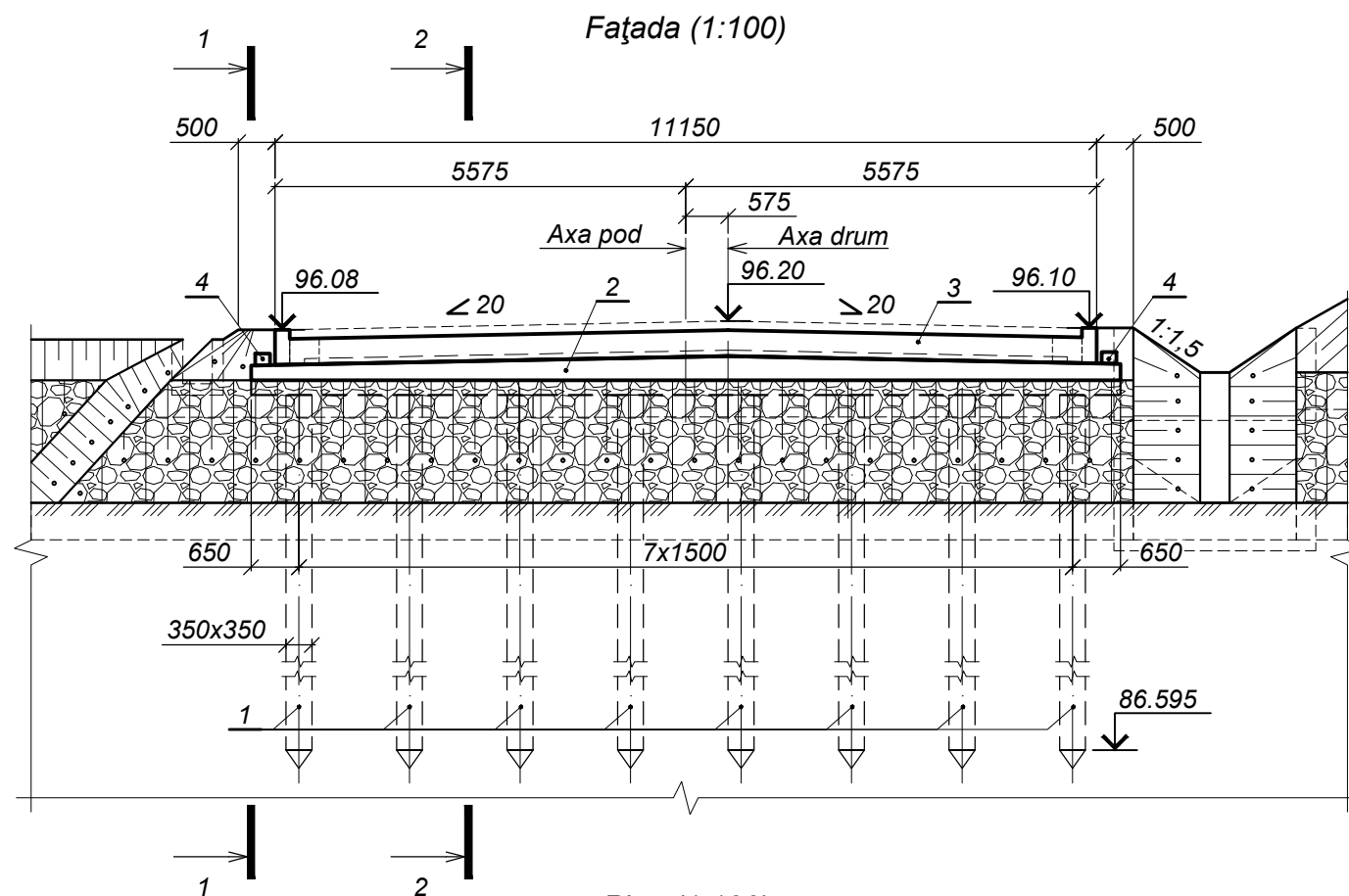
Semnat la data

Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 02

Planșa
3

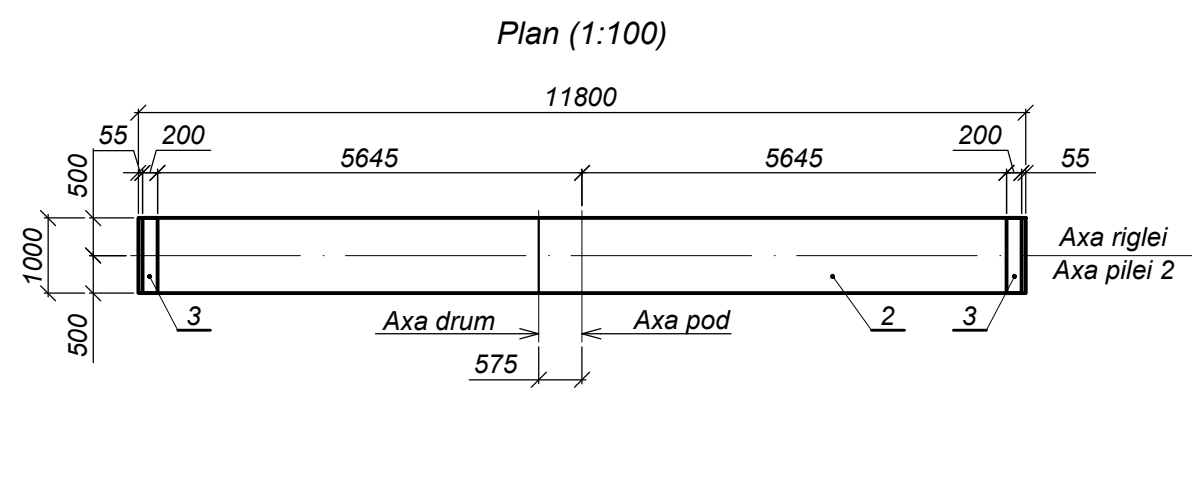
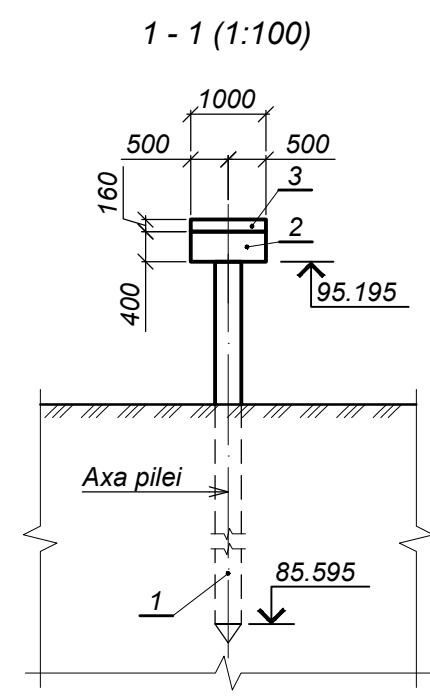
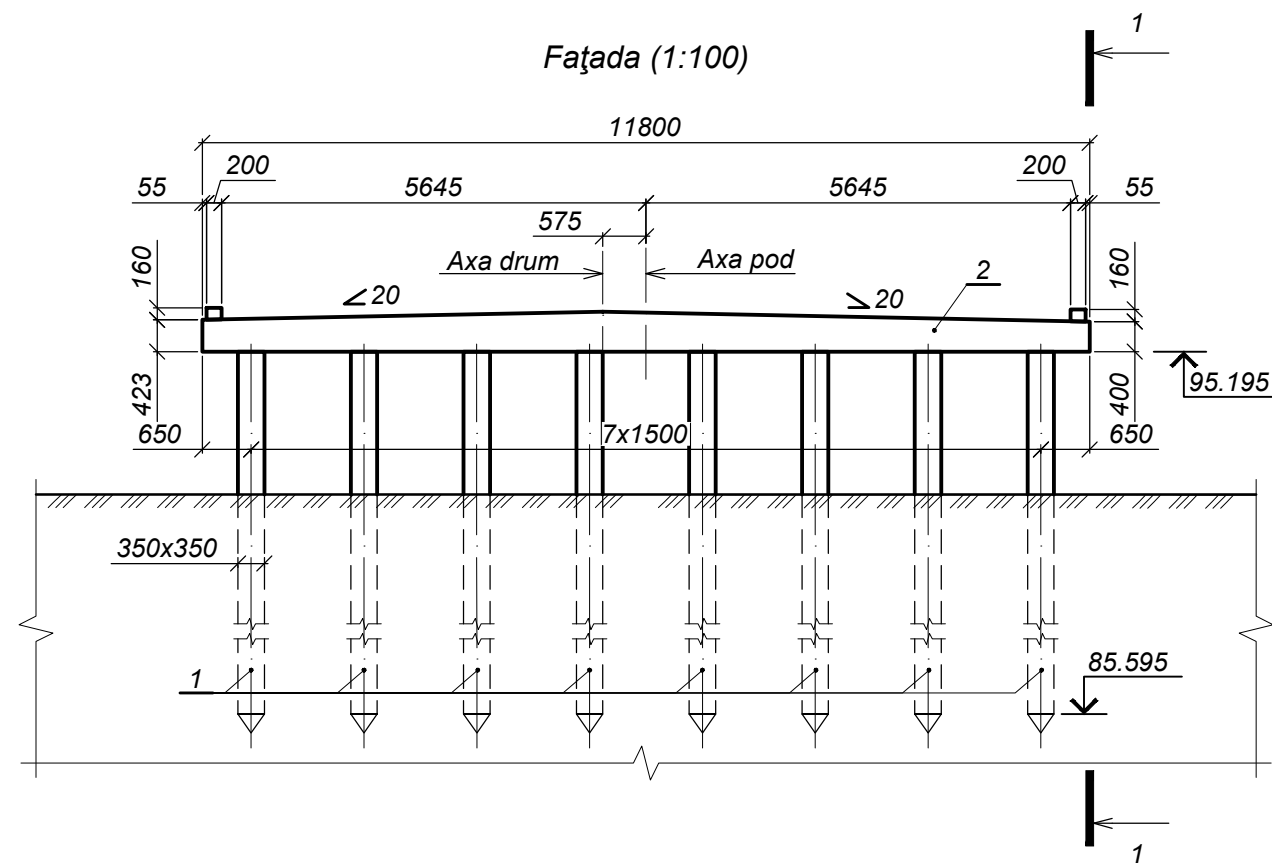


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	49 - LA - 12	Pilot C9-35T4, beton cl. C25/30, XC4, XF1, XA1	8	2800,0	1,12 m ³
2	49 - LA - 13	Rigla R-1	1	-	5,54 m ³
3	49 - LA - 16	Zid de gardă ZG-1	1	-	1,52 m ³
4	49 - LA - 18	Pintenul PM-1	2	-	0,02 m ³
5	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor culeei la contact beton cu pământ, cu bitum filerizat, aplicat la rece, în două straturi	-	-	10,90 m ²

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 03			
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
						Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Dispoziția generală a culeei 1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.		05.21					
Elaborat		Saranciuc I.		05.21					

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

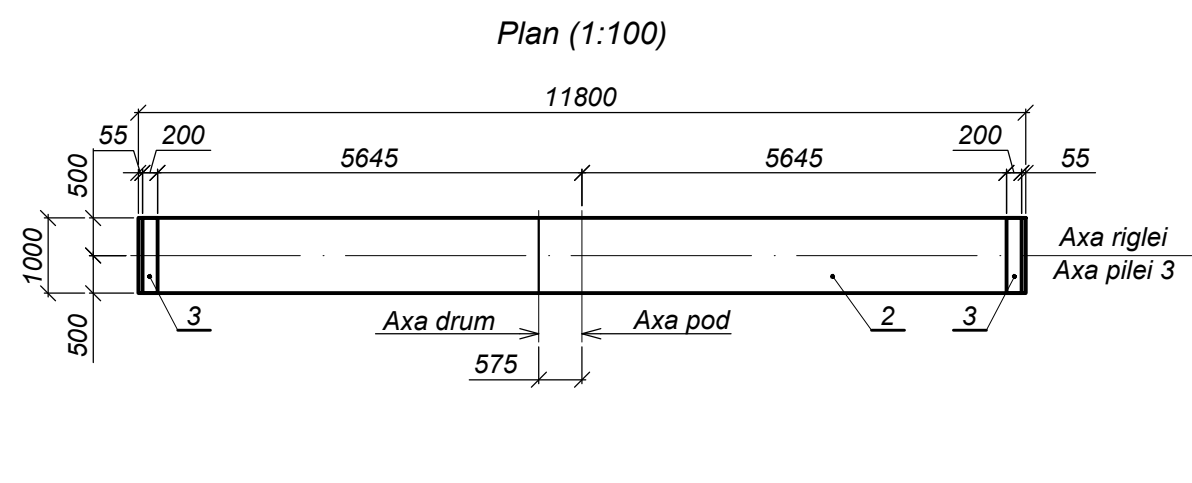
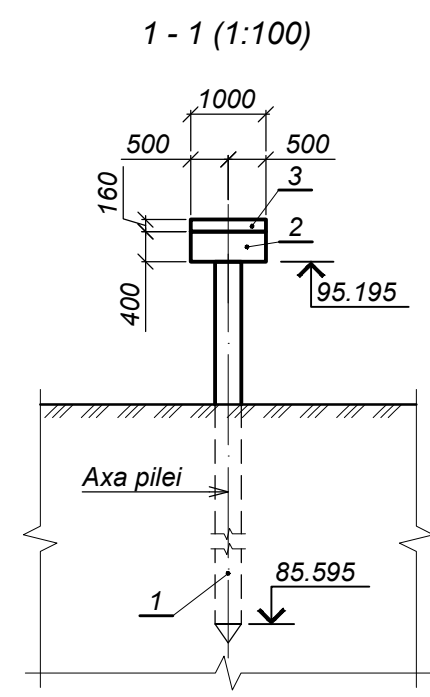
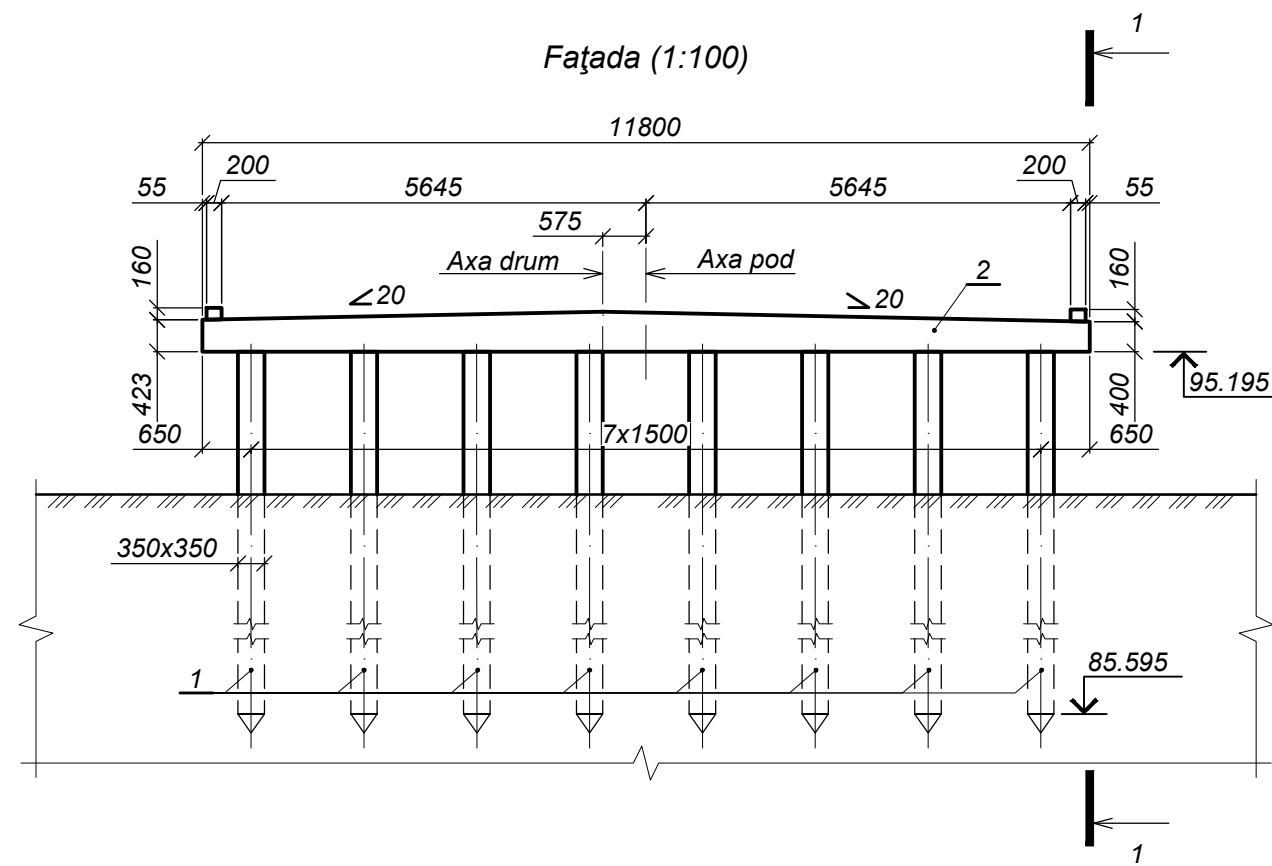


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	49 - LA - 12	Pilot C10-35T3, beton cl. C25/30, XC4, XF1, XA1	8	3100,0	1,24 m ³
2	49 - LA - 14	Rigla R-2	1	-	5,54 m ³
3	49 - LA - 19	Pintenul PM-2	2	-	0,03 m ³

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 04		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
						Pod peste r. Răuțel		
						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Dispoziția generală a pilei 2		
Verificat		Guștiuc A.		05.21				
Elaborat		Saranciuc I.		05.21				
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

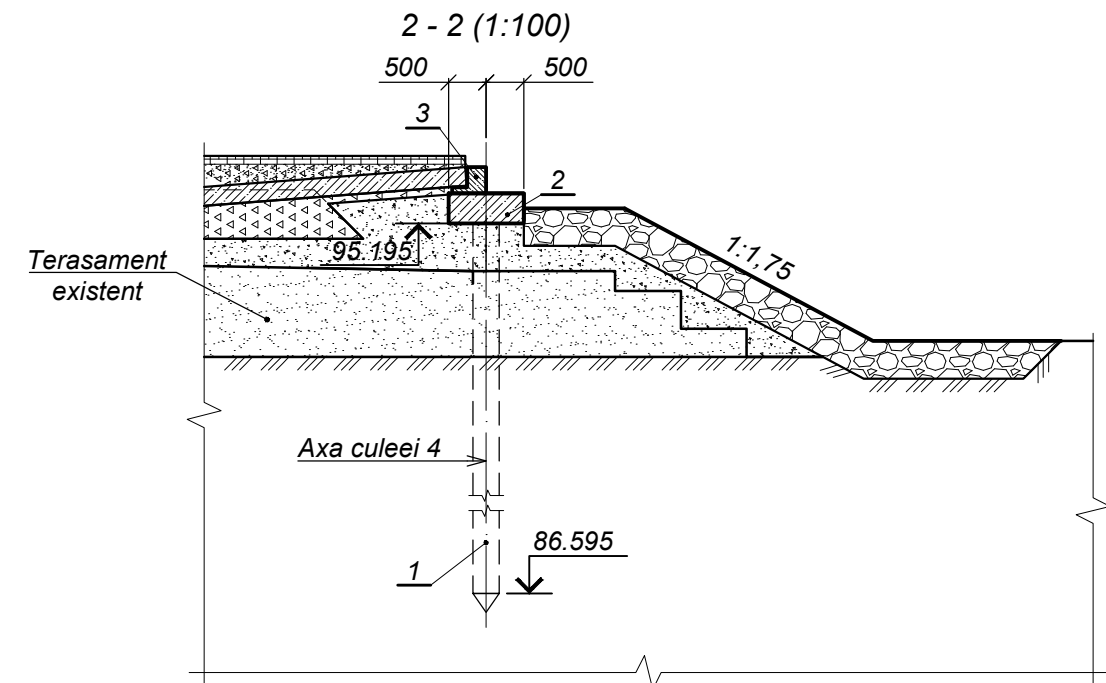
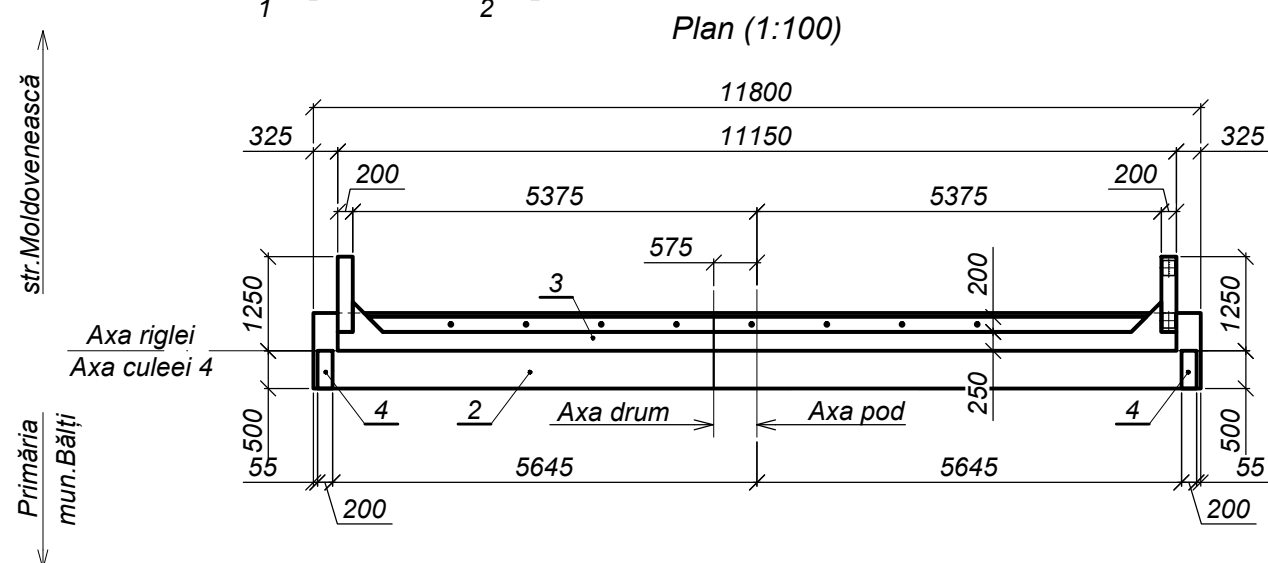
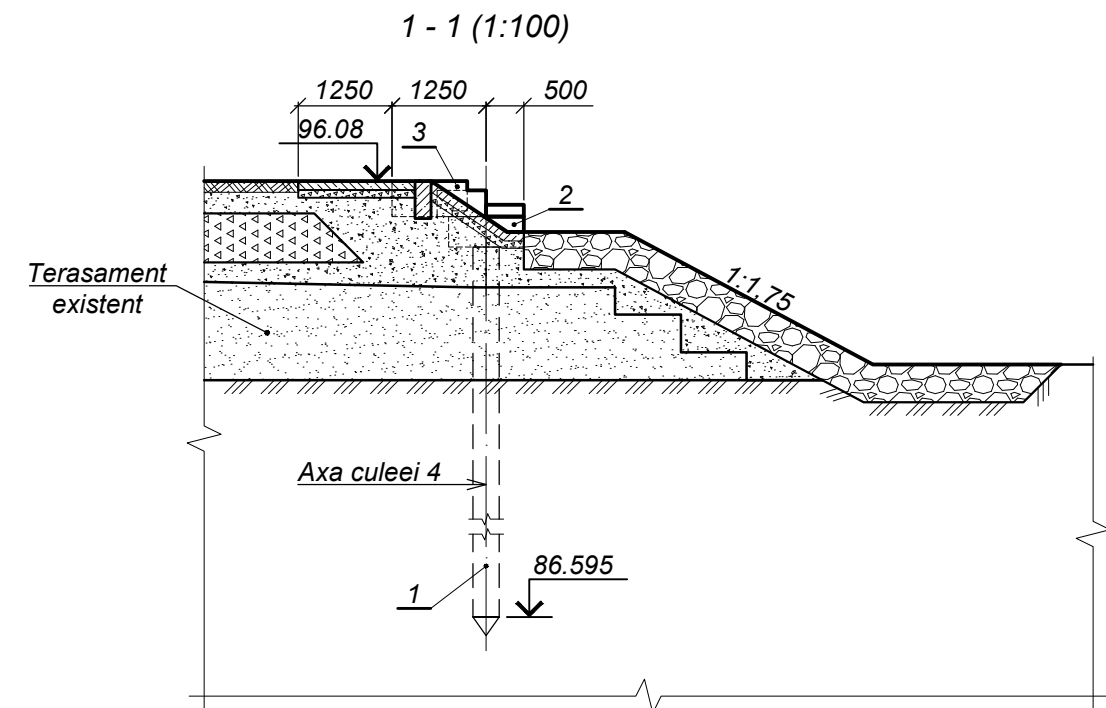
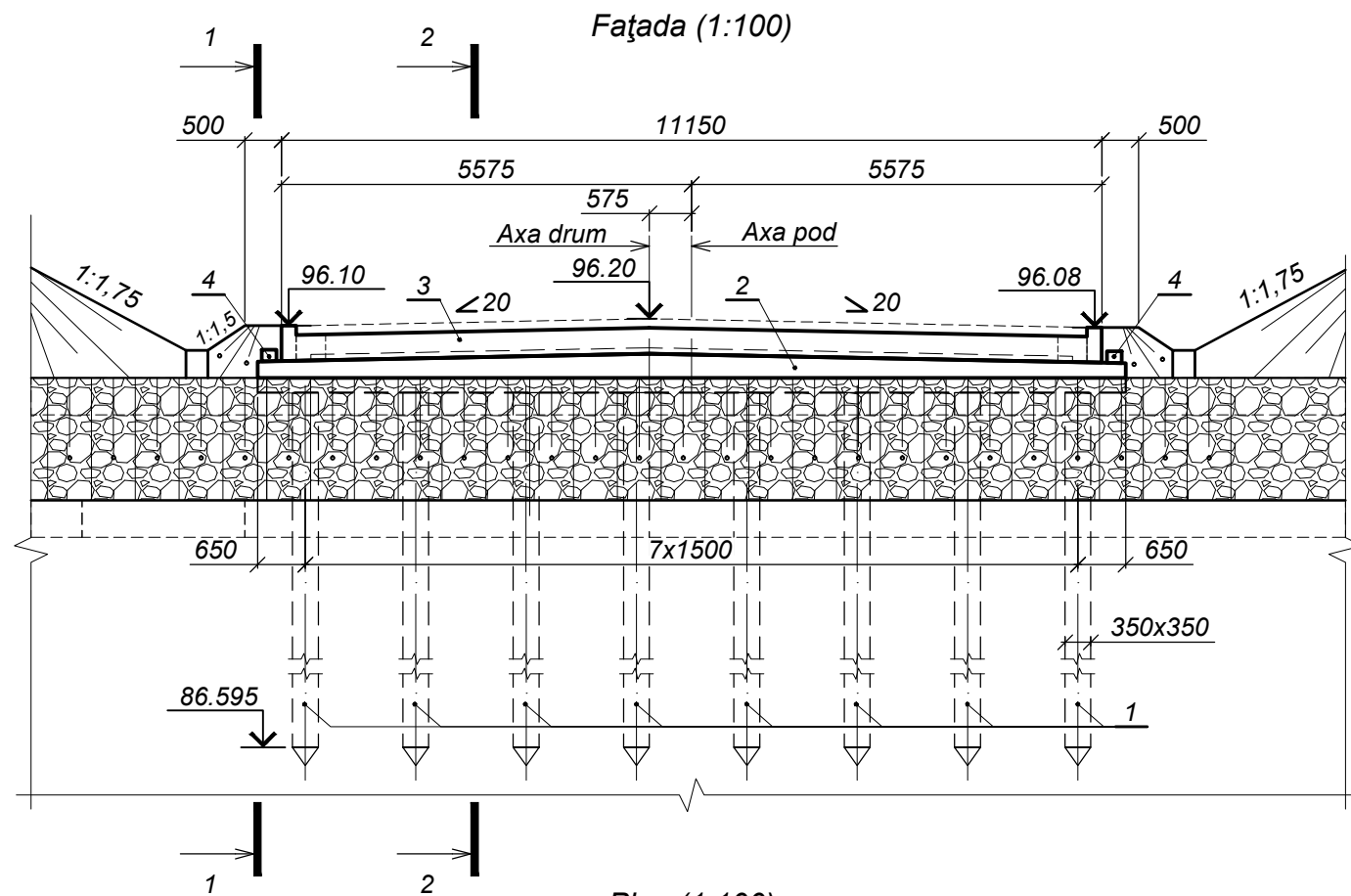


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	49 - LA - 12	Pilot C10-35T3, beton cl. C25/30, XC4, XF1, XA1	8	3100,0	1,24 m ³
2	49 - LA - 14	Rigla R-2	1	-	5,54 m ³
3	49 - LA - 19	Pintenul PM-2	2	-	0,03 m ³

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 05		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
						Pod peste r. Răuțel		
						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Dispoziția generală a pilei 3		
Verificat		Guștiuc A.		05.21				
Elaborat		Saranciuc I.		05.21				
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	49 - LA - 12	Pilot C9-35T4, beton cl. C25/30, XC4, XF1, XA1	8	2800,0	1,12 m ³
2	49 - LA - 15	Rigla R-3	1	-	5,54 m ³
3	49 - LA - 17	Zid de gardă ZG-2	1	-	1,52 m ³
4	49 - LA - 18	Pintenul PM-1	2	-	0,02 m ³
5	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor culeei la contact beton cu pământ, cu bitum filerizat, aplicat la rece, în două straturi	-	-	10,90 m ²

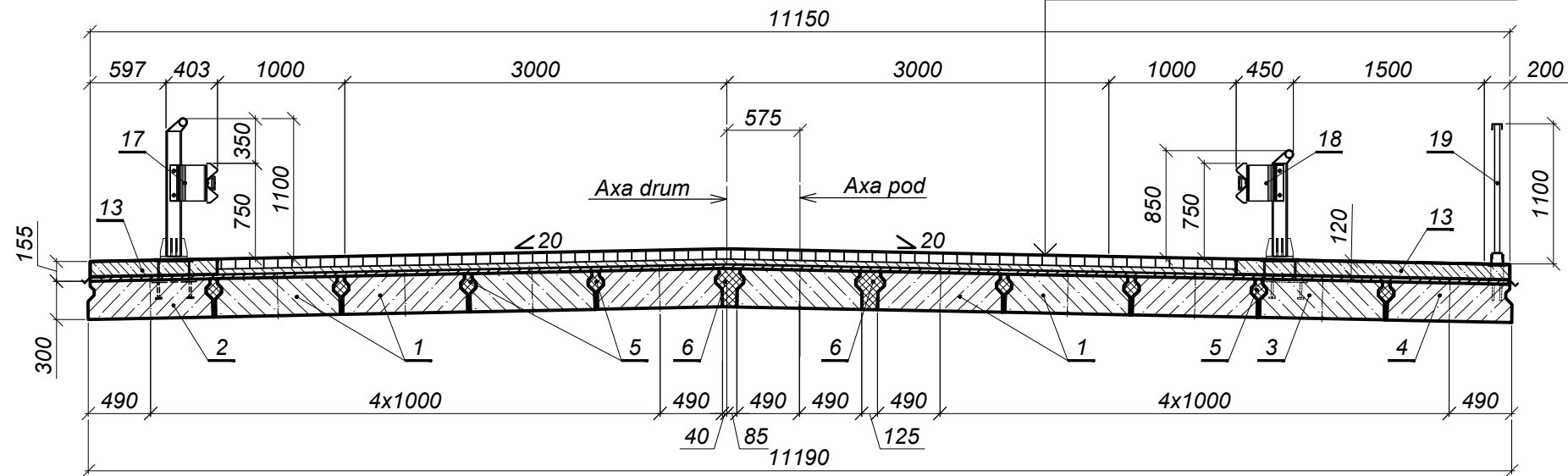
						49 - LA - 06		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
						Pod peste r. Răuțel		
						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.21			
Elaborat		Saranciuc I.			05.21			
						Dispoziția generală a culeei 4		

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

Secțiune transversală (1:50)

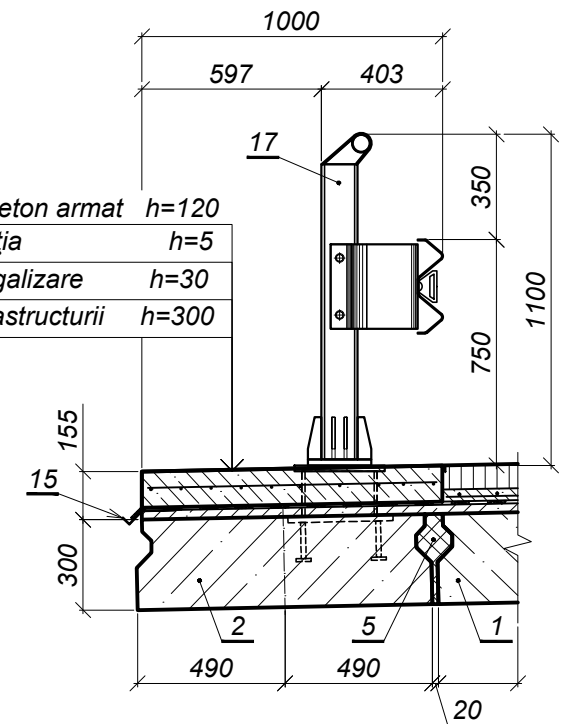
1 - 1

Strat de mixtură bituminoasă MAS16	h=40	12.1
Strat de beton asfaltic tip BAP16	h=40	12
Strat de protecție	h=40	11
Hidroizolația	h=5	10
Strat de egalizare	h=30	9
Dala suprastructurii	h=450	



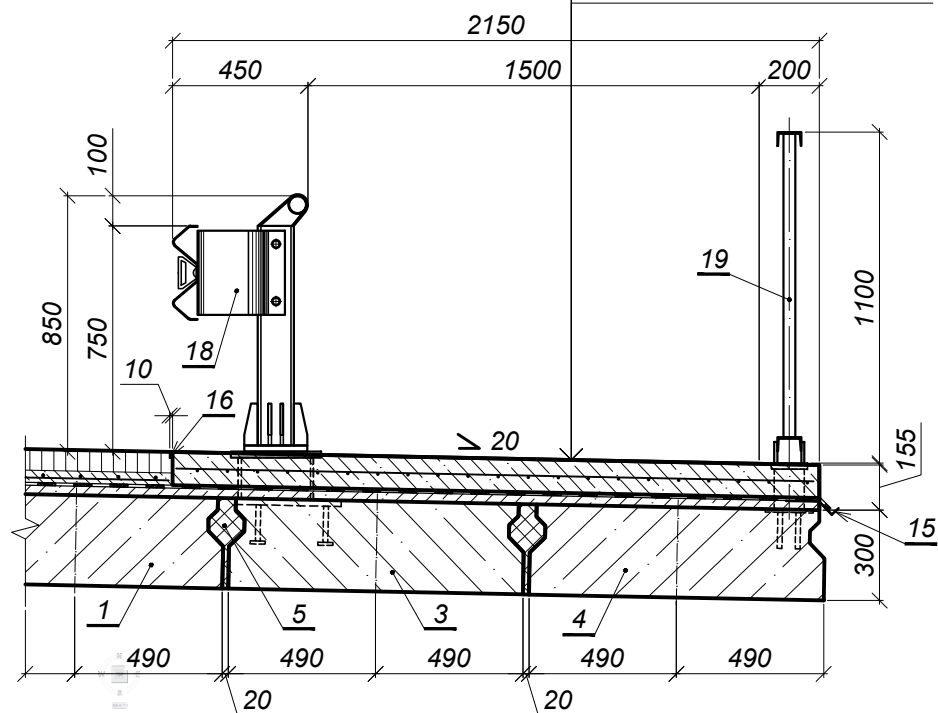
2 - 2 (1:25)

13	Strat din beton armat	h=120
10	Hidroizolația	h=5
9	Strat de egalizare	h=30
	Dala suprastructurii	h=300



3 - 3 (1:25)

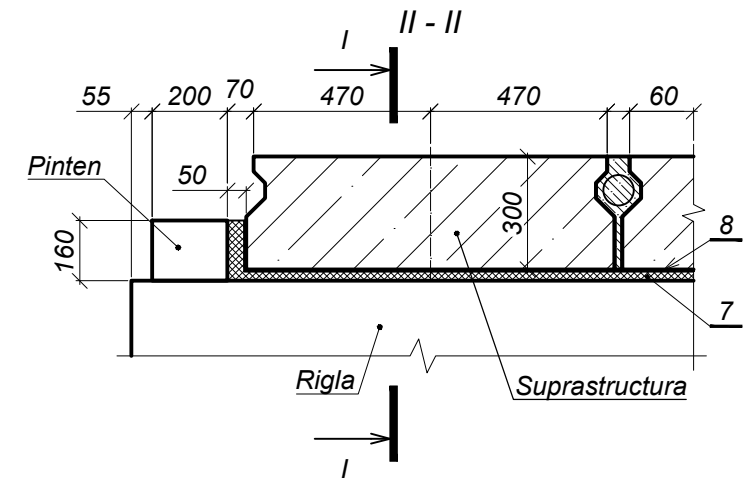
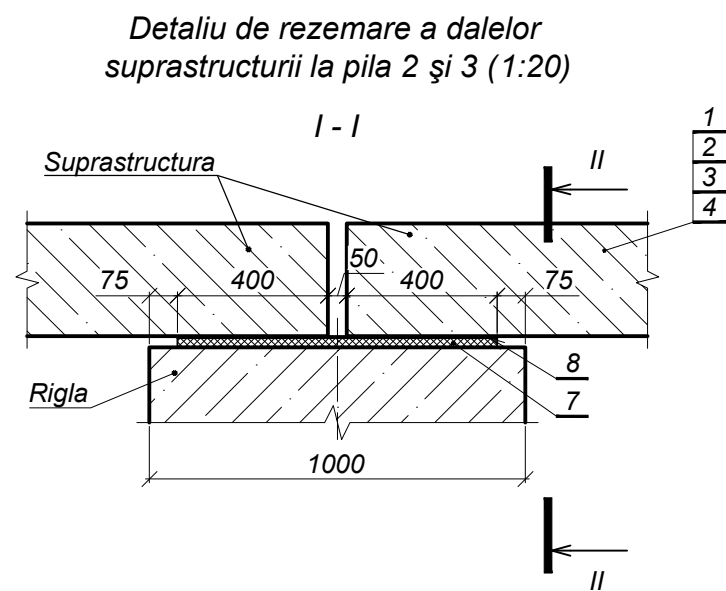
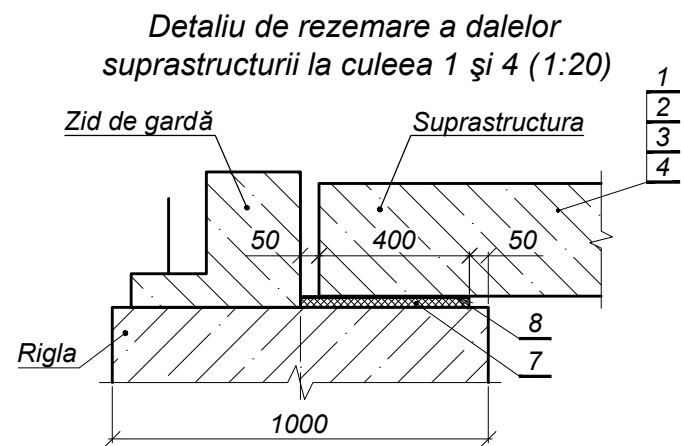
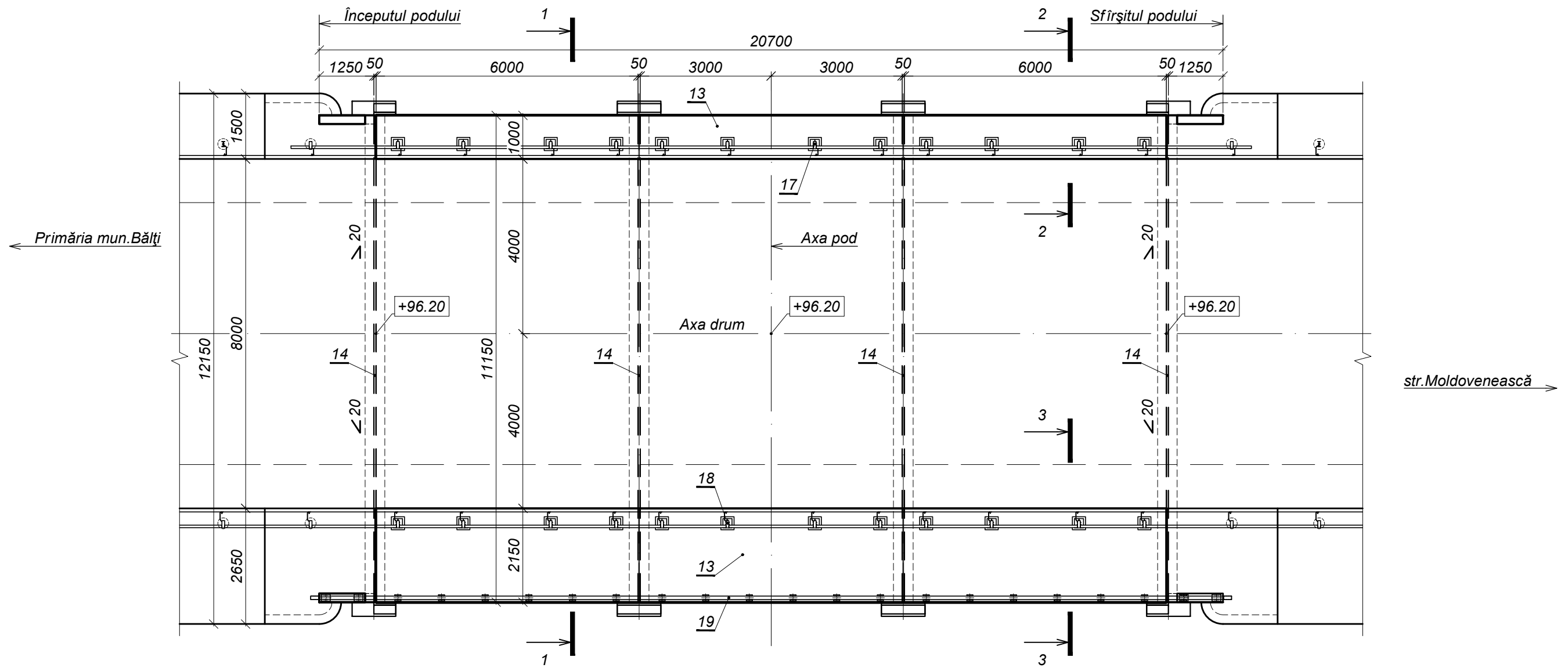
	Strat din beton armat	h=120	13
	Hidroizolația	h=5	10
	Strat de egalizare	h=30	9
	Dala suprastructurii	h=300	



Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

						49 - LA - 07			
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	3
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Suprastructura și calea podului	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.21				
Elaborat		Guștiuc A.			05.21				

Plan (1:100)



Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
	Semnat la data

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 07

Planșa
2

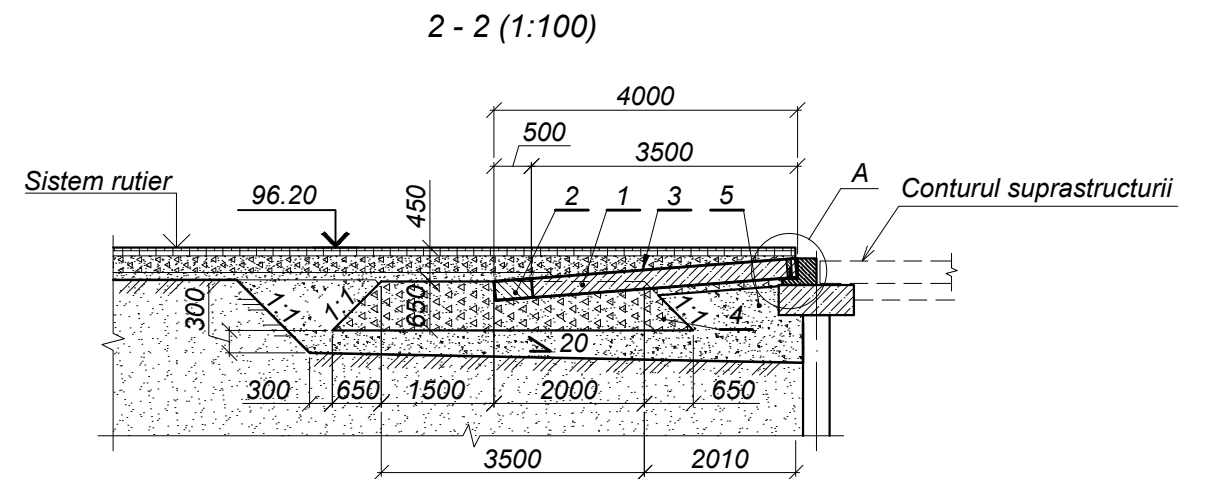
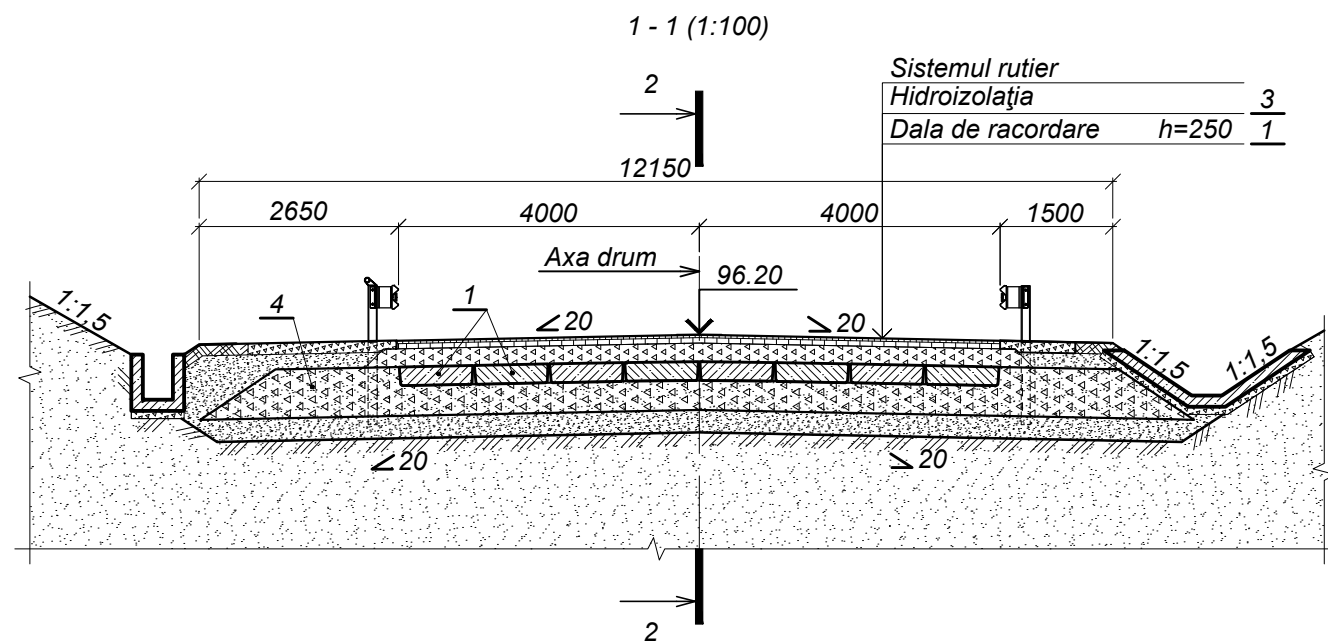
Specificația						
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă	
<u>Suprastructura</u>						
1	49 - LA - 01.00.00	Dala suprastructurii DS-1	24	4300,0	1,69 m ²	
2	49 - LA - 02.00.00	Dala suprastructurii DS-2	3	4390,0	1,69 m ²	
3	49 - LA - 03.00.00	Dala suprastructurii DS-3	3	4390,0	1,69 m ²	
4	49 - LA - 04.00.00	Dala suprastructurii DS-4	3	4325,0	1,69 m ²	
5	49 - LA - 20	Nodul de îmbinare a dalelor NM-1	24	-	0,10 m ³	
6	49 - LA - 21	Nodul de îmbinare a dalelor NM-2	6	-	0,29 m ³	
7	SM EN 998-2:20170	Mortar fără priză din nisip cu ciment la reazemarea dalelor, h=2+3 cm	1	-	0,75 m ³	
8	SM SR EN 14967:2010 VSN 32-81	Ruberoid în două straturi la reazemarea dalelor suprastructurii	1	-	29,80 m ²	
<u>Calea podului</u>						
9	Pr.tip seria 3.503.1-101 SM EN 206+A1:2017	Strat de egalizare din beton cl.C25/30,XF1, h=3 cm	-	-	201,80 m ²	
10	SM SR EN 14695:2014 VSN 32-81	Membrană hidroizolantă armată, h=0,5cm rezistentă la temperaturi de peste 180°C	-	-	222,80 m ²	
11	Pr. tip Seria 3.503.1-101, VSN 32-81 SM EN 206+A1:2017 SM EN ISO 15630-2:2019	Strat de protecție din beton armat cl.C25/30,XC3,XF3,XD1, h=4 cm, inclusiv: plasă Ø5 B500C - 100 2,3x10,0 m	-	-	114,80 m ²	
			-	767,0	-	
12	SM EN 13108-1:2016	Strat de beton asfaltic BAP16 cu bitum 50/70, h=4 cm	-	-	144,80 m ²	
12.1	SM EN 13108-5:2016	Strat de mixtură asfaltică MAS16 cu bitum modificat cu polimer, h=4 cm	-	-	144,80 m ²	
13	Pr. tip Seria 3.503.1-101 SM EN 206+A1:2017 SM EN ISO 15630-2:2019	Îmbrăcămintă din beton armat cl. C35/45,XC4,XF4,XD3, pe trotuar h=12 cm plasa Ø6 A240-200 100xL	-	314,0	-	
14	49 - LA - 22	Rost de dilatație R-1	4	-	11,15 m	
15	49 - LA - 23	Jgheab de evacuare a apei	2	-	18,10 m	
16	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Etanșarea creștăturii 1x2 cm cu mastic bituminos vâscos dintre asfalt și betonul trotuarului	-	7,4	36,20 m	
17	49 - LA - 24	Parapet de siguranță pentru partea stîngă a podului	1	-	50,50 m	
18	49 - LA - 25	Parapet de siguranță pentru partea dreaptă a podului	1	-	50,50 m	
19	49 - LA - 26	Parapet pietonal	1	-	20,72 m	
49 - LA - 07						
Planșa						
3						

Nr. inv. orig.

