



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea **1.0** aprobată prin:

Cuprins:

- I. Dispoziții generale.**
- II. Obiectul și subiecții asigurării.**
- III. Riscurile și cazurile asigurate.**
- IV. Excluderi din acoperirea de asigurare.**
- V. Suma asigurată. Franșiza.**
- VI. Perioada de asigurare și teritoriul de acțiune al asigurării.**
- VII. Prima de asigurare, modul de încheiere și rezoluțiune a contractului de asigurare.**
- VIII. Drepturile și obligațiile părților.**
- IX. Agravarea riscului.**
- X. Asigurarea multiplă.**
- XI. Înstrăinarea bunului asigurat.**
- XII. Acțiunile asiguratului la survenirea cazului asigurat.**
- XIII. Lista documentelor obligatorii, care confirmă survenirea cazului asigurat și cuantumul prejudiciului, conforme legislației în vigoare.**
- XIV. Condițiile de plată a despăgubirilor de asigurare.**
- XV. Modificarea și modul încetării contractului de asigurare.**
- XVI. Litigii.**
- XVII. Subrogarea.**
- XVIII. Impedimente la executarea obligațiilor.**
- XIX. Datele cu caracter personal.**
- XX. Clauze speciale.**



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

1. DISPOZIȚII GENERALE

- 1.1** Prezentele Condiții de asigurare facultativă a mijloacelor de transport – CASCO (în continuare "Condiții") sunt elaborate în conformitate cu Legea nr. 407–XVI din 21.12.2006 cu privire la asigurări și alte acte normative conform legislației Republicii Moldova.
- 1.2** Asigurătorul în baza prezentelor "Condiții" și legislației Republicii Moldova încheie cu asigurați contracte de asigurare a mijloacelor de transport și a echipamentului suplimentar.
- 1.3** "Condițiile" stabilesc principiile de bază ale asigurării, modul încheierii și executării contractelor de asigurare, care prin înțelegere comună dintre părți, pot include și alte prevederi suplimentare, care nu contravin legislației Republicii Moldova.
- 1.4** Asigurat poate fi persoana care are un interes patrimonial și este posesor al mijlocului de transport în baza:
- dreptului de proprietate;
 - procurii generale de la proprietarul mijlocului de transport;
 - dreptului de gestiune economică;
 - contractului civil încheiat cu proprietarul mijlocului de transport;
 - altui document care indica interesul patrimonial.
- 1.5** Contractul de asigurare încheiat în baza prezentelor "Condiții" acționează pe teritoriul Republicii Moldova, dacă acesta nu prevede altceva, cu excepția teritoriilor aflate în conflicte militare, războaie sau stări excepționale.
- 1.6** Clauzele prevăzute în prezentele "Condiții", prin acordul părților, pot fi completate sau modificate la unele capitole în contractele de asigurare încheiate, în cazul în care nu contravin legislației în vigoare.
- 1.7** Termeni și noțiuni principale:
- 1.7.1** **Accident rutier** - eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a fost cauzat un prejudiciu material mijlocului de transport.
- 1.7.2** **Asigurător** – Societatea pe Acțiuni "MOLDASIG", persoana juridică, fondată pentru efectuarea activității de asigurare, care deține licență corespunzătoare pe teritoriul Republicii Moldova în modul stabilit de legislația în vigoare.
- 1.7.3** **Asigurat** – persoană juridică sau fizică cu capacitate deplină de exercițiu, care a încheiat cu Asigurătorul un contract de asigurare.
- 1.7.4** **Beneficiar** – persoană juridică sau fizică, menționată în contractul de asigurare, îndreptățită să primească despăgubirea de asigurare în caz de daună.
- 1.7.5** **Caz asigurat** – risc asigurat, prevăzut în contractul de asigurare, a cărui producere conferă asiguratului dreptul de a fi indemnizat sau despăgubit de către asigurător;
- 1.7.6** **Cererea de asigurare a MT** – document prin care un potențial client solicită preluarea în asigurare de către Asigurător a vehiculului/vehiculelor terestre, unde furnizează cu bună credință informații despre obiectul asigurării și acoperirea solicitată, asumându-și veridicitatea datelor furnizate. Cererea poate fi îndeplinită de către reprezentantul Asigurătorului reieșind din informația furnizată de Asigurat. Autenticitatea informației din cererea Asiguratului este confirmată prin semnătură.