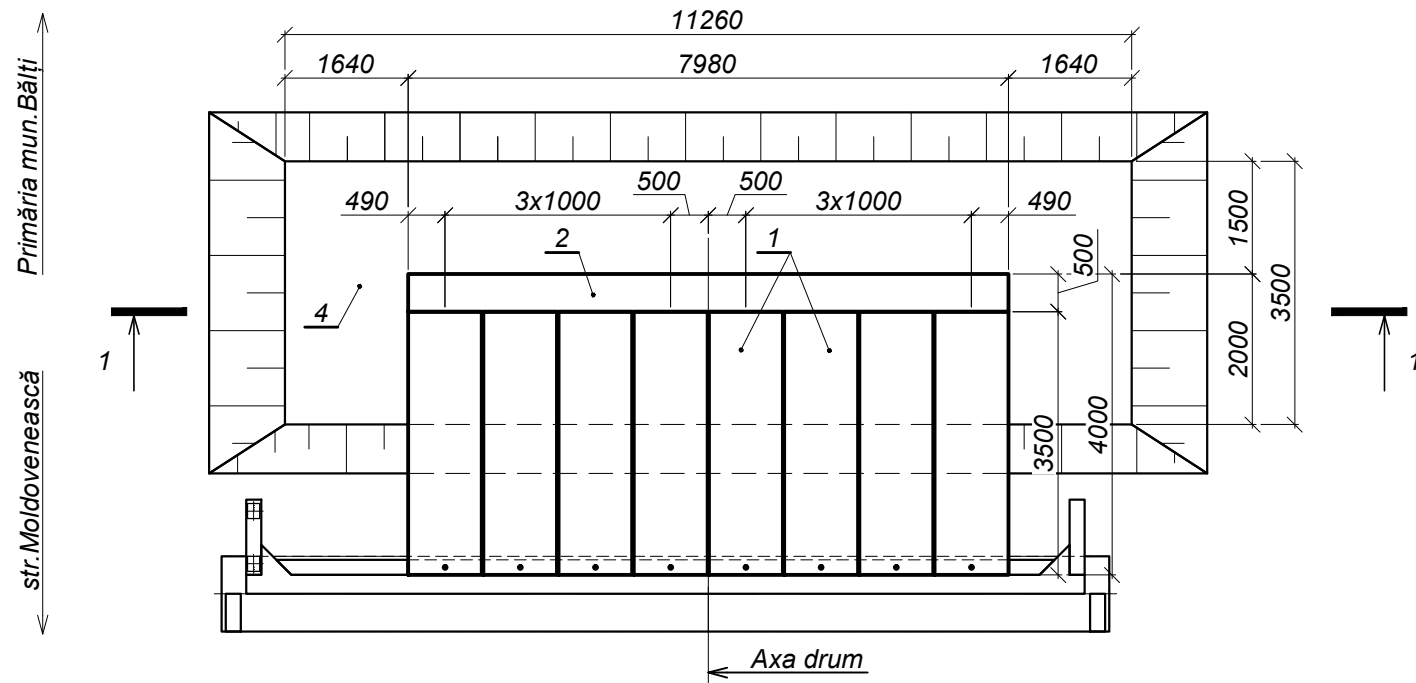
Semnat la data

Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data



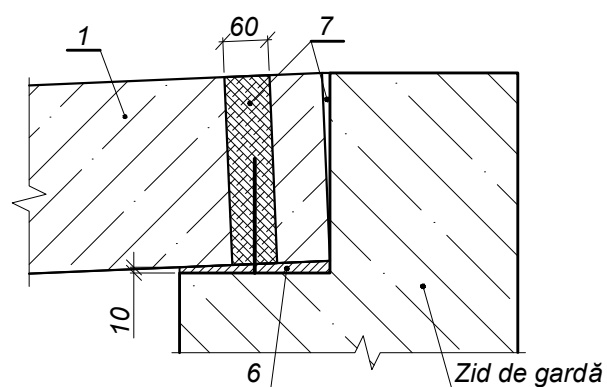
Plan
(Sistemul rutier, consolidarea și suprastructura convențional nu sunt arătate)



Specificația

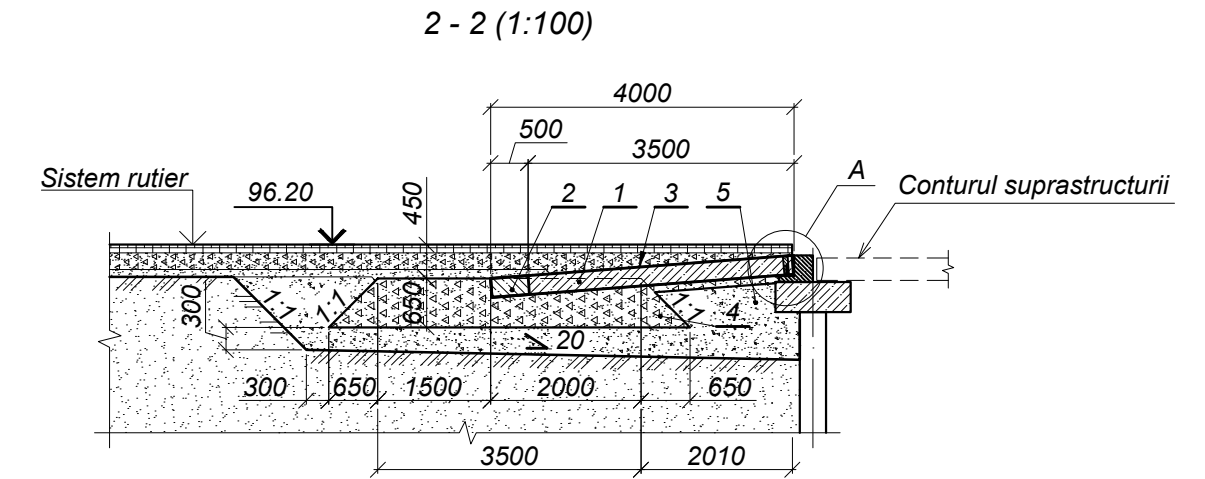
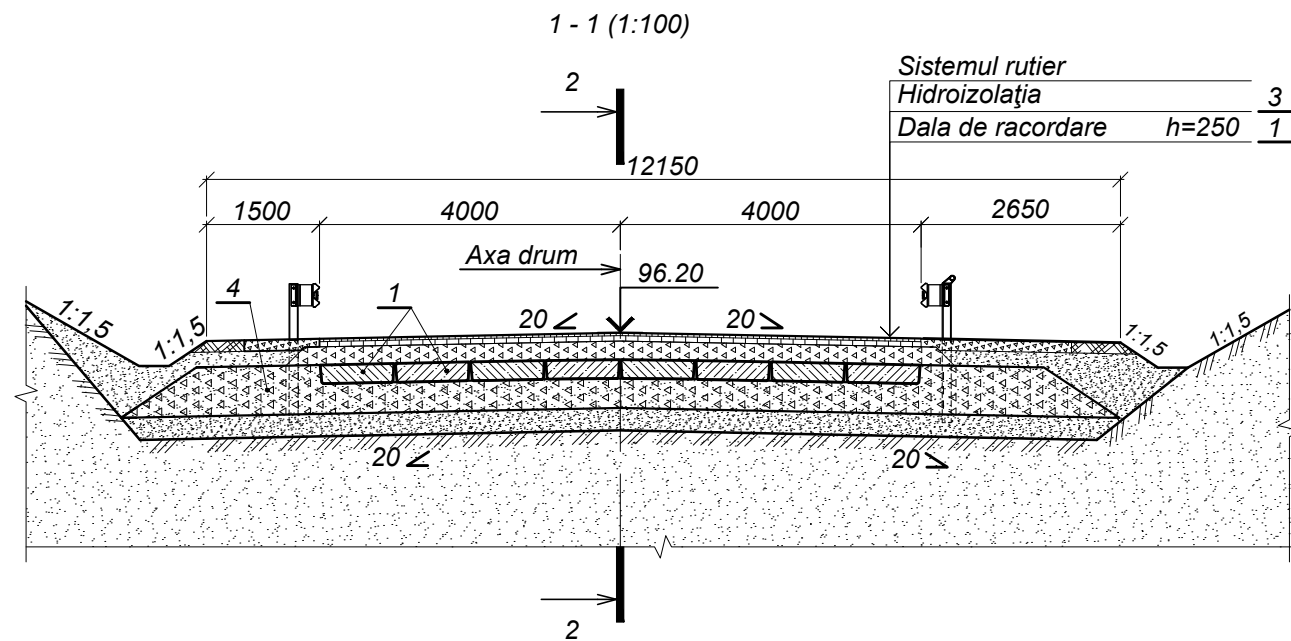
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	49 - LA - 05.00.00	Placa de racordare П400.98.25*-TAlII	8	2210,0	0,85 m ³
2	49 - LA - 27	Nodul de îmbinare a dalelor de racordare NM-3	1	-	1,00 m ³
3	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor elementelor de racordare cu două straturi de emulsie bituminoasă	1	-	36,00 m ²
4	SM SR EN 12620+A1:2010	Pat din piatră concasată de granit, cu împănare mecanică	1	-	30,70 m ³
5	SM EN 13285:2018	Amestec de nisip cu prundiș	-	-	50,70 m ³
6	SM EN 998-2:20170	Pat din mortar de ciment și nisip, h=2+3 cm	-	-	1,60 m ²
7	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Mastic bituminos	-	-	30,00 kg

A (1:10)

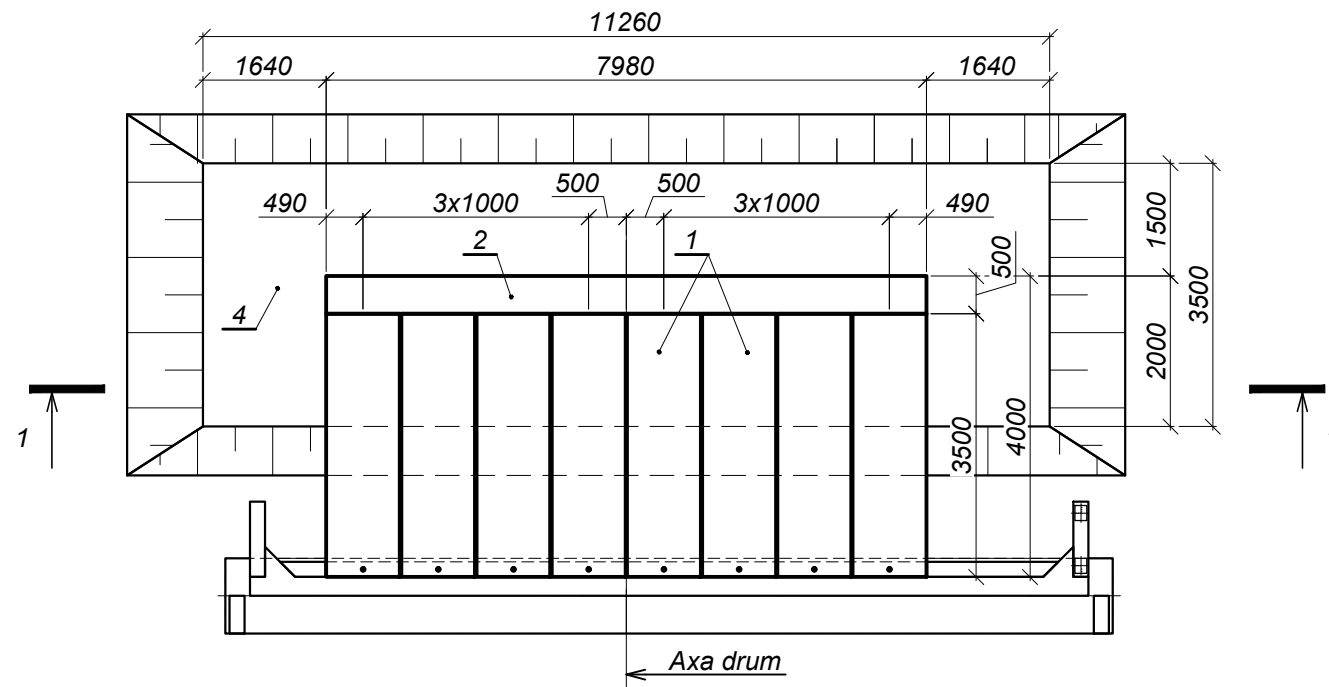


Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

						49 - LA - 08		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod peste r. Răuțel		Faza
								P.E.
								Planșa
								Planșe
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21			1
Verificat		Guștiuc A.			05.21			1
Elaborat		Saranciuc I.			05.21	Racordarea podului cu drumul la culeea 1		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU



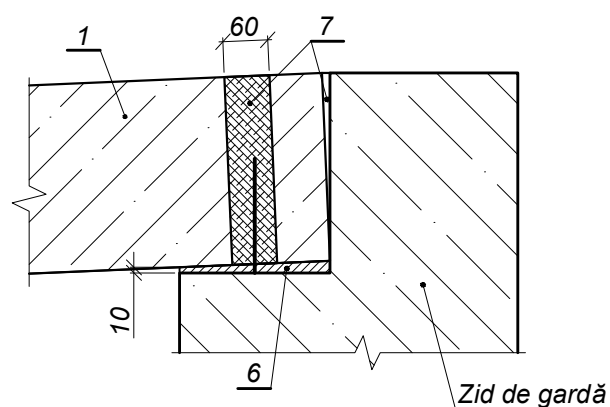
Plan
(Sistemul rutier, consolidarea și suprastructura convențional nu sunt arătate)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	49 - LA - 05.00.00	Placa de racordare П400.98.25*-TAlII	8	2210,0	0,85 m ³
2	49 - LA - 27	Nodul de îmbinare a dalelor de racordare NM-3	1	-	1,00 m ³
3	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor elementelor de racordare cu două straturi de emulsie bituminoasă	1	-	36,00 m ²
4	SM SR EN 12620+A1:2010	Pat din piatră concasată de granit, cu împănare mecanică	1	-	30,70 m ³
5	SM EN 13285:2018	Amestec de nisip cu prundiș	-	-	50,70 m ³
6	SM EN 998-2:20170	Pat din mortar de ciment și nisip, h=2+3 cm	-	-	1,60 m ²
7	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Mastic bituminos	-	-	30,00 kg

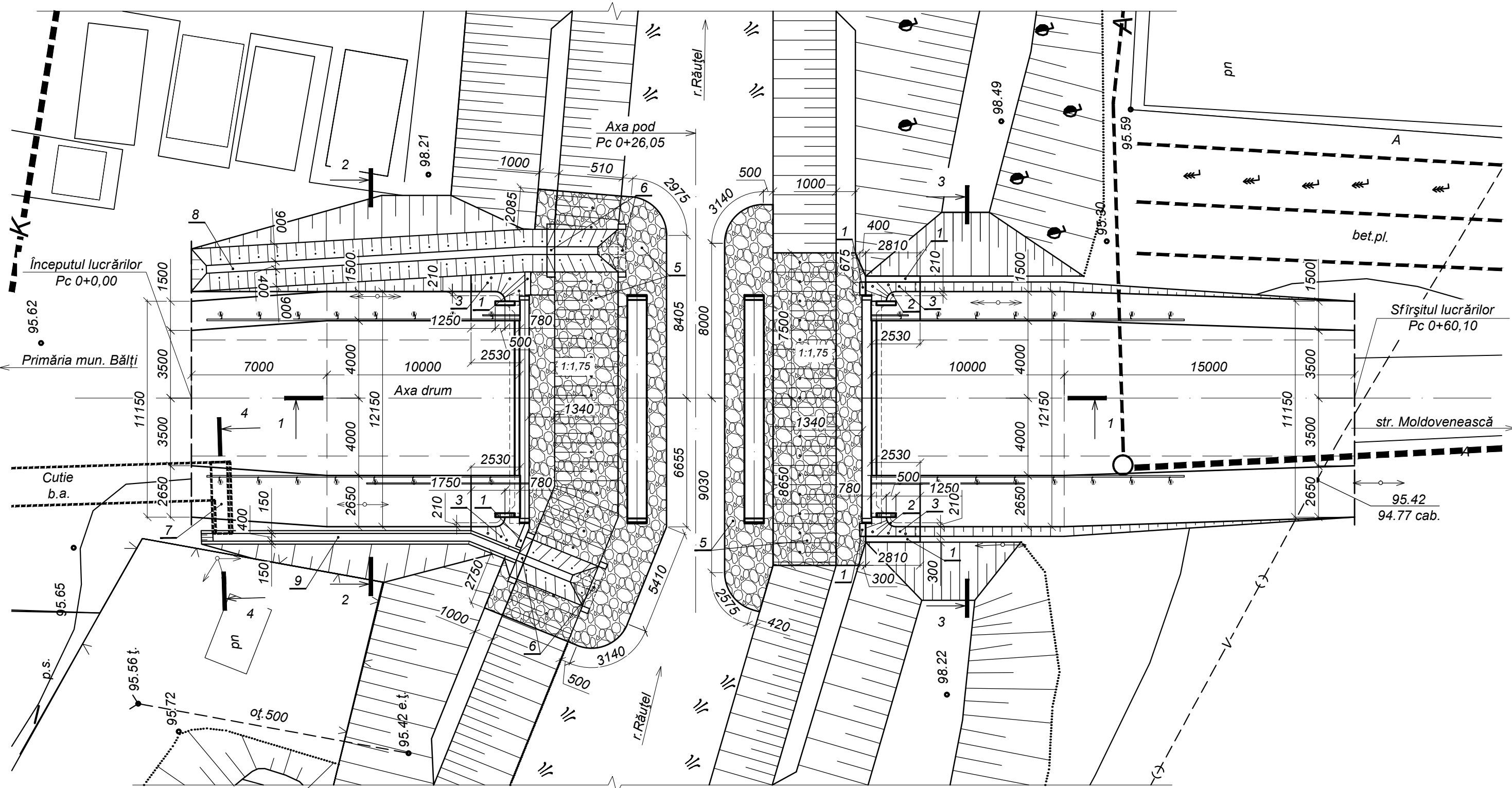
A (1:10)



Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 09		
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți						Faza	Planșa	Planșe
Pod peste r. Răuțel						P.E.	1	1
I.Ș.P.	Cecan A.				05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat	Guștiuc A.				05.21			
Elaborat	Saranciuc I.				05.21			

Plan (1:200)



Notă:

1. Atenție comunicații, cabluri și rețele. Lucrările vor începe numai după coordonarea cu organizațiile cointeresate.

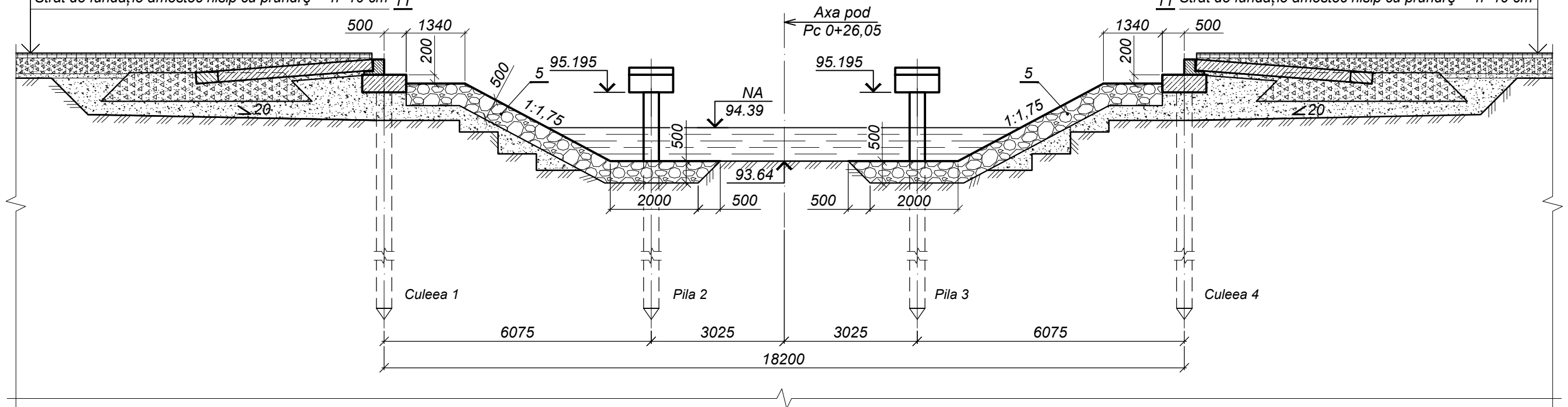
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

						49 - LA - 10			
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	4
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Consolidarea suprafețelor	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.21				
Elaborat		Saranciuc I.			05.21				

Strat de mixtură bituminoasă MAS16	h=4 cm	14
Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6 cm	13
Strat de bază egalizator AB31,5	h=8 cm	12.2
Strat de fundație piatră concasată d in calcar	h=28 cm	12
Strat de fundație amestec nisip cu prundi ș	h=10 cm	11

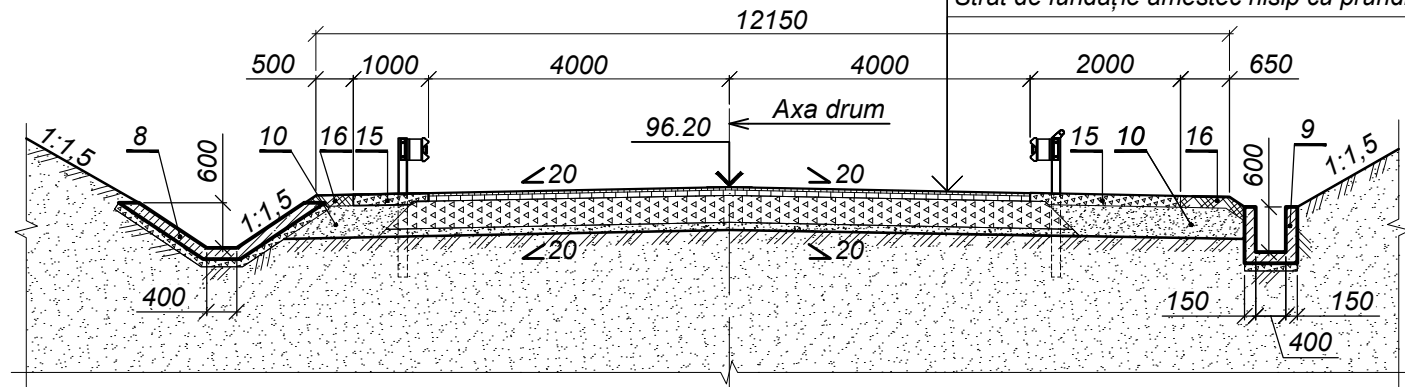
1 - 1 (1:100)

14 Strat de mixtură bituminoasă MAS16	h=4 cm
13 Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6 cm
12.2 Strat de bază egalizator AB31,5	h=8 cm
12 Strat de fundație piatră concasată din calcar	h=28 cm
11 Strat de fundație amestec nisip cu prundi ș	h=10 cm



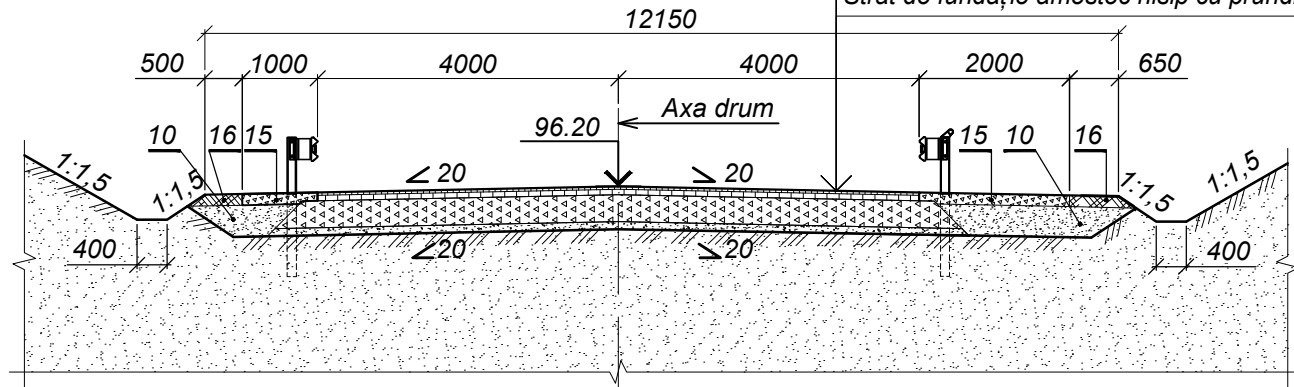
2 - 2 (1:100)

Strat de mixtură bituminoasă MAS16	h=4 cm	14
Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6 cm	13
Strat de bază egalizator AB31,5	h=8 cm	12.2
Strat de fundație piatră concasată d in calcar	h=28 cm	12
Strat de fundație amestec nisip cu prundi ș	h=10 cm	11

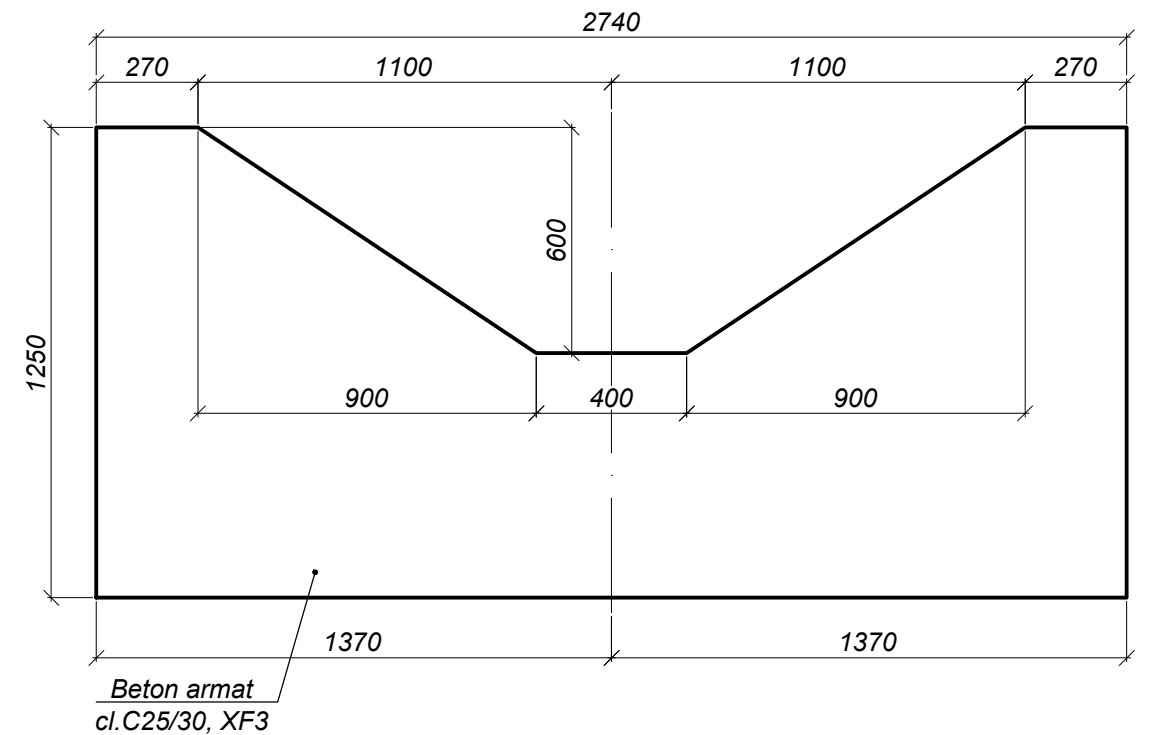


3 - 3 (1:100)

Strat de mixtură bituminoasă MAS16	h=4 cm	14
Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6 cm	13
Strat de bază egalizator AB31,5	h=8 cm	12.2
Strat de fundație piatră concasată d in calcar	h=28 cm	12
Strat de fundație amestec nisip cu prundi ș	h=10 cm	11



Pinten 40×125×274
Poz. 6 (1:20)



Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

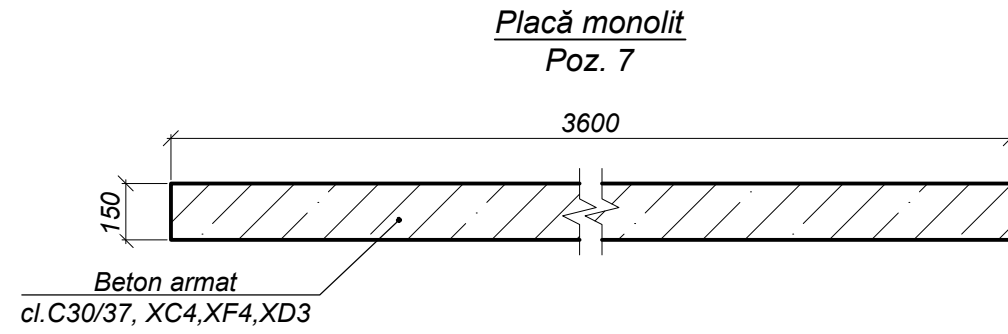
					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 10

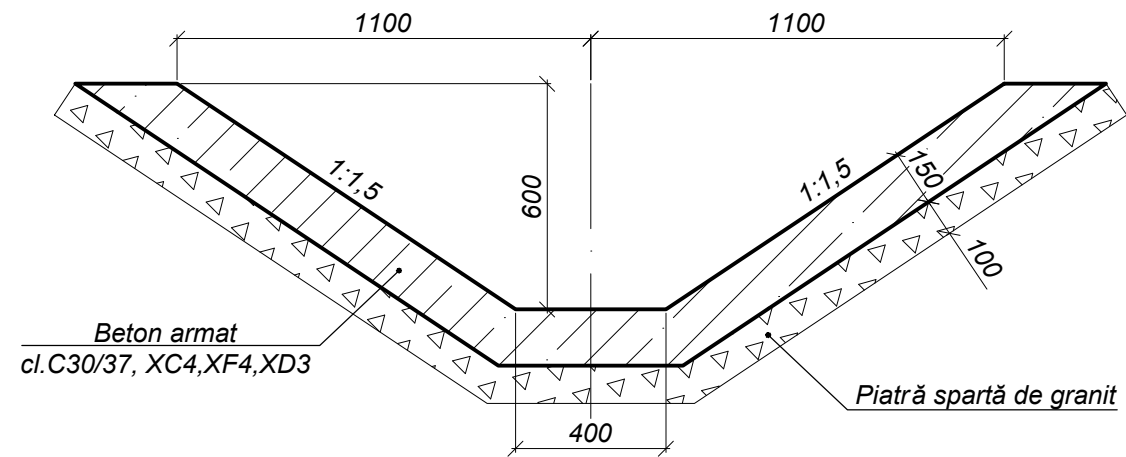
Planșa
2

Format A3

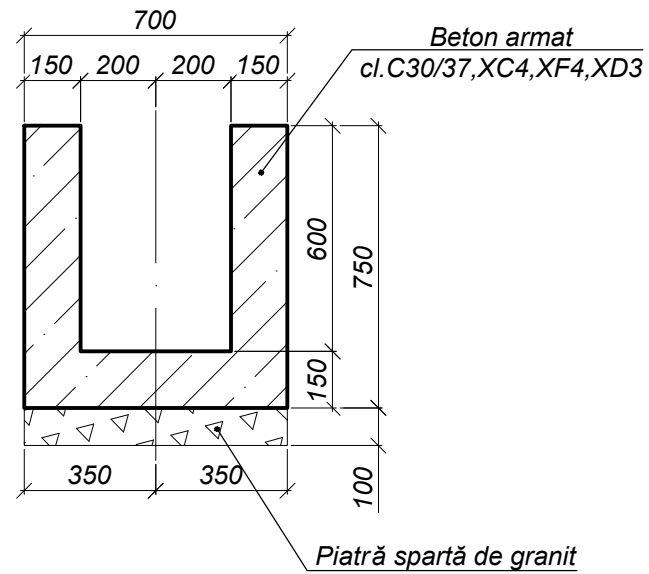
Schema de cofraj (1:20)



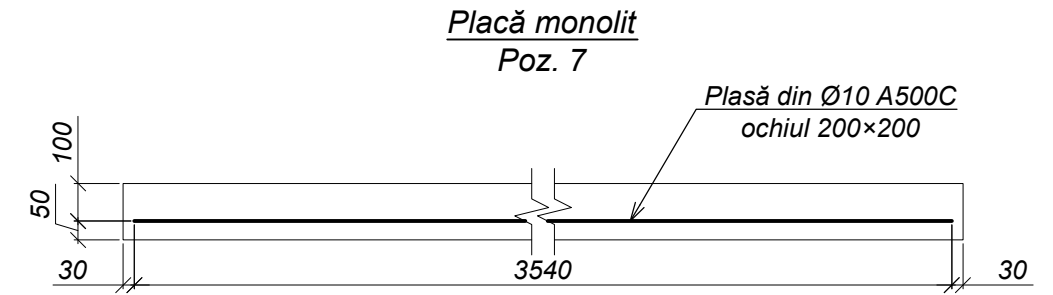
Șanț trapezoidal
Poz. 8



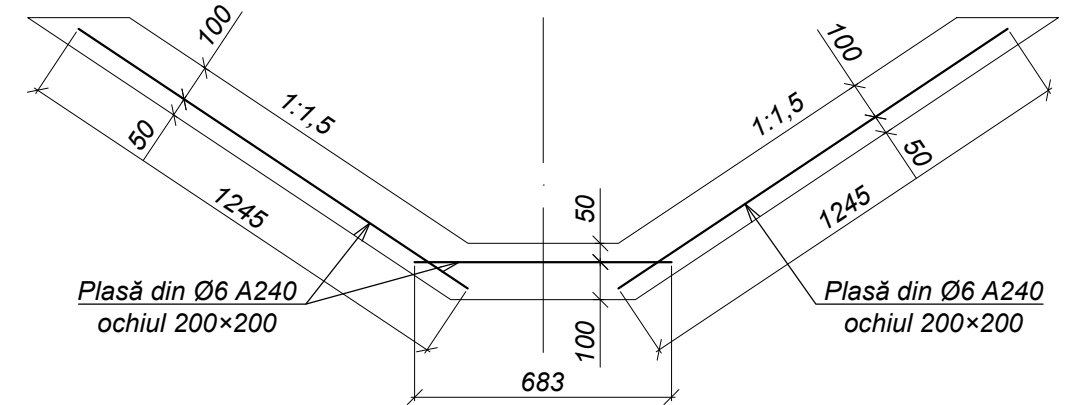
Șanț dreptunghiular
Poz. 9



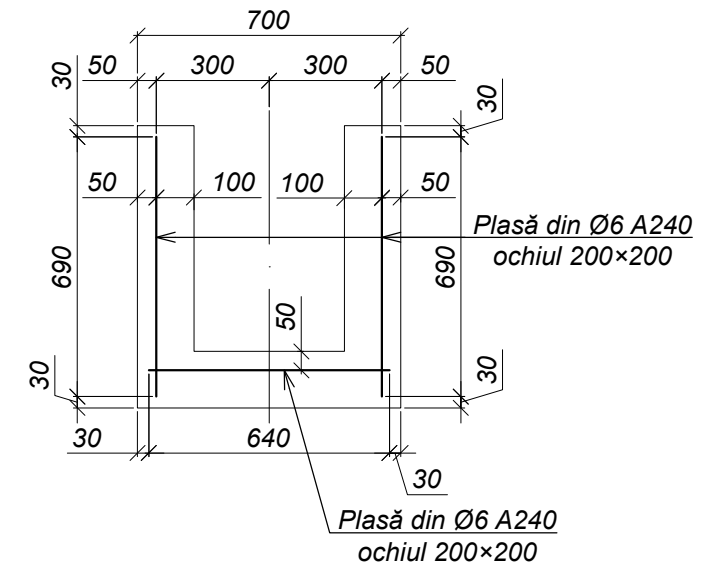
Schema de armare (1:20)



Șanț trapezoidal
Poz. 8



Șanț dreptunghiular
Poz. 9



Nr. inv. orig.

Semnat la data

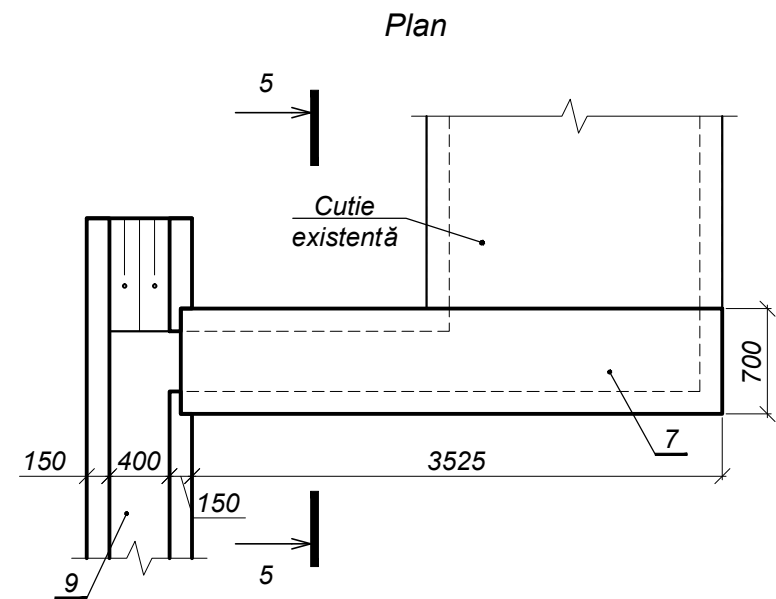
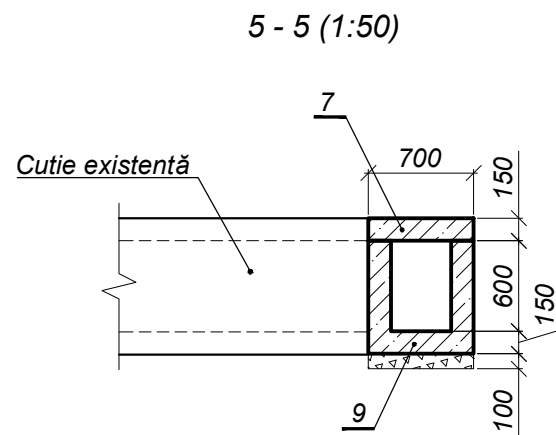
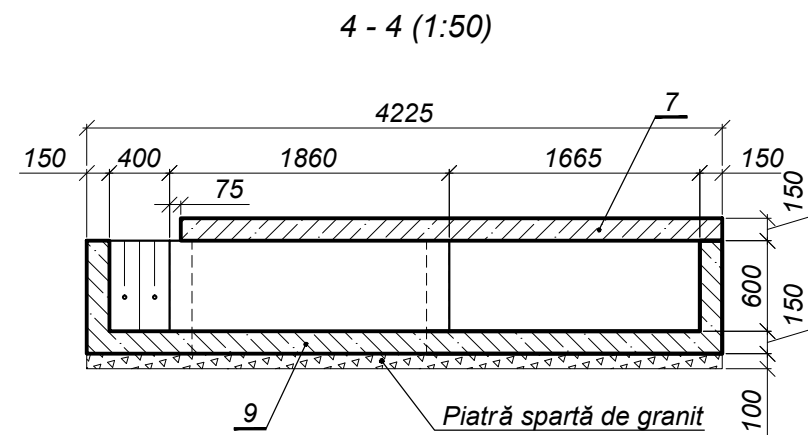
Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

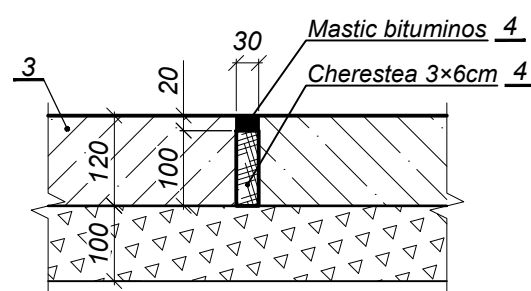
49 - LA - 10

Planșa

3



Detaliu rost de deformație (poz.4)
pe suprafața consolidată h=12cm (1:10)



Specificația (Început)

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<u>Protecția suprafețelor</u>					
1	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017	Pinten din beton cl.C25/30,XF3; secțiunea 40×50 cm	1	-	9,30 m
2	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017	Pinten din beton cl.C25/30,XF3, secțiunea 21×50 cm	1	-	8,00 m
3	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 12620+A1:2010 SM EN ISO 15630-2:2019	Consolidarea suprafețelor cu beton armat cl.C25/30,XC4,XF3, h=12 cm, pe pat de piatră spartă de granit h=10 cm, inclusiv: plasa $\frac{\text{Ø}6 \text{ A240-200}}{\text{Ø}6 \text{ A240-200}}$ 100×L	-	-	34,10 m ²
4	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 1611-1:2012 SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Rost de deformație pe suprafața consolidată, inclusiv: cherestea din rășinoase, secțiunea 3×10cm prelucrată cu antiseptic,L=11,3m; etașarea rosturilor 3×2 cm cu mastic bituminos	-	-	11,3 m
5	*Pr. tip Seria 3.501-156, Ediția 0, 1 SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010	Execuția consolidării anrocamentului pe taluzuri în strat cu grosimea de 50 cm din piatră brută Ø 25-30 cm	-	-	309,50 m
6	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017	Pinten din beton cl.C25/30,XF3 cu dimensiunile 40×125×274 cm	4	-	5,48 m ³

Specificația (Sfârșit)

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
7	SM EN 206+A1:2017 SM EN ISO 15630-2:2019	Placă monolit din beton armat cl.C30/37,XC4,XF4,XD3, cu dimensiunile 15×70×360 cm inclusiv: plasa $\frac{\text{Ø}10 \text{ A500C-200}}{\text{Ø}10 \text{ A500C-200}}$ 100×L	-	-	0,37 m ²
8	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010 SM EN ISO 15630-2:2019	Șanț trapezoidal pentru evacuarea apelor pluviale de pe accese, inclusiv: consolidare cu beton cl.C30/37, XC4,XF4,XD3, h=15 cm pat din piatră spartă de granit, h=10 cm plasa $\frac{\text{Ø}6 \text{ A240-200}}{\text{Ø}6 \text{ A240-200}}$ 100×L	1	-	31,00 m
9	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010 SM EN ISO 15630-2:2019	Șanț dreptunghiular pentru evacuarea apelor pluviale de pe accese, inclusiv: consolidare cu beton cl.C30/37, XC4,XF4,XD3, h=15 cm pat din piatră spartă de granit, h=10 cm plasa $\frac{\text{Ø}6 \text{ A240-200}}{\text{Ø}6 \text{ A240-200}}$ 100×L	1	-	20,70 m
<u>Rampe de acces</u>					
10		Pământ de umplură	-	-	420,00 m ³
11	SM EN 13285:2018	Strat de fundație a sistemului rutier din amestec de nisip cu prundiș, h=10cm	-	-	362,10 m ²
12	SM SR EN 13043:2010 SM EN 13055:2016	Strat de fundație a sistemului rutier din piatră concasată de calcar, cu împănare și înnoare, h=28 cm	-	-	347,75 m ²
12.1	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport cu emulsie bituminoasă - 0,8 l/mp	-	-	336,60 m ²
12.2	SM EN 13108-1:2016	Strat de bază din criblură anrobată de granit AB31,5, h=8 cm	-	-	336,60 m ²
12.3	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport cu emulsie bituminoasă - 0,6 l/mp	-	-	326,75 m ²
13	SM EN 13108-1:2016	Strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4 cu bitum 50/70, h=6 cm	-	-	326,75 m ²
13.1	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport cu emulsie bituminoasă - 0,3 l/mp	-	-	326,75 m ²
14	SM EN 13108-1:2016	Strat uzură din mixtură asfaltică MAS16 cu bitum modificat cu polimeri, h=4 cm	-	-	326,75 m ²
15	SM EN 13055:2016	Strat din piatră concasată din calcar, cu împănare pe acostament, h=15 cm	-	-	111,00 m ²
16		Înierbuirea suprafețelor taluzurilor	-	-	200,00 m ²

Notă:

- * Stratul de consolidare și armarea lui se execută în conformitatea cu condițiile tehnice de execuție din Pr. tip seria 3.501-156, cu utilizarea caracteristicilor armaturii și betonului indicate în specificația proiectului.

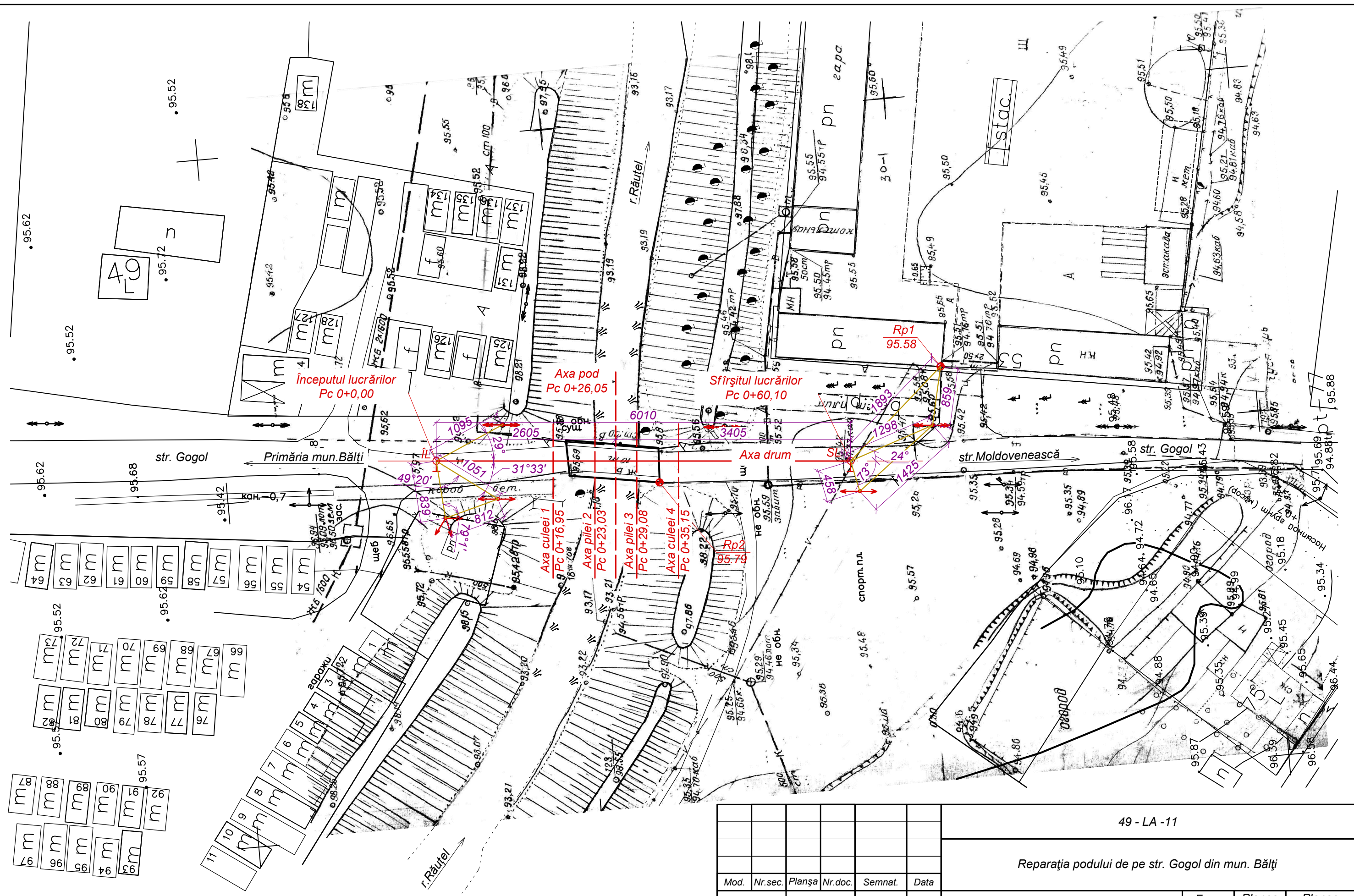
Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

49 - LA - 10

Planșa
4

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

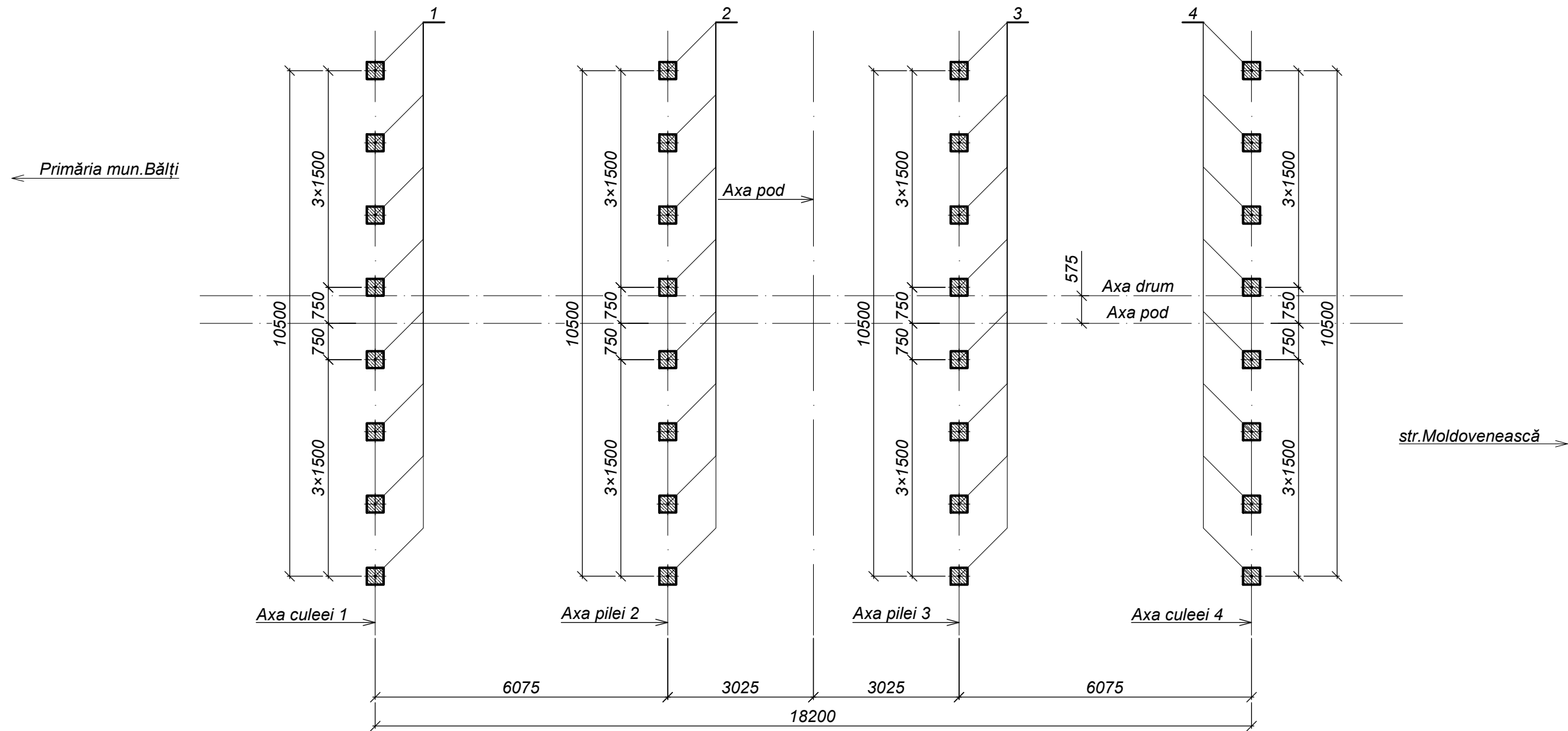


Notă:
1. Dimensiunile sunt date în cm, cotele sunt date în m.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21
Verificat		Guștiuc A.			05.21
Elaborat		Saranciuc I.			05.21

49 - LA - 11			
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
	P.E.	1	1
Trasarea axelor Scara 1:500	"INPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Planul amplasării piloților (1:100)



Specificația

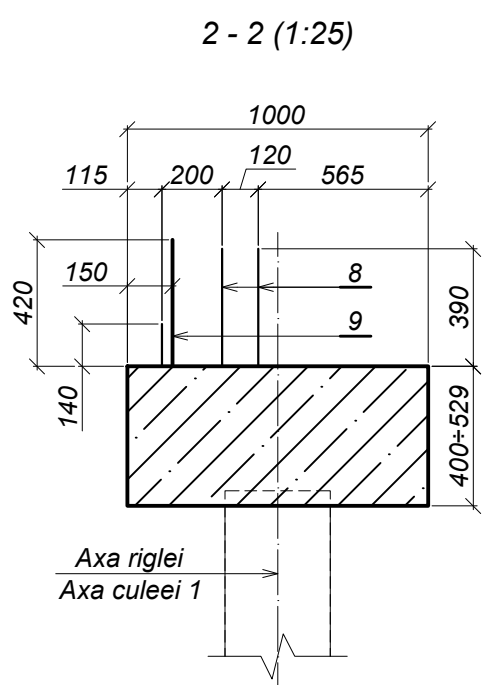
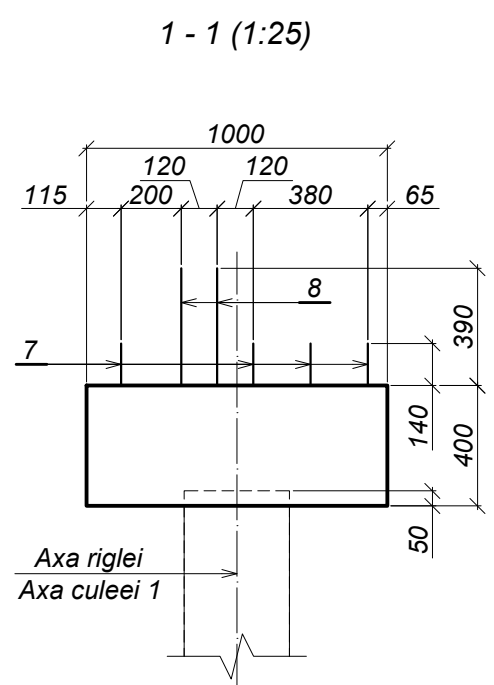
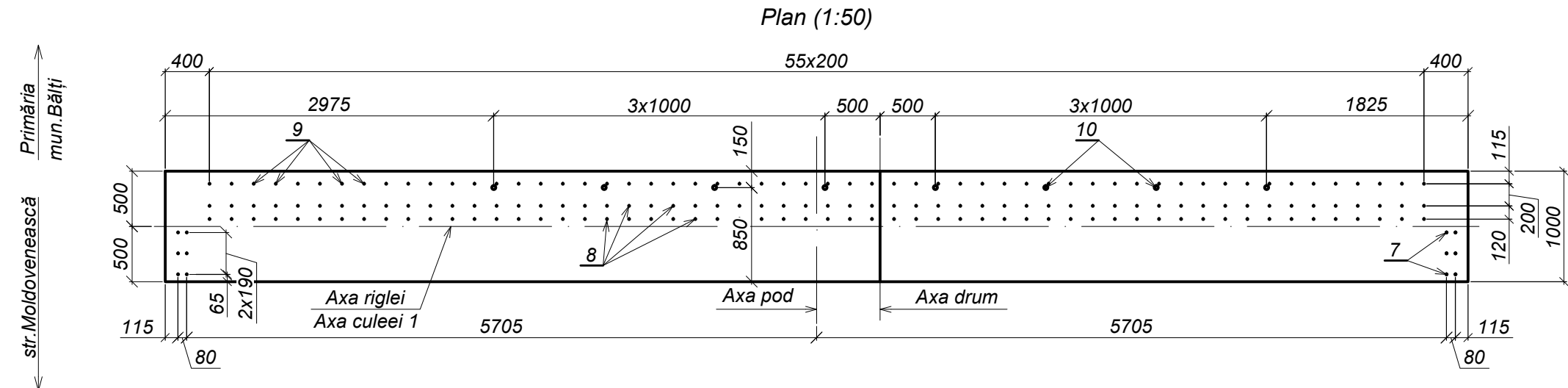
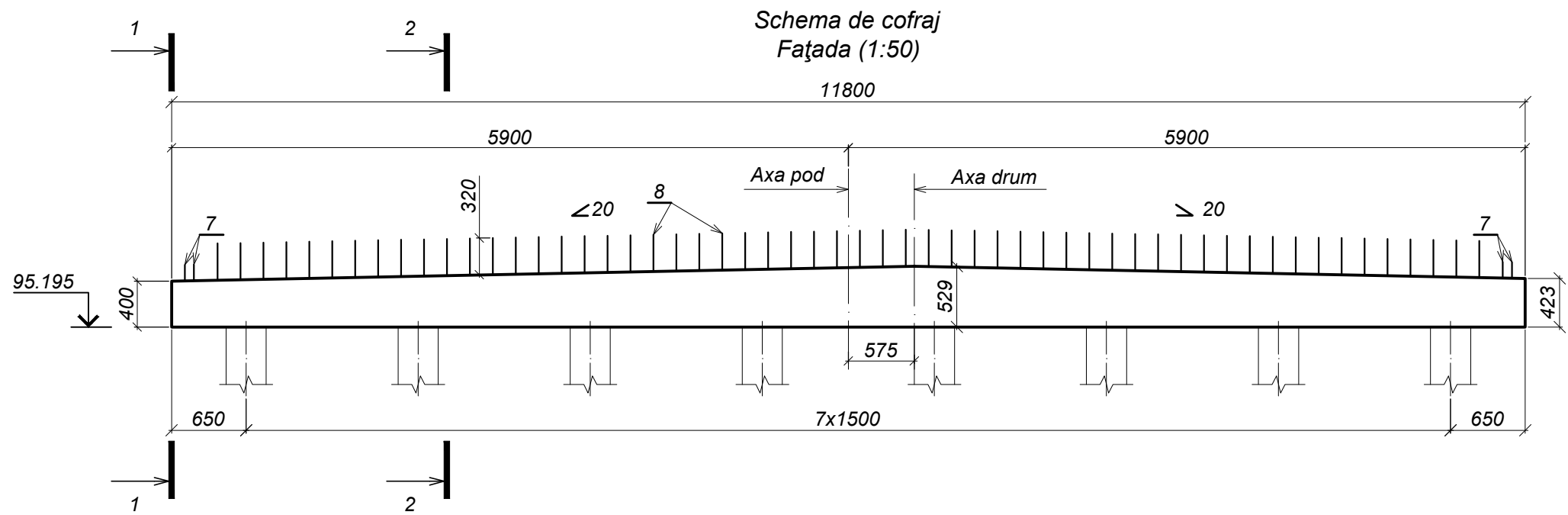
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Culeea 1</u>			
1	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C9-35T4, beton cl.C25/30,XC4,XF1,XA1	8	2800,0	1,12 m³
		<u>Pila 2</u>			
2	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C10-35T3, beton cl.C25/30,XC4,XF1,XA1	8	3100,0	1,24 m³
		<u>Pila 3</u>			
3	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C10-35T3, beton cl.C25/30,XC4,XF1,XA1	8	3100,0	1,24 m³
		<u>Culeea 4</u>			
4	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C9-35T4, beton cl.C25/30,XC4,XF1,XA1	8	2800,0	1,12 m³

Notă:

- * Piloții din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.500.1-1.93, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 40mm, armatura de clasa A240 (în loc de A1) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de clasa C25/30, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 12794+A1:2010 „Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație”.
- Piloții se vor bate la cota indicată în proiect cu condiția obținerii refuzului calculat.
- Capacitatea portantă a pilotului: la culeea 1 - 36,0 t; la pila 2 - 36,0 t; la pila 3 - 36,0 t; culeea 4 - 36,0 t.
- Sarcina de calcul admisă pe pilot, $P=Fd/\gamma_k$ pentru obținerea refuzului de calcul: la culeea 1 - 90,0 t; la pila 2 - 90,0 t; la pila 3 - 90,0 t; la culeea 4 - 90,0 t.

						49 - LA - 12		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
						Pod peste r. Răuțel		
						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	1
I.Ș.P.	Cecan A.				05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat	Guștiuc A.				05.21			
Elaborat	Saranciuc I.				05.21			
Planul amplasării piloților								

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____



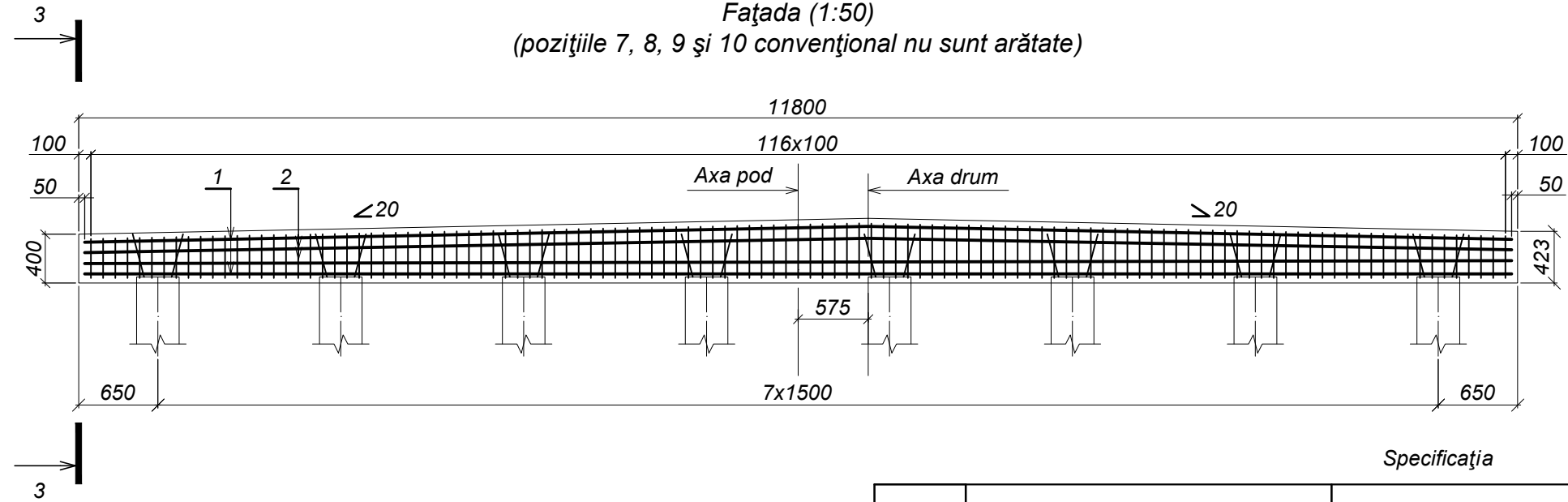
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură								Total	Greutate totală
	Armatura clasa									
	A240, S185JO				A500C, S355J2					
	SM EN 10025-2:2020									
	Ø6	Ø8	Ø12	Ø25	Total	Ø14	Ø20	Total		
R-1	3,6	382,9	41,6	16,0	444,1	118,0	404,6	522,6	966,7	966,7

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 13		
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți								
Pod peste r. Răuțel						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.21			
Elaborat		Saranciuc I.			05.21			
Rigla R-1								

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

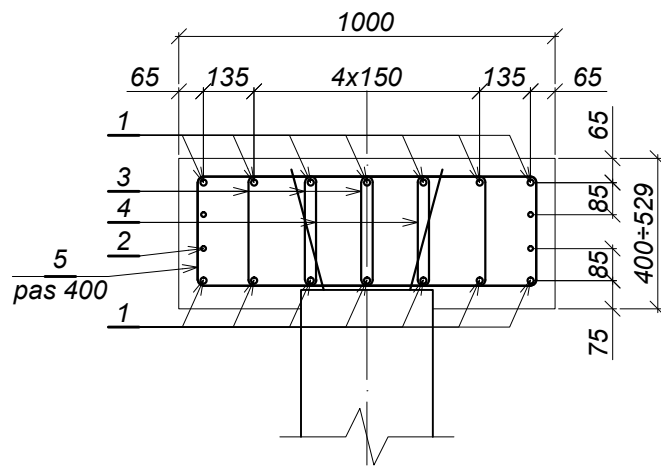
**Schema de armare
Fațada (1:50)**
(pozițiile 7, 8, 9 și 10 convențional nu sunt arătate)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<u>Piese</u>					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=11700	14	28,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A240, S185JO L=11700	4	10,4	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1590	351	0,6	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1560	234	0,6	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=2730	29	1,1	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=16080	1	3,6	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=440	12	0,5	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=620	112	0,8	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=350	56	0,4	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A240, S185JO L=520	8	2,0	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C25/30, XC4, XF1	-	-	5,54 m ³

3 - 3 (1:20)



Nod de îmbinare a riglei cu pilotul (1:20)

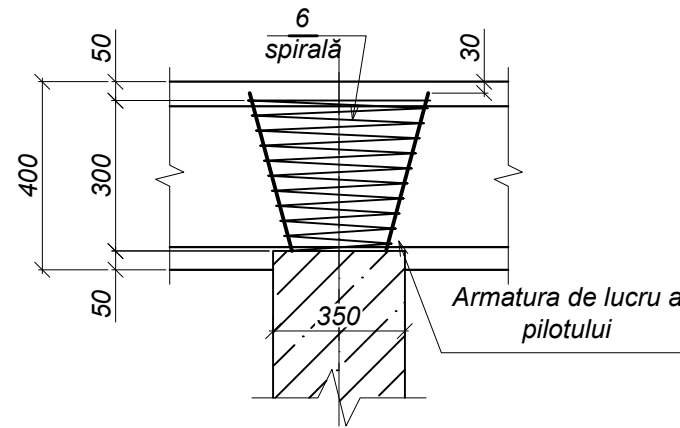
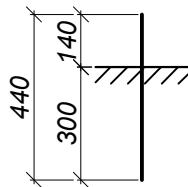


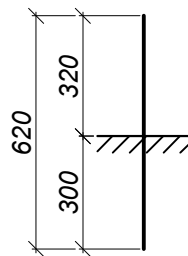
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	
4	
5	

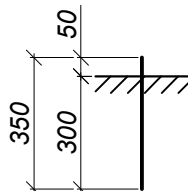
Poz. 7 (1:20)



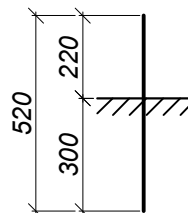
Poz. 8 (1:20)



Poz. 9 (1:20)



Poz. 10 (1:20)



Notă:

- Grosimea stratului de protecție - 50 mm.
- Amplasarea poziției 7, 8, 9 și 10 vezi schema de cofraj.

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

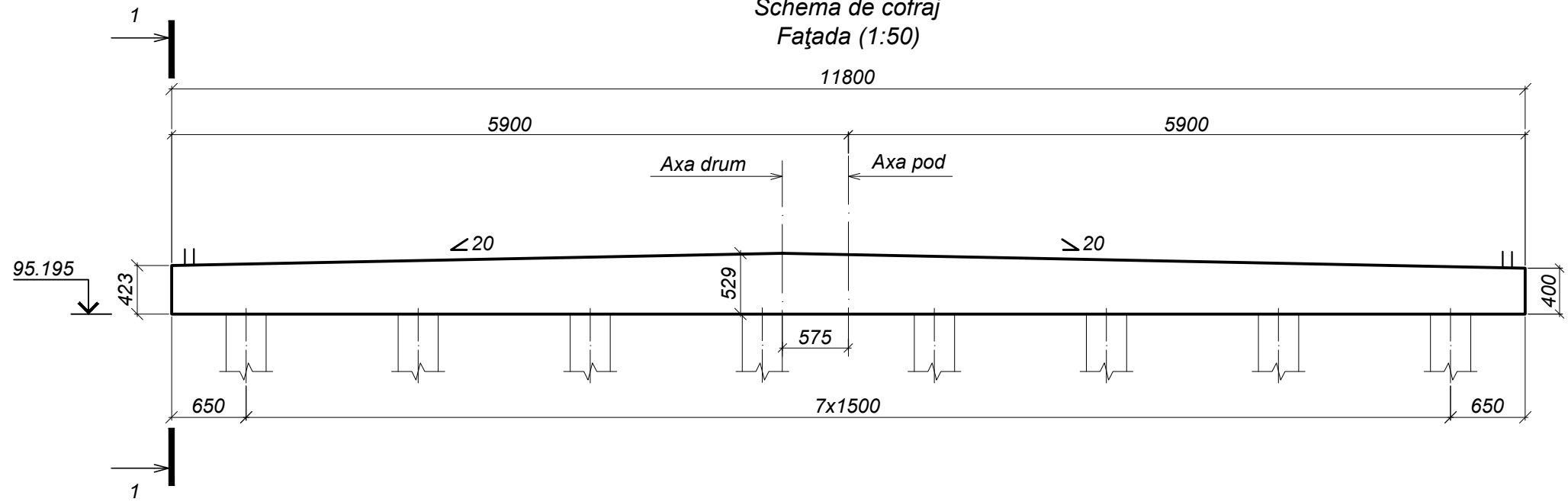
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

49 - LA - 13

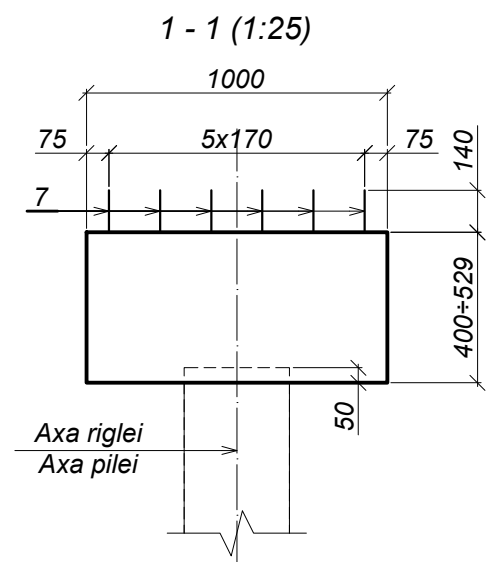
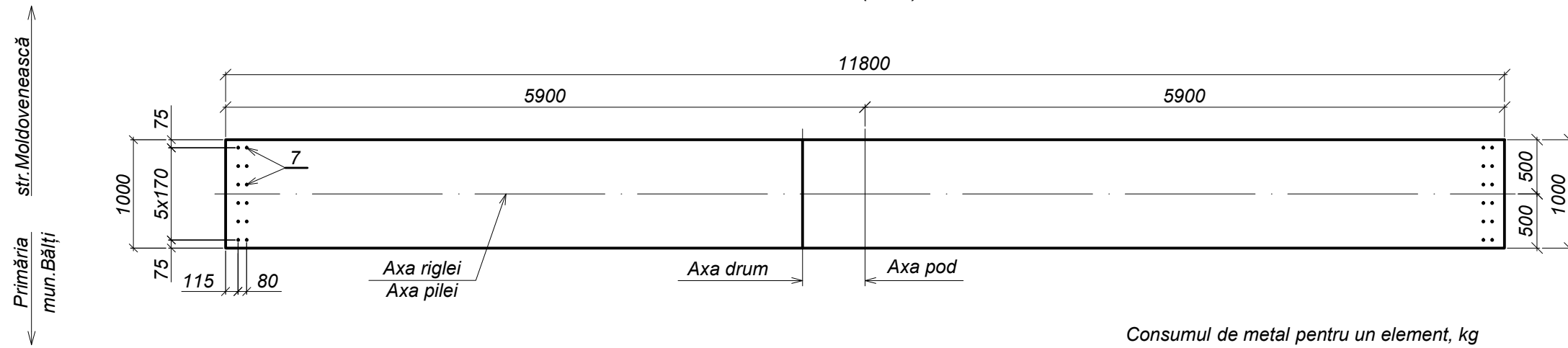
Planșa

2

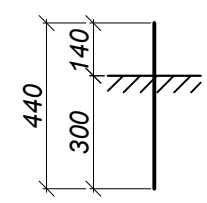
Schema de cofraj
Fațada (1:50)



Plan (1:50)



Poz. 7 (1:20)



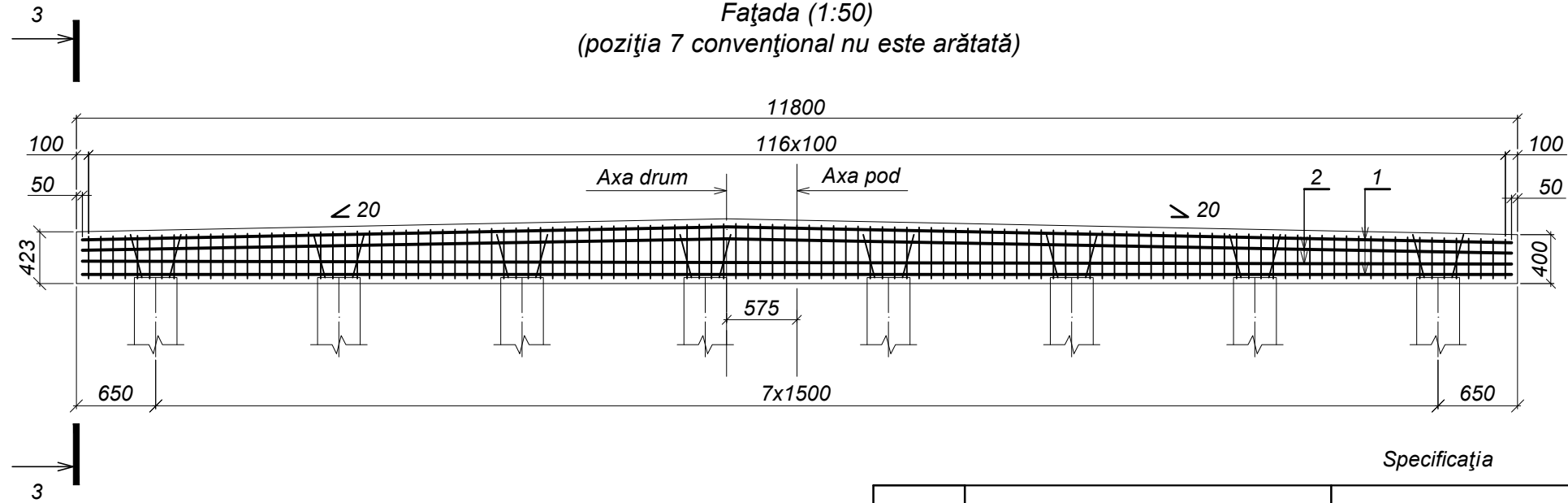
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură							Total	Greutate totală
	Armatura clasa								
	A240, S185JO				A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2020								
	Ø6	Ø8	Ø12	Total	Ø12	Ø20	Total		
R-2	3,6	382,9	41,6	428,1	9,6	404,6	414,2	842,3	842,3

Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 14		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
						Pod peste r. Răuțel		
						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.21			
Elaborat		Saranciuc I.			05.21			
						Rigla R-2		

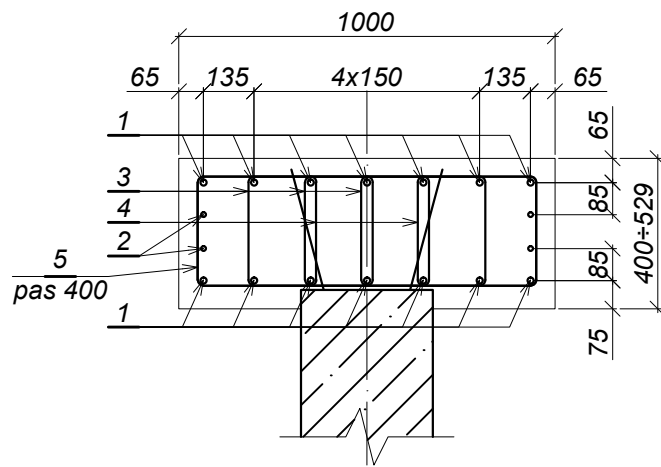
**Schema de armare
Fațada (1:50)**
(poziția 7 convențional nu este arătată)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<u>Piese</u>					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=11700	14	28,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A240, S185JO L=11700	4	10,4	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1590	351	0,6	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1560	234	0,6	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=2730	29	1,1	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=16080	1	3,6	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=440	24	0,4	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C25/30, XC4, XF1	-	-	5,54 m ³

3 - 3 (1:20)



Nod de îmbinare a riglei cu pilotul (1:20)

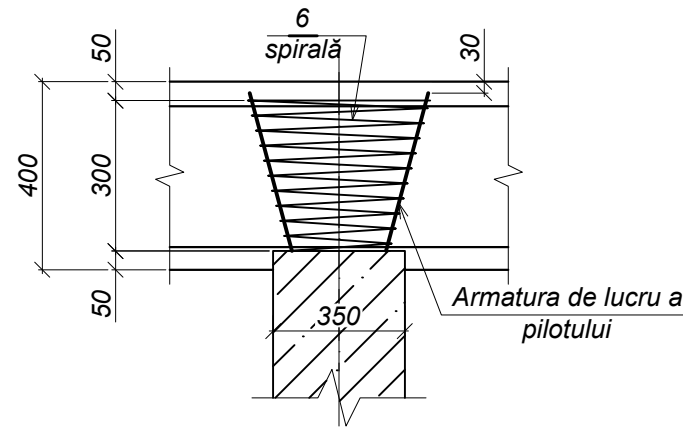


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	
4	
5	

Notă:

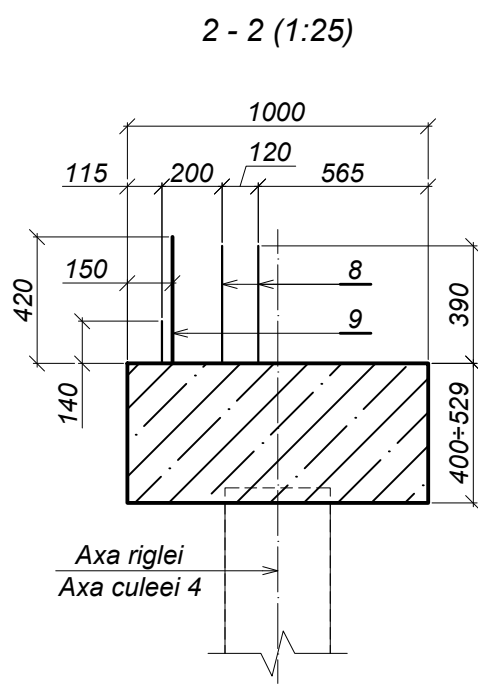
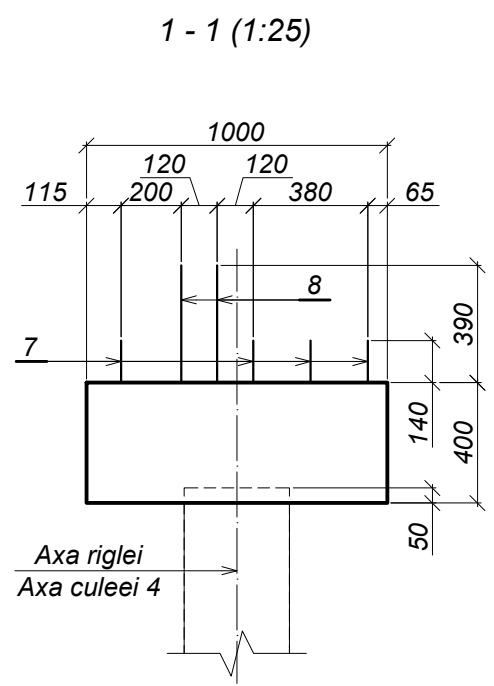
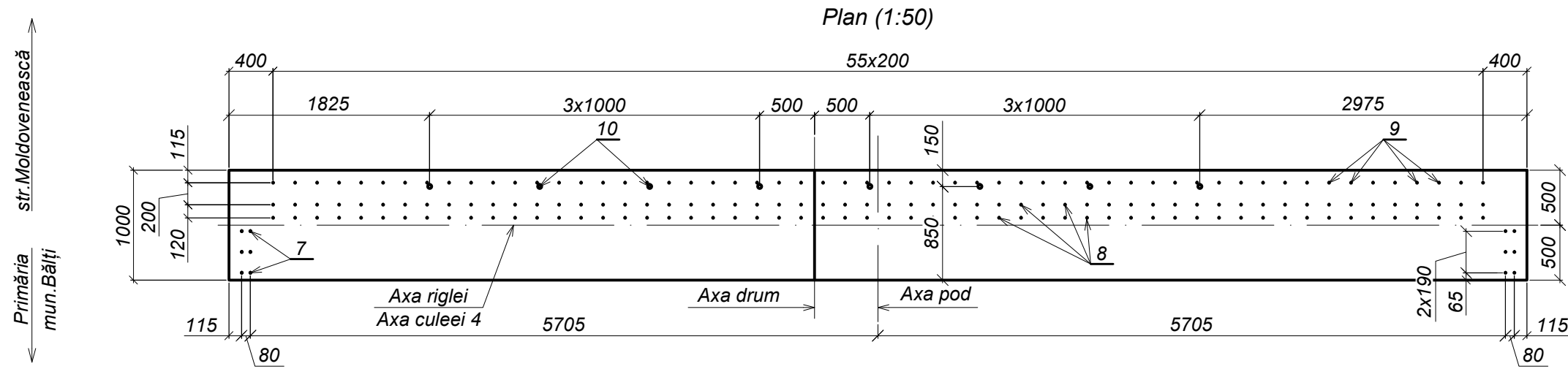
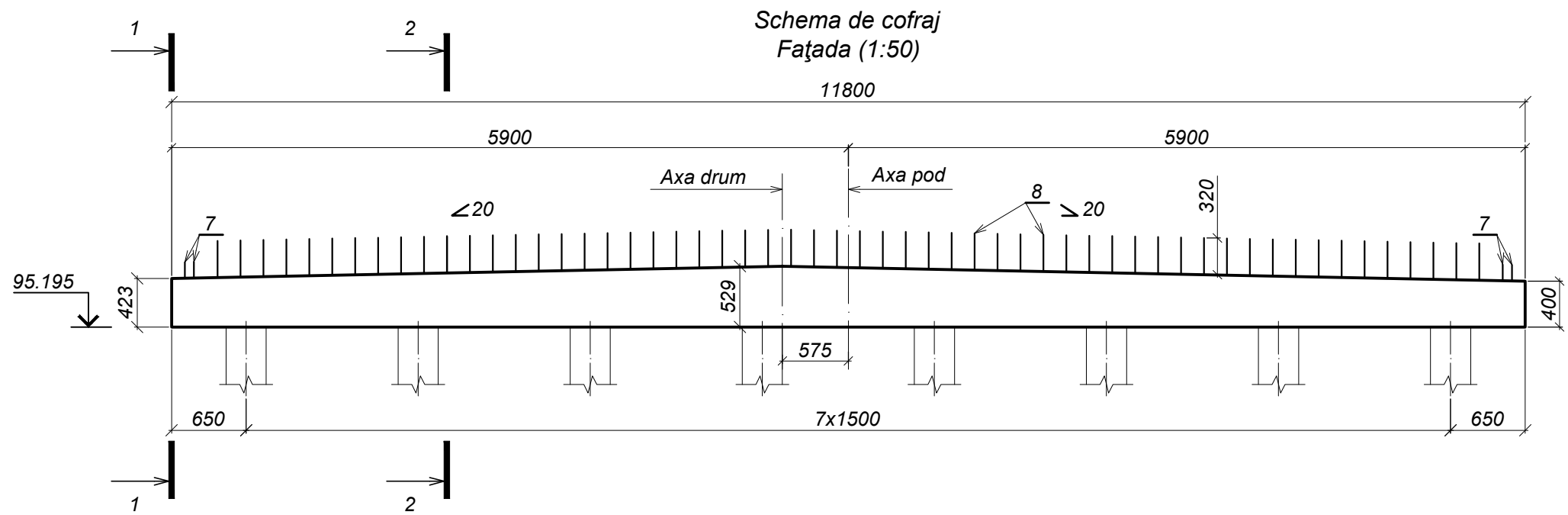
- Grosimea stratului de protecție - 50 mm.
- Amplasarea poziției 7 vezi schema de cofraj.

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 14

Planșa
2



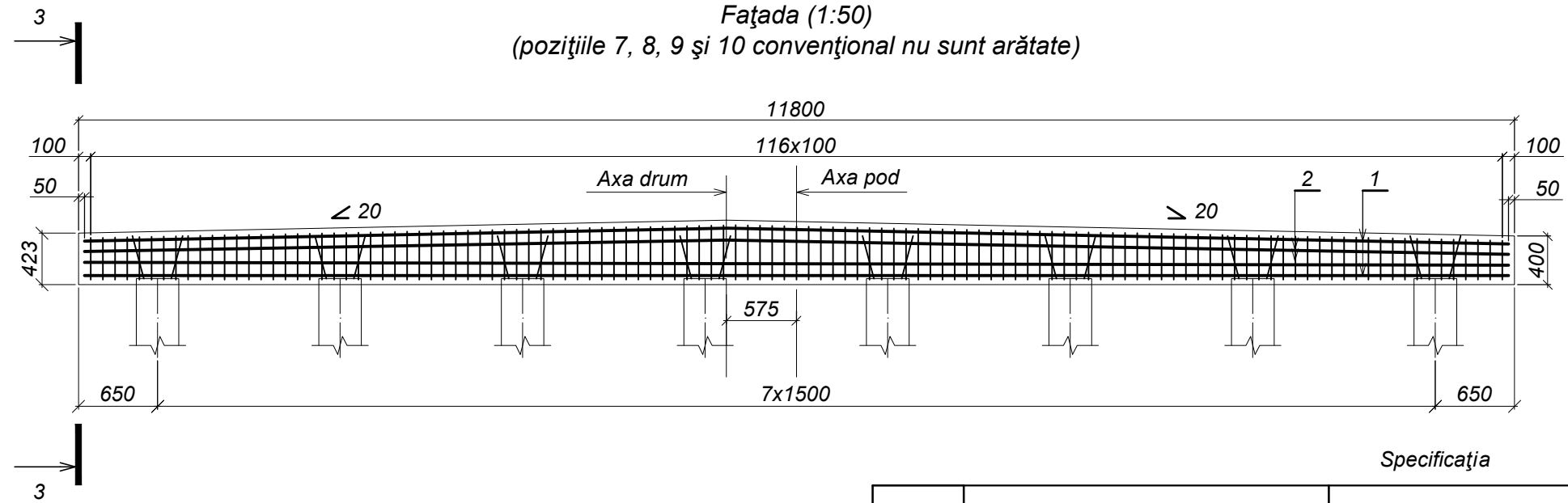
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură								Total	Greutate totală
	Armatura clasa									
	A240, S185JO				A500C, S355J2					
	SM EN 10025-2:2020									
	Ø6	Ø8	Ø12	Ø25	Total	Ø14	Ø20	Total		
R-3	3,6	382,9	41,6	16,0	444,1	118,0	404,6	522,6	966,7	966,7

49 - LA - 15							
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți							
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21		
Verificat		Guștiuc A.			05.21		
Elaborat		Saranciuc I.			05.21		
Pod peste r. Răuțel					Faza	Planșa	Planșe
Rigla R-3					P.E.	1	2
					"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

Schema de armare
Fațada (1:50)
(pozițiile 7, 8, 9 și 10 convențional nu sunt arătate)



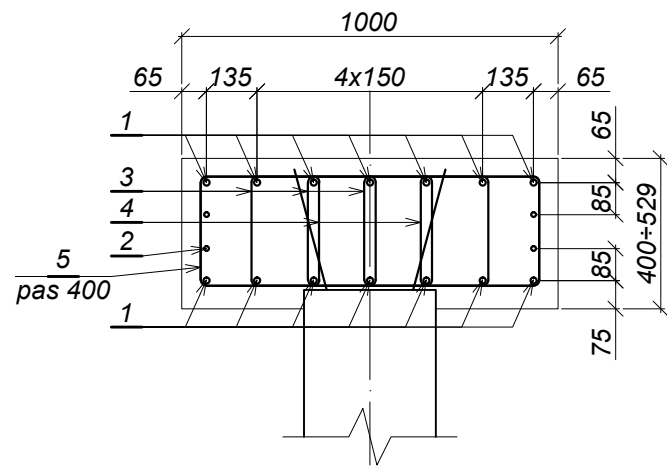
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<u>Piese</u>					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=11700	14	28,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A240, S185JO L=11700	4	10,4	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1590	351	0,6	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1560	234	0,6	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=2730	29	1,1	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=16080	1	3,6	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=440	12	0,5	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=620	112	0,8	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=350	56	0,4	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A240, S185JO L=520	8	2,0	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C25/30, XC4, XF1	-	-	5,54 m ³

Notă:

- Grosimea stratului de protecție - 50 mm.
- Amplasarea poziției 7, 8, 9 și 10 vezi schema de cofraj.

3 - 3 (1:20)



Nod de îmbinare a riglei cu pilotul (1:20)

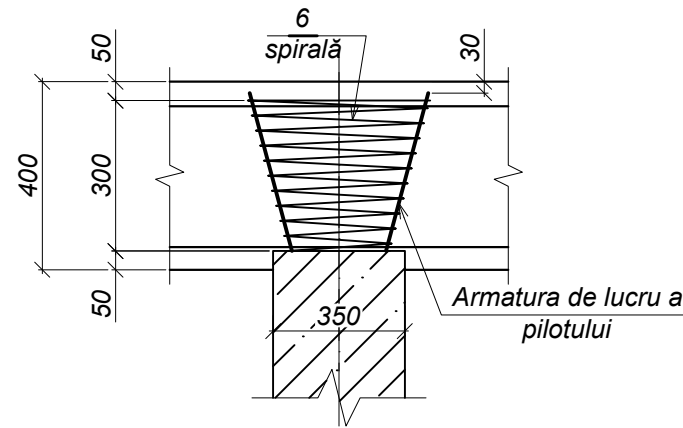
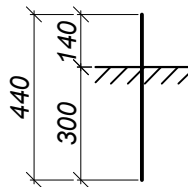


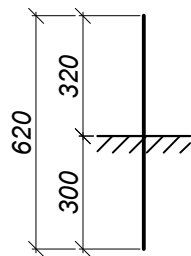
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	
4	
5	

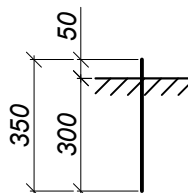
Poz. 7 (1:20)



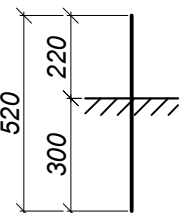
Poz. 8 (1:20)



Poz. 9 (1:20)



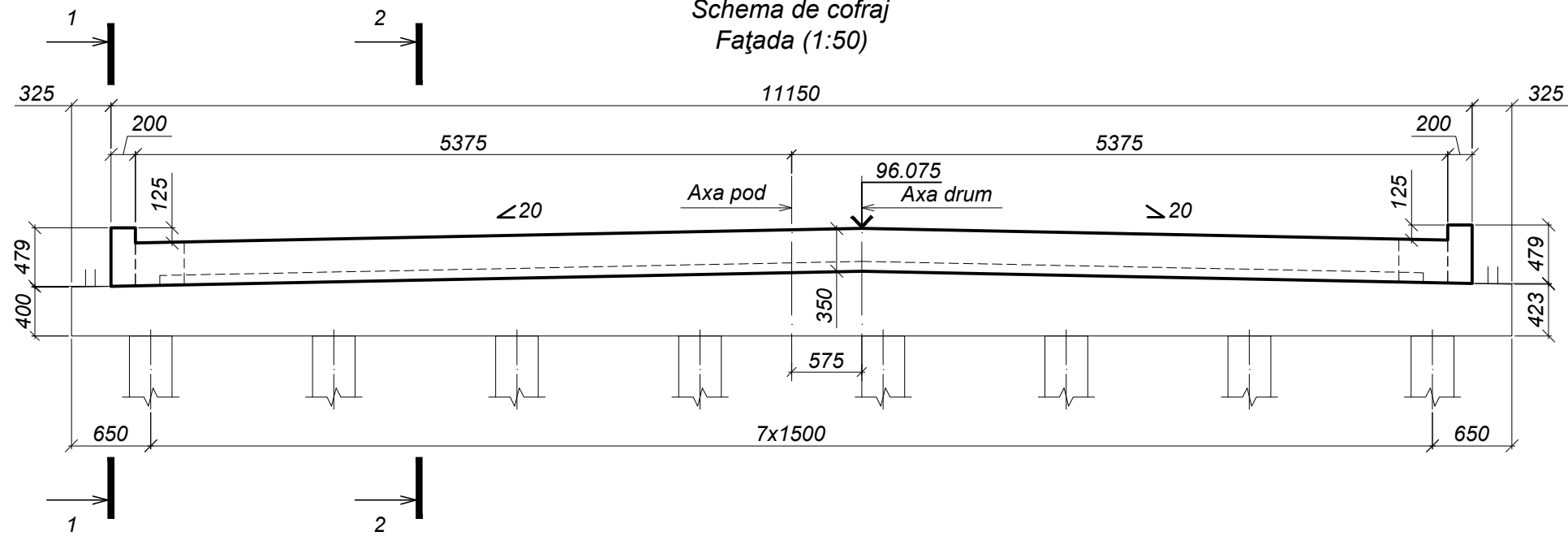
Poz. 10 (1:20)



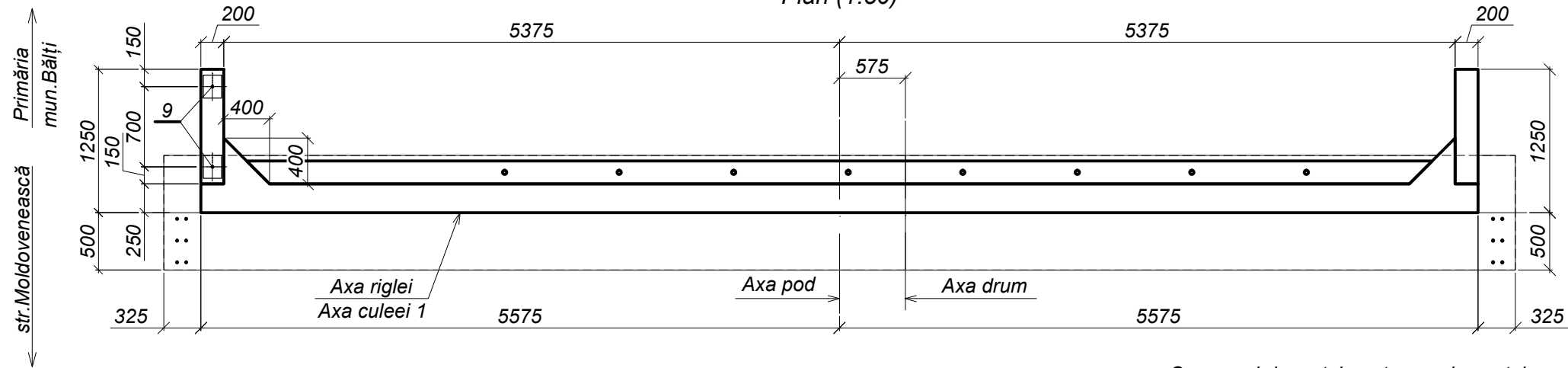
Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

Schema de cofraj
Fațada (1:50)



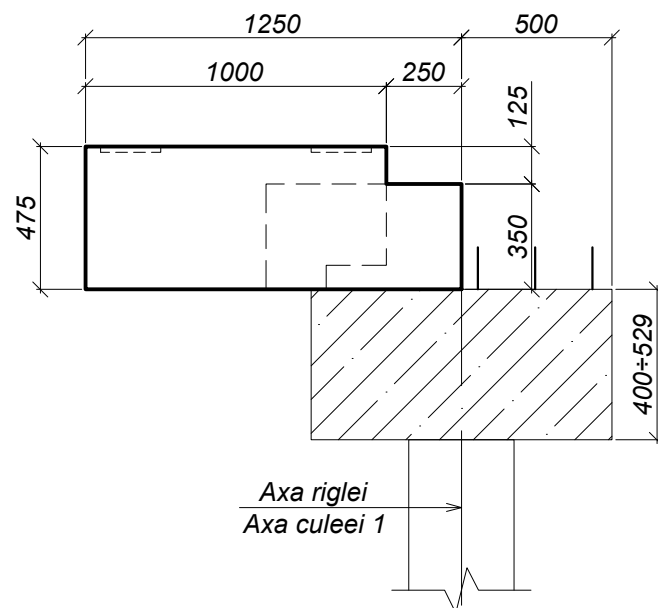
Plan (1:50)



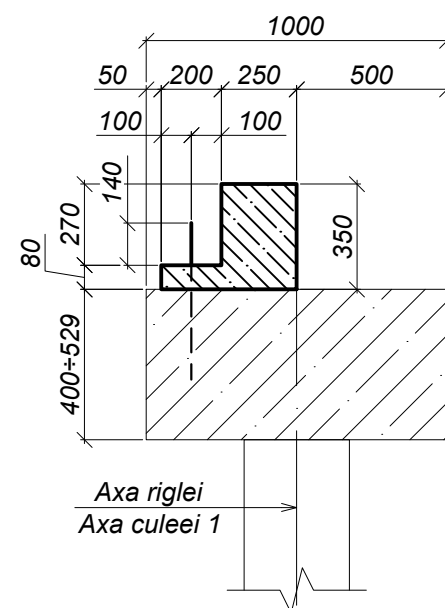
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură				Total	Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa		Total	Armatura clasa		Total	Marca oțel				
	A240, S185JO	A500C, S355J2		A500C, S355J2			S235J2				
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020					
Ø6	Total	Ø10	Total	Ø16	Total	10×160	Total				
ZG-1	12,2	12,2	79,6	79,6	91,8	3,2	3,2	5,0	5,0	8,2	100,0

1 - 1 (1:25)



2 - 2 (1:25)

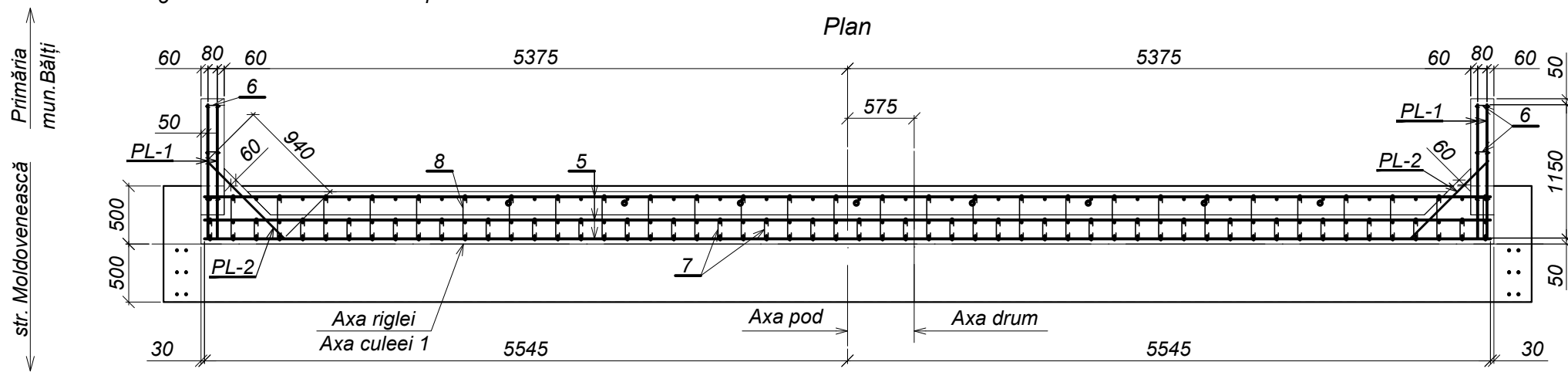
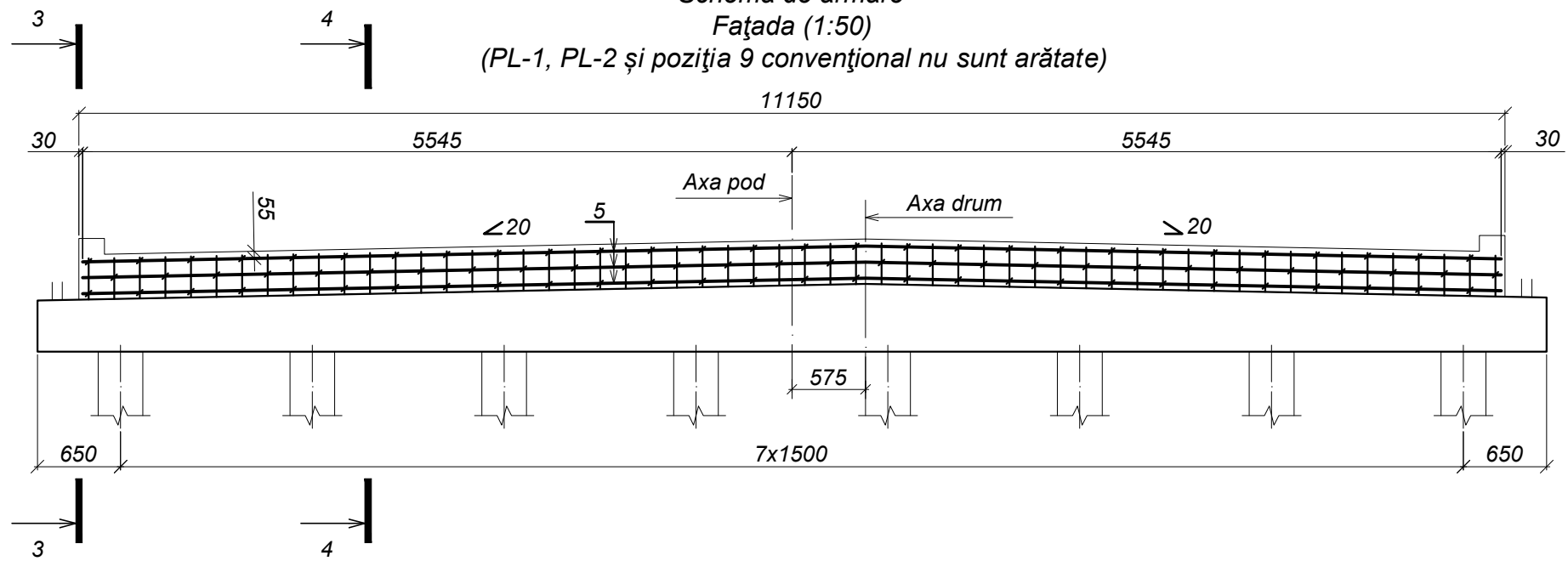


Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

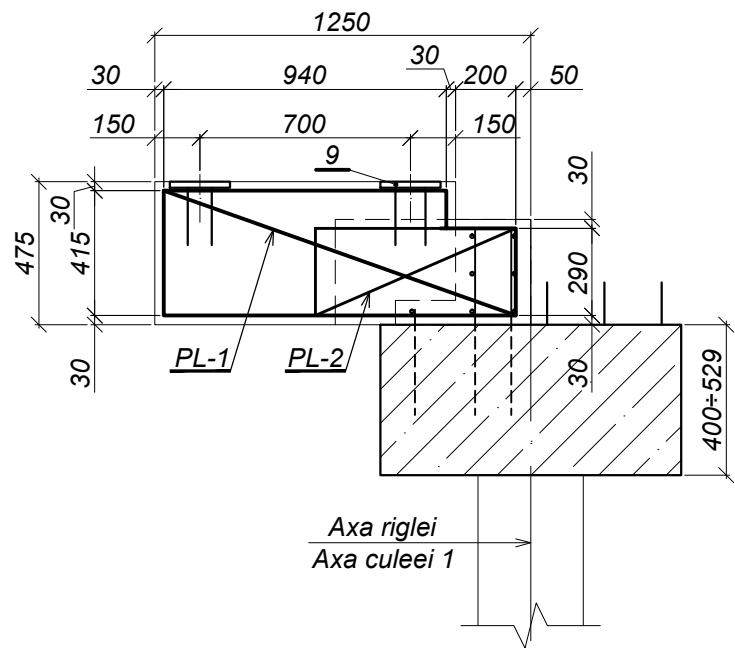
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21
Verificat		Guștiuc A.			05.21
Elaborat		Saranciuc I.			05.21

49 - LA - 16					
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți					
Pod peste r. Răuțel					Faza
					Planșa
					Planșe
					P.E.
					1
					3
Zid de gardă ZG-1					"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU

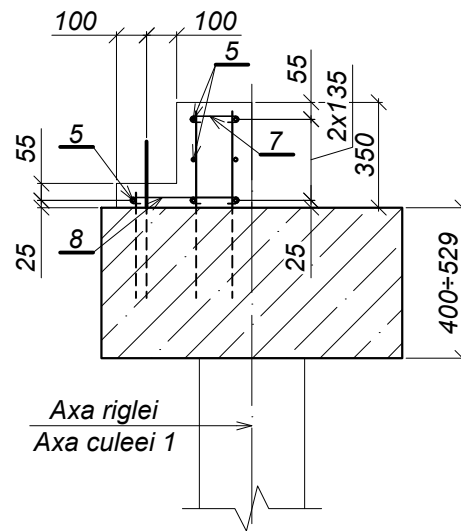
**Schema de armare
Fațada (1:50)**
(PL-1, PL-2 și poziția 9 convențional nu sunt arătate)



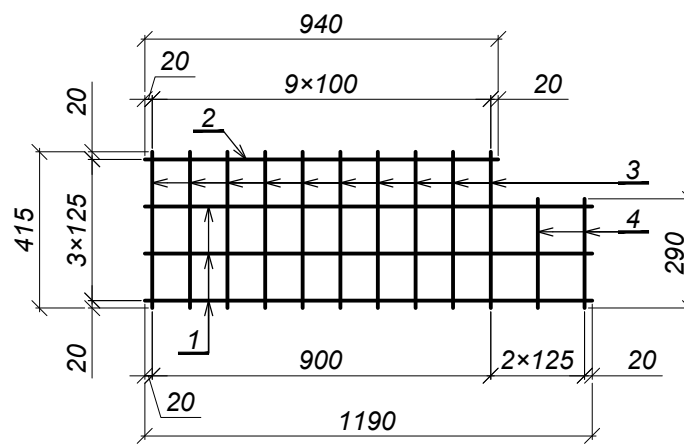
3 - 3 (1:25)



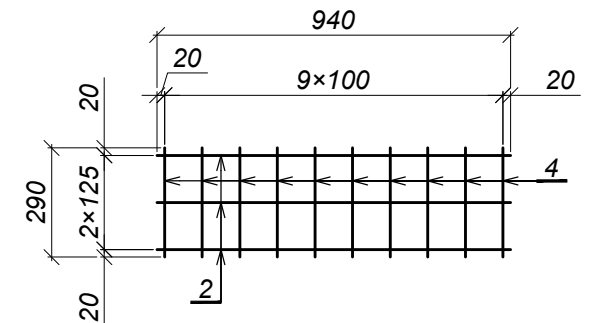
4 - 4 (1:25)



Plasa PL-1 (1:20)



Plasa PL-2 (1:20)



Notă:
1. Grosimea stratului de protecție - 50 mm.