- 1.7.7** **Condițiile** – condițiile de asigurare, expuse în prezentul document, în baza căruia se încheie contractul de asigurare a MT (se emite polița de asigurare). "Condițiile" sunt parte integrantă a contractului de asigurare.
- 1.7.8** **Constatare amiabilă a accidentului de autovehicul** – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale nesemnificative, prin completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicați în accident a formularului „Constatare amiabilă de accident”, stabilit de autoritatea de supraveghere.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 1.7.9 Contractant al asigurării** – persoană care încheie contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană și se obligă față de asigurător să plătească prima de asigurare, fără a obține calitatea de asigurat.
- 1.7.10 Contractul de asigurare** – acordul încheiat între Asigurător/Contractant și Asigurat, conform căruia, pentru o plată stabilită în contract (primă de asigurare), Asigurătorul se obligă la survenirea evenimentului prevăzut în contract (cazului asigurat), să compenseze Beneficiarului paguba provocată bunurilor asigurate cauzată ca urmare a acestui caz. Condițiile contractului de asigurare (poliței de asigurare) au putere preferențială în raport cu clauzele prezentelor "Condiții".
- 1.7.11 Daună / pagubă** – prejudiciul material suferit de Asigurat, ca urmare a producerii riscurilor asigurate cu MT asigurate.
- 1.7.12 Despăgubire** – suma plătită de către Asigurător, Asiguratului/Beneficiarului asigurării, pentru daunele produse ca urmare a survenirii riscurilor asigurate.
- 1.7.13 Echipament suplimentar al MT** (în continuare – **ES**) – echipamentul care nu se include în completarea propriu-zisă a MT, adică acel echipament fix care nu este montat de către uzina producătoare la producerea (asamblarea) MT.
- 1.7.14 Franșiză** – parte din prejudiciu suportată de asigurat, care este stabilită în calitate de sumă fixă sau de procent din despăgubirea de asigurare ori din suma asigurată și care este prevăzută în contractul de asigurare. Franșiza poate fi stabilită atât în mărime absolută, cât și în procente din suma asigurată sau din mărimea pagubei. Franșiza este deductibilă și să referă la fiecare caz asigurat (se reține din despăgubirea de asigurare pentru fiecare caz asigurat).
- 1.7.15 Mijloc de transport** (în continuare – **MT**) – sistem mecanic terestru cu autopropulsie, cu excepția celui care circulă pe șine, pentru transportul de călători, bagaje și mărfuri sau care execută orice alte lucrări și servicii aferente transporturilor: autoturisme, autocare, microbuze, autocamioane, remorci, semiremorci, motociclete, tractoare.
- 1.7.16 Mijloc de transport asigurat** (în continuare – **MT asigurat**) – MT, indicat în contractul/polița de asigurare.
- 1.7.17 Perioada de asigurare** – este intervalul de timp în care asiguratorul poartă răspundere și pentru care se stabilește prima de asigurare.
- 1.7.18 Prima de asigurare** - reprezintă suma pe care asiguratul este obligat să o plătească asigurătorului, la eliberarea poliței de asigurare, în modul și în termenul prevăzut de contractul de asigurare, în schimbul preluării de către asigurător a riscului asigurat.
- 1.7.19 Risc asigurat** – fenomen, eveniment sau grup de fenomene sau evenimente prevăzute în contractul de asigurare care, odată produse, pot genera prejudicii bunurilor sau persoanei asigurate.
- 1.7.20 Suma asigurată** – limita maximă a răspunderii Asigurătorului, determinată în echivalent bănesc prin contractul de asigurare în cazul producerii evenimentului pentru care s-a încheiat contractul de asigurare.
- 1.7.21 Valoarea de piață** - valoarea unui mijloc de transport estimat în Republica Moldova în baza căruia se stabilește suma asigurată de către de Asigurător.