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
	Semnat la data

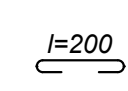
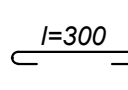
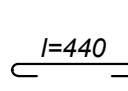
					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 16

Planșa
2

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<i>Elemente de asamblare</i>			
		<i>Plasa PL-1</i>	<u>4</u>	<u>6,1</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1190	3	0,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=940	1	0,6	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=415	10	0,3	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=290	2	0,2	
		<i>Plasa PL-2</i>	<u>2</u>	<u>3,8</u>	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=940	3	0,6	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=290	10	0,2	
		<i>Piese</i>			
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=11090	7	6,8	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=200	20	0,05	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=350	84	0,1	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=440	28	0,1	
9	49 - LA - 00.09.00	Piesă înglobată PÎ-3	2	4,1	
		<i>Materiale</i>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C25/30, XC4, XF1	-	-	1,52 m³

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
6	
7	
8	

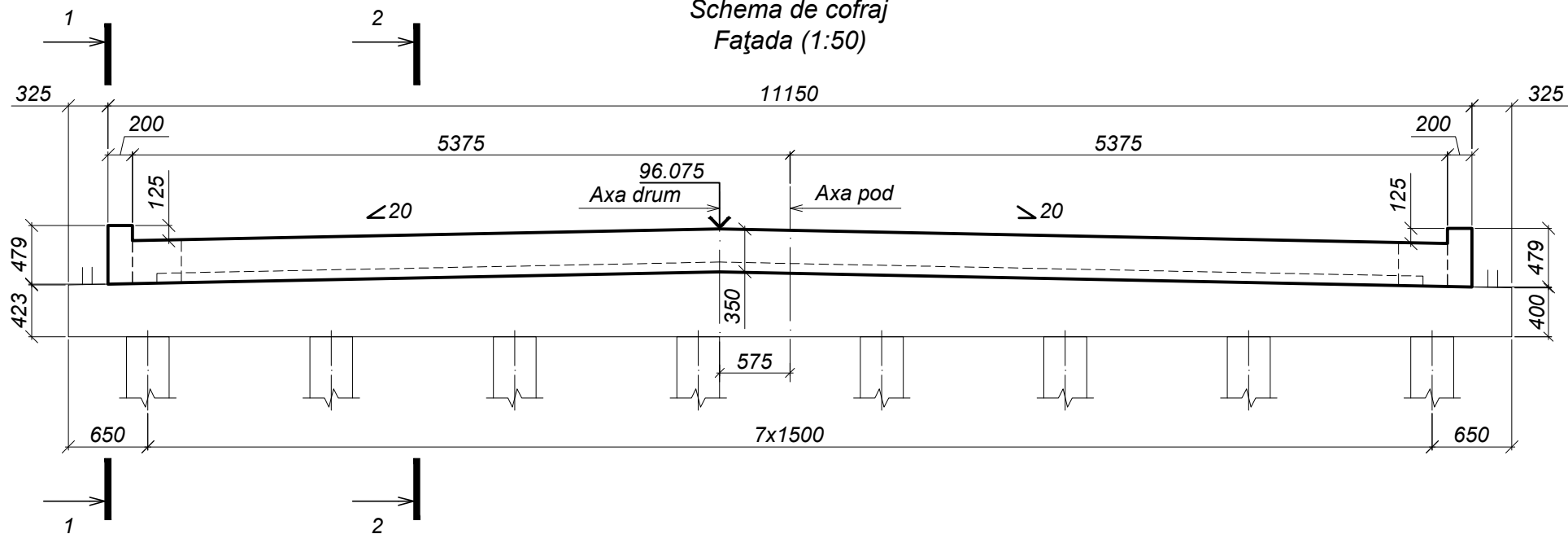
Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

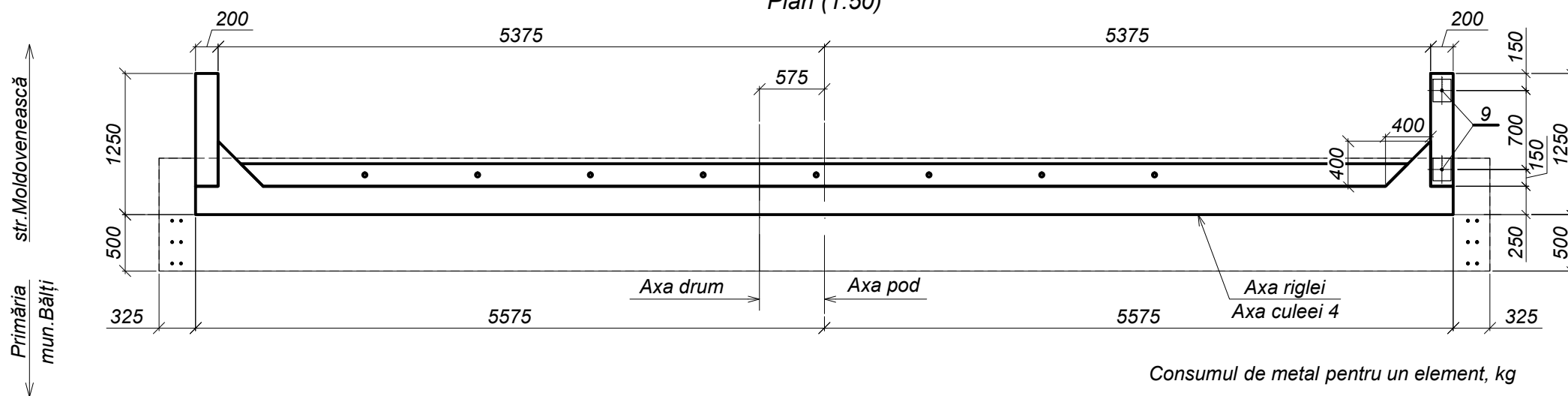
49 - LA - 16

Planșa
3

Schema de cofraj
Fațada (1:50)



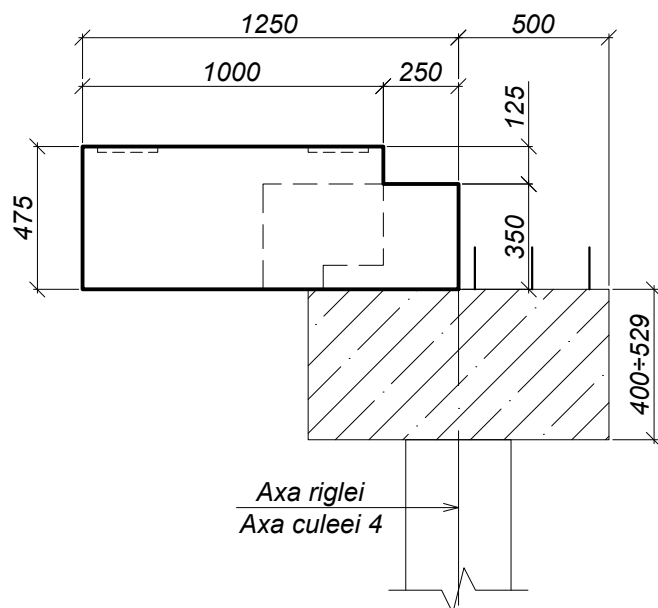
Plan (1:50)



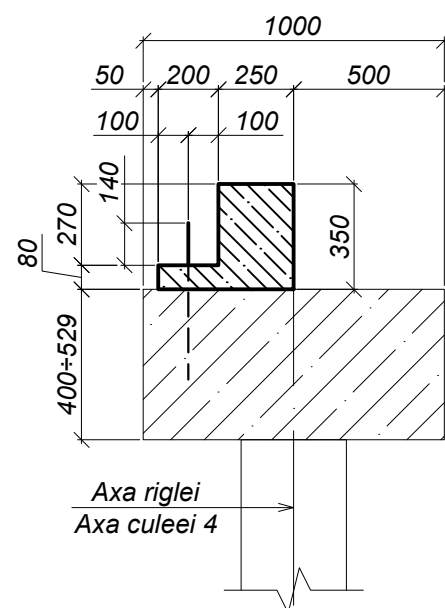
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură				Total	Piese înglobate				Total	Greutate totală
	Armatura clasa		Armatura clasa			Marca oțel		Total			
	A240, S185JO	A500C, S355J2	A500C, S355J2	S235J2		SM EN 10025-2:2020					
	Ø6	Total	Ø10	Total		Ø16	Total	10×160	Total		
ZG-2	12,2	12,2	73,2	73,2	85,4	3,2	3,2	5,0	5,0	8,2	93,6

1 - 1 (1:25)



2 - 2 (1:25)

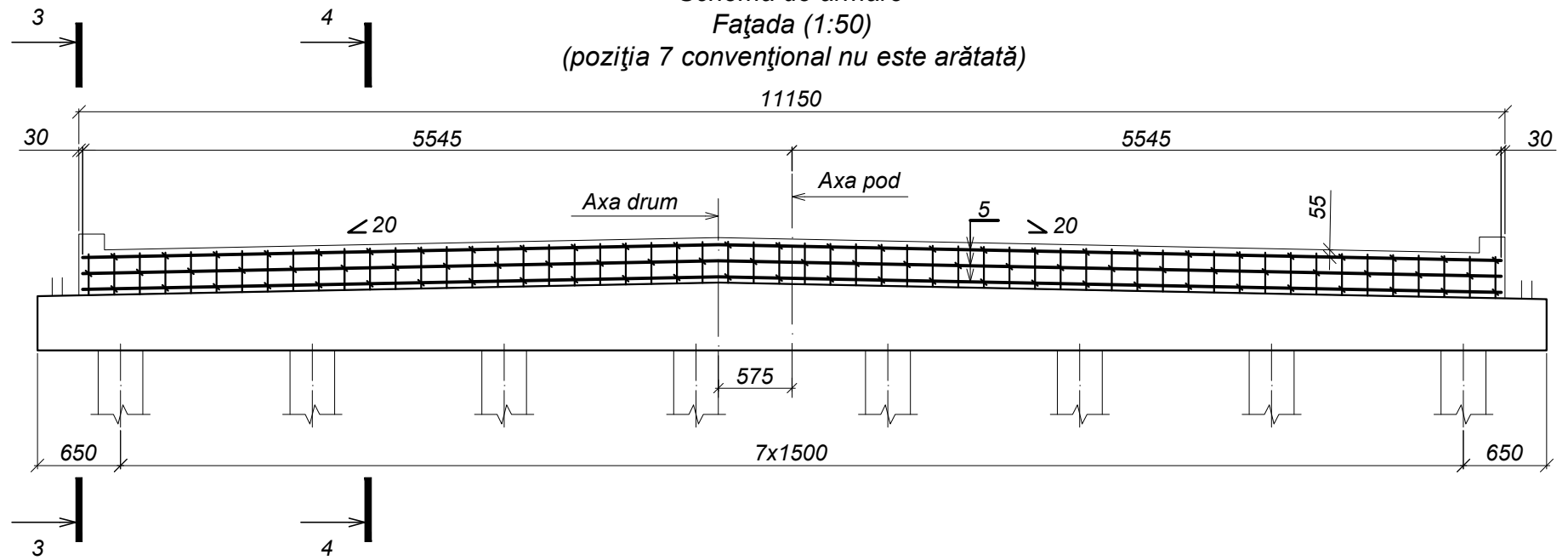


Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

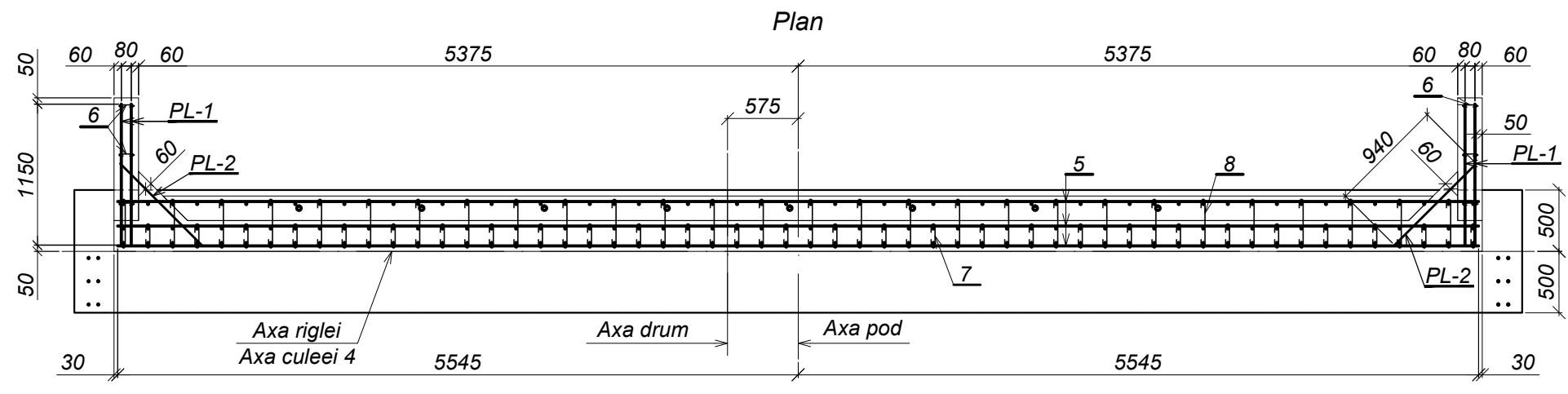
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21
Verificat		Guștiuc A.			05.21
Elaborat		Saranciuc I.			05.21

49 - LA - 17						
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți						
Pod peste r. Răuțel					Faza	
					Planșa	
					Planșe	
					P.E.	
					1	
					3	
Zid de gardă ZG-2					"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	

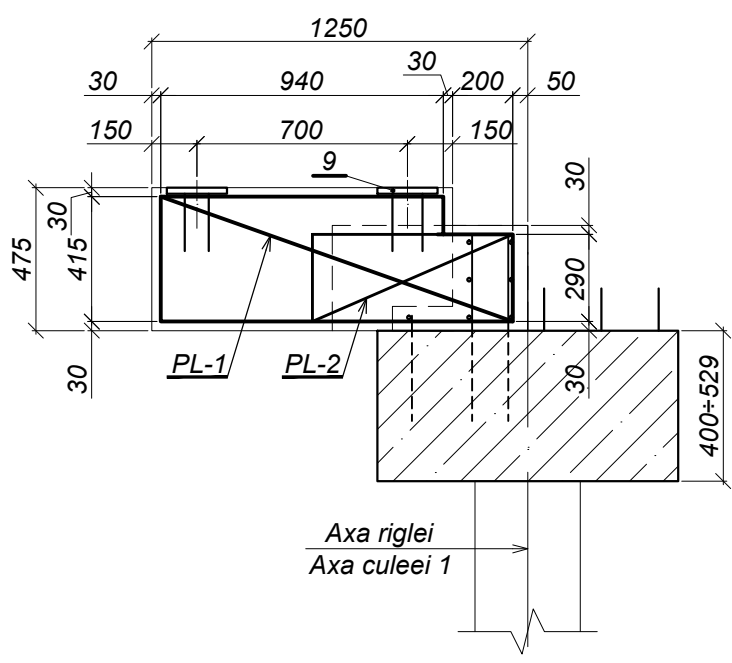
**Schema de armare
Fațada (1:50)**
(poziția 7 convențional nu este arătată)



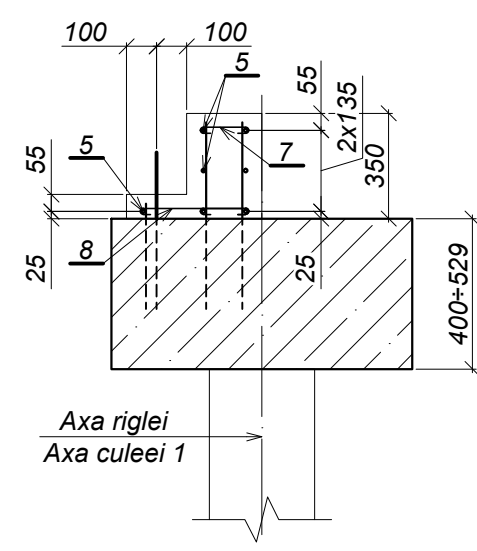
Primăria str. Moldovenească
mun. Bălți



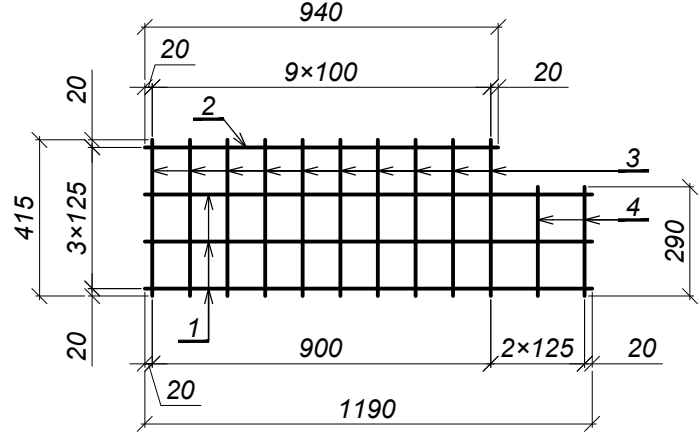
3 - 3 (1:25)



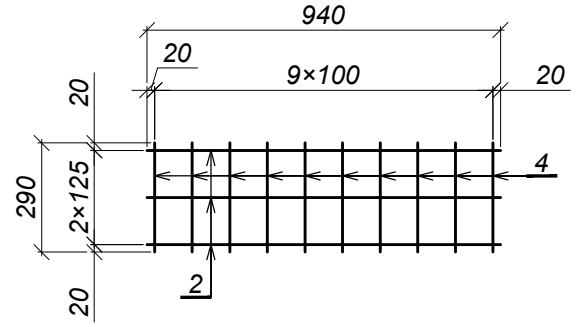
4 - 4 (1:25)



Plasa PL-1 (1:20)



Plasa PL-2 (1:20)



Notă:
1. Grosimea stratului de protecție - 50 mm.

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

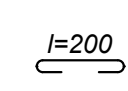
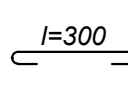
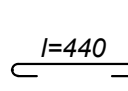
					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 17

Planșa
2

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<i>Elemente de asamblare</i>			
		<i>Plasa PL-1</i>	<u>4</u>	<u>6,1</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1190	3	0,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=940	1	0,6	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=415	10	0,3	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=290	2	0,2	
		<i>Plasa PL-2</i>	<u>2</u>	<u>3,8</u>	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=940	3	0,6	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=290	10	0,2	
		<i>Piese</i>			
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=11090	7	6,8	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=200	20	0,05	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=350	84	0,1	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=440	28	0,1	
9	49 - LA - 00.09.00	Piesă înglobată PÎ-3	2	4,1	
		<i>Materiale</i>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C25/30, XC4, XF1	-	-	1,52 m³

Tabela pieselor

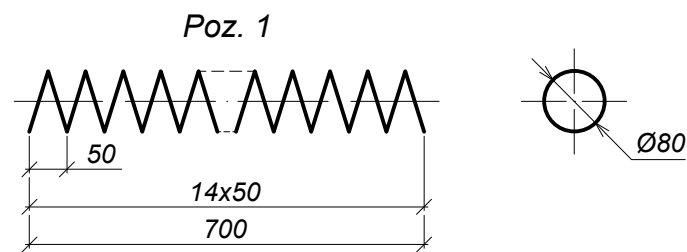
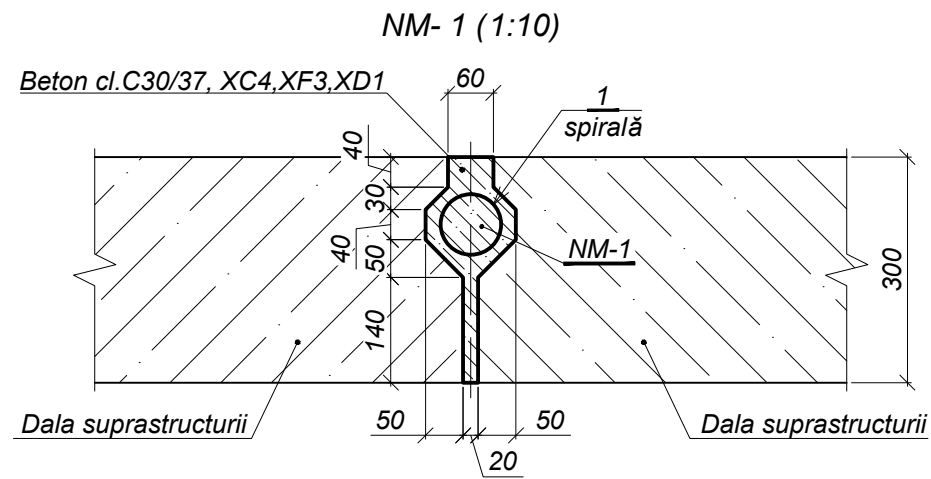
Poz.	Schiță
6	
7	
8	

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 17

Planșa
3



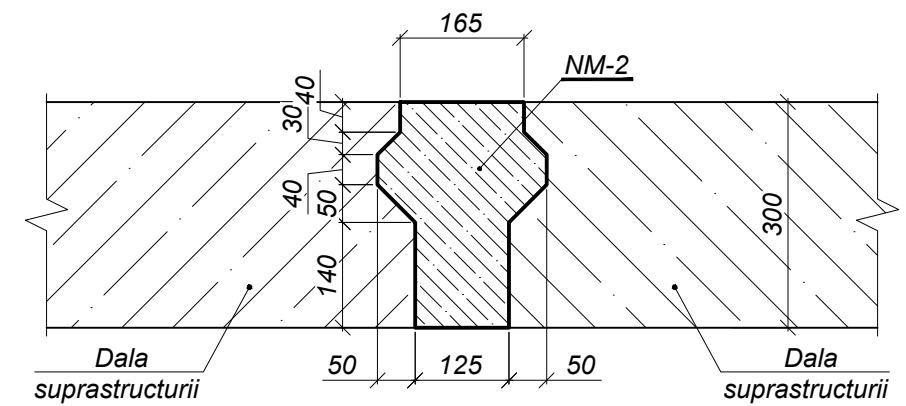
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 20	<u>Nodul NM-1</u>	1	1,2	6,0 m
		<u>Piese</u>			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø3 A240, S185JO L=3600	6	0,2	-
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF3, XD1	-	-	0,10 m ³

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.	Semnat la data	49 - LA - 20								
			Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți								
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.	Semnat la data	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
			Pod peste r. Răuțel						Faza	Planșa	Planșe
			I.Ș.P. Cecan A. 05.21						P.E.	1	1
			Verificat Saranciuc I. 05.21						"INJPROIECT" S.R.L.		
			Elaborat Guștiuc A. 05.21						Mun. CHIȘINĂU		

Format A4

Schema de cofraj. NM- 1 (1:10)



Schema de armare (1:10)

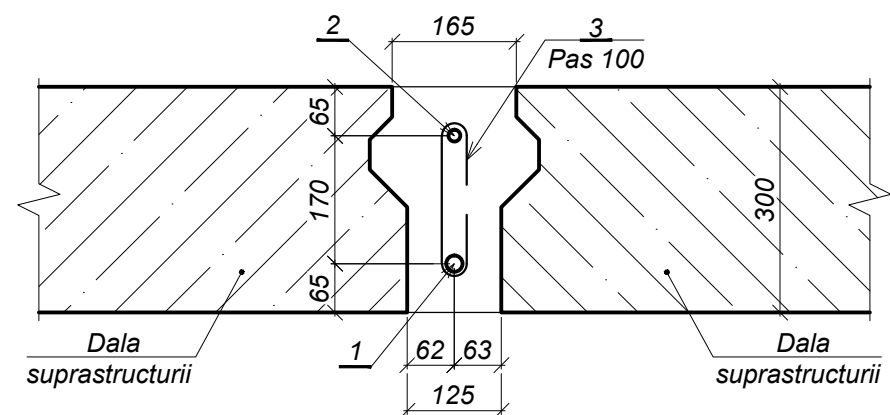


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	 l=400

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 21	<u>Nodul NM-2</u>	1	38,9	6,0 m
		<u>Piese</u>			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=5940	1	17,7	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C, S355J2 L=5940	1	9,4	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=400	59	0,2	-
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF3, XD1	-	-	0,29 m ³

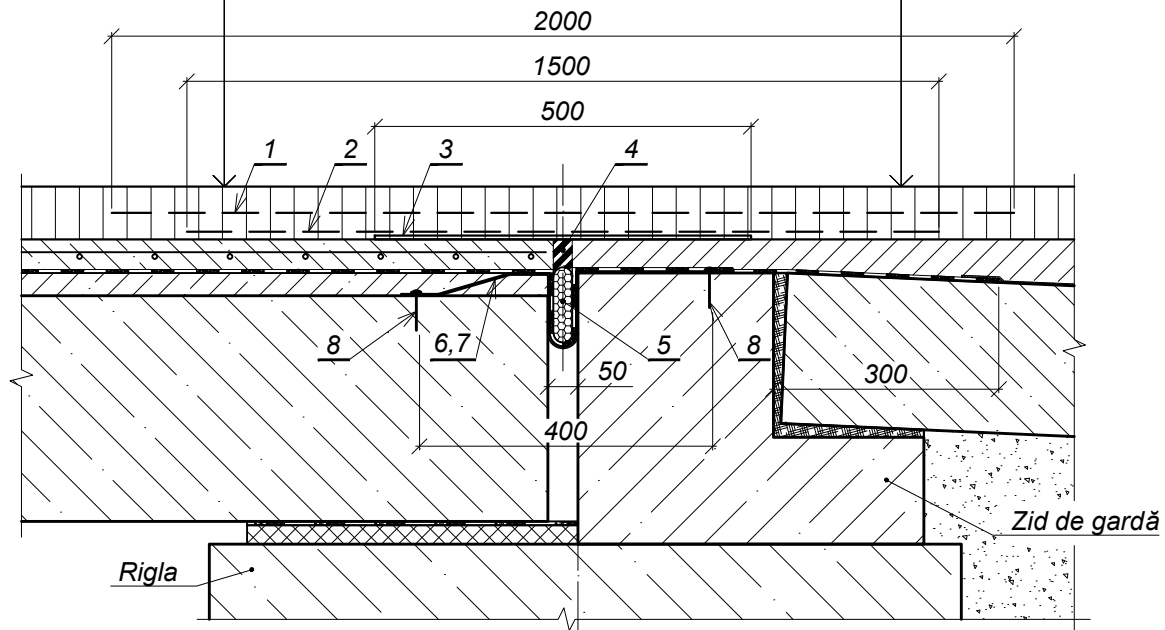
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.	Semnat la data	49 - LA - 21								
			Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți								
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.	Semnat la data	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
			Pod peste r. Răuțel						Faza	Planșa	Planșe
			I.Ș.P. Cecan A. 05.21						P.E.	1	1
			Verificat Saranciuc I. 05.21						"INJPROIECT" S.R.L.		
			Elaborat Guștiuc A. 05.21						Mun. CHIȘINĂU		

Format A4

Rost de dilatație R-1 la culee
Secțiune pe partea carosabilă

Îmbrăcămintă asfaltică	h=80
Strat de protecție	h=40
Hidroizolația	h=5
Strat de egalizare	h=30
Dala suprastructurii	h=300

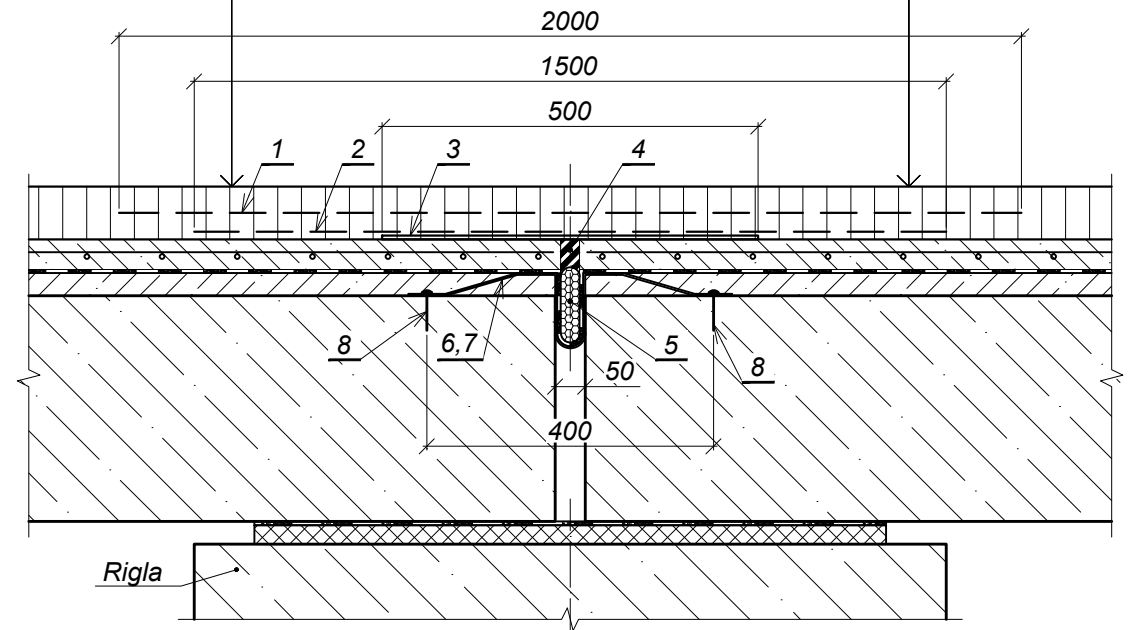
Sistem rutier	
Hidroizolația	h=5
Dala de racordare	



Rost de dilatație R-1 a pilă
Secțiune pe partea carosabilă

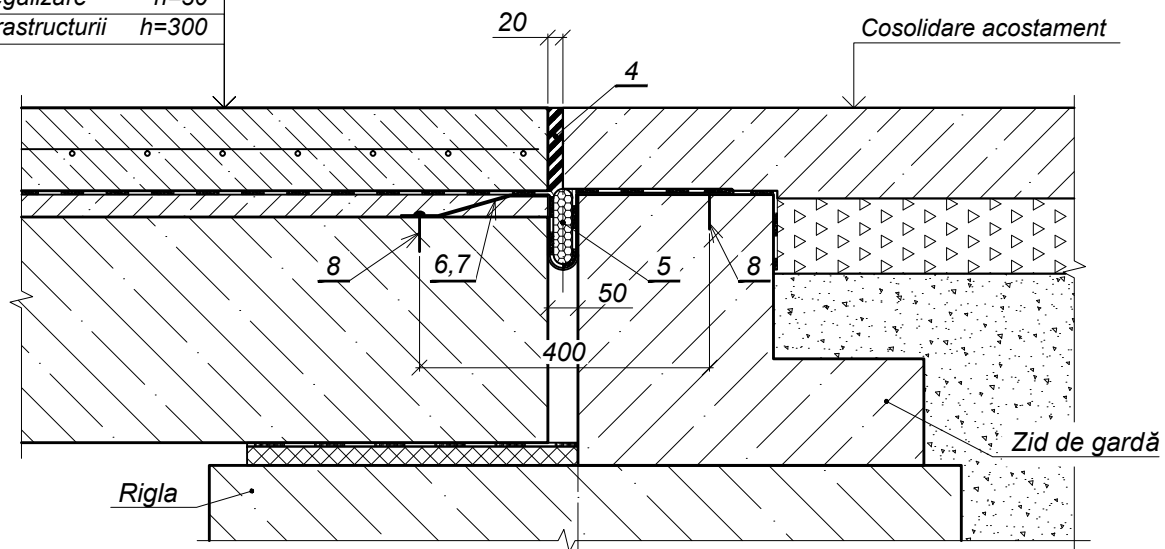
Îmbrăcămintă asfaltică	h=80
Strat de protecție	h=40
Hidroizolația	h=5
Strat de egalizare	h=30
Dala suprastructurii	h=300

Îmbrăcămintă asfaltică	h=80
Strat de protecție	h=40
Hidroizolația	h=5
Strat de egalizare	h=30
Dala suprastructurii	h=300



Rost de dilatație R-1 la culee
Secțiune pe trotuar

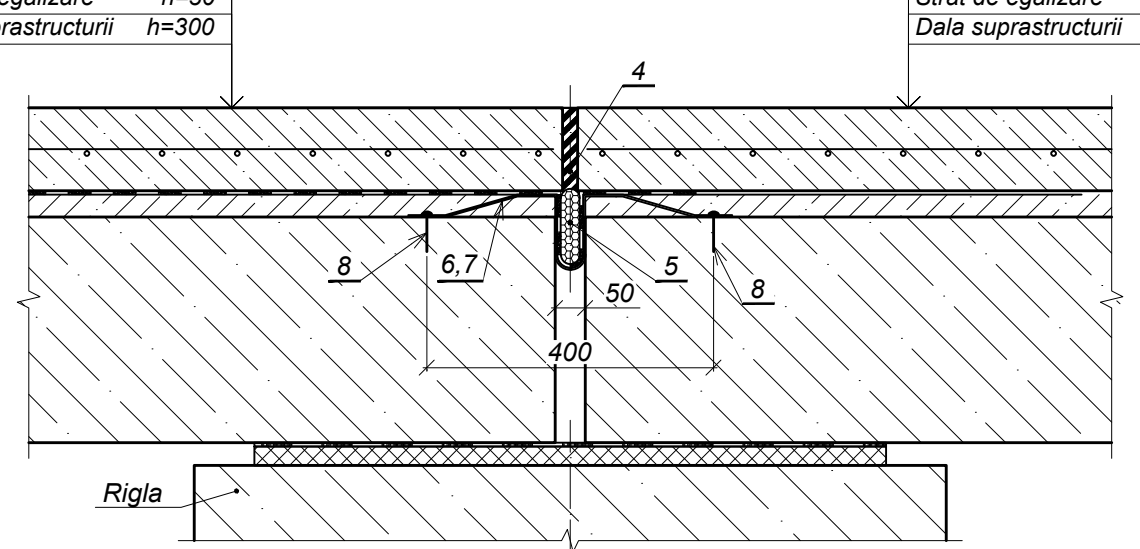
Strat din beton armat	h=120
Hidroizolația	h=5
Strat de egalizare	h=30
Dala suprastructurii	h=300



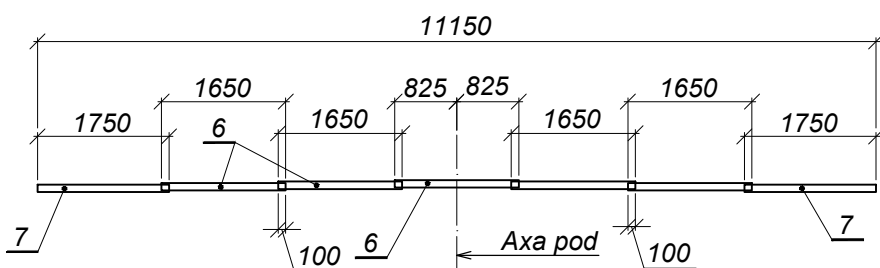
Rost de dilatație R-1 la culee
Secțiune pe trotuar

Strat din beton armat	h=120
Hidroizolația	h=5
Strat de egalizare	h=30
Dala suprastructurii	h=300

Strat din beton armat	h=120
Hidroizolația	h=5
Strat de egalizare	h=30
Dala suprastructurii	h=300



Schema de amplasare a lirelor pentru rostul de dilatație (1:100)



49 - LA - 22

Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
						Pod peste r. Răuțel		
						Faza	Planșa	Planșa
						P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.21			
Elaborat		Guștiuc A.			05.21			
Rost de dilatație R-1								

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Rost de dilatație R-1</u>	<u>1</u>	-	<u>11,15 m</u>
1	SM SR EN ISO 13426-2:2011	Geoplasă sintetică rutieră PGM-G 100/100-25: 2,0×8,0 m	1	-	16,00 m ²
2	SM SR EN ISO 13426-2:2011	Geoplasă sintetică rutieră PGM-G 100/100-25: 1,5×8,0 m	1	-	12,00 m ²
3	SM SR EN 14967:2010 VSN 32-81	Ruberoid în două straturi la rost deasupra pilelor: 0,5×8,0 m	1	-	4,00 m ²
4	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Mastic bituminos vâscos	-	18,3	-
5	*Pr. tip Seria 3.503.1-101 VSN 32-81	Umplutură poroasă a rostului	-	4,5	-
6	49 - LA - 00.17.00	Lira L-1	5	10,4	-
7	49 - LA - 00.18.00	Lira L-2	2	11,1	-
8	SM EN 845-1+A1:2017	Dibluri de oțel - zincate, L=50	126	0,008	-
		<u>Materiale</u>			
	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	4,5	-

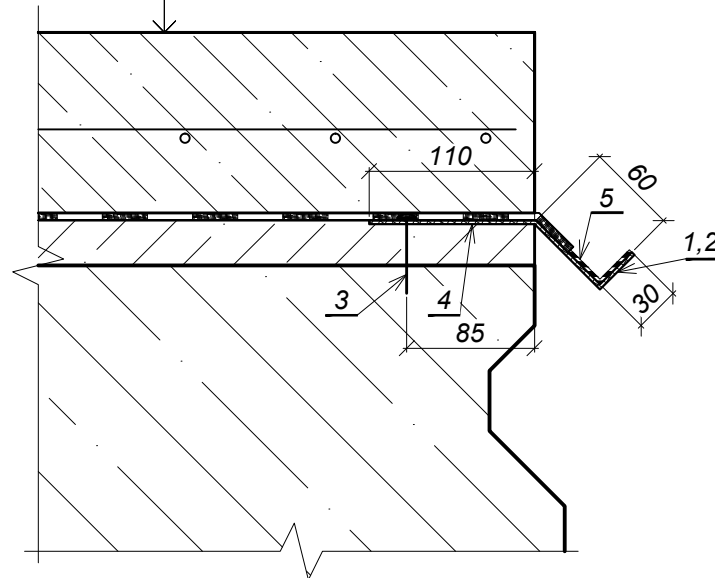
Notă:

1. Geoplasă sintetică rutieră: rezistența la rupere 100/100 kN/m, ochiul 25x25 mm, îmbibată cu bitum și așternută pe amorsaj din emulsie de bitum vâscos (bitum marca BND 60/90, SM EN 13108-3:2016 - în proporție de 70%), în cantitate de 0,8 kg/m².
2. Geoplasă sintetică rutieră (pos.12) propusă este similară cu Geoplasa CCHП 100/100-25 Haivei.
3. Lira se fixează cu dibluri din oțel (poz.8) cu lungimea 5 cm. Înainte de fixare, suprafața de rezemare și suprafața betonului de suport se unge cu rășină epoxidică, grosimea de 2 mm.
4. Diblurile de oțel (poz.5) vor fi zincate conform SM SR EN ISO 1461:2012 , grosimea stratului de zinc 120 μm.
5. * Pr. tip seria 3.503.1-101 - indică condițiile tehnice de execuție a elementelor.

Nr. inv. orig.	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	05.21	49 - LA - 22	Planșa
									2
Semnat la data	Schimb. nr. inv.								

Jgheab de evacuare a apei (1:5)
Secțiune transversală

Strat din beton armat h=120
Hidroizolația h=5
Strat de egalizare h=30
Dala suprastructurii h=300



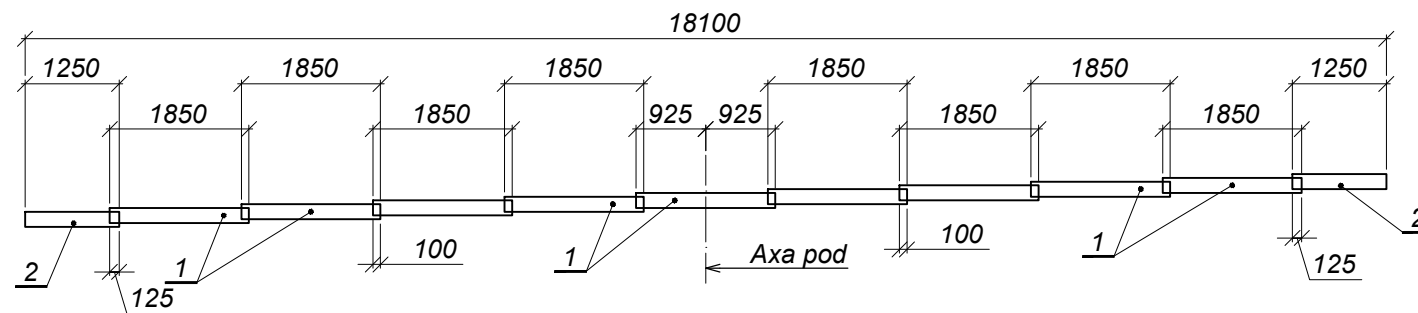
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Jgheab de evacuare a apei	1	-	18,10 m
1	49 - LA - 00.19.00	Jgheab J-1	9	3,8	-
2	49 - LA - 00.120.00	Jgheab J-2	2	2,6	-
3	SM EN 845-1+A1:2017	Dibluri de oțel - zincate, L=50	104	0,008	-
4	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	4,2	-
5	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Mastic bituminos viscos	-	4,0	-

Notă:

- Jgheabul (poz. 1, 2) se fixează cu dibluri din oțel (poz. 3) cu lungimea 5 cm. Înainte de fixare, suprafața de rezemare și suprafața betonului de suport se unge cu rășină epoxidică (poz. 4), grosimea de 2 mm, restul suprafeței se unge cu două straturi de mastic bituminos.
- Diblurile de oțel (poz. 5) vor fi zincate conform SM SR EN ISO 1461:2012, grosimea stratului de zinc 120 μm.

Schema de amplasare a jgheabului J-1 și J-2 (1:100)

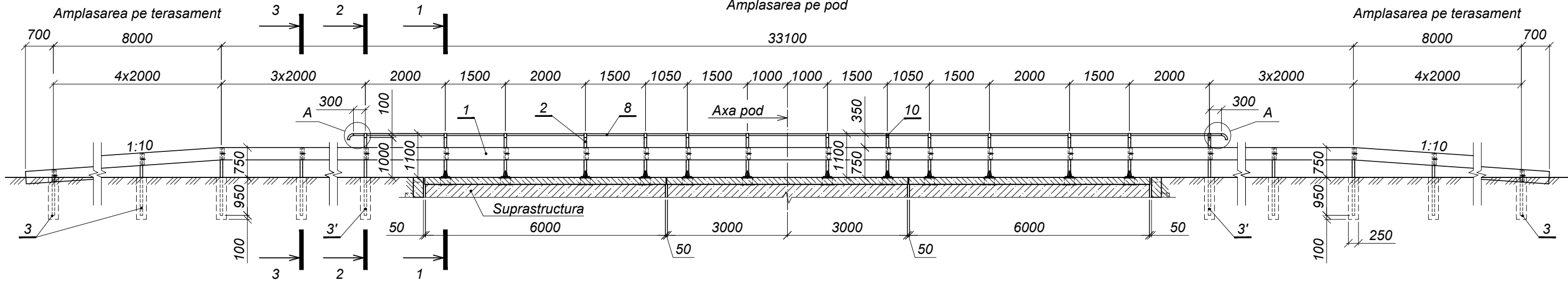


Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

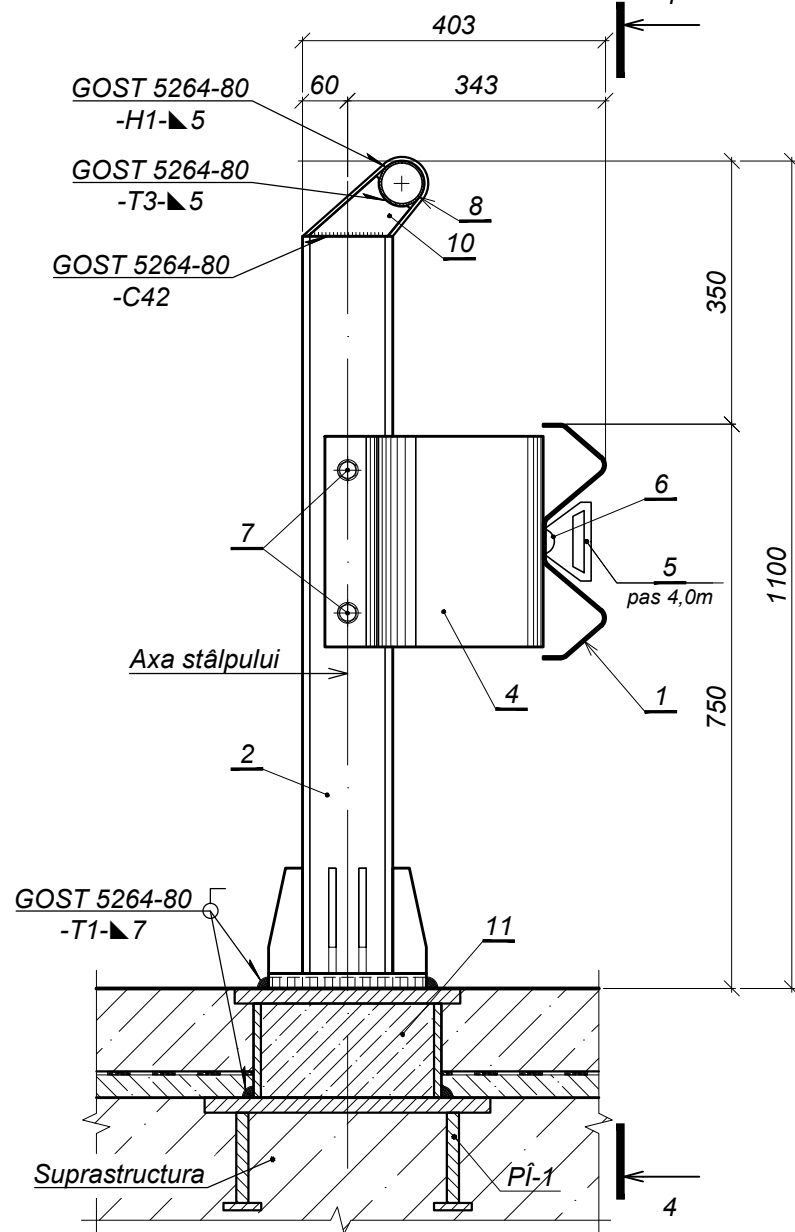
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 23			
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
						Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Jgheab de evacuare a apei	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.		05.21					
Elaborat		Guștiuc A.		05.21					

Fațada (1:100)

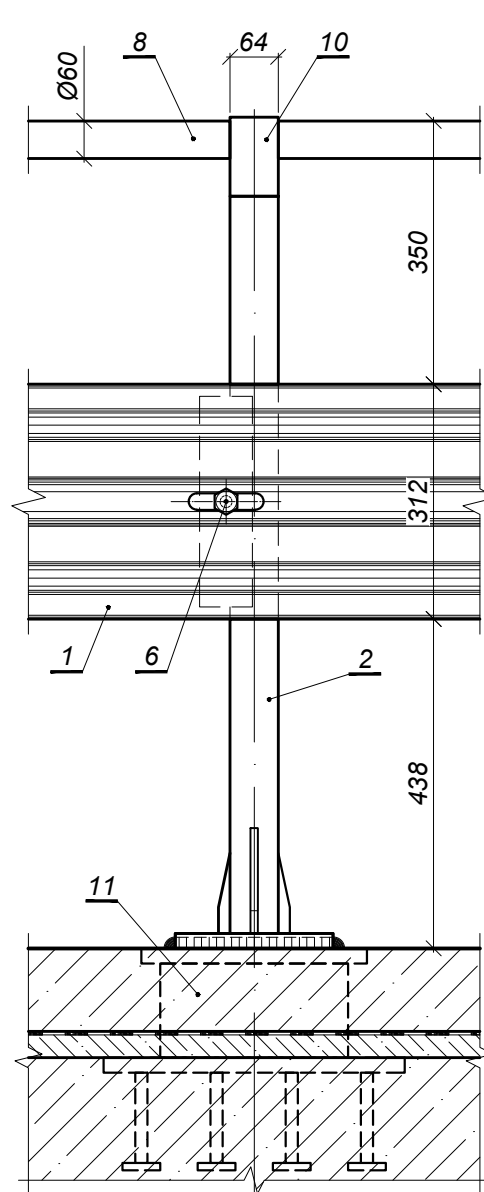
Amplasarea pe pod



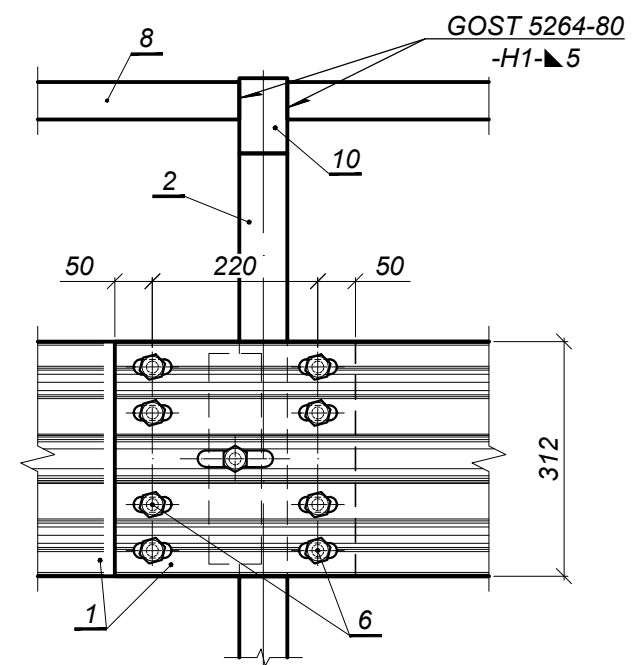
1 - 1 (1:10)



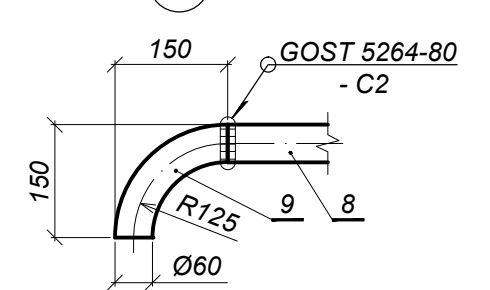
4 - 4 (1:10)



Detaliu de îmbinare (1:10)



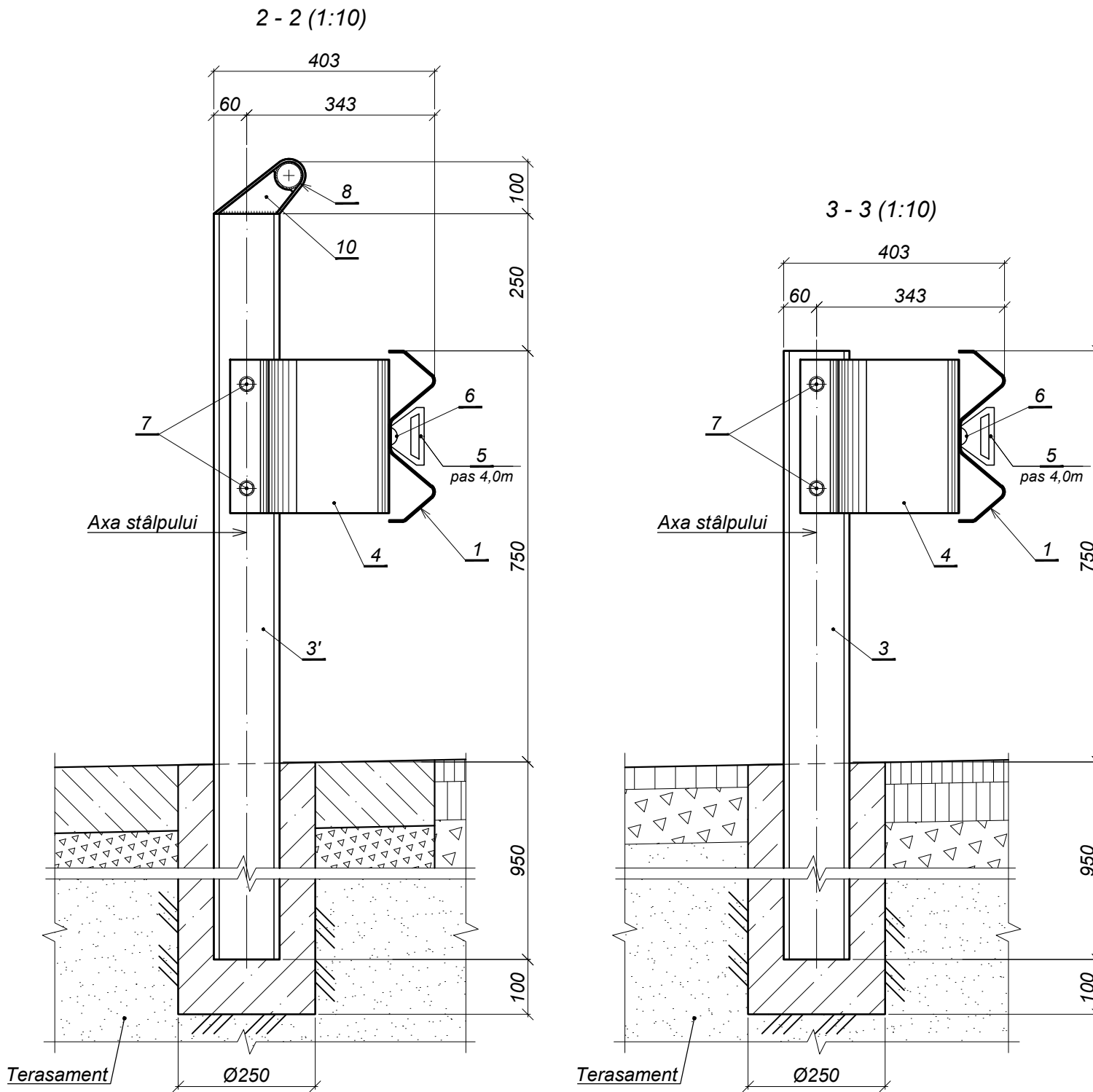
A (1:10)



Schimb. nr. inv.
Semnat la data
Nr. inv. orig.

						49 - LA - 24		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod peste r. Răuțel		Faza
						P.E.	1	Planșa
								Planșe
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pentru partea stângă a podului		2
Verificat		Saranciuc I.			05.21			
Elaborat		Guștiuc A.			05.21			
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Specificația



Format	Zona	Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Notă
				<u>Parapet de siguranță pentru partea stângă a podului</u>	<u>1</u>	<u>50,5 m</u>
FP		1	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Profil lisă SB-1(4) - zincată, L=4320	13	63,5 kg
A3		2	49 - LA - 00.12.00 - 01	Stâlpul parapetului SM-1,00-D12*	12	20,1 kg
A4		3	49 - LA - 00.13.00	Stâlpul parapetului SD-1,70-D12*	14	19,6 kg
A4		3'	49 - LA - 00.14.00	Stâlpul parapetului SD-2,10-D12*	2	24,2 kg
FP		4	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Amortizator de șoc KA - zincat	28	3,5 kg
FP		5	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Reflector US-1 - zincat	14	0,1 kg
FP		6	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Șurub M16×45; Piuliță M16; Șaibă 16 - zincate	124	0,13 kg
FP		7	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1-10 SM EN 1090-2:2018	Șurub M16×30; Piuliță M16; Șaibă 16 - zincate	56	0,12 kg
FP		8	SM EN 10219-2:2019	Țeavă 60,3×3, S355J2, L=21700	1	91,6 kg
FP		9	SM EN 10219-2:2019	Țeavă 60,3×3, S355J2, L=200	2	0,8 kg
A4		10	49 - LA - 00.15.00	Element de fixare a țevii EF-1	20	1,2 kg
A4		11	49 - LA - 00.10.00	Socul parapetului de siguranță Scl-1	12	41,3 kg
				<u>Materiale</u>		
			SM EN 206+A1:2017	Beton cl. C25/25, XC2	-	1,20 m ³

Notă:

- Condițiile tehnice, capacitatea de reținere și înălțimea parapetului se execută conform CP D.02.19-2014.
- Nivelul minim a capacității de reținere a parapetului este de 250 kJ.
- Elementele parapetelor metalice se execută din oțeluri conforme SM EN 1090-2:2018, de clasa S355J2, conform SM EN 10025-2:2020, conform Proiectului și a Pr. Tip seria 3.503.1-81.3-1-10.
- * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1 - indică condițiile tehnice de execuție a elementelor.
- Lisa, amortizatorul și reflectorul parapetului de siguranță este necesar să fie protejate de coroziune cu acoperire prin zincare termică conform SM SR EN ISO 1461:2012, grosimea stratului de zinc 120 μm.
- Toate piesele de fixare (șuruburile, piulițele, șaibele) este necesar să fie protejate de coroziune cu acoperire prin zincare termică conform SM SR EN ISO 1461:2012, grosimea stratului de zinc 60 μm.
- Stâlpii, soclurile, țevile balustradei (cu elementele de fixare) a parapetului de siguranță sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele, cu excepția zonelor de îmbinare pe șantier care se protejează "in situ". Reezind din durata de folosință precum și clasa de agresivitate a mediului, se stabilește categoria de protecție I (durată lungă), ceea ce corespunde unei durate de viață a acoperirii protectoare de 8-15 ani. Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi: grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h = 60 μm; strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h = 60 μm; strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare, h = 60 μm; Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm. Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018.

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

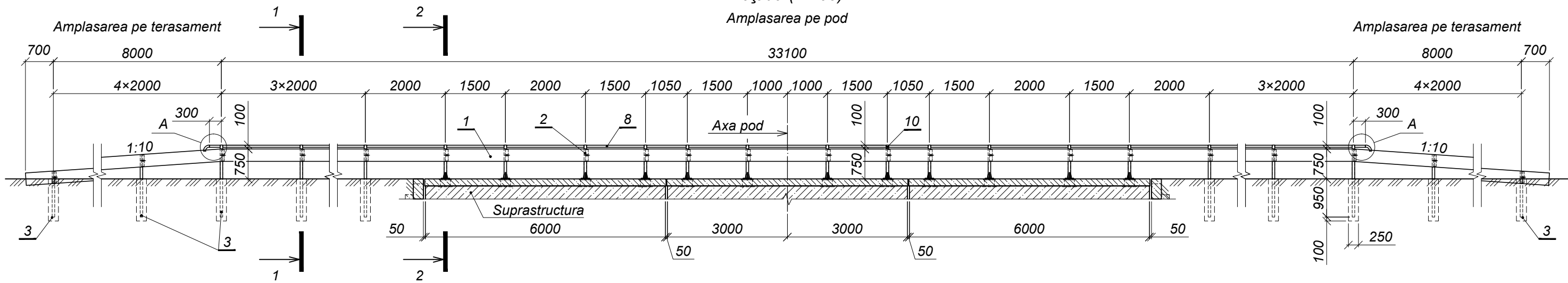
49 - LA - 24

Planșa

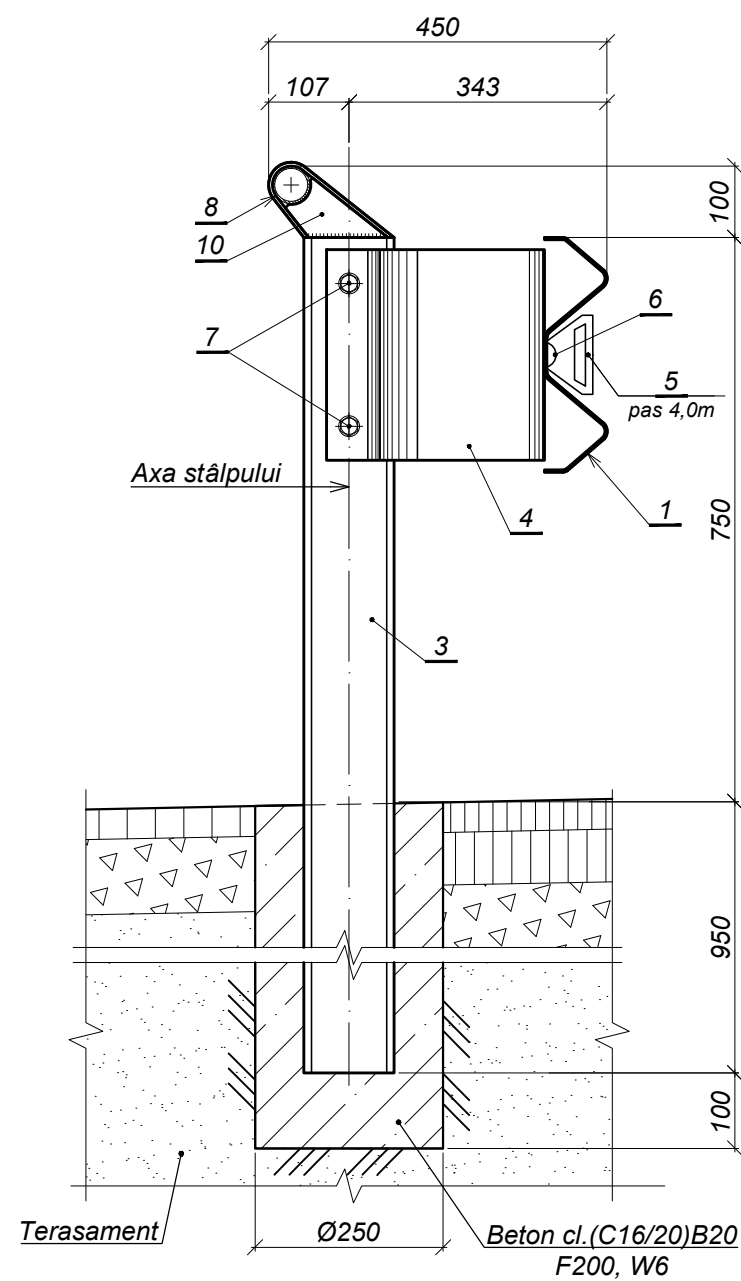
2

Fațada (1:100)

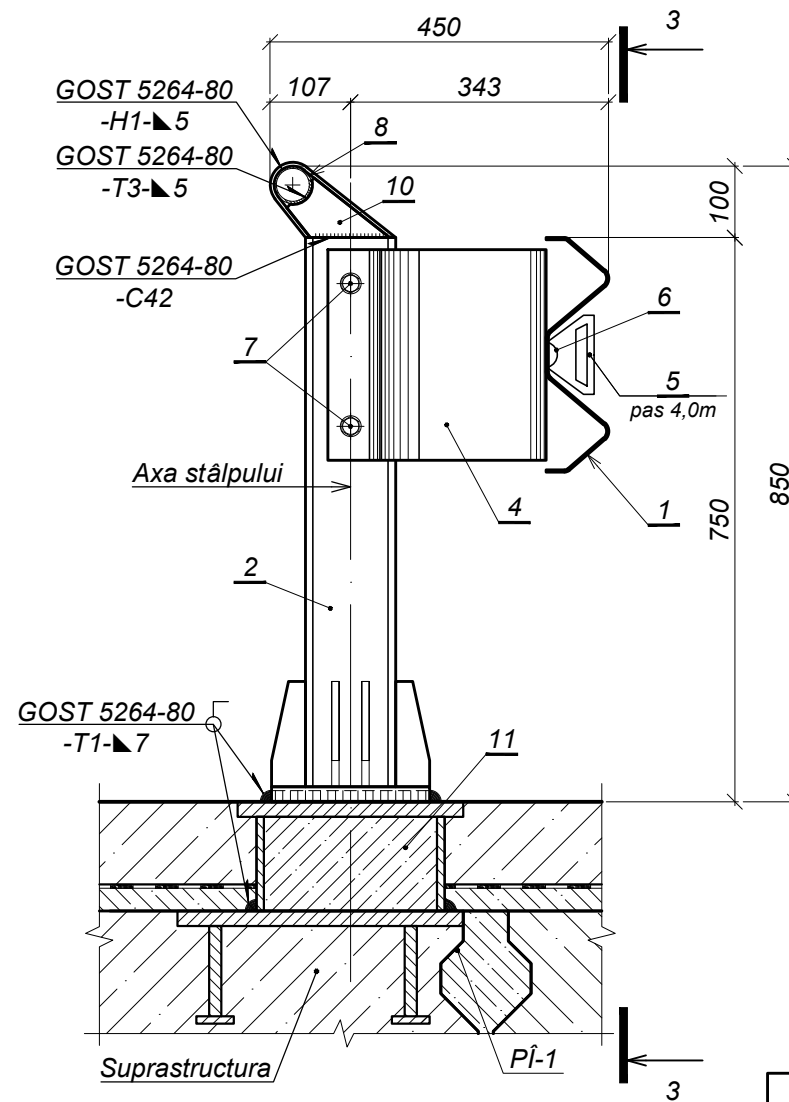
Amplasarea pe pod



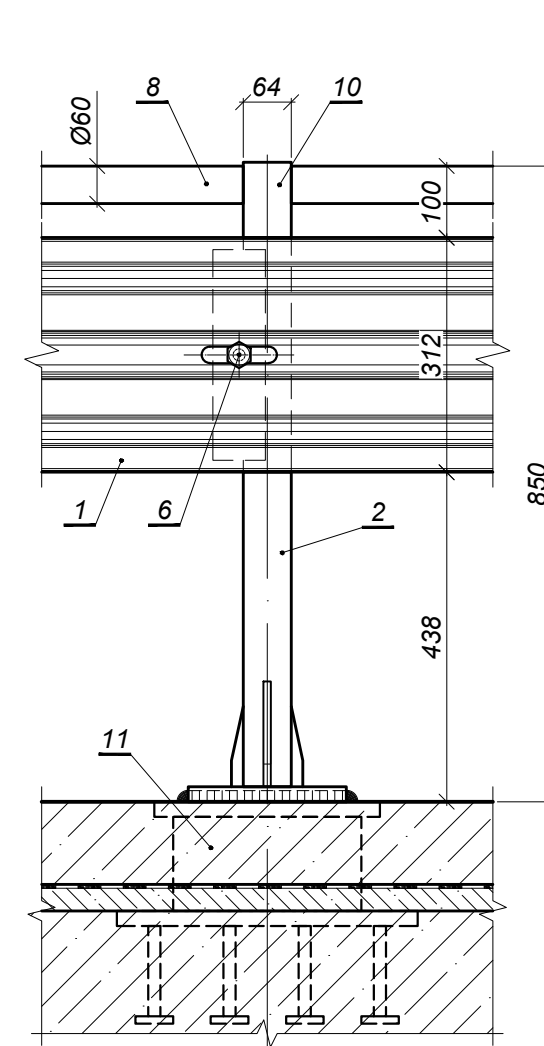
1 - 1 (1:10)



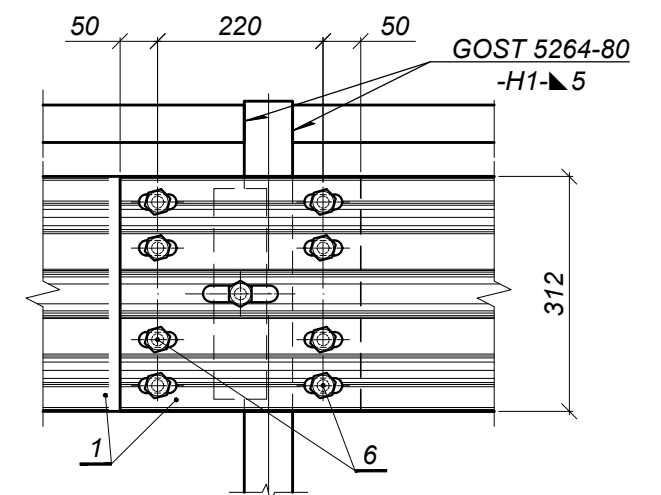
2 - 2 (1:10)



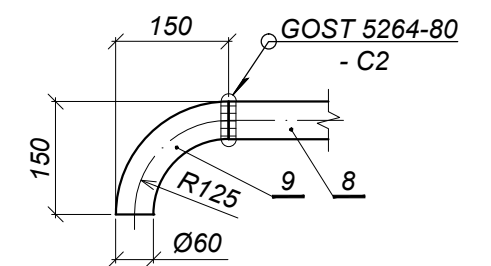
3 - 3 (1:10)



Detaliu de îmbinare (1:10)



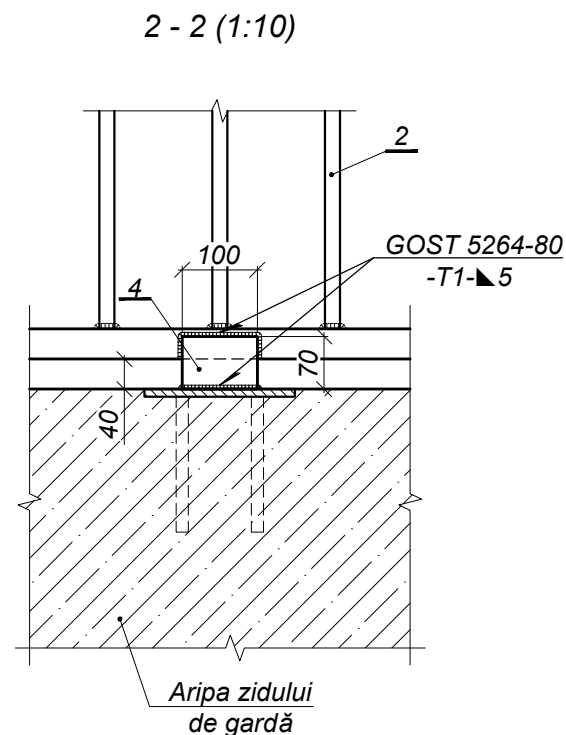
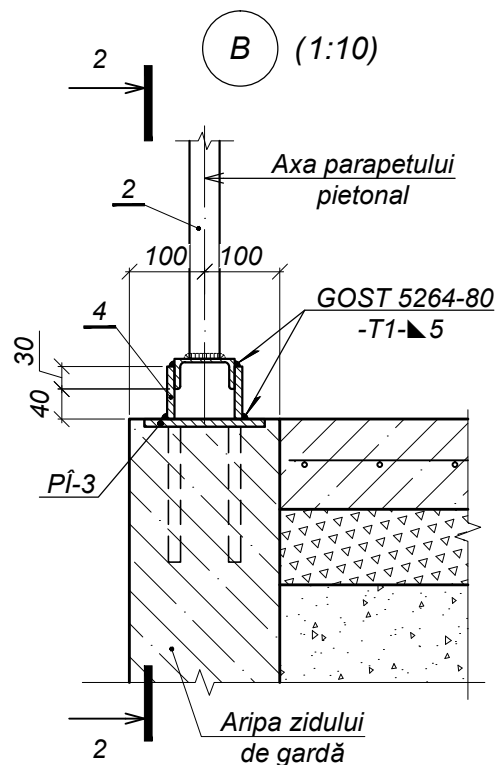
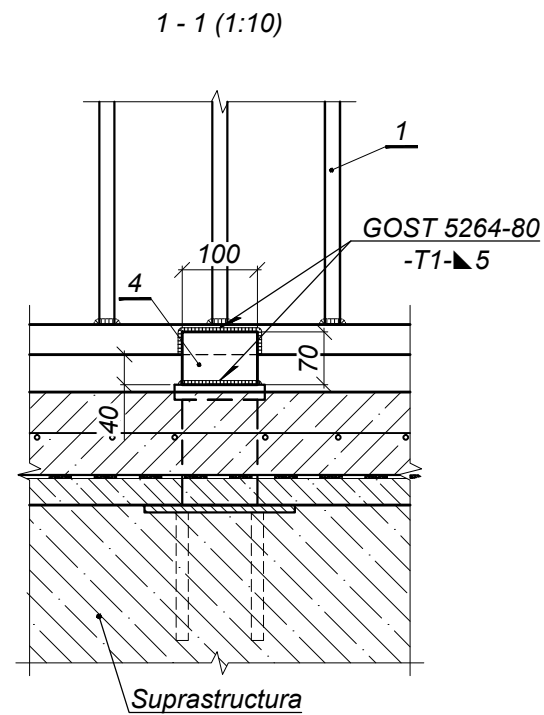
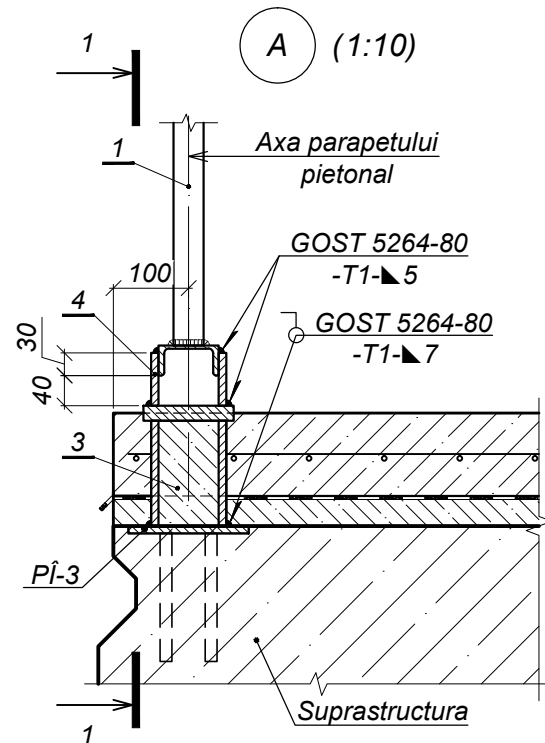
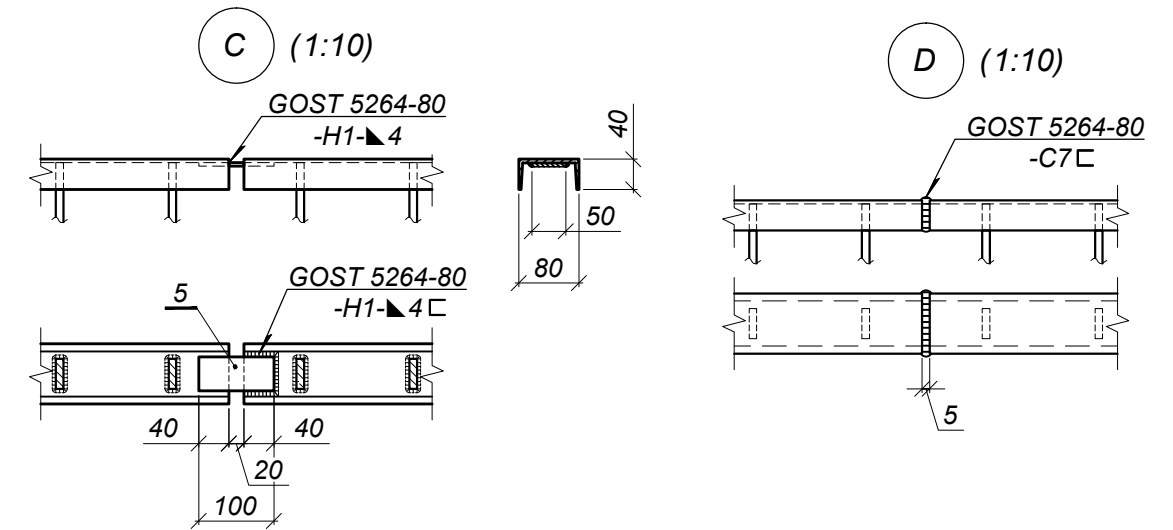
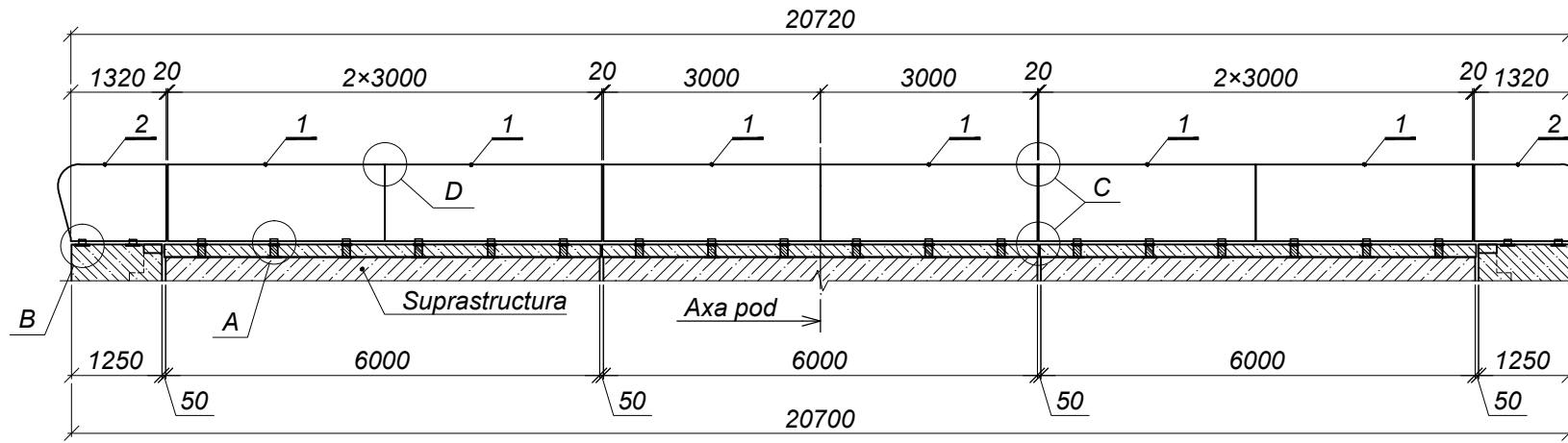
A (1:10)



Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

						49 - LA - 25		
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod peste r. Răuțel		Faza
						P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pentru partea dreaptă a podului		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU
Verificat		Saranciuc I.			05.21			
Elaborat		Guștiuc A.			05.21			

Schema parapetului pietonal (1:100)



Specificația

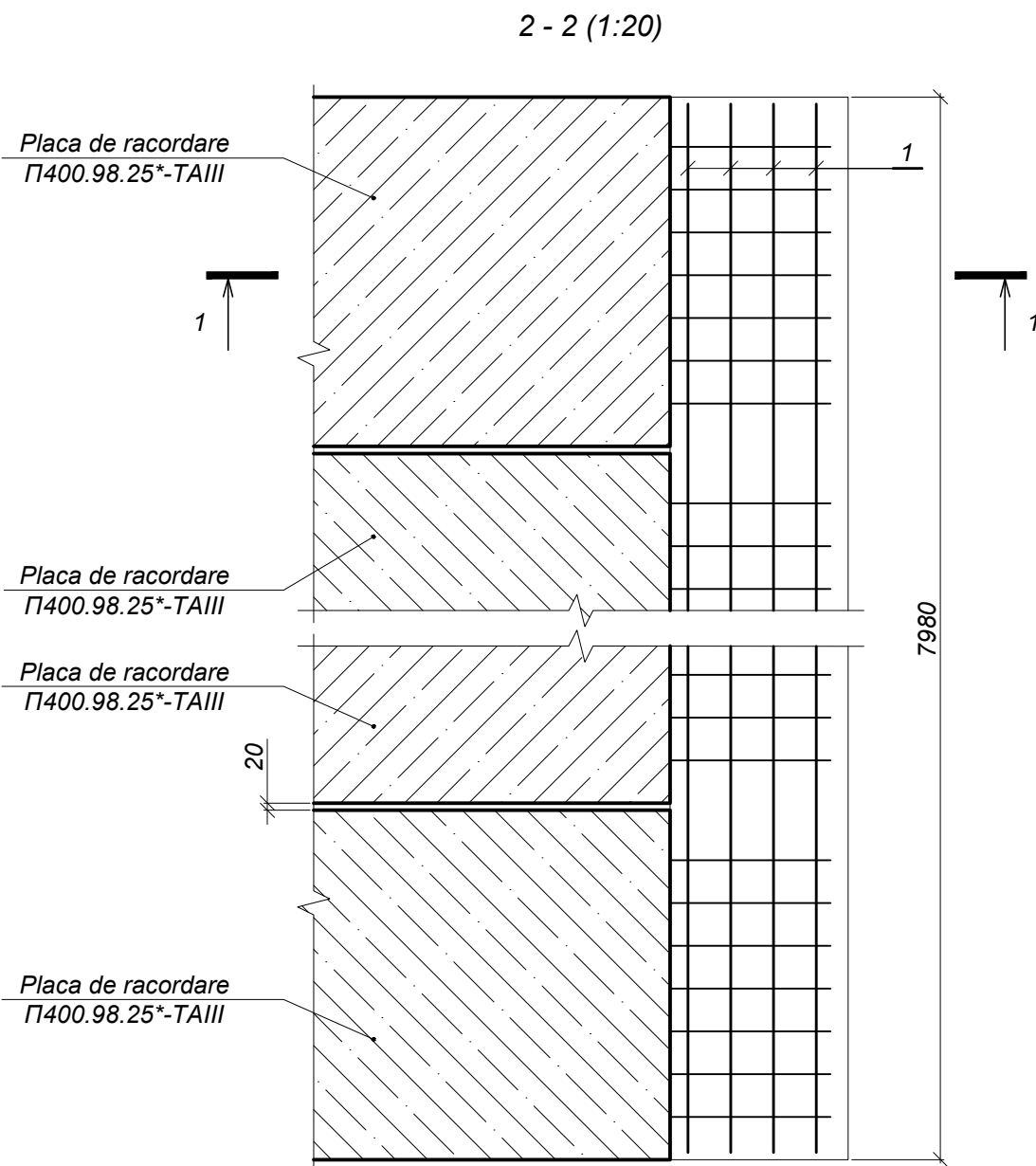
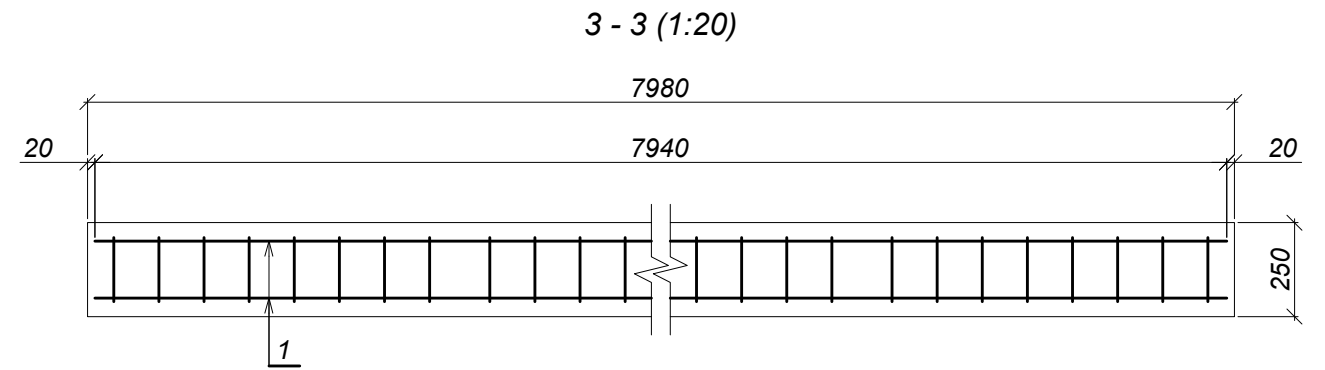
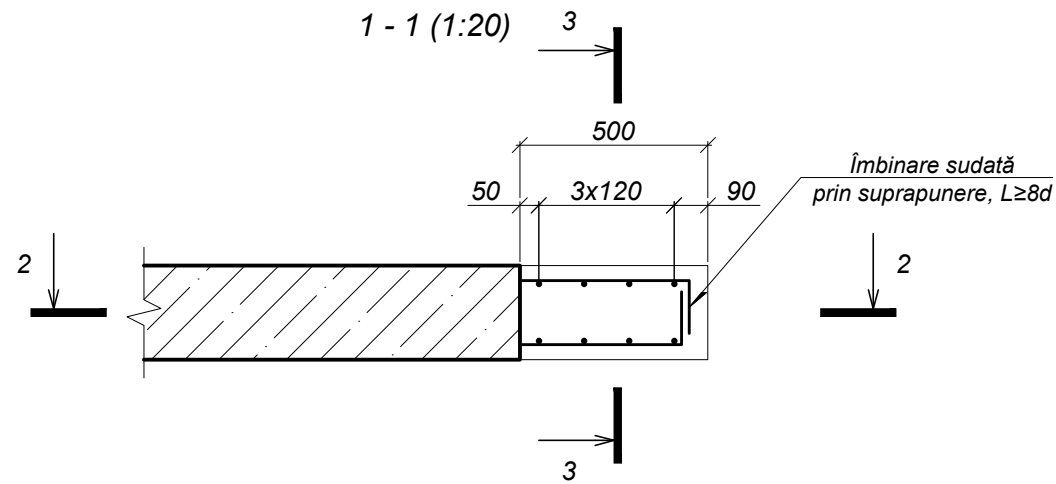
Format	Zona	Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Notă
				<u>Parapet pietonal</u>	<u>1</u>	<u>20,72 m</u>
				<u>Elemente de asamblare</u>		
A3	1		49 - LA - 00.16.00	Panoul SP-1	6	106,4 kg
A3	2		49 - LA - 00.16.00 - 01	Panoul SP-2	2	55,2 kg
A4	3		49 - LA - 00.16.00	Socul parapetului pietonal Scl-2	18	9,3 kg
				<u>Piese</u>		
FP	4		SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×70, S235J2 L=100	44	0,5
FP	5		SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×50, S235J2 L=100	8	0,4

Notă:

- Elementele parapetului pietonal sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele, cu excepția zonelor de îmbinare pe șantier care se protejează "in situ".
Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi:
grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h= 60 μm;
strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h= 60 μm;
strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare, h= 60 μm;
Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm.
Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018 și CP E.04.03.-2005.
- Culoarea vopselei se va coordona împreună cu Investitorul.

Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 26			
						Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți			
						Pod peste r. Răuțel	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	Parapet pietonal	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.		05.21					
Elaborat		Guștiuc A.		05.21					



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<u>Piese</u>					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø18 A500C, S355J2 L=7940	8	15,9	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl. C25/30, XC3, XF1	-	-	1,00 m ³

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură		Total	Greutate totală
	Armatura clasa			
	A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			
	Ø18	Total		
NM-3	127,2	127,2	127,2	127,2

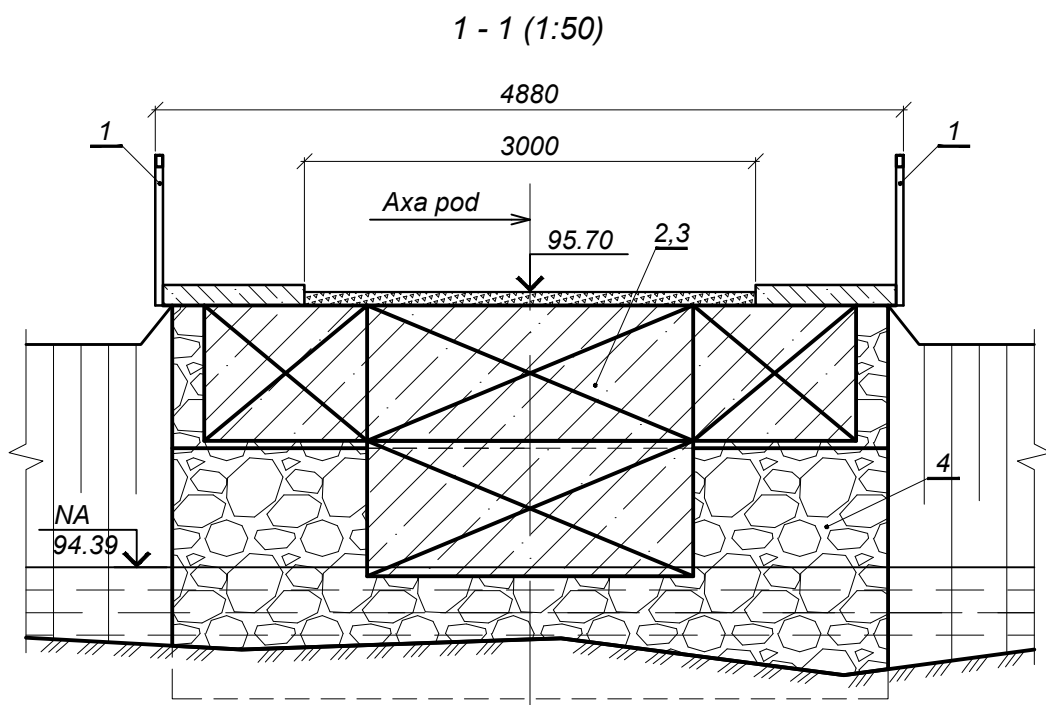
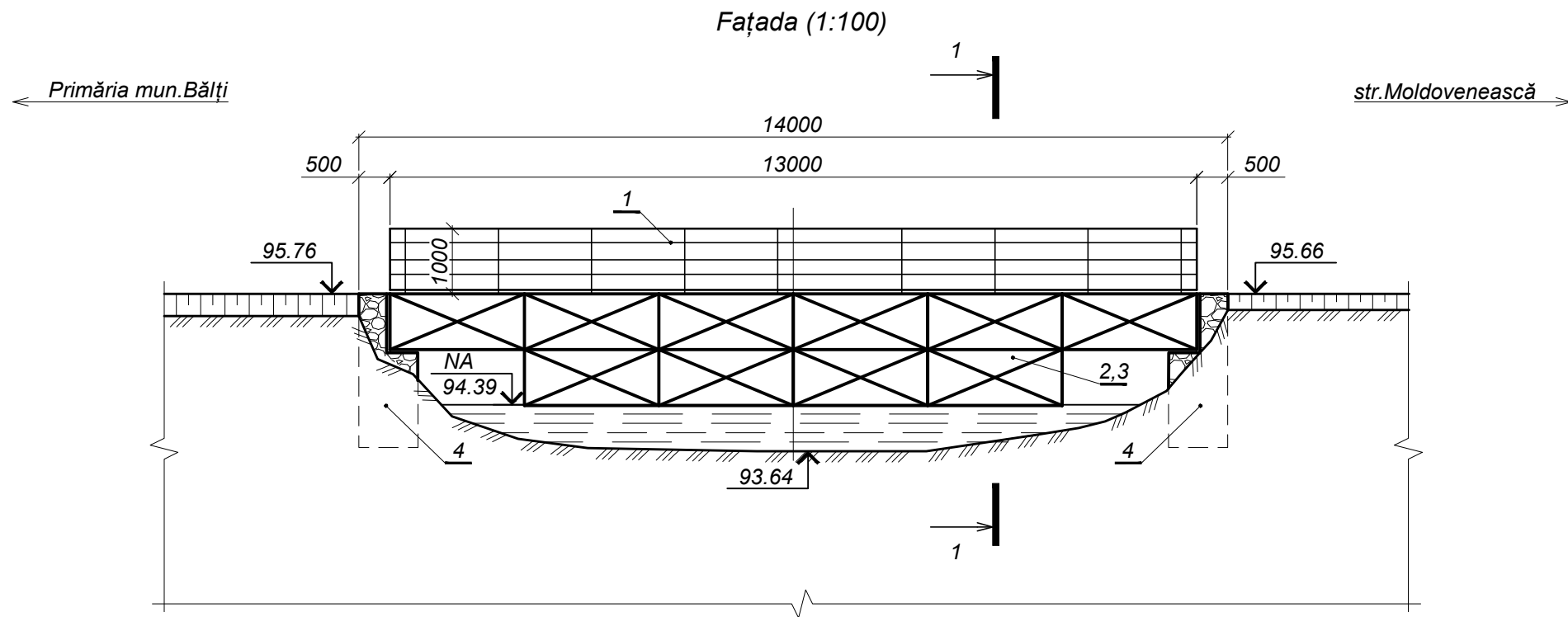
- Notă:
- Armatura se fixează prin legare cu sîrmă.
 - Sudarea armaturii longrinei se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 8d$.

49 - LA - 27								
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți								
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
Pod peste r. Răuțel					Faza	Planșa	Planșe	
I.Ș.P.	Cecan A.				05.21	P.E.	1	1
Verificat	Guștiuc A.				05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat	Saranciuc I.				05.21			
Nodul de îmbinare a dalelor de racordare NM-3								

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.



Specificația lucrărilor de demolare

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	SNiP 3.06.04-91	Demontarea parapetului pietonal metalic deformat	-	0,52 kg	26,00 m
2	SNiP 3.06.04-91	Demolarea betonului armat din suprastructura podului	-	-	54,60 m ³
3	SNiP 3.06.04-91	Demontarea suprastructurii metalice	-	-	6,20 t
4	SNiP 3.06.04-91	Demolarea betonului simplu din culeile podului	-	-	50,40 m ³

49 - LA - 28					
Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți					
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
Pod peste r. Răuțel			Faza	Planșa	Planșe
			P.E.	1	1
I.Ș.P.	Cecan A.				05.21
Verificat	Guștiuc A.				05.21
Elaborat	Saranciuc I.				05.21
Schema podului existent			"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.