2 OBIECTUL ȘI SUBIECȚII ASIGURĂRII

- 2.1** Obiectul asigurării constituie interesele patrimoniale ale Asiguratului, care nu contravin legislației în vigoare a Republicii Moldova, legate de deteriorarea, distrugerea sau furtul MT și/sau a ES (sau legate de posesia, folosința și dispoziția asupra MT și/sau a ES) dacă contractul nu prevede altceva.
- 2.2** În baza prezentelor "Condiții" sunt pasibile asigurării:

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 2.2.1 MT înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova în conformitate cu legislația în vigoare. Starea tehnică a MT trebuie să corespundă cerințelor standardelor corespunzătoare, regulilor de exploatare tehnică, instrucțiunilor uzinelor producătoare și altor documentații tehnico-normative.
- 2.2.2 Echipamentul suplimentar al MT. ES care nu necesită montare, nu poate fi asigurat.
- 2.3 Nu sunt pasibile pentru asigurare:
- 2.3.1 MT care au deteriorări mecanice considerabile sau coroziune penetrantă a pieselor caroseriei, inclusiv deteriorări considerabile la acoperirea cu lac și vopsea, deteriorări (fisuri, știrbiri) ale articolelor din sticlă (părților lor).
- 2.3.2 MT la care lipsește numărul caroseriei (codul VIN) sau care nu corespunde cu datele din pașaportul tehnic, în care nu se indică anul de producere.
- 2.4. Subiecții asigurării sunt persoanele fizice, persoanele juridice, persoanele străine și apatrizii care dețin în proprietate un MT înmatriculat pe teritoriul Republicii Moldova.

3 RISCURILE ȘI CAZURILE ASIGURATE

- 3.1 Contractele de asigurare, încheiate în conformitate cu prezentele "Condiții", prevăd asigurarea următoarelor grupe de riscuri:
- 3.1.1 **"Daună"** – deteriorarea sau distrugerea MT asigurat sau a unei părți a acestuia, în rezultatul:
- accidentului rutier (AR), inclusiv răsturnării MT, tamponării cu bunurile imobile sau mobile (construcții, obstacole, animale etc.);
 - răsturnării și căderii MT (în prăpastie, în apă);
 - incendiului, stingerii incendiului, exploziei MT asigurat;
 - calamităților naturale (lovitură de fulger, ploi torențiale, grindină, inundație, furtună, cutremur de pământ, alunecări de teren, căderii abundente de zăpadă, avalanșă de zăpadă);
 - căderii peste MT sau lovirii MT asigurat de către obiecte străine;
 - loviturii MT asigurat de obiecte ce au nimerit de sub roțile altor MT;
 - acțiunilor ilicite ale terțelor persoane (cu excepția furtului/sustragerii MT, sustragerii unor părți sau piese separate ale MT asigurat);
- 3.1.2 **"Furt"** – furtul/sustragerea MT, a părților și a detaliilor acestuia; pierderi de orice gen, provocate ca rezultat a furtului sau tentativei de furt a MT, a părților și a detaliilor acestuia, a echipamentului instalat la completarea în serie, precum a ES și a accesoriilor, dacă acest lucru este prevăzut în contractul de asigurare;
- 3.1.3 **"Auto – CASCO"** – toate riscurile, ce includ noțiunile de "Daună" și "Furt".
- 3.1.4 Prin acordul părților, contractul de asigurare poate fi încheiat pentru un pachet limitat de riscuri în funcție de opțiunile asiguratului indicate în cererea de asigurare.

4 EXCLUDERI DIN ACOPERIREA DE ASIGURARE

- 4.1 Nu constituie cazuri asigurate și nu se achită despăgubirea de asigurare pentru următoarele daune și/sau riscuri:
- 4.1.1 Paguba morală, venit nerealizat, staționarea, pierderea venitului și alte daune indirecte și comerciale, inclusiv amenzile, cheltuielile de cazare în hotel, cheltuielile de deplasare, pierderile legate de termenele de livrare a mărfurilor și de prestare a serviciilor; pierderea bunurilor ce se află în MT asigurat la momentul evenimentului de asigurare ale Contractantului în asigurări, Asiguratului și/sau Beneficiarului, precum și a terțelor persoane.
- 4.1.2 Evenimentele săvârșite ca rezultat al acțiunilor premeditate ale Asiguratului și/sau Beneficiarului, Contractantului în asigurări, persoanei cu drept de conducere a MT asigurat conform contractului de asigurare, pasagerilor MT asigurat, orientate spre survenirea cazului asigurat, sau spre săvârșirea sau



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

tentativa de săvârșire a infracțiunii de către persoanele sus-numite, cu excepția acțiunilor de îndeplinire a datoriei civice sau de apărare a vieții, sănătății.