Schema de cofraj

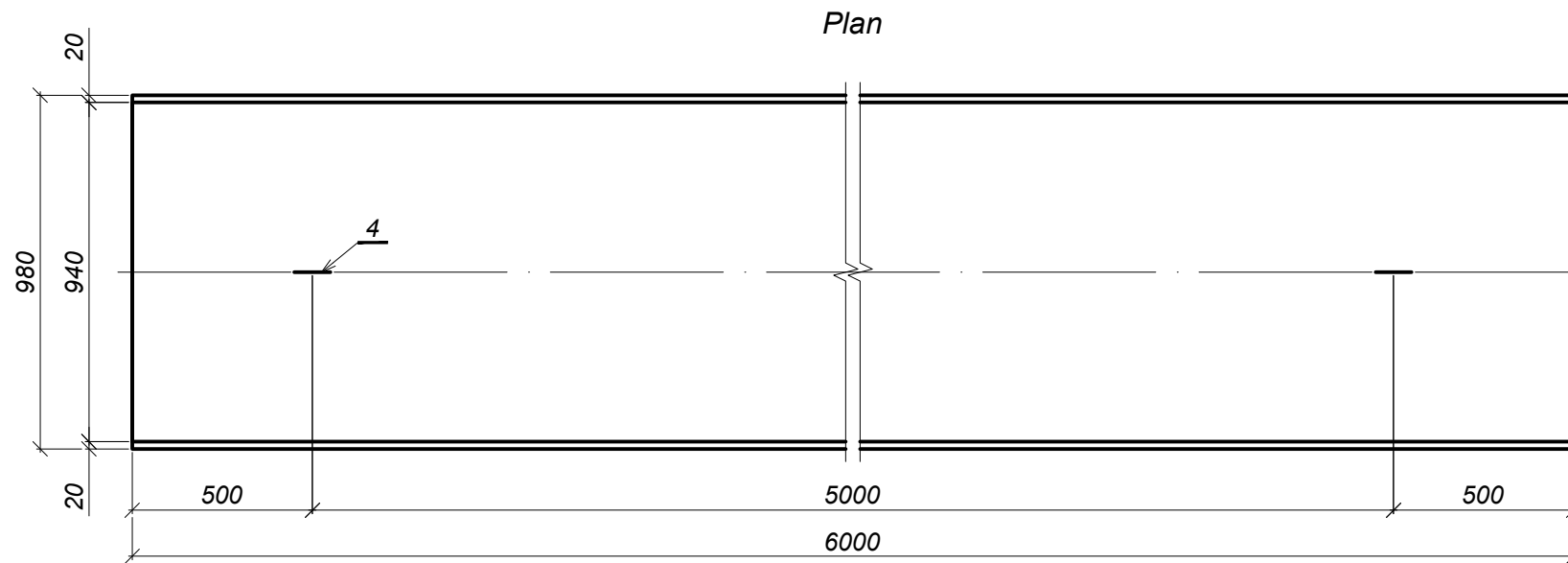
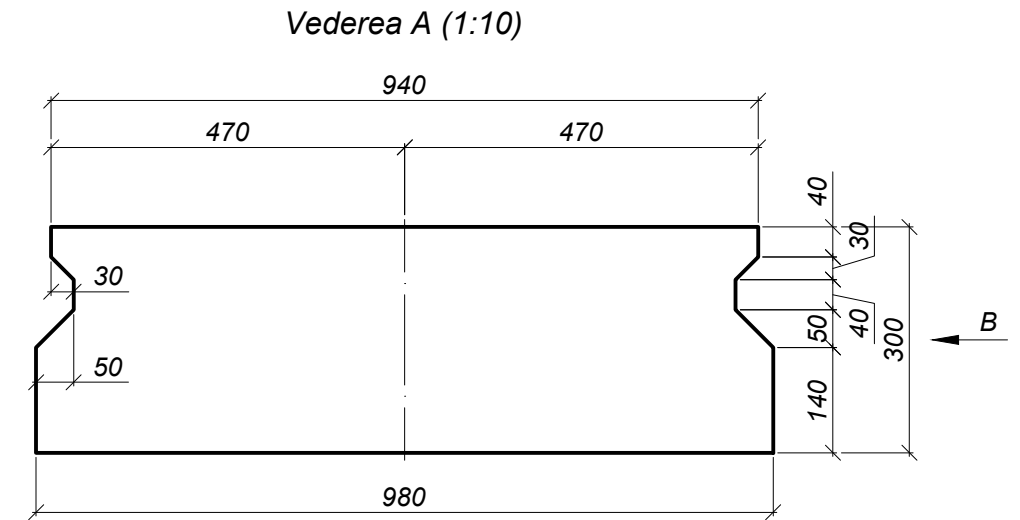
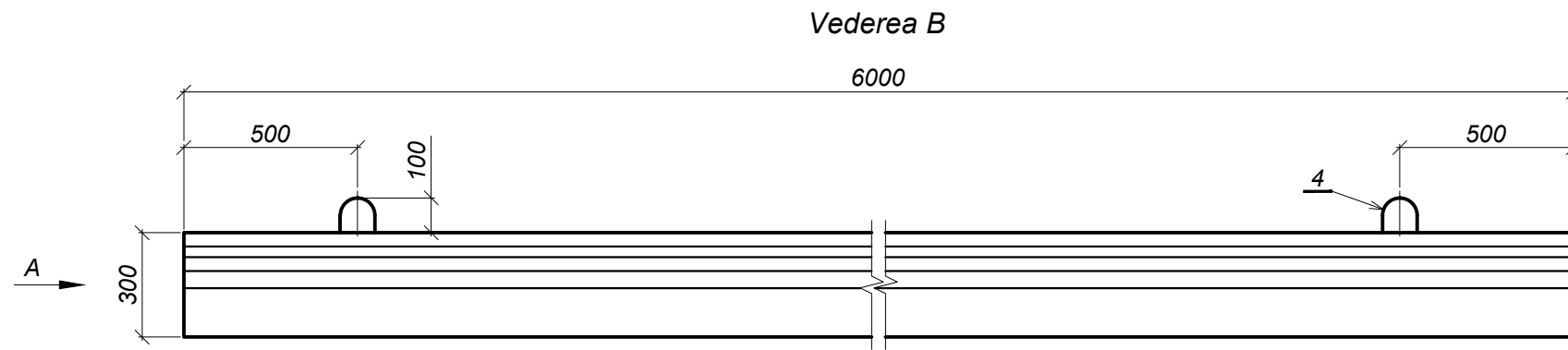
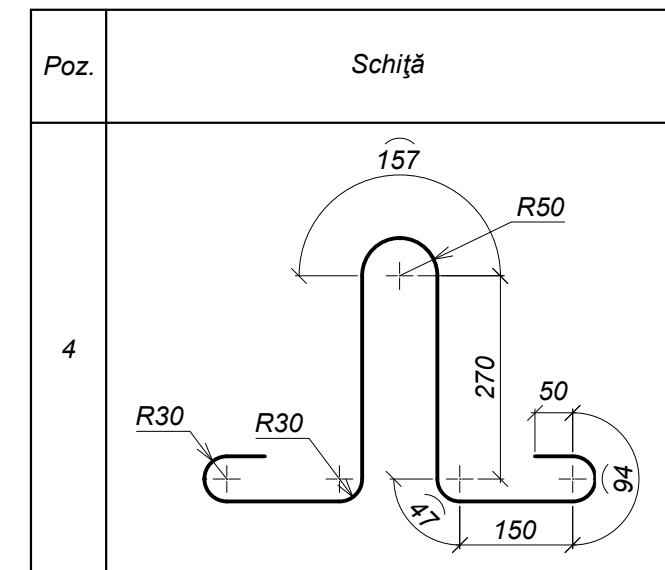
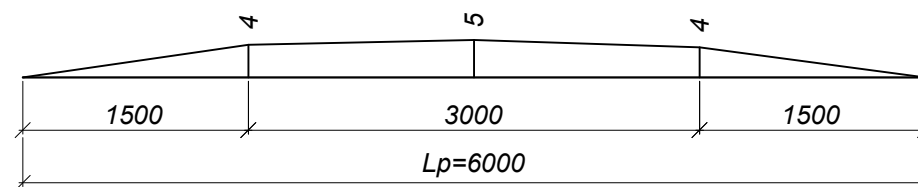


Tabela pieselor



Contrasăgeata dalei
Soriz. 1:50, Svert. 1:1



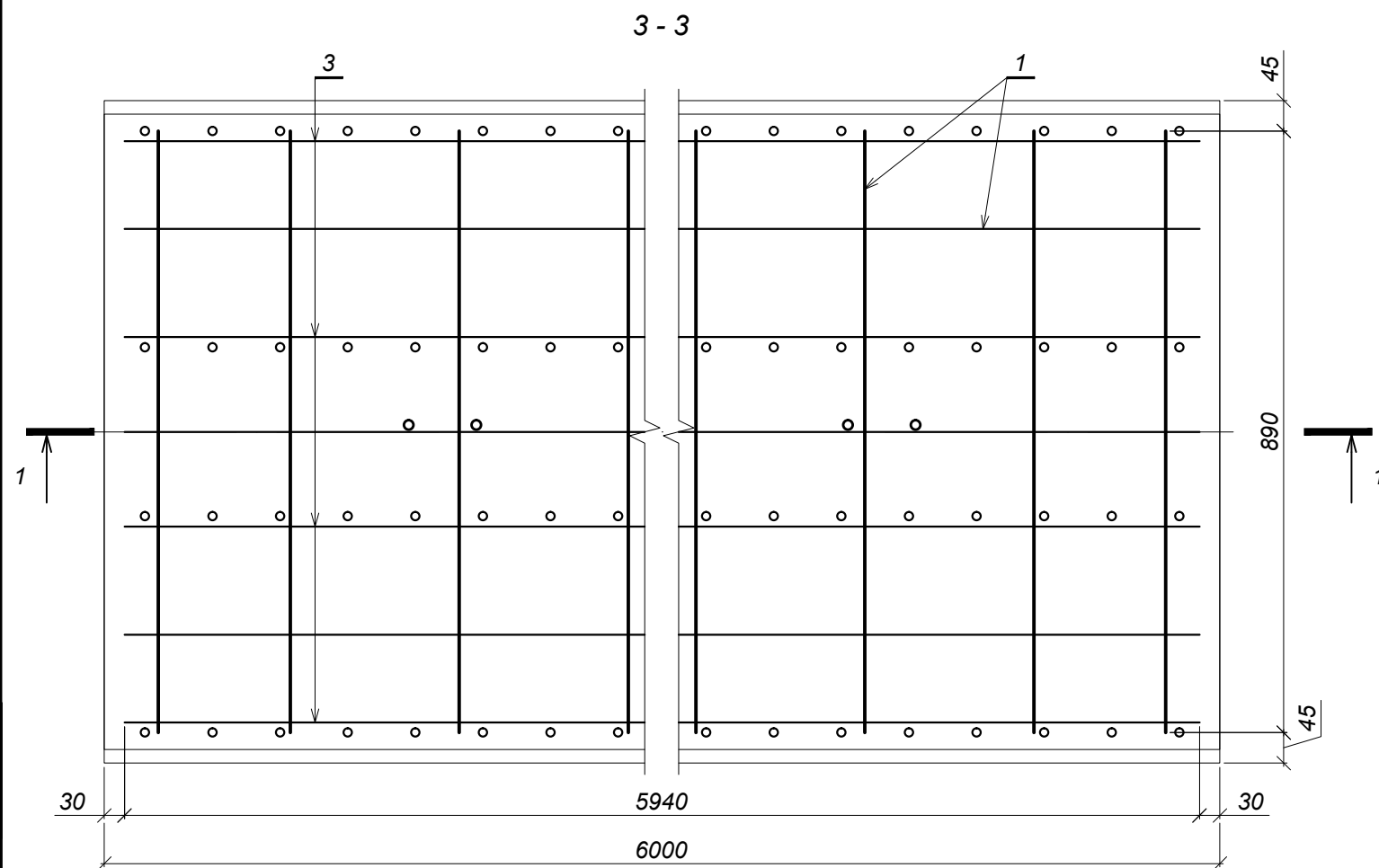
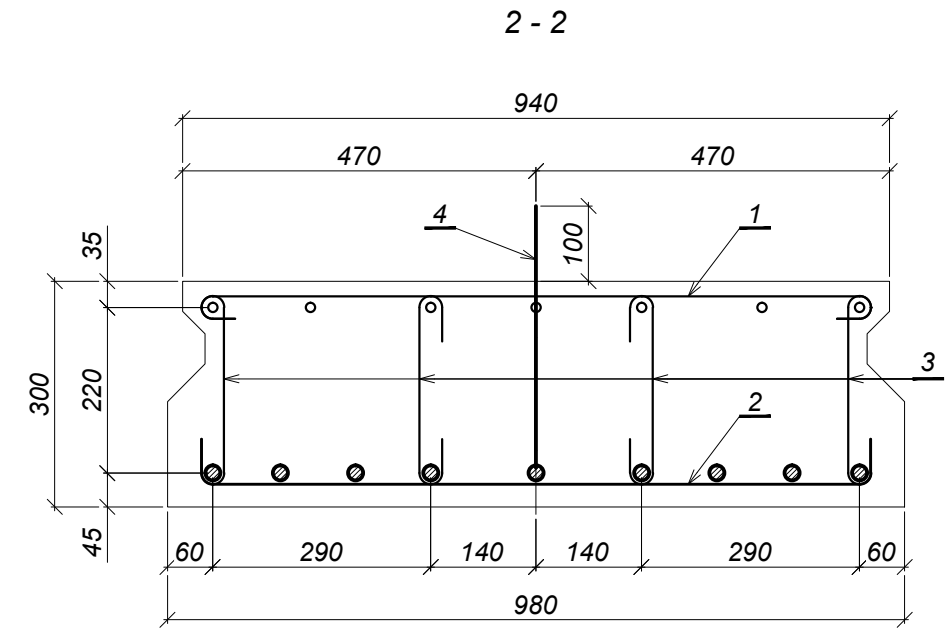
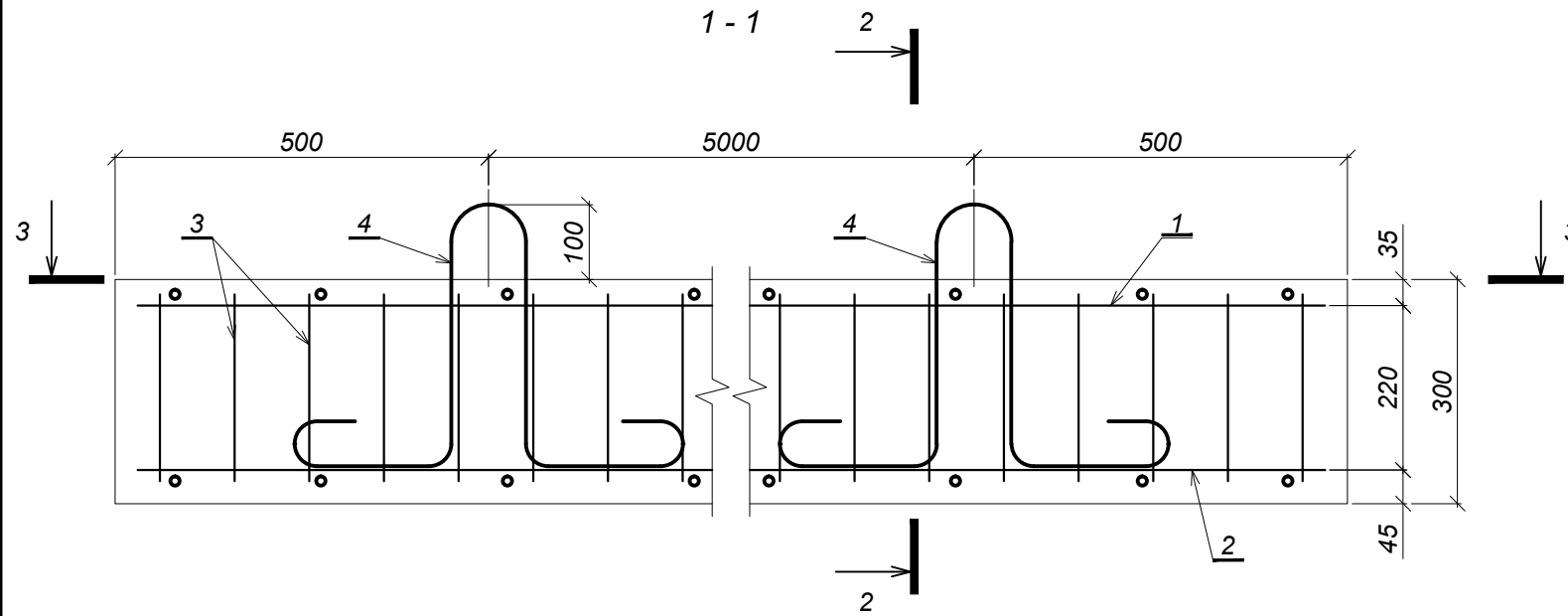
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa					Armatura clasa					
	A240, S185JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		SM EN 10025-2:2020			Total
	Ø8	Total	Ø8	Ø22	Total	Ø22	Total				
DS-1	59,2	59,2	16,1	159,3	175,4	234,6	8,2	8,2	8,2	242,8	

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 01.00.00			
						Dala suprastructurii DS-1	Faza	Masa	Scara
							P.E.	4300,0	1:20
							Planșa 1	Planșe 2	
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			
Verificat		Saranciuc I.			05.21				
Elaborat		Guștiuc A.			05.21				

Schimb. nr. inv.
Semnat la data
Nr. inv. orig.

Schema de armare



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<i>Elemente de asamblare</i>					
1	49 - LA - 00.02.00	Plasa PL-1	1	16,9	
2	49 - LA - 00.03.00	Plasa PL-2	1	98,5	
3	49 - LA - 00.01.00	Carcasa K-1	4	29,8	
<i>Piese</i>					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=1380	2	4,1	
<i>Materiale</i>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF3, XD1	-	-	1,69 m ³

Notă:

1. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 01.00.00

Planșa

2

Schema de cofraj

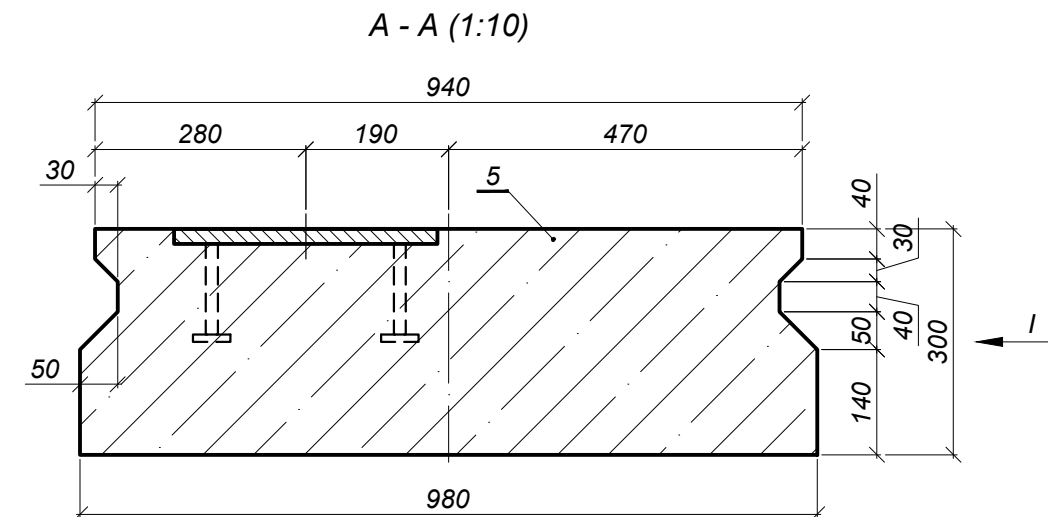
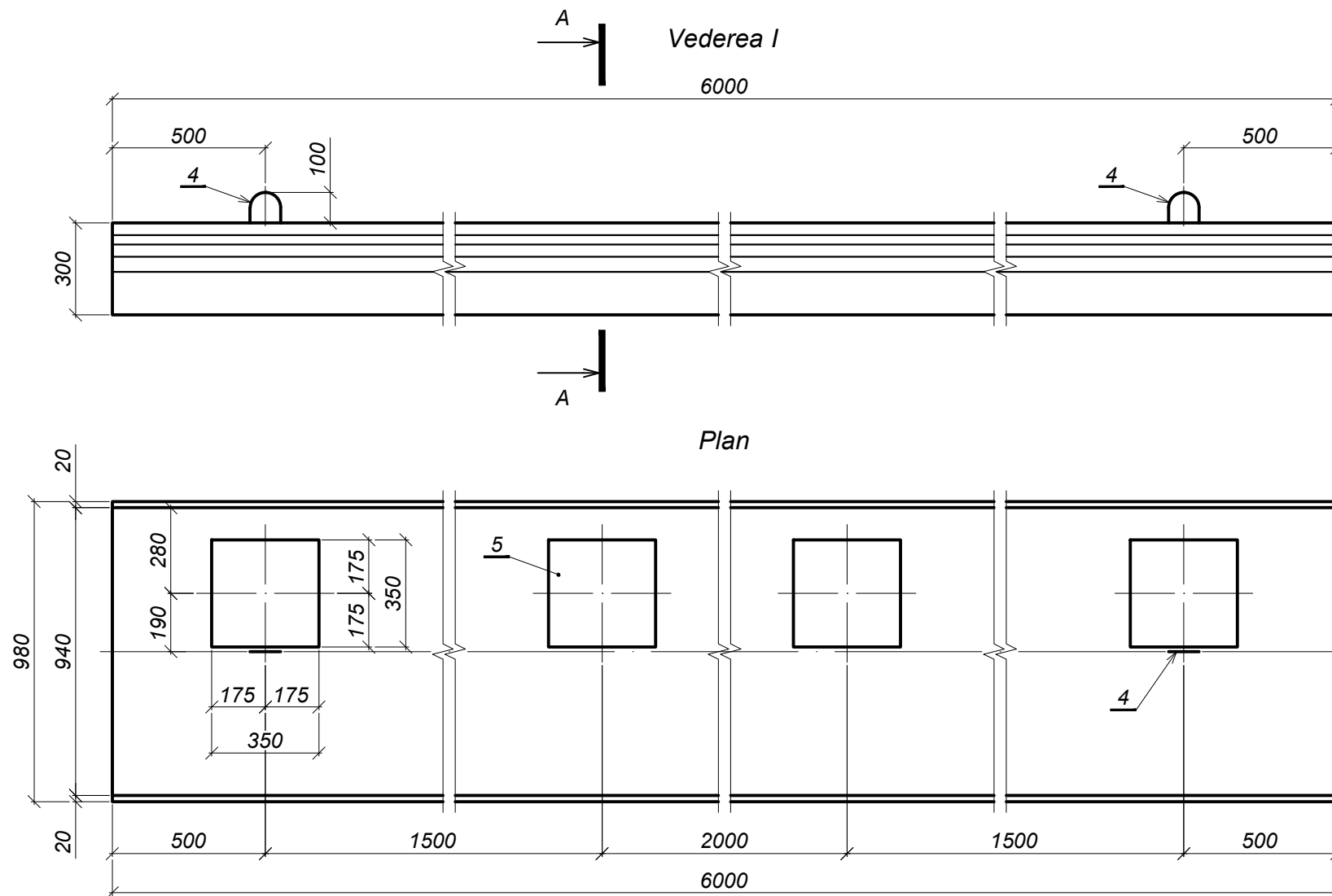
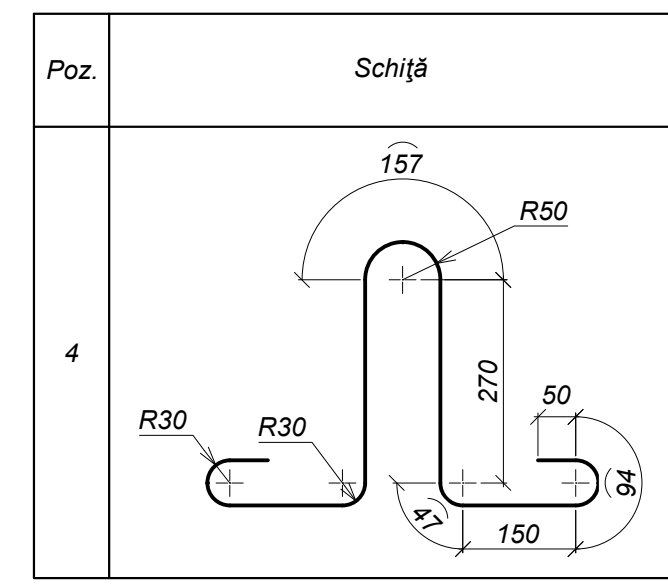
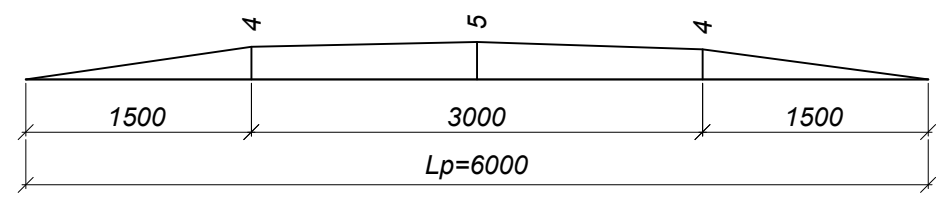


Tabela pieselor



Contrasăgeata dalei
Soriz. 1:50, Svert. 1:1



Consumul de metal pentru un element, kg

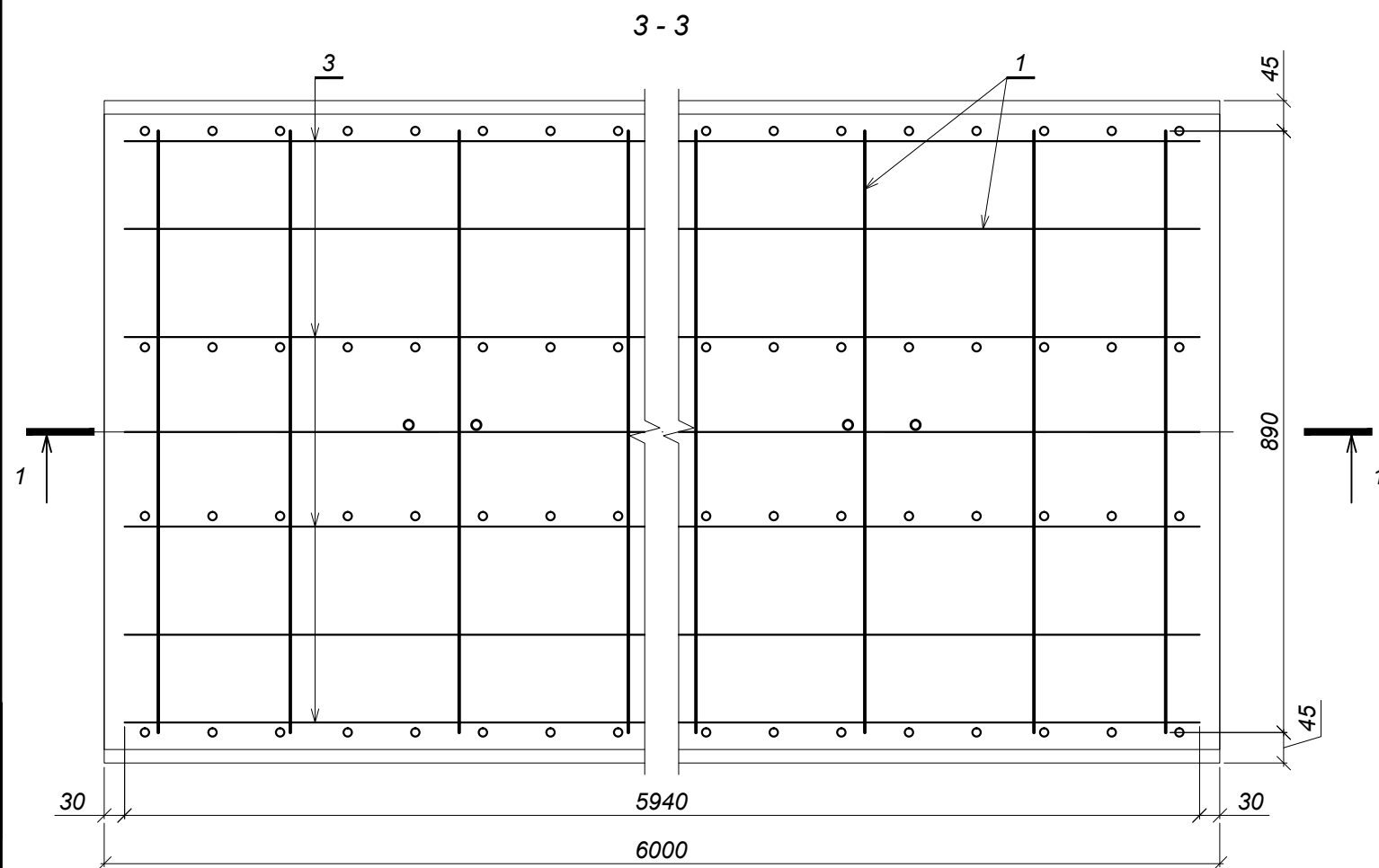
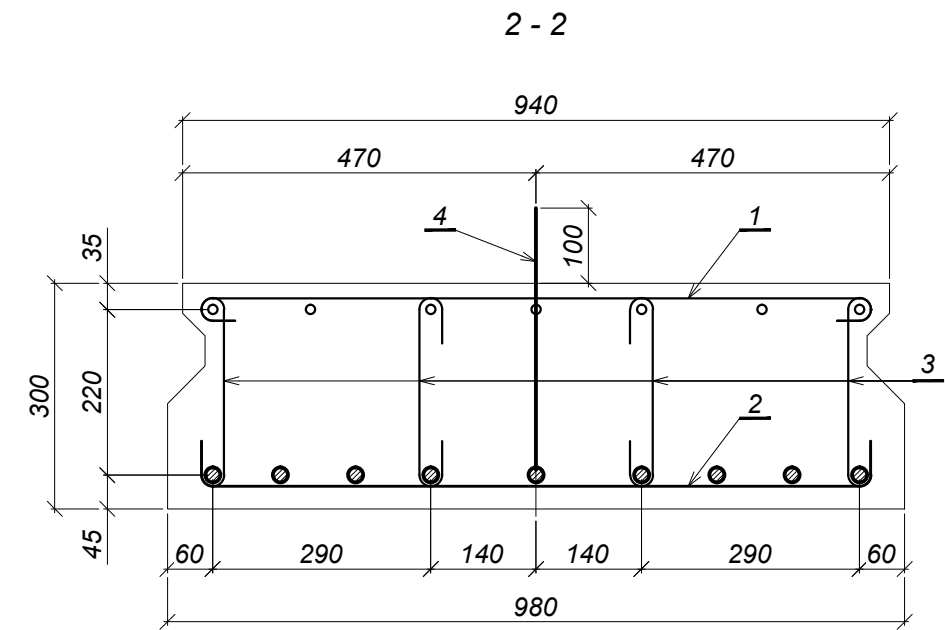
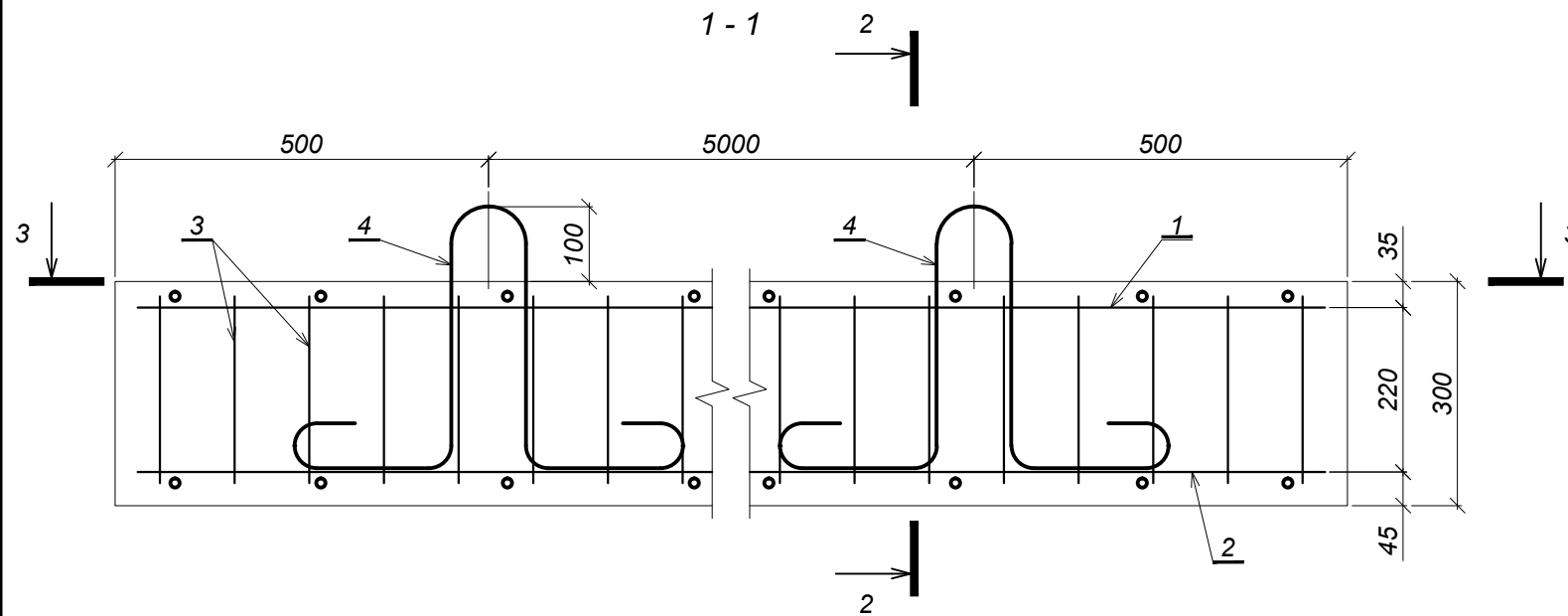
Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate							Greutate totală	
	Armatura clasa					Armatura clasa			Marca oțel					
	A240, S185JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2			S235J2					
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020								
	Ø8	Total	Ø8	Ø22	Total	Ø16	Ø22	Total	10×50	20×350	Total	Total		
DS-2	59,2	59,2	16,1	159,3	175,4	234,6	6,4	8,2	14,6	6,4	76,8	83,2	97,8	332,4

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21
Verificat		Saranciuc I.			05.21
Elaborat		Guștiuc A.			05.21

49 - LA - 02.00.00			
Faza	Masa	Scara	
P.E.	4390,0	1:20	
Planșa 1		Planșe 2	
"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			

Schimb. nr. inv.
Semnat la data
Nr. inv. orig.

Schema de armare
(poz. 5 convențional nu este arătată)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<i>Elemente de asamblare</i>					
1	49 - LA - 00.02.00	Plasa PL-1	1	16,9	
2	49 - LA - 00.03.00	Plasa PL-2	1	98,5	
3	49 - LA - 00.01.00	Carcasa K-1	4	29,8	
<i>Piese</i>					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=1380	2	4,1	
5	49 - LA - 00.07.00	Piesă înglobată PÎ-1	4	22,4	
<i>Materiale</i>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF3, XD1	-	-	1,69 m ³

Notă:
1. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 02.00.00

Planșa

2

Schema de cofraj

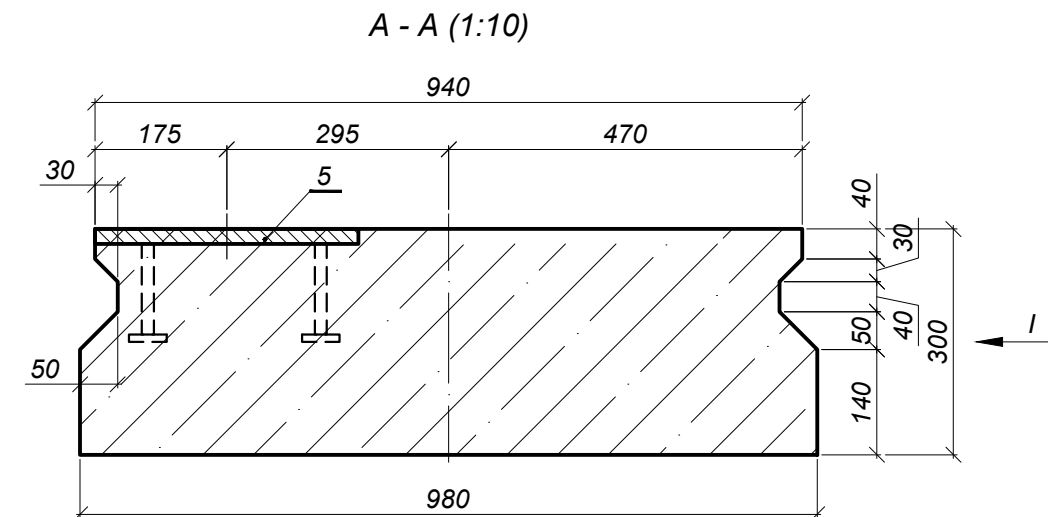
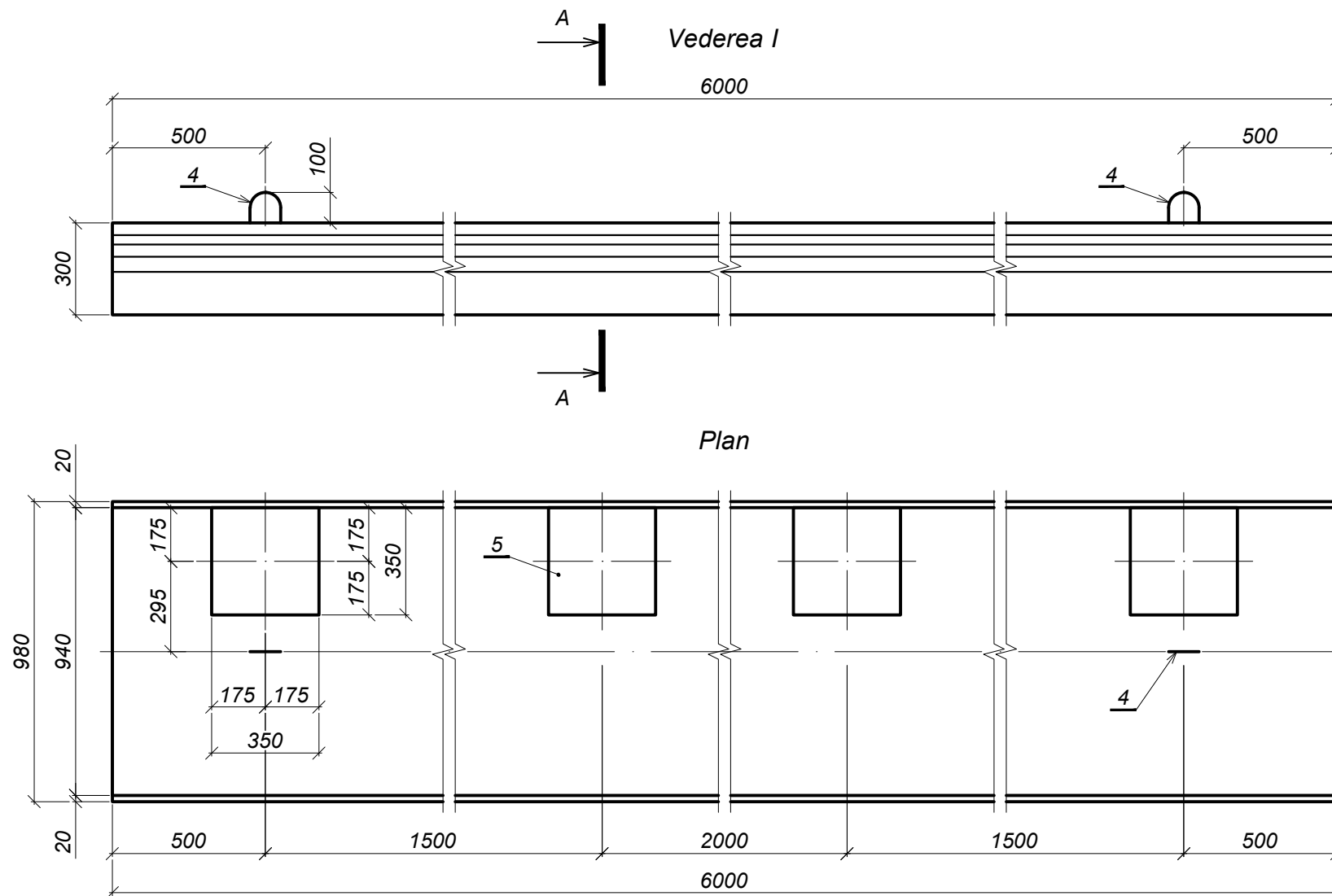
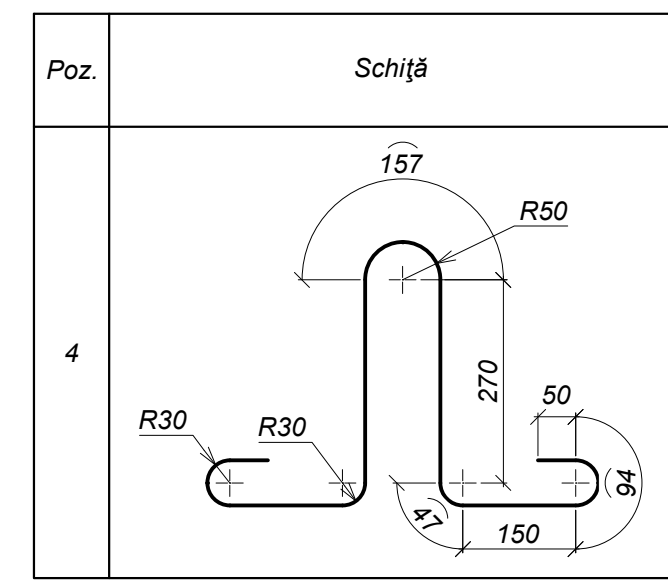
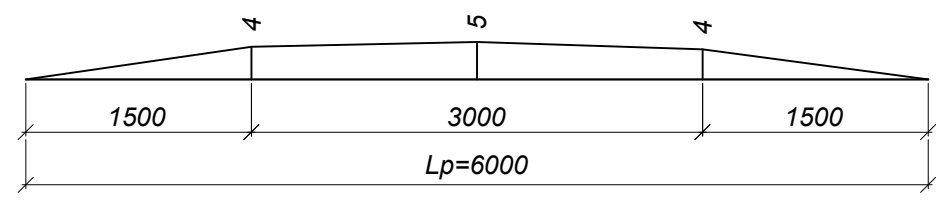


Tabela pieselor



Contrasăgeata dalei
Soriz. 1:50, Svert. 1:1



Consumul de metal pentru un element, kg

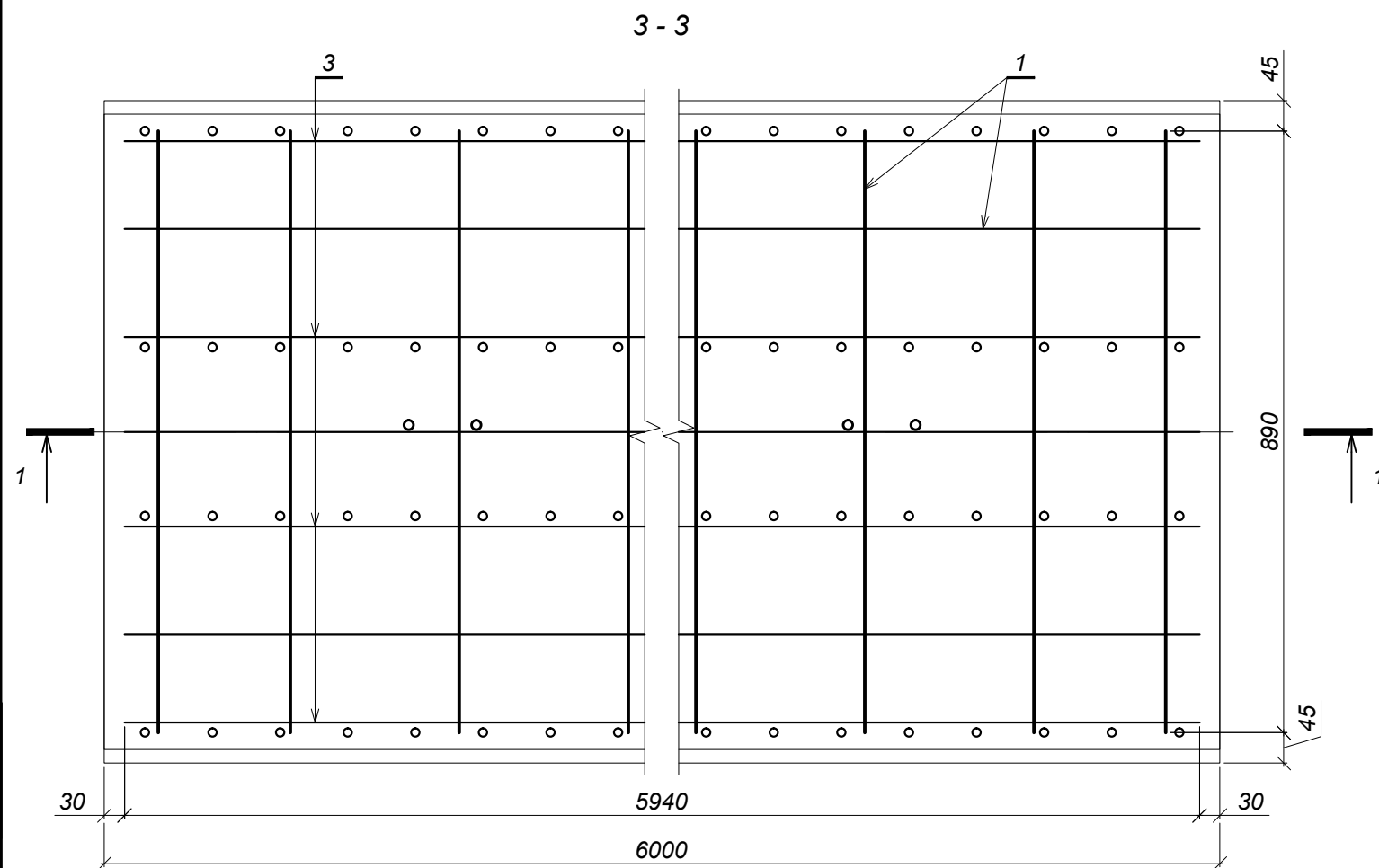
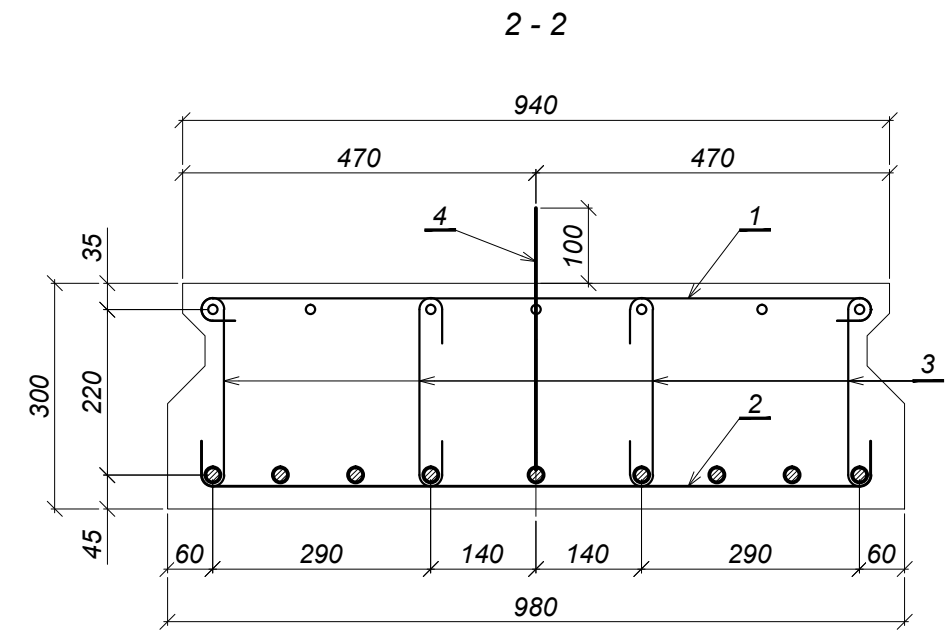
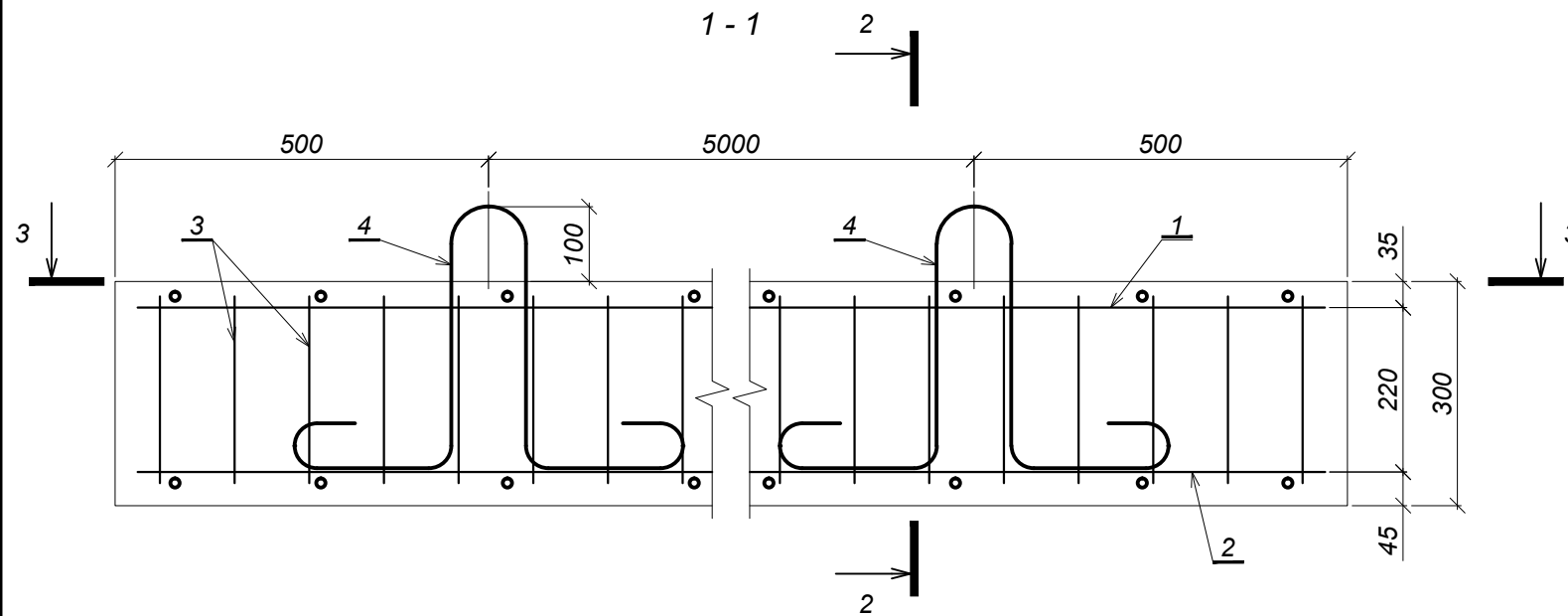
Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate							Greutate totală	
	Armatura clasa					Armatura clasa			Marca oțel					
	A240, S185JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2			S235J2					
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020								
	Ø8	Total	Ø8	Ø22	Total	Ø16	Ø22	Total	10×50	20×350	Total	Total		
DS-3	59,2	59,2	16,1	159,3	175,4	234,6	6,4	8,2	14,6	6,4	76,8	83,2	97,8	332,4

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21
Verificat		Saranciuc I.			05.21
Elaborat		Guștiuc A.			05.21

49 - LA - 03.00.00			
Faza	Masa	Scara	
P.E.	4390,0	1:20	
Planșa 1		Planșe 2	
"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Schema de armare
(poz. 5 convențional nu este arătată)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<i>Elemente de asamblare</i>					
1	49 - LA - 00.02.00	Plasa PL-1	1	16,9	
2	49 - LA - 00.03.00	Plasa PL-2	1	98,5	
3	49 - LA - 00.01.00	Carcasa K-1	4	29,8	
<i>Piese</i>					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=1380	2	4,1	
5	49 - LA - 00.08.00	Piesă înglobată PÎ-2	4	22,4	
<i>Materiale</i>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF3, XD1	-	-	1,69 m ³

Notă:
1. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

					05.21
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

49 - LA - 03.00.00

Planșa

2

Schema de cofraj

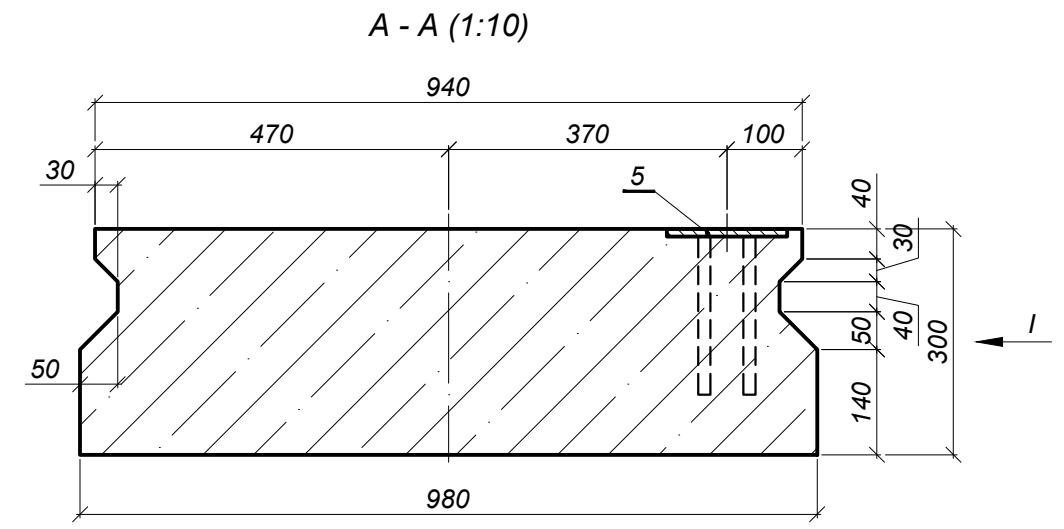
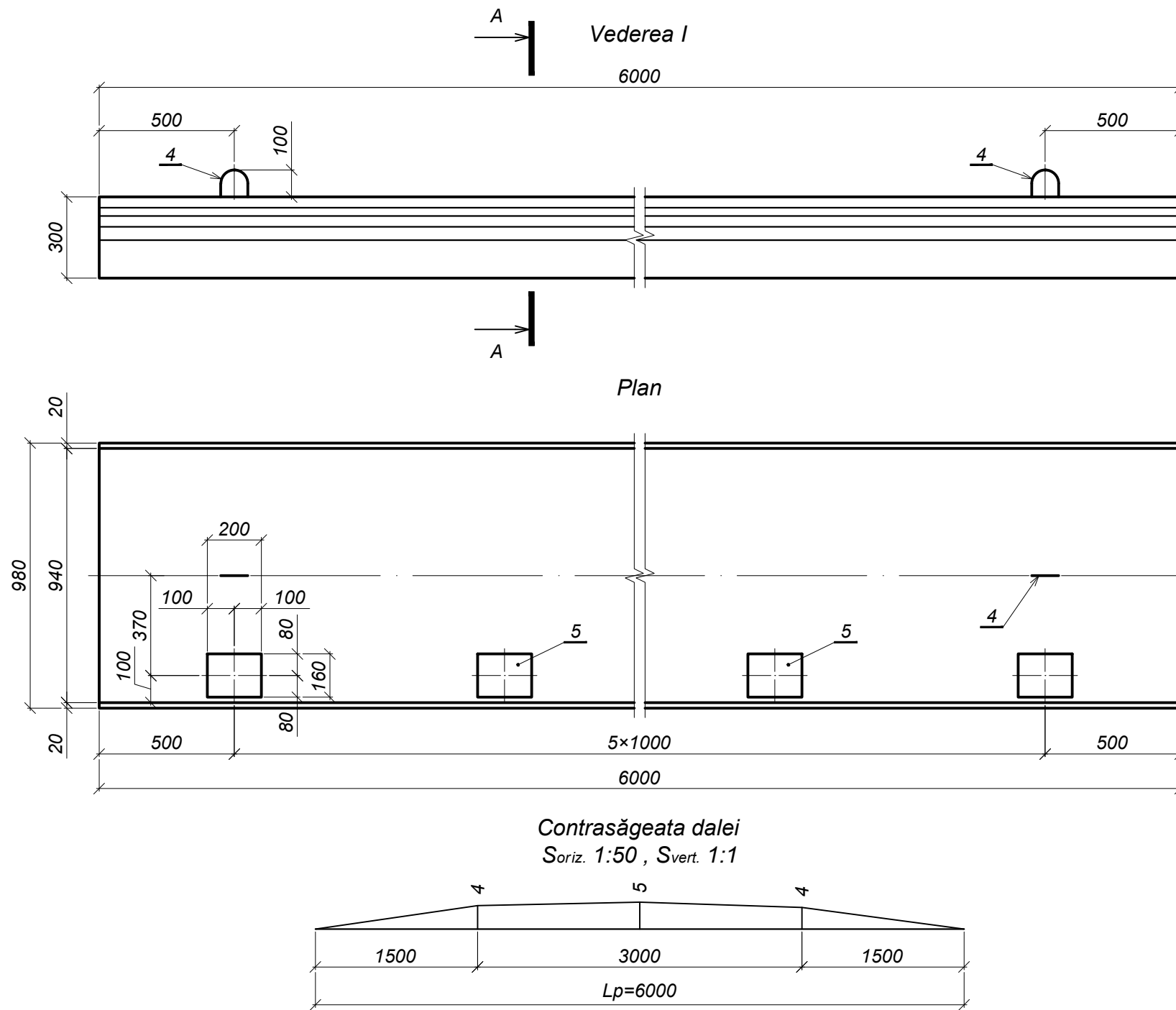
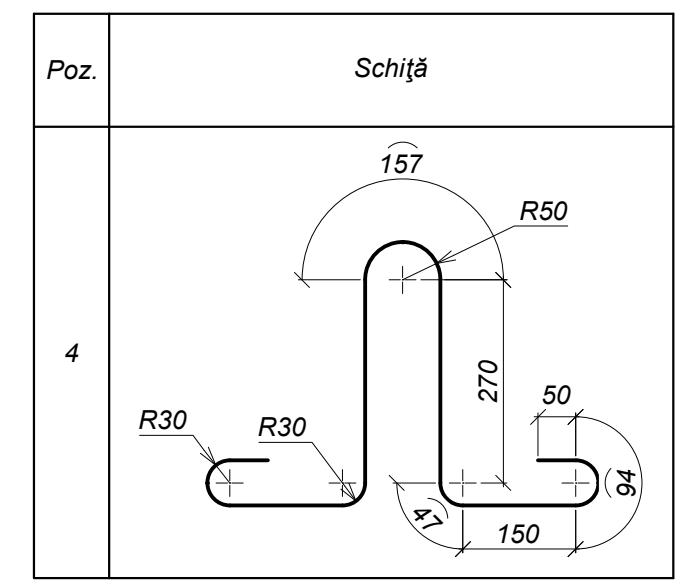


Tabela pieselor



Consumul de metal pentru un element, kg

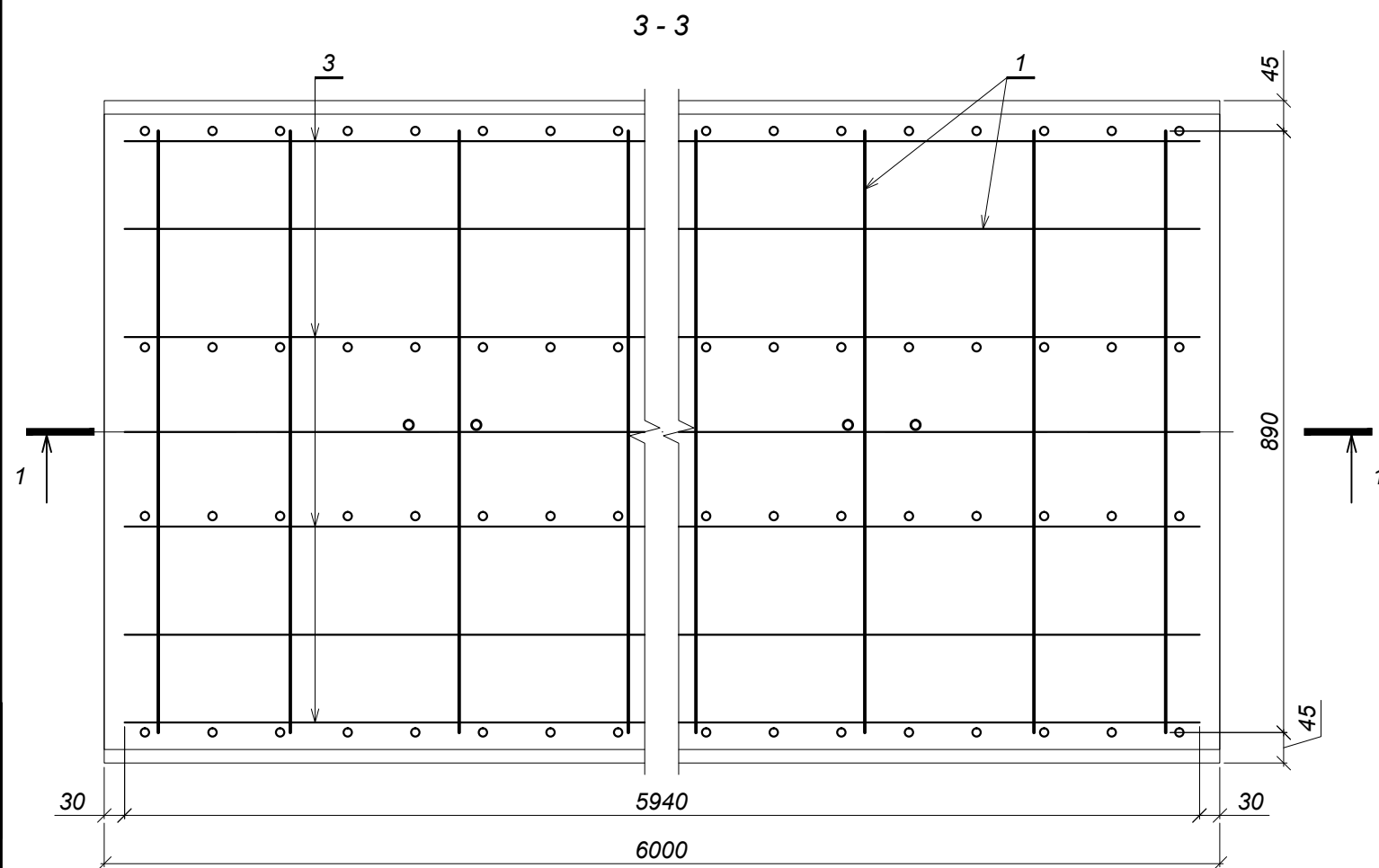
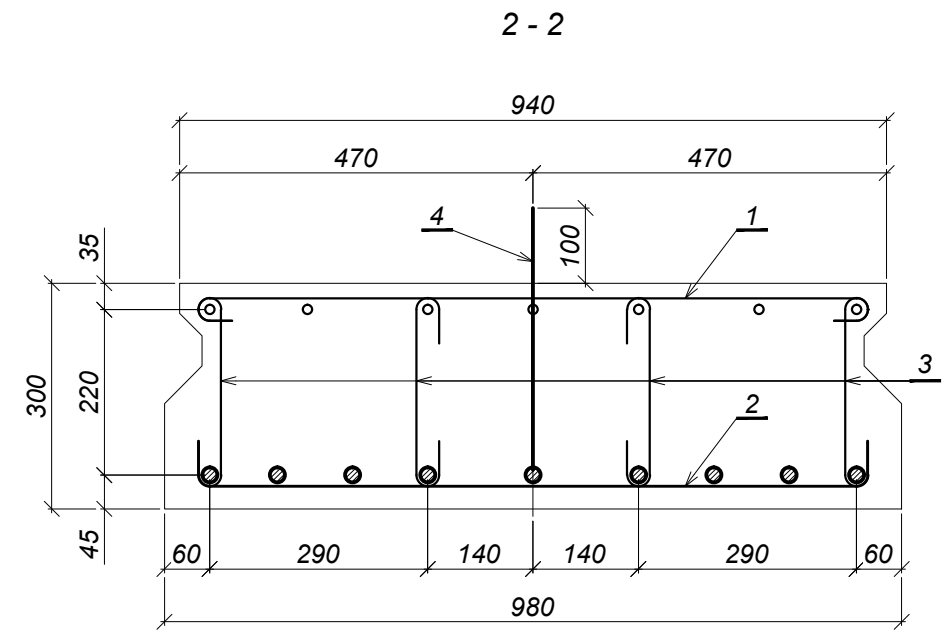
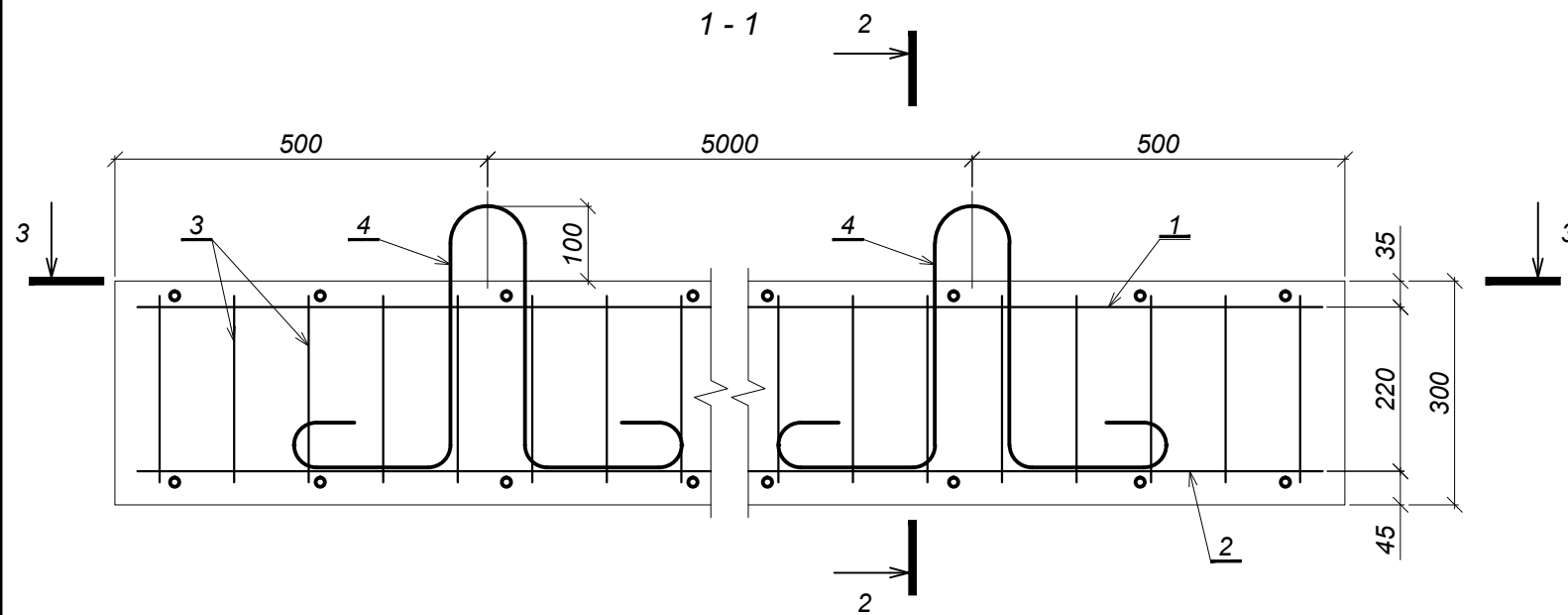
Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală		
	Armatura clasa					Armatura clasa		Marca oțel		Total			
	A240, S185JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		S235J2					
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020							
	Ø8	Total	Ø8	Ø22	Total	Ø16	Ø22	Total	10×160	Total	Total		
DS-4	59,2	59,2	16,1	159,3	175,4	234,6	9,6	8,2	17,8	15,0	15,0	32,8	267,4

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21
Verificat		Saranciuc I.			05.21
Elaborat		Guștiuc A.			05.21

49 - LA - 04.00.00			
Faza	Masa	Scara	
P.E.	4325,0	1:20	
Planșa 1		Planșe 2	
"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			

Schimb. nr. inv.
Semnat la data
Nr. inv. orig.

Schema de armare
(poz. 5 convențional nu este arătată)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<i>Elemente de asamblare</i>					
1	49 - LA - 00.02.00	Plasa PL-1	1	16,9	
2	49 - LA - 00.03.00	Plasa PL-2	1	98,5	
3	49 - LA - 00.01.00	Carcasa K-1	4	29,8	
<i>Piese</i>					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=1380	2	4,1	
5	49 - LA - 00.09.00	Piesă înglobată PÎ-2	6	4,1	
<i>Materiale</i>					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF3, XD1	-	-	1,69 m ³

Notă:
1. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

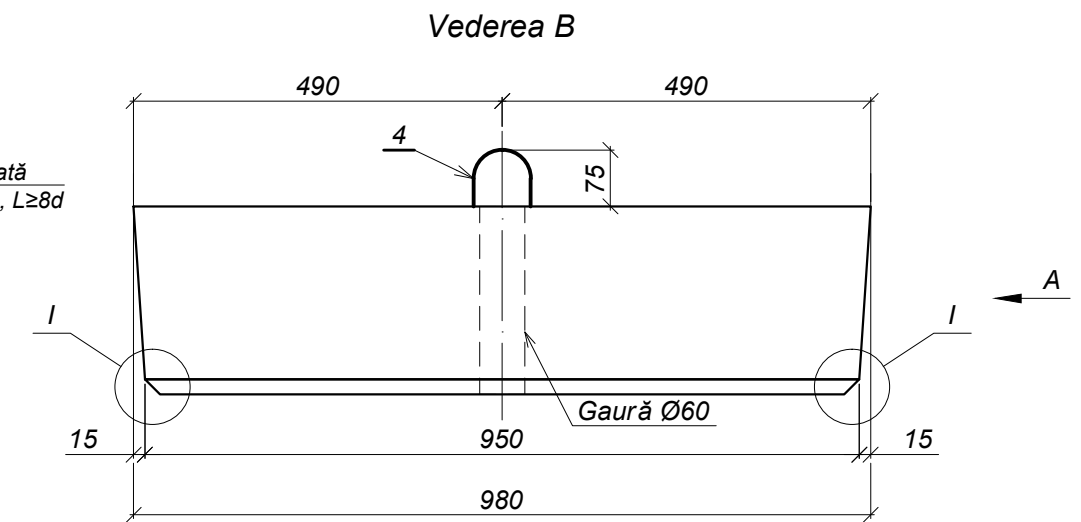
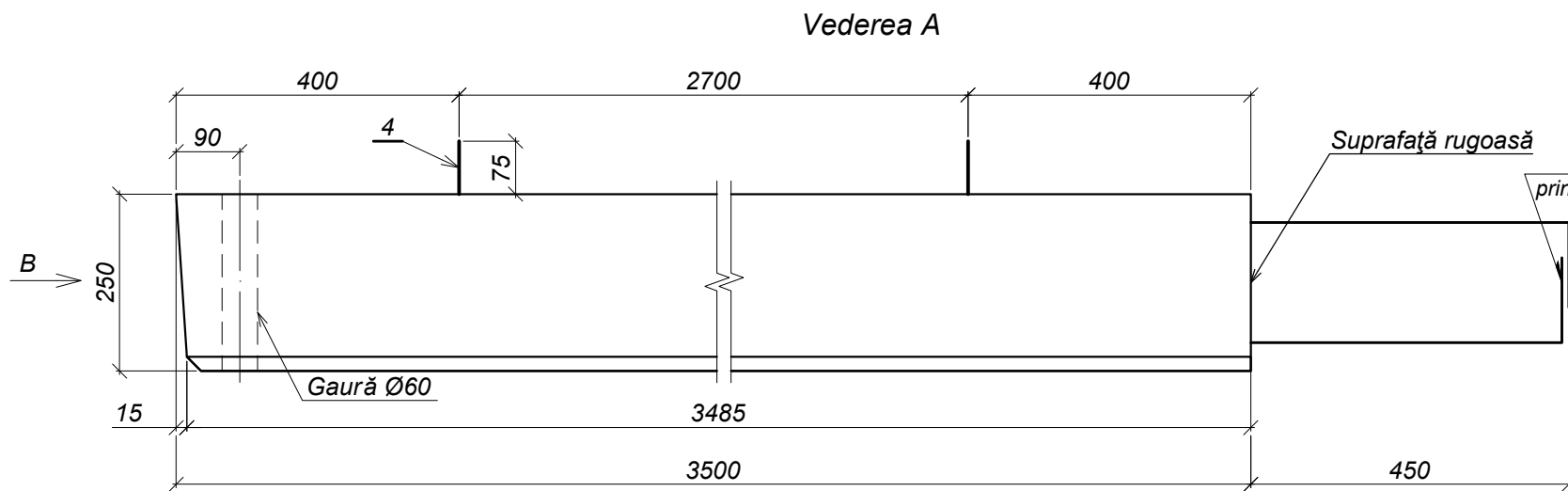
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

49 - LA - 04.00.00

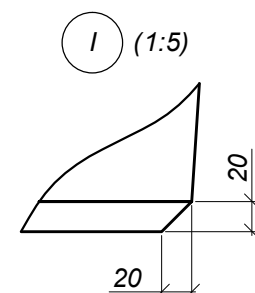
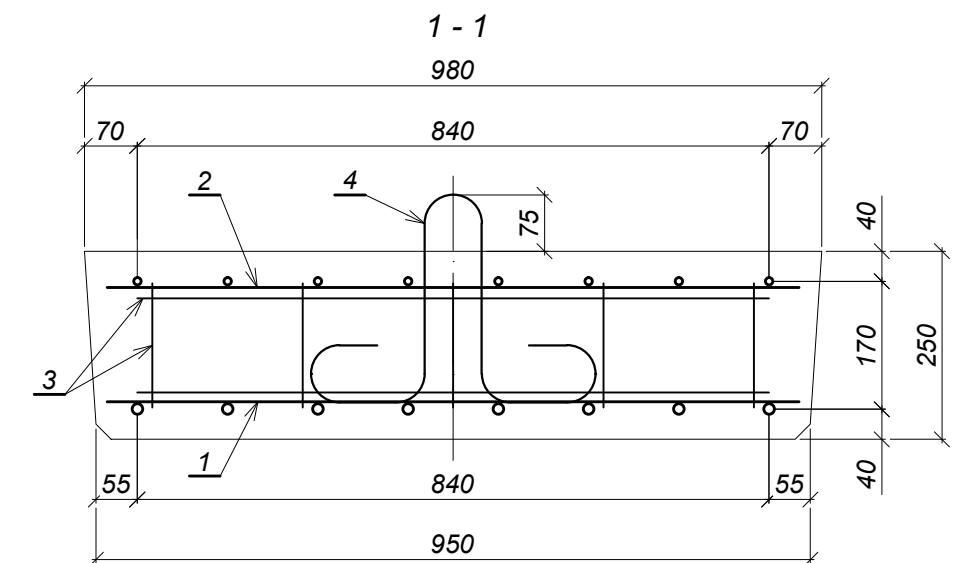
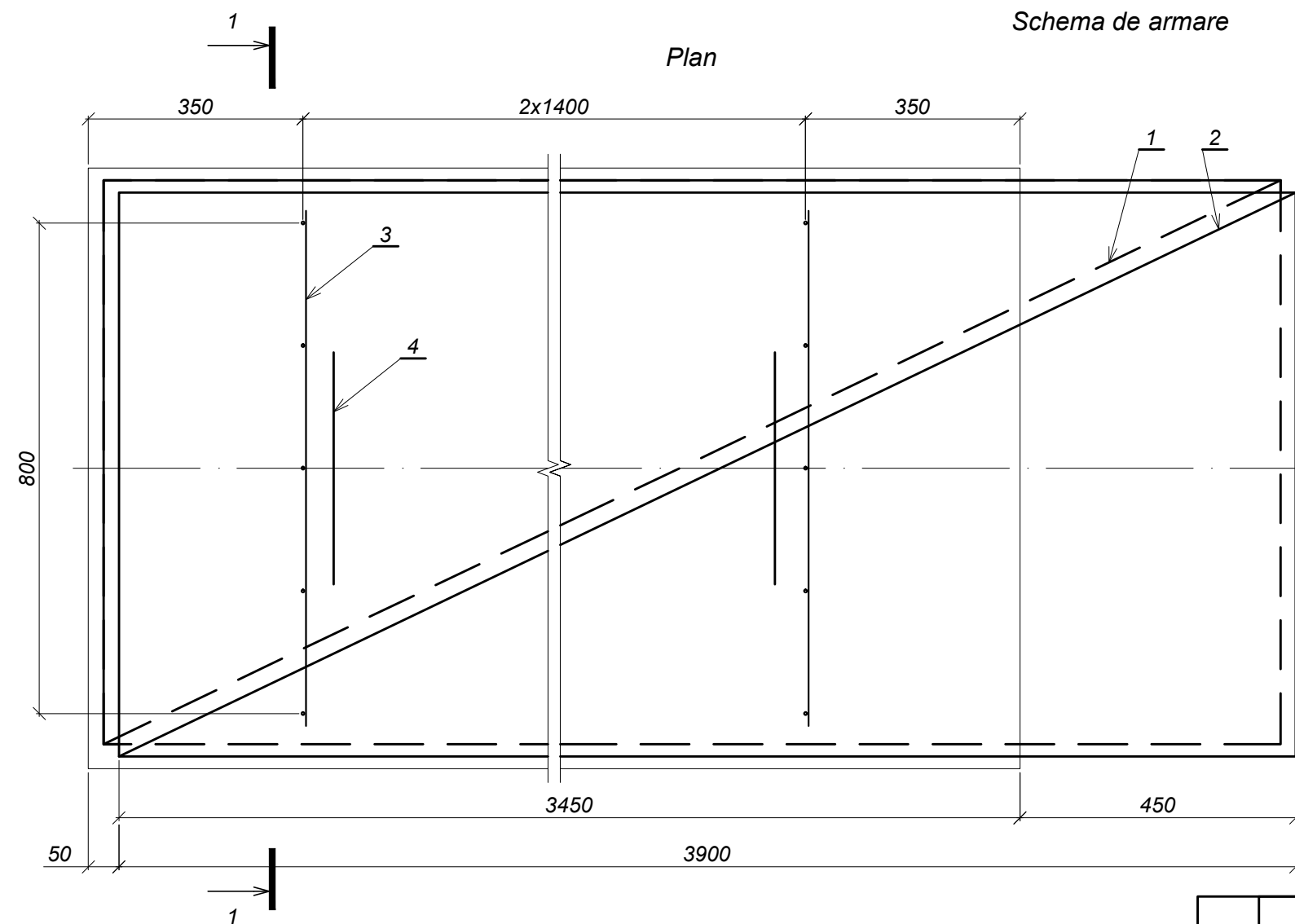
Planșa

2

Schema de cofraj



Schema de armare



- Notă:
- Placa de racordare este modificarea plăcii din Pr. tip seria 3.503.1-96 (Союздорпроект, 1991). Placa de racordare din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.503.1-96, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 30mm, armatura de clasa A240 (în loc de A1) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de clasa C25/30, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.
 - Sudarea armaturii longrinei se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 8d$.
 - Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

						49 - LA - 05.00.00		
						Placa de racordare П400.98.25*-ТАIII		
						Faza	Masa	Scara
						P.E.	2210,0	1:10
						Planșa 1		Planșe 2
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21			
Verificat		Guștiuc A.			05.21			
Elaborat		Saranciuc I.			05.21			

Nr. inv. orig.
 Semnat la data
 Schimb. nr. inv.

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Elemente de asamblare</u>			
1	49 - LA - 00.04.00	Plasa C9*-TAIII	1	42,8	
2	49 - LA - 00.05.00	Plasa C10*-TAIII	1	23,6	
3	49 - LA - 00.06.00	Fixator Ø25*-TAI	3	1,1	
		<u>Piese</u>		<u>0,0</u>	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A240, S185JO L=1130	2	1,4	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C25/30, XC3,XF1	-	-	0,85 m ³

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate				Greutate totală
	Armatura clasa						Armatura clasa		Total	Total	
	A240, S185JO			A500C, S355J2			A240, S185JO				
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020				
	Ø6	Ø8	Total	Ø10	Ø14	Total	Ø14	Total			
Π400.98.25*-TAIII	7,2	3,3	10,5	20,0	39,2	59,2	69,7	2,8	2,8	2,8	72,5

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
4	

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
					05.21

49 - LA - 05.00.00

Planșa
2

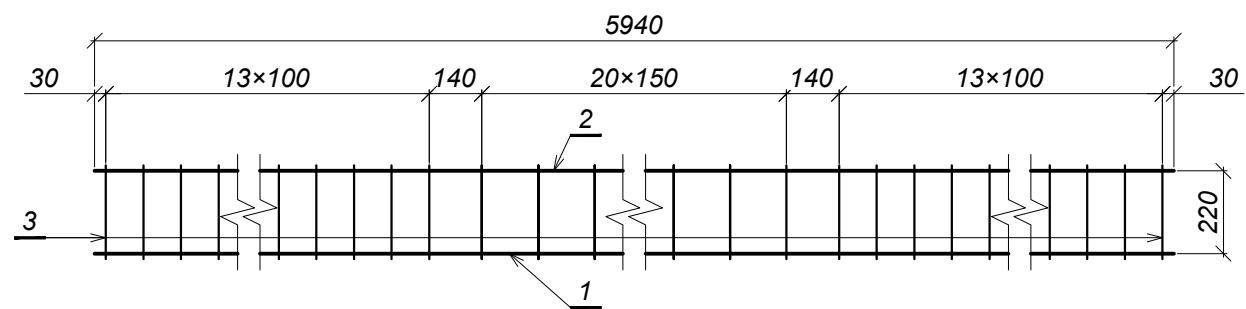


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	L=400

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.01.00	<u>Carcasa K-1</u>	1	29,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=5940	1	17,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C, S355J2 L=5940	1	2,3	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=400	49	0,2	

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.01.00					
				Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
	Verificat	Saranciuc I.	05.21	Carcasa K-1					
	Elaborat	Guștiuc A.	05.21						
				Faza	Masa	Scara			
				P.E.	29,8	1:20			
				Planșa 1		Planșe 1			
				"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					

Format A4

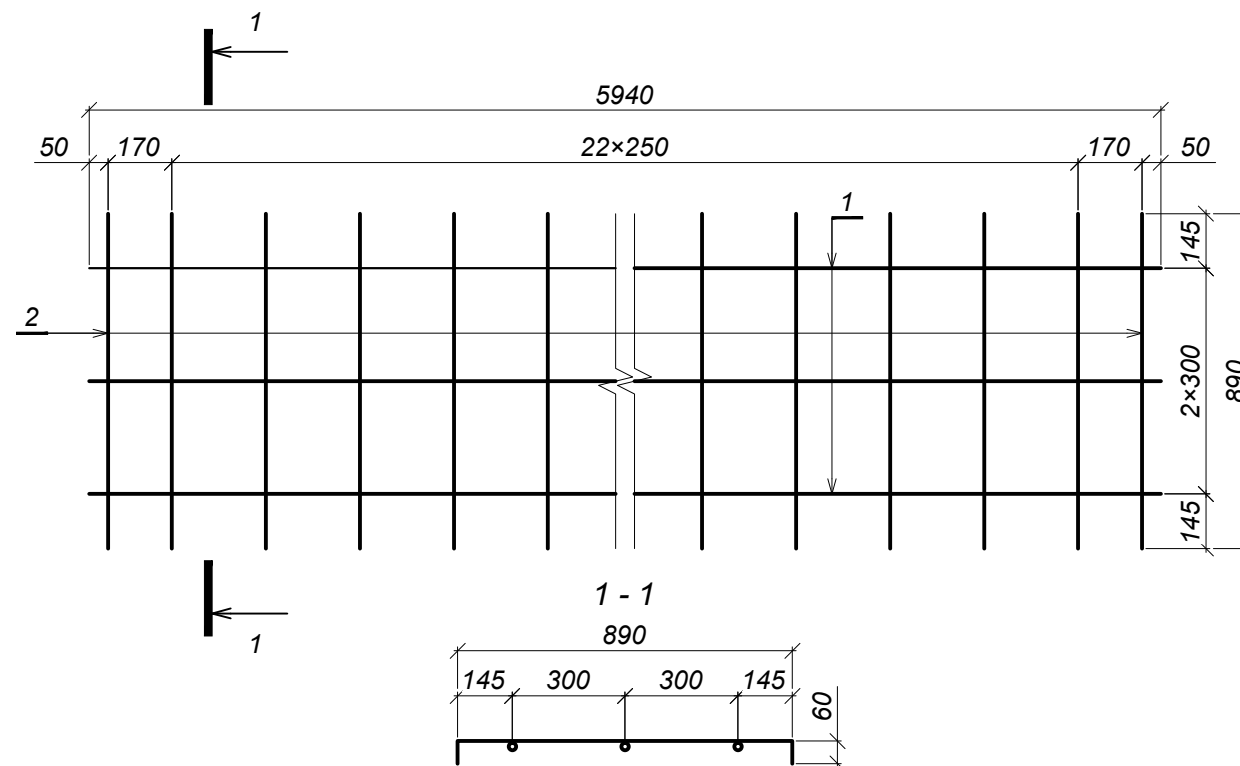


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
2	890

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.02.00	<u>Plasa PL-1</u>	1	16,9	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C, S355J2 L=5940	3	2,3	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=1010	21	0,4	

Notă:

1. Sudarea de efectuat în conformitate cu cerințele SM EN ISO 15630-2:2019.

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.02.00					
				Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data
	Verificat	Saranciuc I.	05.21	Plasa PL-1					
	Elaborat	Guștiuc A.	05.21						
				Faza	Masa	Scara			
				P.E.	16,9	1:20			
				Planșa 1		Planșe 1			
				"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					

Format A4

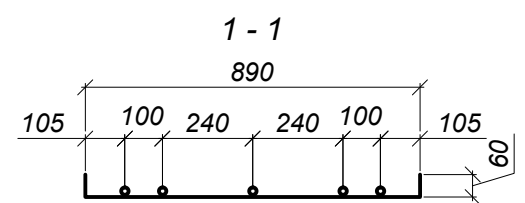
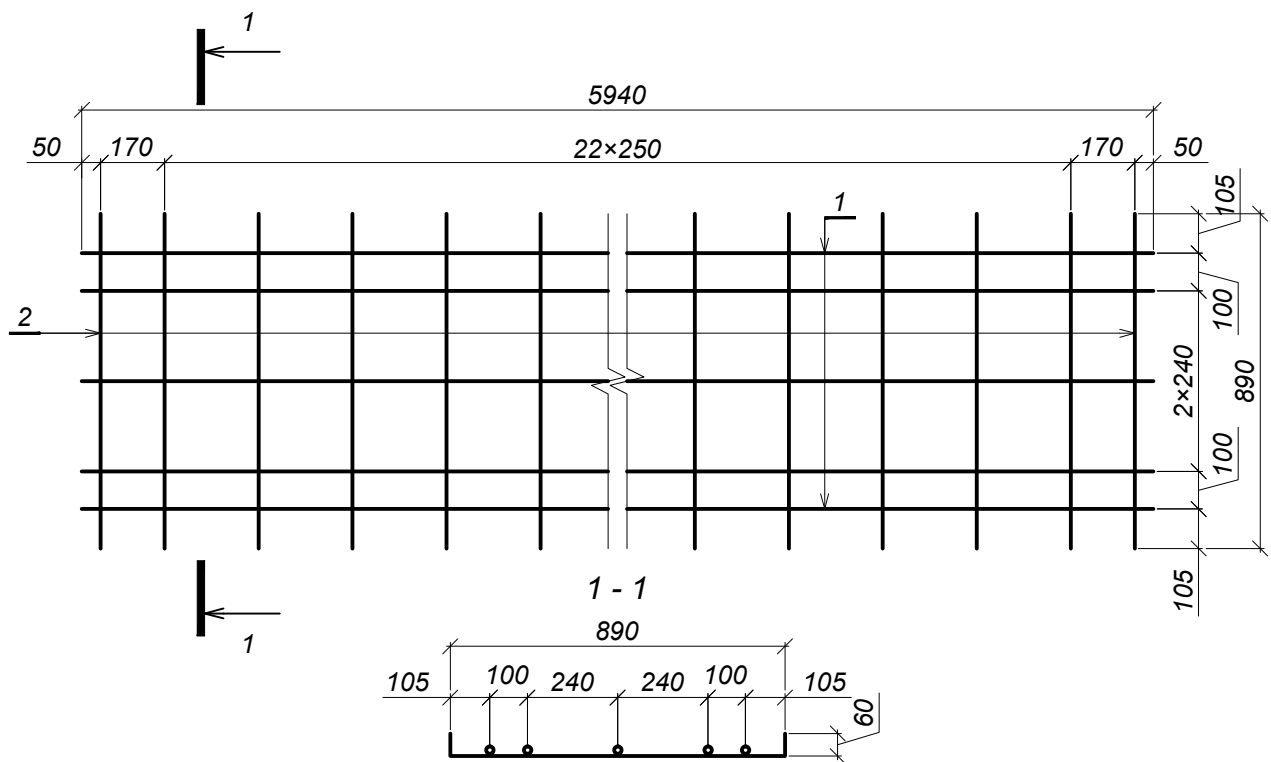


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
2	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.03.00	Plasa PL-2	1	98,5	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=5940	5	17,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=1010	25	0,4	

Notă:
1. Sudarea de efectuat în conformitate cu cerințele SM EN ISO 15630-2:2019.

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.03.00	Faza	Masa	Scara
		Verificat	Saranciuc I.				
Nr. inv. orig.	Elaborat	Guștiuc A.	05.21	Plasa PL-2	Planșa 1	Planșe 1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU

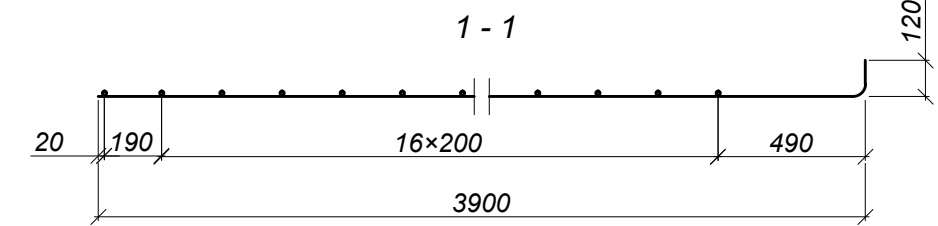
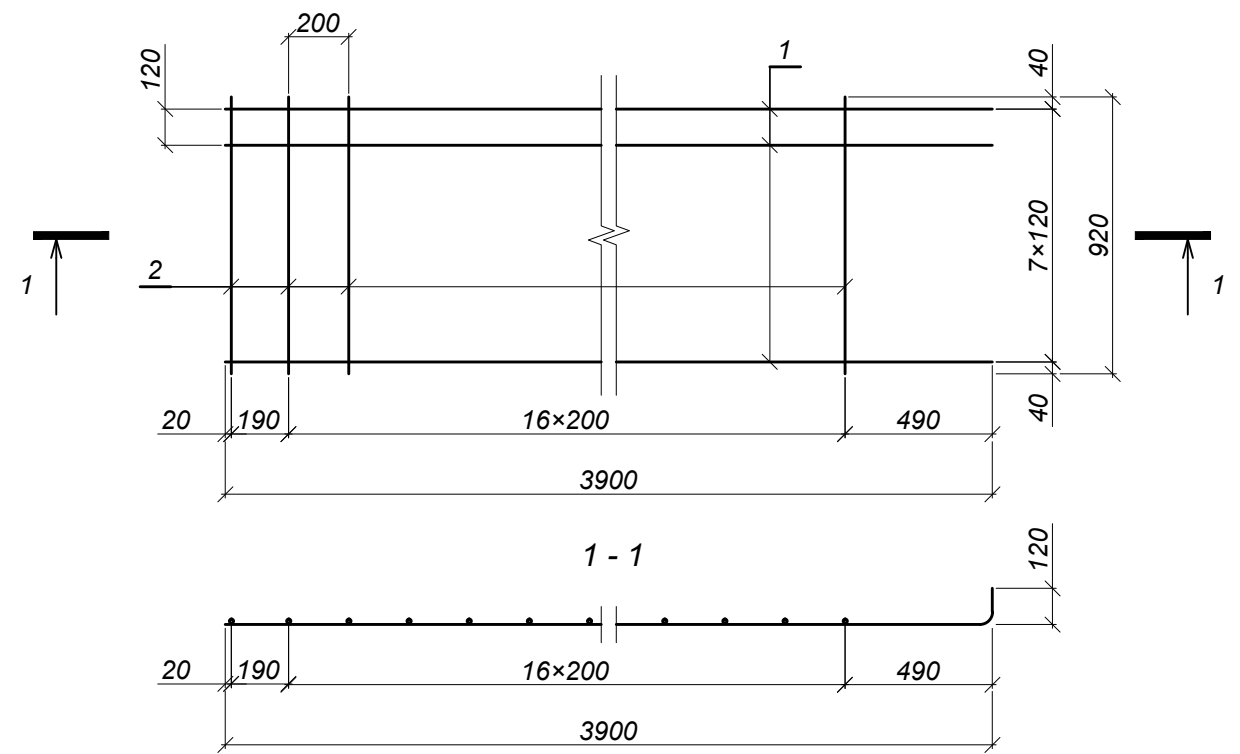


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.04.00	Plasa C9*-TAIII	1	42,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=4000	8	4,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=920	18	0,2	

Notă:
1. Sudarea de efectuat în conformitate cu cerințele SM EN ISO 15630-2:2019.

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.04.00	Faza	Masa	Scara
		Verificat	Guștiuc A.				
Nr. inv. orig.	Elaborat	Saranciuc I.	05.21	Plasa C9*-TAIII	Planșa 1	Planșe 1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU

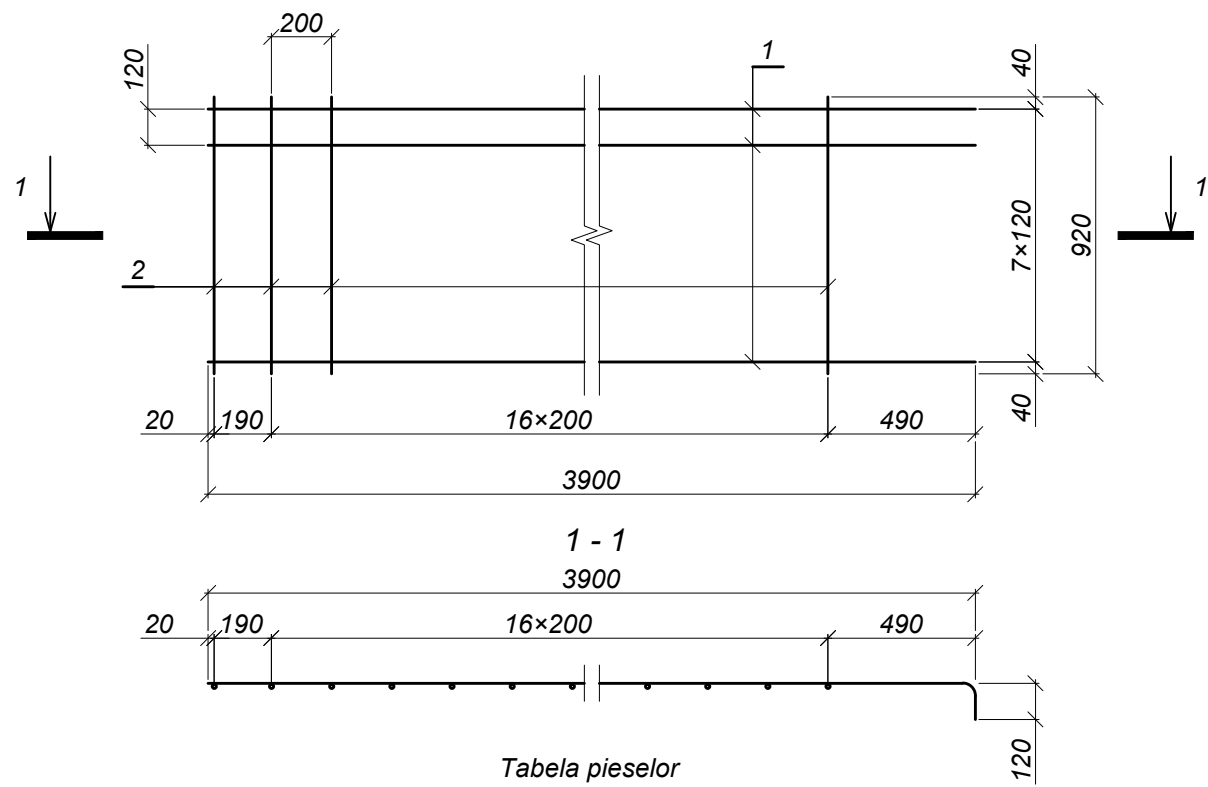


Tabela pieselor

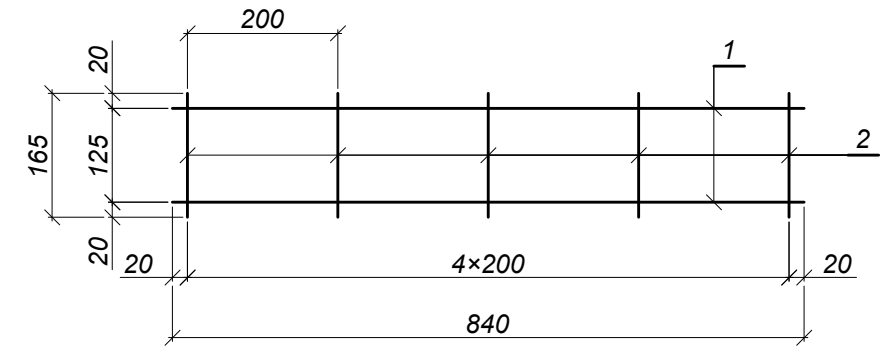
Poz.	Schiță
1	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.05.00	Plasa C10*-TAIII	1	23,6	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=4000	8	2,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=920	18	0,2	

Notă:
1. Sudarea de efectuat în conformitate cu cerințele SM EN ISO 15630-2:2019.

Nr. inv. orig.	49 - LA - 00.05.00					
	Plasa C10*-TAIII					
Nr. inv. orig.	49 - LA - 00.06.00					
	Fixator Ø25*-TAI					
Nr. inv. orig.	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					
	Format A4					

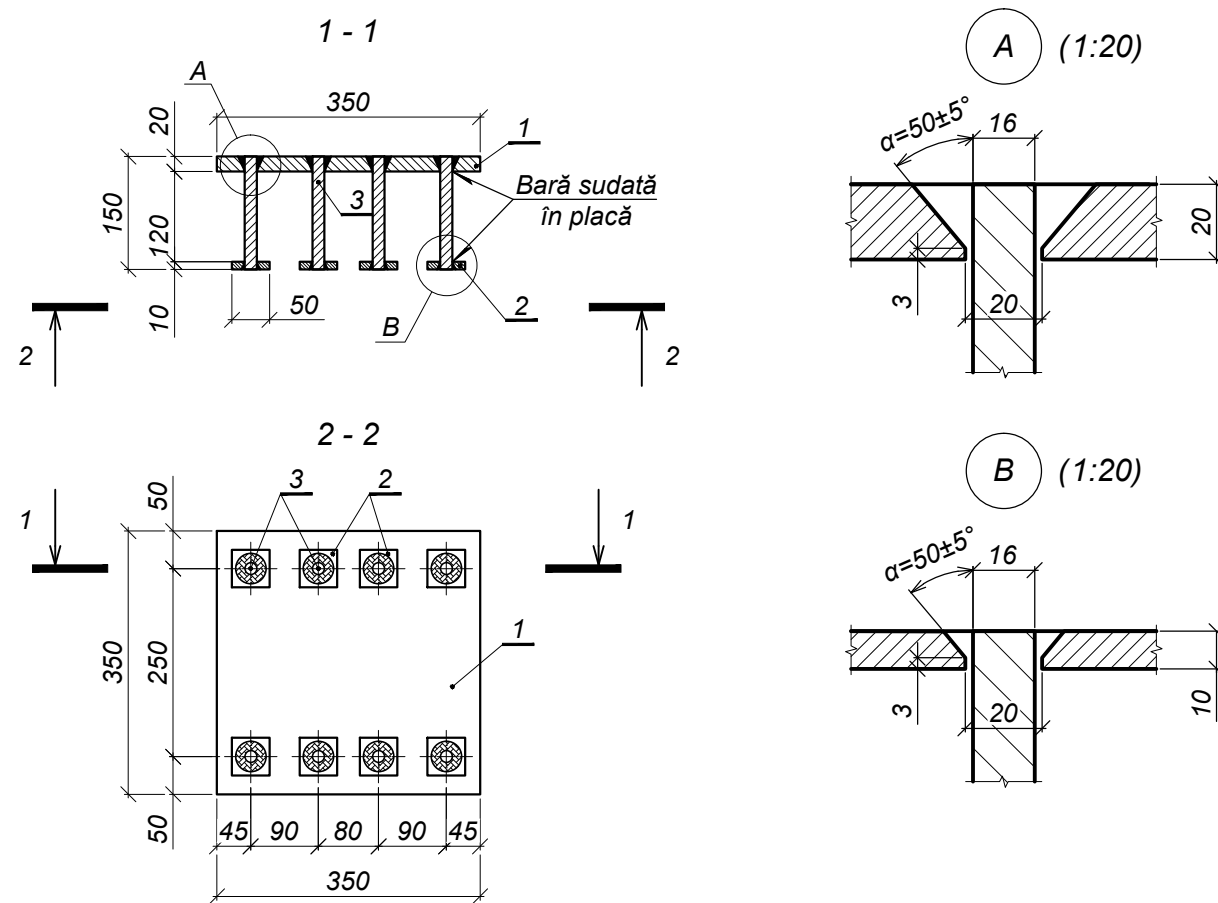


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.06.00	Fixator Ø25*-TAI	1	1,1	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=840	2	0,3	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=165	5	0,1	

Notă:
1. Sudarea de efectuat în conformitate cu cerințele SM EN ISO 15630-2:2019.

Nr. inv. orig.	49 - LA - 00.06.00					
	Fixator Ø25*-TAI					
Nr. inv. orig.	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					
	Format A4					



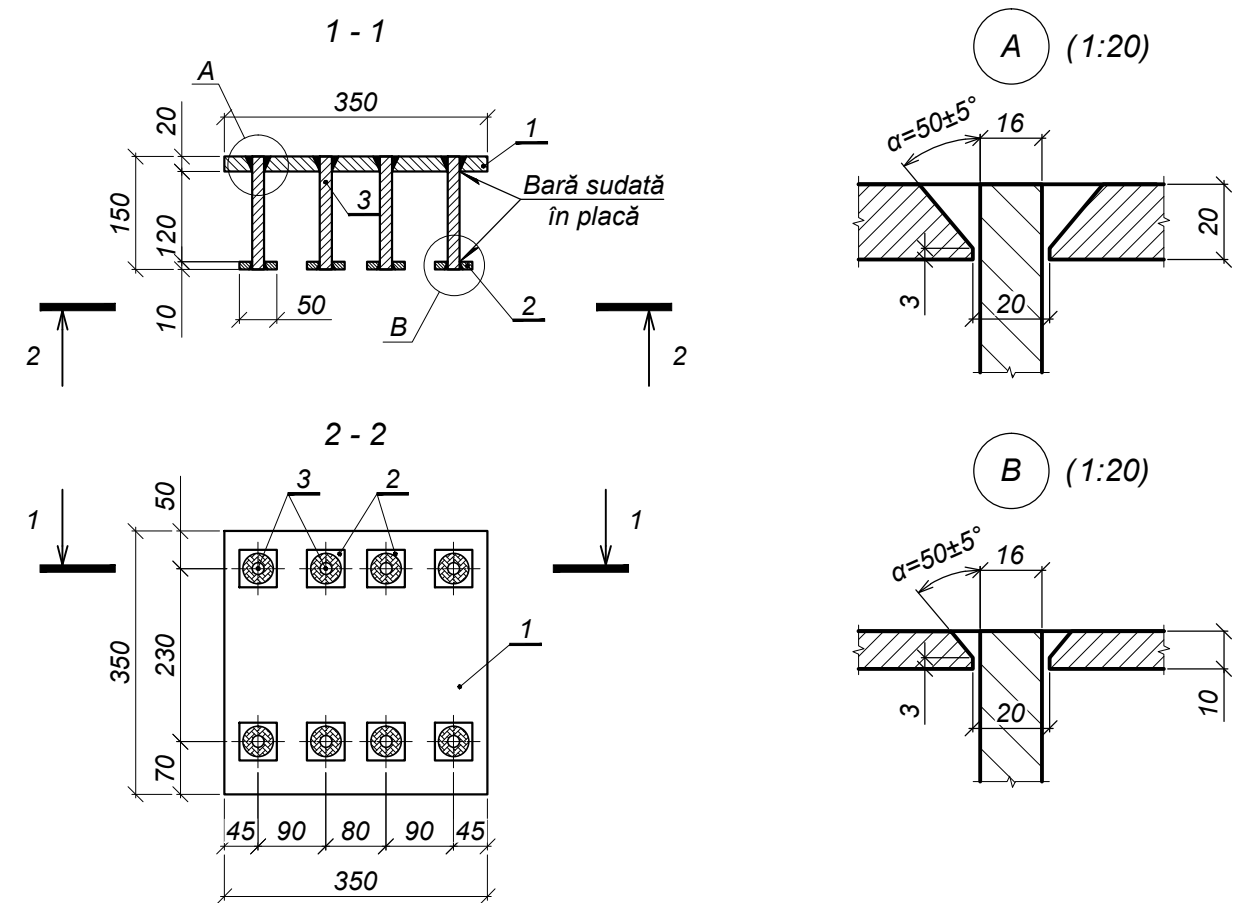
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.07.00	<u>Piesă înglobată PÎ-1</u>	1	22,4	
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×350, S235J2 L=350	1	19,2	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×50, S235J2 L=50	8	0,2	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C, S355J2 L=150	8	0,2	

Notă:

- Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2:2018.
- Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.
- Piesele înglobate vor fi protejate de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005.

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.						49 - LA - 00.07.00					
	Semnat la data						Piesă înglobată PÎ-1					
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data						
							P.E.	22,4	1:10			
Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.				05.21	Planșa 1		Planșe 1			
	Verificat	Saranciuc I.				05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					
	Elaborat	Guștiuc A.				05.21						



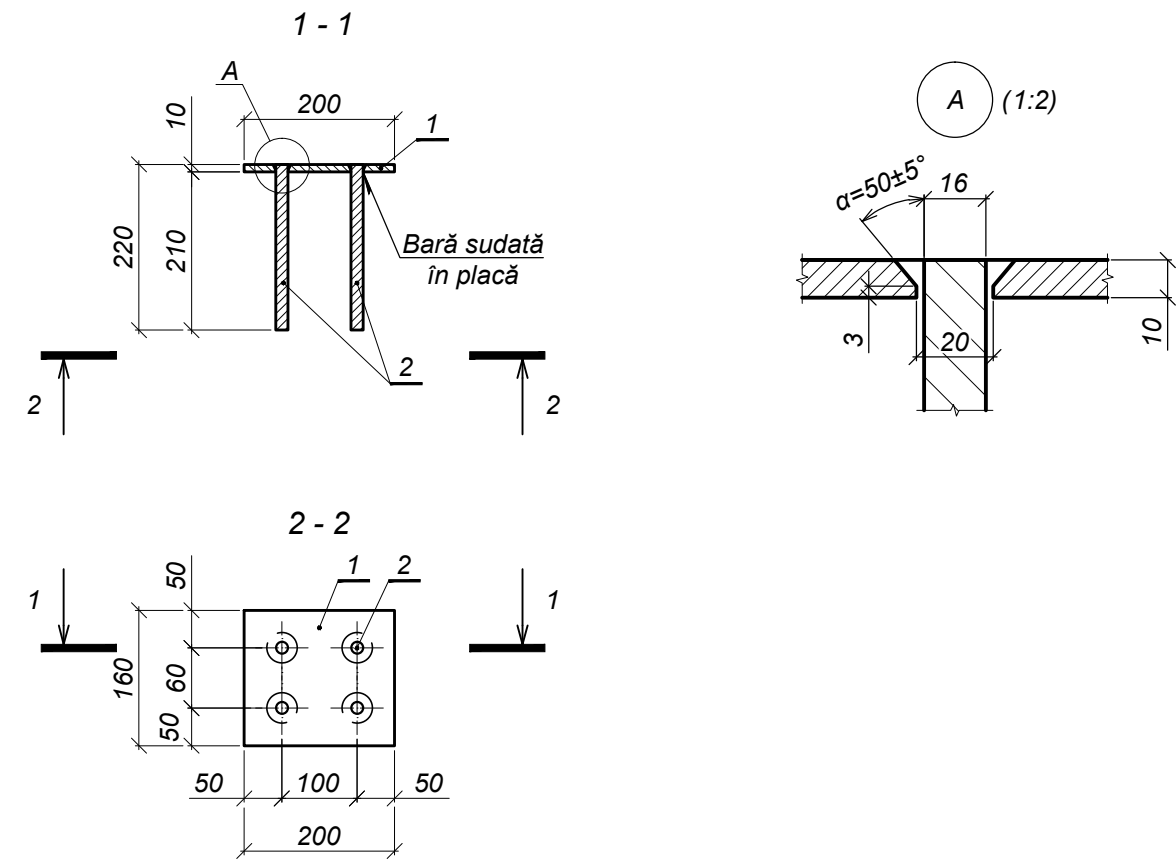
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.08.00	<u>Piesă înglobată PÎ-2</u>	1	22,4	
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×350, S235J2 L=350	1	19,2	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×50, S235J2 L=50	8	0,2	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C, S355J2 L=150	8	0,2	

Notă:

- Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2:2018.
- Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.
- Piesele înglobate vor fi protejate de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005.

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.						49 - LA - 00.08.00					
	Semnat la data						Piesă înglobată PÎ-2					
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data						
							P.E.	22,4	1:10			
Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.				05.21	Planșa 1		Planșe 1			
	Verificat	Saranciuc I.				05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					
	Elaborat	Guștiuc A.				05.21						



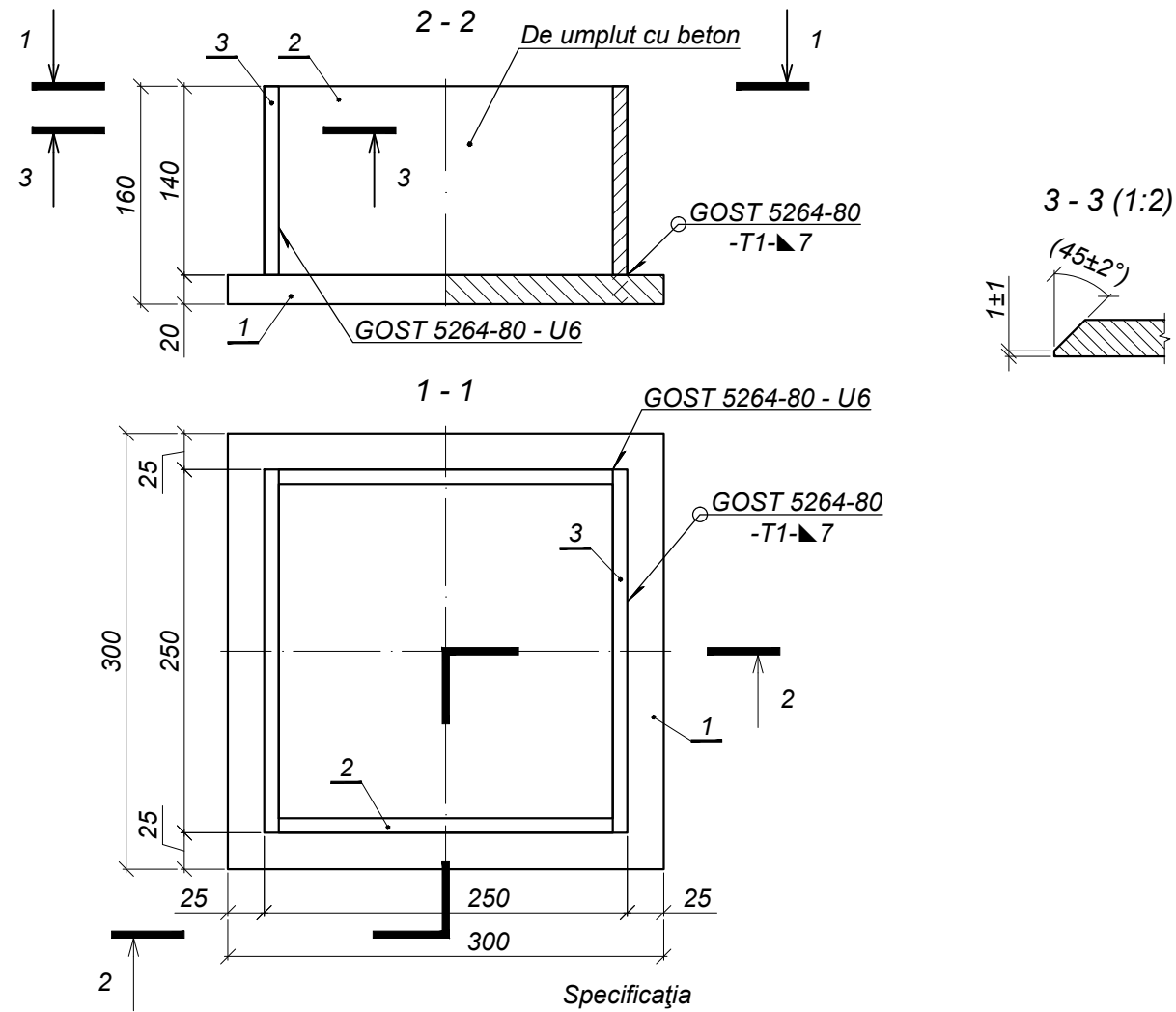
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.09.00	<u>Piesă înglobată PÎ-3</u>	<u>1</u>	<u>4,1</u>	
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×160, S235J2 L=200	1	2,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C, S355J2 L=220	4	0,4	

Notă:

- Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2:2018.
- Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.
- Piesele înglobate vor fi protejate de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005.

Schimb. nr. inv.										
Semnat la data										
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	49 - LA - 00.09.00			
Nr. inv. orig.							Piesă înglobată PÎ-3	Faza	Masa	Scara
								P.E.	4,1	1:10
	I.Ș.P.		Cecan A.			05.21		Planșa 1	Planșe 1	
	Verificat		Saranciuc I.			05.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			
	Elaborat		Guștiuc A.		05.21					



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantit.	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.10.00	<u>Soclul Scl-1</u>	<u>1</u>	<u>24,5</u>	
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×300, S235J2 L=300	1	14,1	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×140, S235J2 L=230	2	2,5	
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×140, S235J2 L=250	2	2,7	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C20/25,XC2	-	-	0,007 m ³

Notă:

- Soclul parapetului de siguranță Scl-1 va fi protejat de coroziune. În calitate de protecția anticorozivă este necesar de utilizat vopsirea lor: la uzină cu un strat de grunduire, pe șantier cu două straturi de vopsea conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005, grosimea 180 μm. Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018.
- Masa soclului Scl-1: 41,3 kg, inclusiv oțel - 24,5 kg.

Schimb. nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. orig.

49 - LA - 00.10.00

Soclul parapetului de siguranță Scl-1

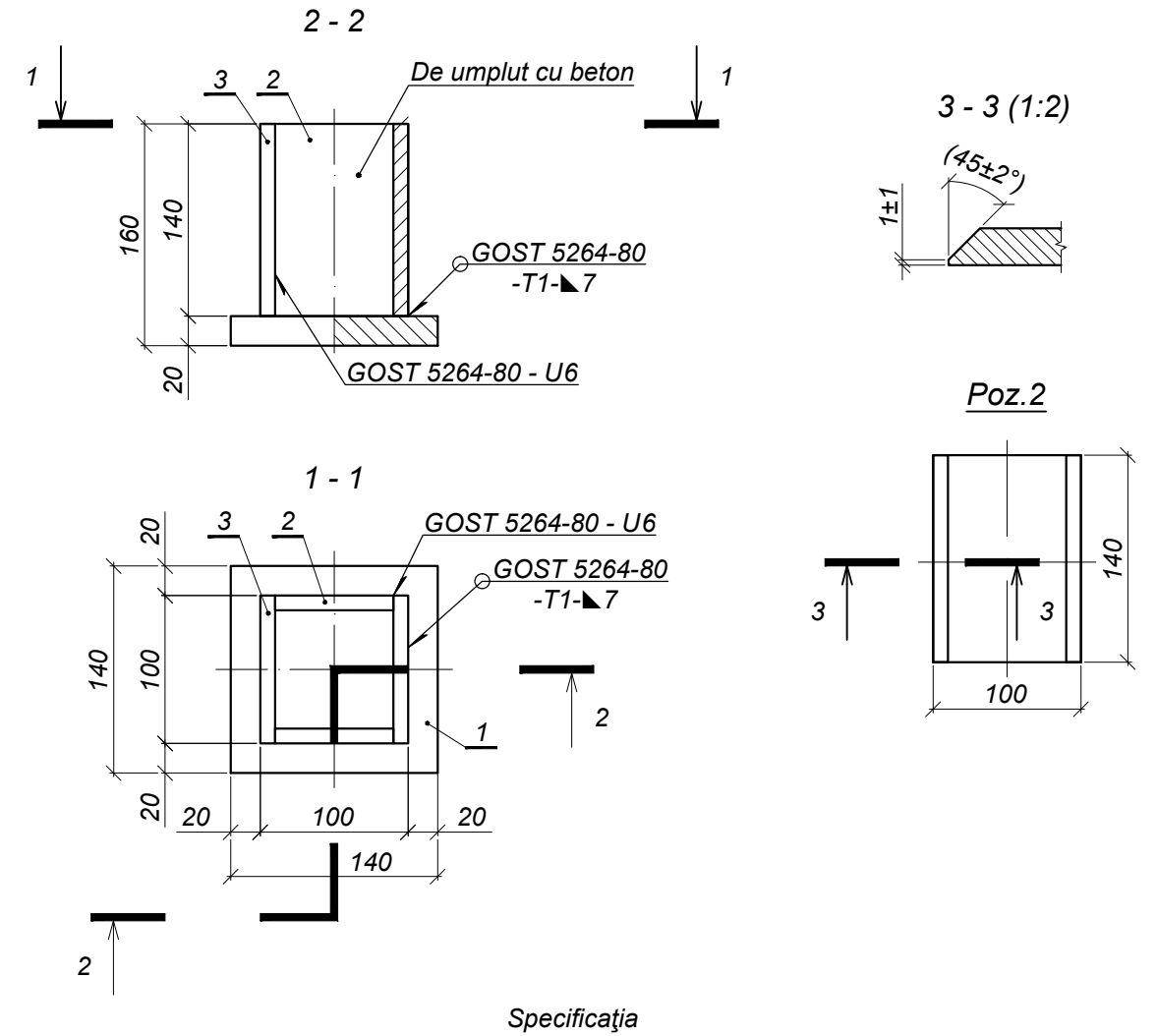
Faza Masa Scara

P.E. 41,3 1:5

Planșa 1 Planșe 1

"INJPROIECT" S.R.L.
Mun. CHIȘINĂU

Format A4



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantit.	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.11.00	<u>Soclul Scl-2</u>	<u>1</u>	<u>7,1</u>	
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×140, S235J2 L=140	1	3,1	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×80, S235J2 L=140	2	0,9	
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×100, S235J2 L=140	2	1,1	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C20/25,XC2	-	-	0,001 m ³

Notă:

- Soclul parapetului pietonal Scl-2 va fi protejat de coroziune. În calitate de protecția anticorozivă este necesar de utilizat vopsirea lor: la uzină cu un strat de grunduire, pe șantier cu două straturi de vopsea conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005, grosimea 180 μm. Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018.
- Masa soclului Scl-2: 9,3 kg, inclusiv oțel - 7,1 kg.

Schimb. nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. orig.

49 - LA - 00.11.00

Soclul parapetului pietonal Scl-2

Faza Masa Scara

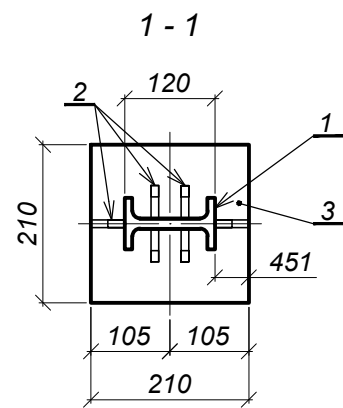
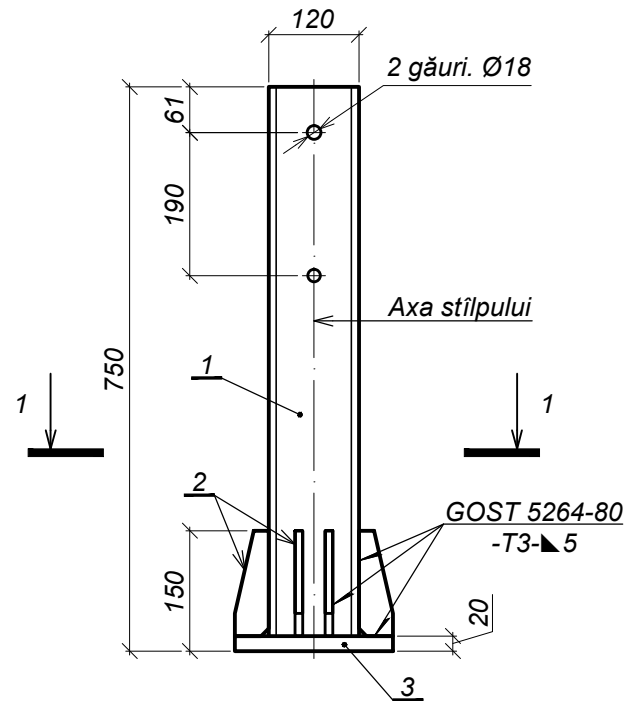
P.E. 9,3 1:5

Planșa 1 Planșe 1

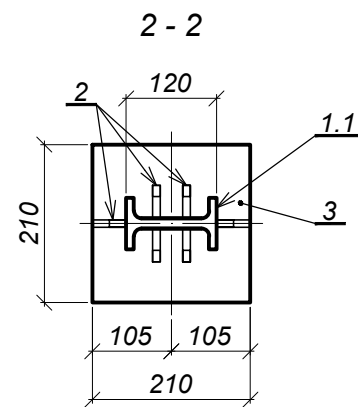
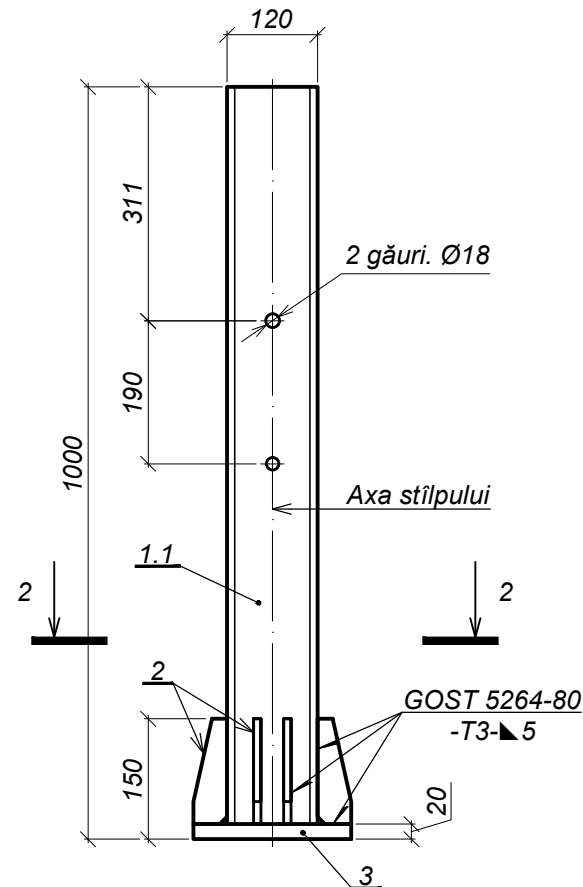
"INJPROIECT" S.R.L.
Mun. CHIȘINĂU

Format A4

Stâlpul SM-0,75-D12*



Stâlpul SM-1,00-D12*



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49- LA - 00.12.00 * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1	Stâlpul SM-0,75-D12*	1	17,5	
1	SM EN 10024:2015	Profil H IPE 120, S355J2 L=730	1	7,6	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×45, S235J2 L=140	6	0,5	
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×210, S235J2 L=210	1	6,9	
	49- LA - 00.12.00 - 01 * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1	Stâlpul SM-1,00-D12*	1	20,1	
1.1	SM EN 10024:2015	Profil H IPE 120, S355J2 L=980	1	10,2	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×45, S235J2 L=140	6	0,5	
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×210, S235J2 L=210	1	6,9	

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	
1.1	

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
2	

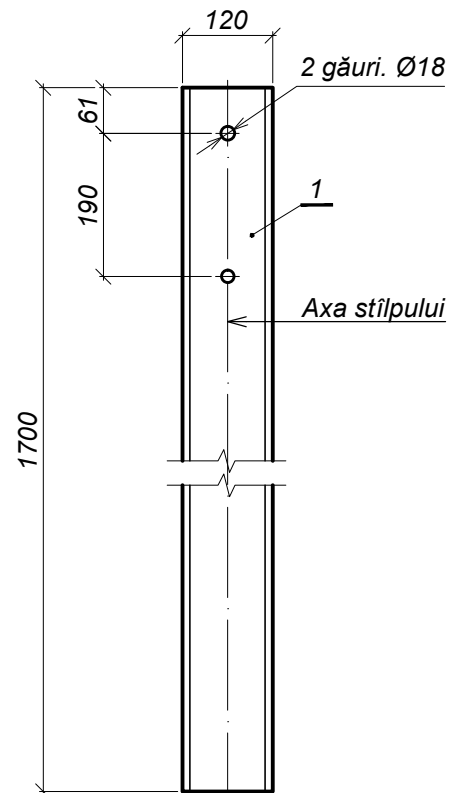
Notă:

- * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1 - indică modificarea stâlpului normativ și condițiile tehnice de execuție a elementelor.
- Sudarea elementelor stâlpului se execută conform GOST 5264-80.
- Stâlpii parapetului de siguranță vor fi protejați de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018. Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi:
 grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h = 60 μm;
 strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h = 60 μm;
 strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, h = 60 μm;
 Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm.
 Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

49 - LA - 00.12.00							
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21		
Verificat		Saranciuc I.			05.21		
Elaborat		Guștiuc A.			05.21		
Stâlpul parapetului de siguranță SM-0,75-D12* și SM-1,00-D12*					Faza	Masa	Scara
					P.E.	-	1:10
					Planșa 1	Planșe 1	
					"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Stâlpul SD-1,70-D12*



Specificația

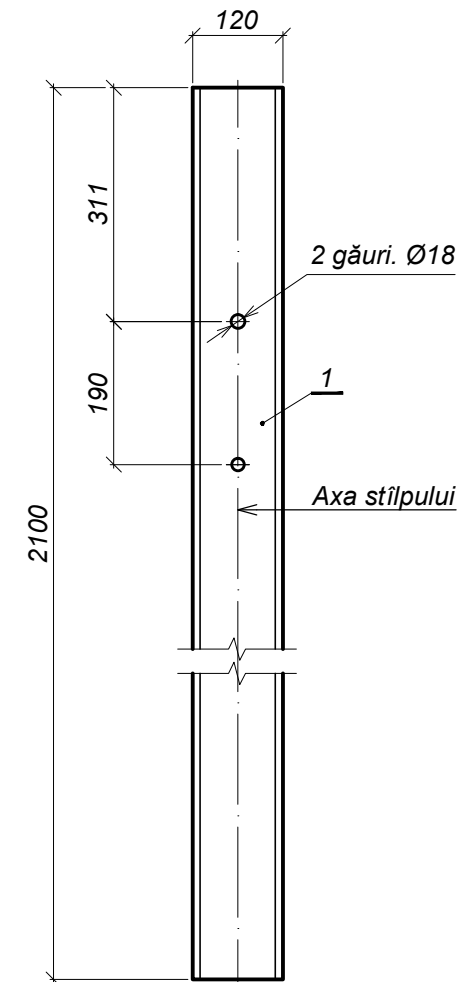
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.13.00	Stâlpul SD-1,70-D12*	1	19,6	
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 10024:2015	Profil H INP 120, S355J2 SM EN 10365:2017 L=1700	1	19,6	

Notă:

- * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1 - indică modificarea stâlpului normativ și condițiile tehnice de execuție a elementelor.
- Stâlpii parapetului de siguranță vor fi protejați de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018. Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi: grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h = 60 μm; strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h = 60 μm; strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, h = 60 μm. Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm. Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018

Schimb. nr. inv.											
	49 - LA - 00.13.00										
Semnat la data											
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.				05.21					
	Verificat	Saranciuc I.				05.21					
	Elaborat	Guștiuc A.				05.21					
							Faza	Masa	Scara		
							P.E.	19,6	1:10		
							Planșa 1	Planșe 1			
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU				

Stâlpul SD-2,10-D12*



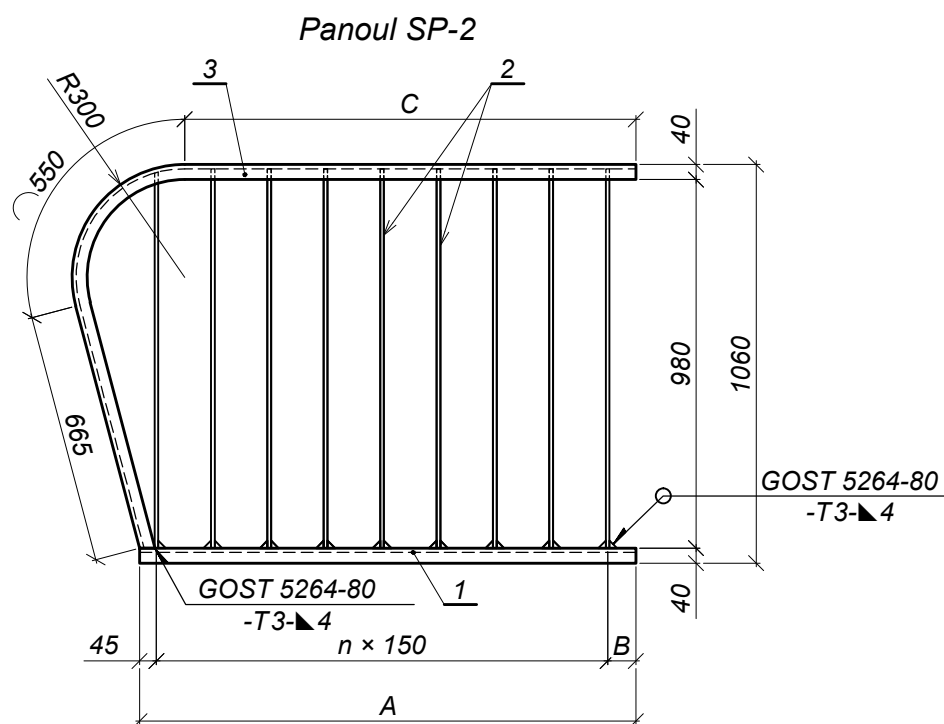
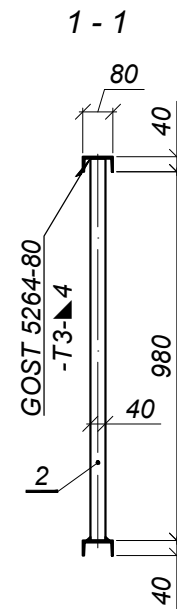
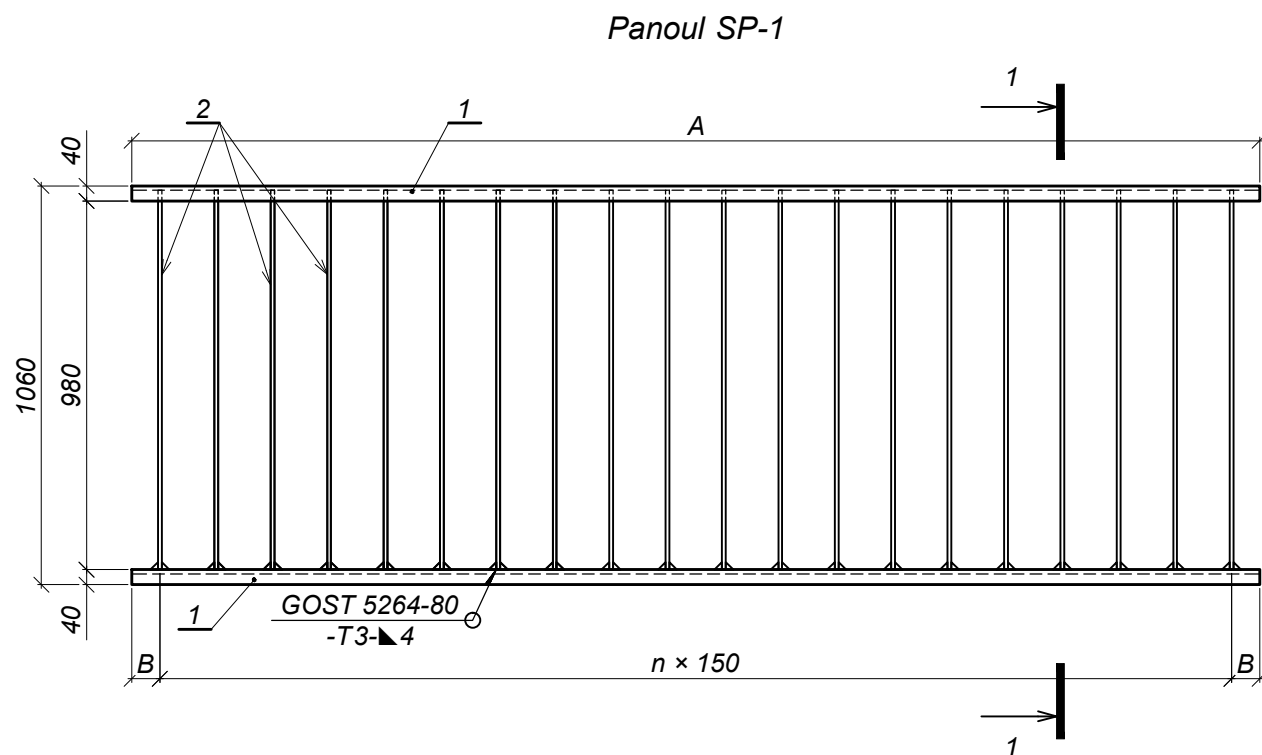
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.14.00	Stâlpul SD-2,10-D12*	1	24,2	
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 10024:2015	Profil H INP 120, S355J2 SM EN 10365:2017 L=2100	1	24,2	

Notă:

- * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1 - indică modificarea stâlpului normativ și condițiile tehnice de execuție a elementelor.
- Stâlpii parapetului de siguranță vor fi protejați de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018. Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi: grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h = 60 μm; strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h = 60 μm; strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, h = 60 μm. Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm. Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018

Schimb. nr. inv.											
	49 - LA - 00.14.00										
Semnat la data											
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.				05.21					
	Verificat	Saranciuc I.				05.21					
	Elaborat	Guștiuc A.				05.21					
							Faza	Masa	Scara		
							P.E.	24,2	1:10		
							Planșa 1	Planșe 1			
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU				



Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.16.00	Panoul SP-1	1	106,4	
1	SM EN 10279:2018	Profil UNP 80, S355J2 L=3000	2	21,2	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10x40, S235J2 L=1015	20	3,2	
	49 - LA - 00.16.00 - 01	Panoul SP-2	1	55,2	
1	SM EN 10279:2018	Profil UNP 80, S355J2 L=1320	1	9,3	
3	SM EN 10279:2018	Profil UNP 80, S355J2 L=2415	1	17,1	
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10x40, S235J2 L=1015	9	3,2	

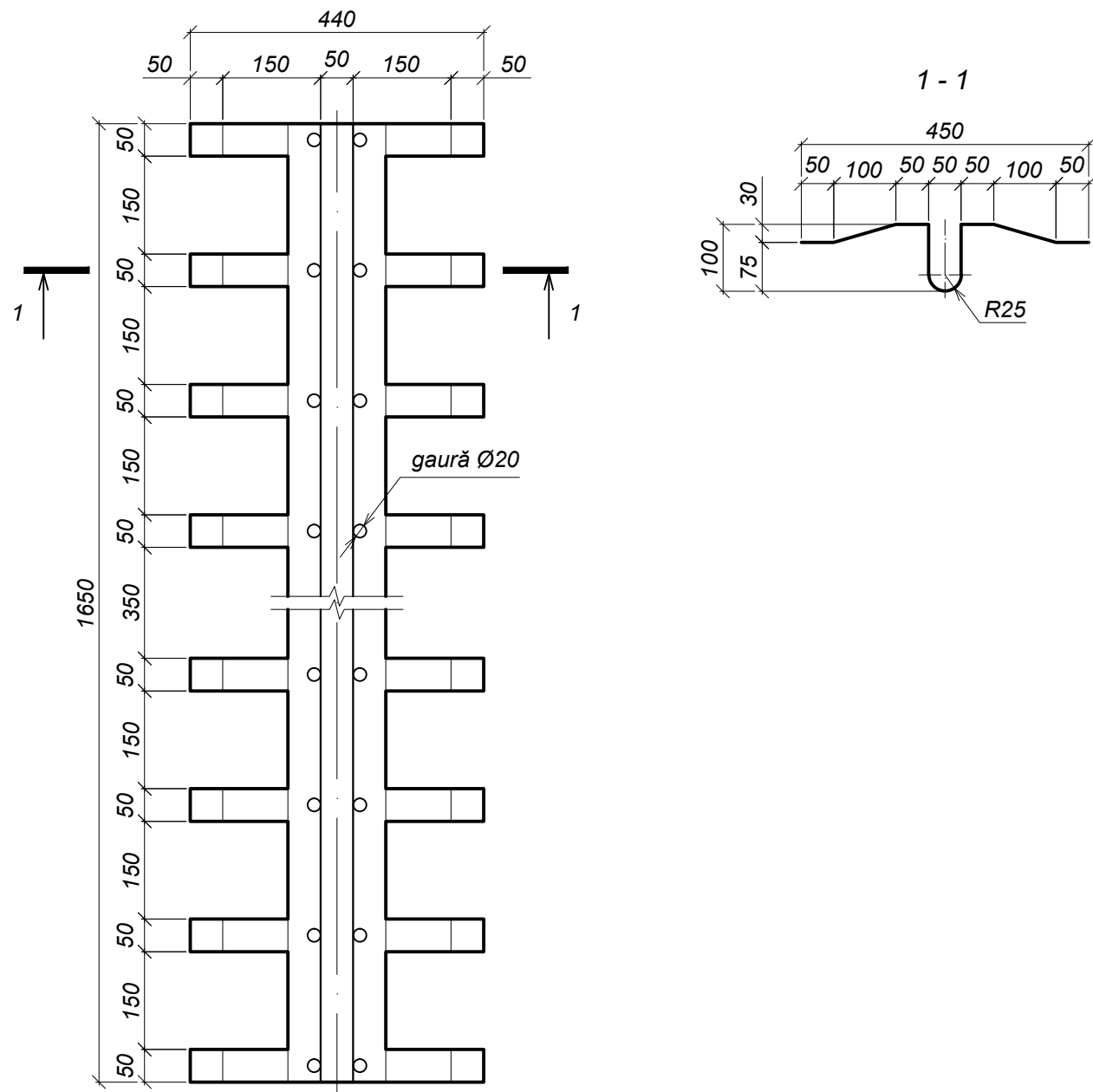
Dimensiuni

Indicativ	Denumirea	A	B	n	C
49 - LA - 00.16.00	Panoul SP-1	3000	75	19	-
49 - LA - 00.16.00 - 01	Panoul SP-2	1320	75	8	1200

Notă:

- Panourile parapetului pietonal se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2:2018.
- Panourile parapetului pietonal sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele, cu excepția zonelor de îmbinare pe șantier care se protejează "in situ".
Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi:
grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h= 60 μm;
strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h= 60 μm;
strat de finisare acriilo-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare, h= 60 μm;
Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm.
Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018 și CP E.04.03.-2005.
- Culorea vopselei se va coordona împreună cu Investitorul.

						49 - LA - 00.16.00			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Masa	Scara	
						Panoul parapetului pietonal SP-1 și SP-2	P.E.	-	1:20
							Planșa 1	Planșe 1	
I.Ș.P.		Cecan A.			05.21				
Verificat		Saranciuc I.			05.21				
Elaborat		Guștiuc A.			05.21				
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			

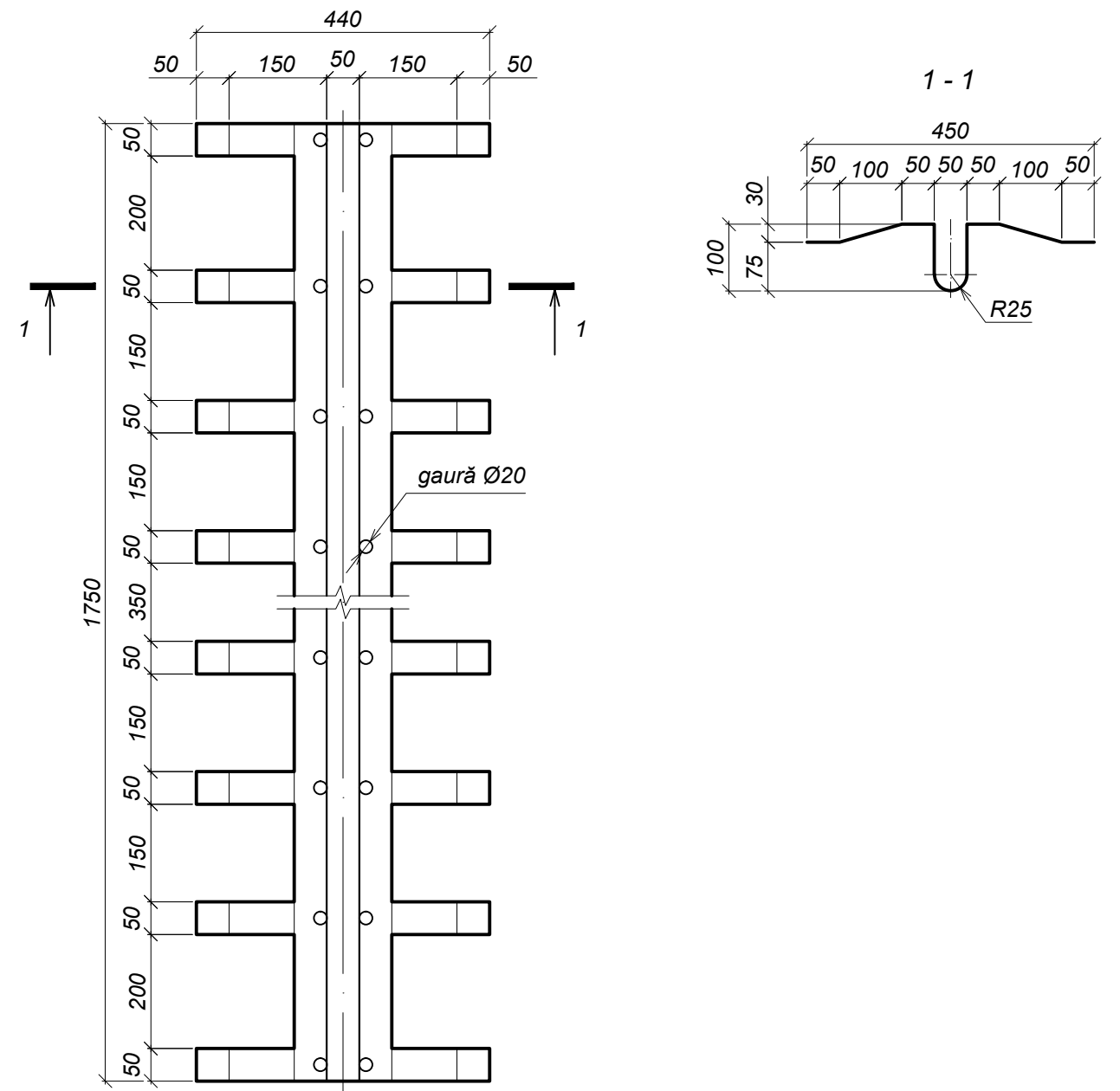


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.17.00	<u>Lira L-1</u>	<u>1</u>	-	<u>1,65 m</u>
1	SM EN 1652:2015	Platbandă CW508L-R300 - 1,2×620×1650	1	10,4	1,02 m ²

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.17.00			Faza	Masa	Scara
				Mod.	Nr.sec.	Planșa			
	Verificat	Saranciuc I.	05.21				P.E.	10,4	1:10
	Elaborat	Guștiuc A.	05.21				Planșa 1	Planșe 1	
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Format A4

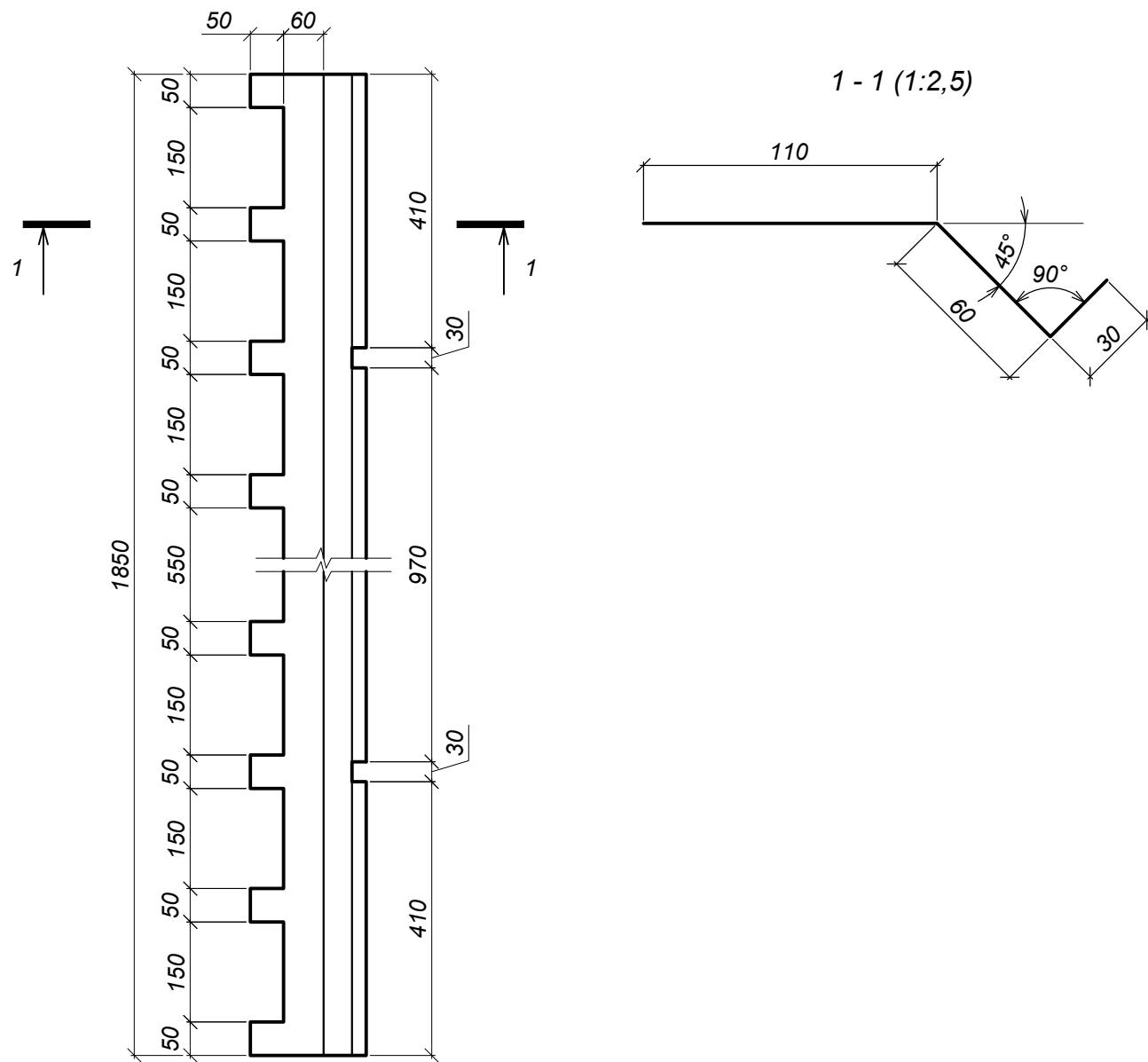


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.18.00	<u>Lira L-2</u>	<u>1</u>	-	<u>1,75 m</u>
1	SM EN 1652:2015	Platbandă CW508L-R300 - 1,2×620×1750	1	11,1	1,09 m ²

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.18.00			Faza	Masa	Scara
				Mod.	Nr.sec.	Planșa			
	Verificat	Saranciuc I.	05.21				P.E.	11,1	1:10
	Elaborat	Guștiuc A.	05.21				Planșa 1	Planșe 1	
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

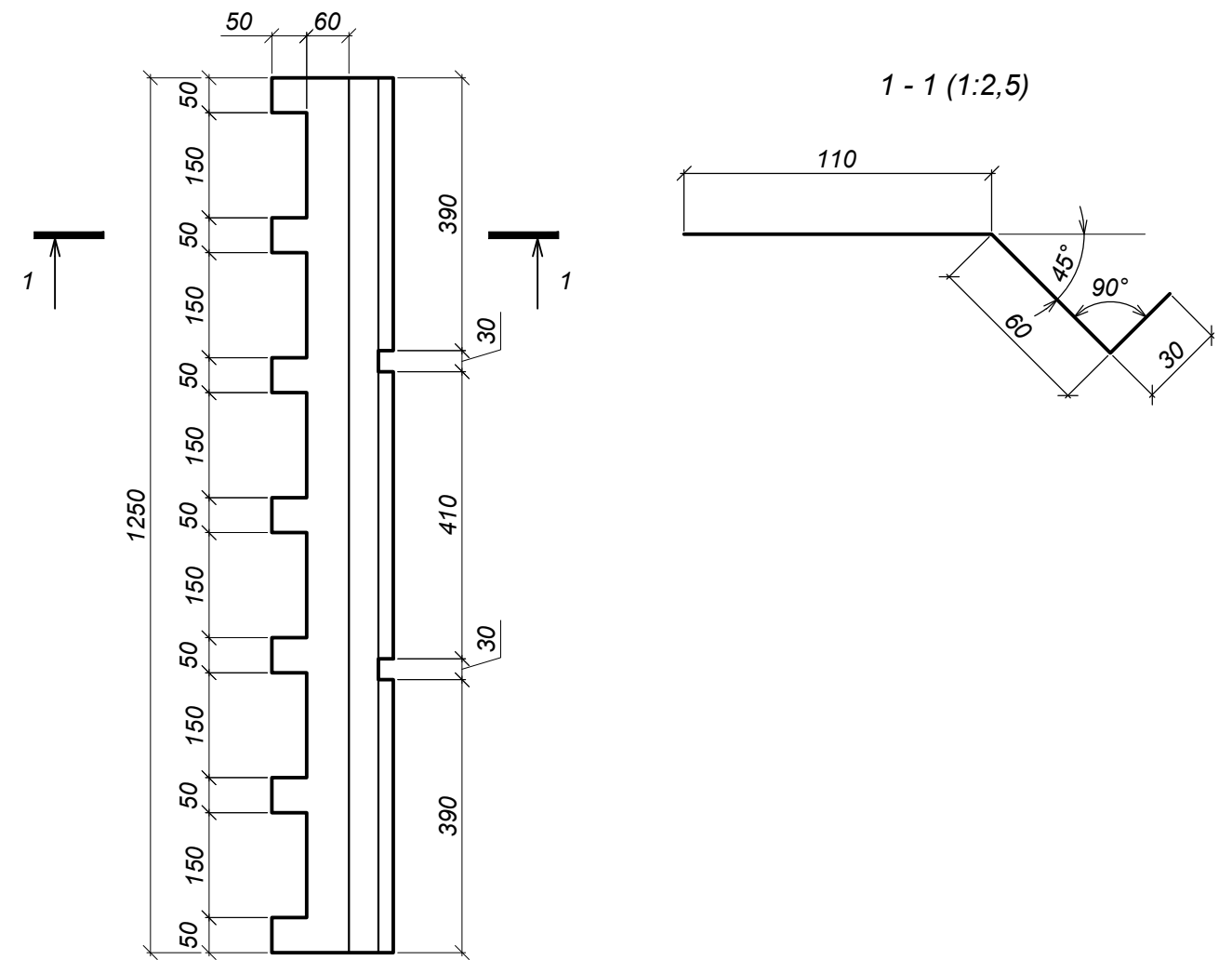
Format A4



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.19.00	Jgheab J-1	1	-	1,85 m
1	SM EN 1652:2015	Platbandă CW508L-R300 - 1,2×200×1850	1	3,8	0,37 m ²

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.19.00			Faza	Masa	Scara
				Mod.	Nr.sec.	Planșa			
	Verificat	Saranciuc I.	05.21				P.E.	3,8	1:10
	Elaborat	Guștiuc A.	05.21				Planșa 1	Planșe 1	
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	49 - LA - 00.20.00	Jgheab J-2	1	-	1,25 m
1	SM EN 1652:2015	Platbandă CW508L-R300 - 1,2×200×1250	1	2,6	0,25 m ²

Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.	05.21	49 - LA - 00.20.00			Faza	Masa	Scara
				Mod.	Nr.sec.	Planșa			
	Verificat	Saranciuc I.	05.21				P.E.	2,6	1:10
	Elaborat	Guștiuc A.	05.21				Planșa 1	Planșe 1	
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		