4.1.3 Evenimentele săvârșite ca rezultat al conducerii MT asigurat de către o persoană:

- care nu este admisă la conducerea MT asigurat conform contractului de asigurare;
- fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicule, ori după ce permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce MT;
- care se află în stare de ebrietate, sub influența drogurilor, stupefiantelor, substanțelor toxice sau preparatelor medicamentoase, contraindicate în timpul conducerii MT precum și dacă conducătorul MT asigurat a părăsit locul accidentului rutier și/sau a refuzat să treacă examinarea medicală a stării de ebrietate sau de la controlul stării de ebrietate (expertiza medicală), cu excepția situației documentării cazurilor de către persoanele abilitate prin lege în acest scop care la intima convingere și decizie nu l-au supus testului stării de ebrietate, precum și a cazurilor în care părăsirea locului accidentului a fost determinată de necesitatea salvării persoanelor. La fel excepție constituie și cazurile când Asiguratul nu este vinovat de producerea evenimentului asigurat și este stabilită persoana vinovată sau în cazul deteriorării parbrizului, precum și în cazul angajaților misiunilor diplomatice/consulare, precum și a membrilor personalului misiunilor diplomatice/consulare acreditate în RM.

4.1.4 Pierderea aspectului comercial al MT, uzura fizică a MT asigurat ca urmare a exploatării, reducerea valorii lui după reparație.

4.1.5 Furtul, deteriorarea, distrugerea setului de instrumente, a trusei medicale, a stingătorului de incendiu, a triunghiului de presemanalizare, a mijloacelor de protecție antifurt, dacă acestea nu au fost montate de uzina producătoare sau, nu au fost asigurate ca ES.

4.1.6 Furtul numerelor de înmatriculare al MT asigurat.

4.1.7 Avarierea, ieșirea din funcțiune a pieselor, detaliilor și agregatelor MT și ES asigurat în rezultatul exploatării lui, inclusiv ca urmare a nimeririi obiectelor străine și a substanțelor în spațiul interior al agregatelor, inclusiv ca urmare a hidrolaviturii sau aspirarea apei în motor.

4.1.8 Deteriorarea salonului MT (excepție în cazul furtului sau tentativei de furt), anvelopelor auto, discurilor de la roți sau capacelor decorative a roților în cazul în care nu sunt avariate alte piese și detalii a MT, cu excepția accidentelor rutiere, precum și în cazurile în care în urma incidentului au avut de suferit și alte părți componente ale mijlocului de transport.

4.1.9 Furtul MT asigurat în care a fost lăsat certificatul de înmatriculare a MT, și/sau cheile, cu excepția cazurilor de jaf sau tâlhărie.

4.1.10 Evenimentele săvârșite în afara teritoriului sau perioadei de valabilitate a contractului de asigurare.

4.1.11 Utilizarea MT asigurat în cadrul competițiilor, experimentelor sau pentru instruirea conducătorilor auto, în calitate de taxi, chirie auto (rent-a-car), sau pază și protecție, dacă contractul de asigurare nu prevede altfel.

4.1.12 Evenimentele petrecute în urma încălcării de către persoană admisă la conducerea MT asigurat a regulilor de exploatare a MT, inclusiv: utilizarea MT cu defecte tehnice; MT ce nu a trecut revizia tehnică în modul stabilit la un centru tehnic autorizat (cu excepția vehiculelor noi de până la 1 an de la începerea exploatării și a MT cu numere diplomatice aflate în gestiunea misiunilor diplomatice/consulare, precum și a membrilor personalului misiunilor diplomatice/consulare acreditate în RM); precum și încălcarea regulilor anti incendiare, regulilor de transportare, păstrare substanțelor și a obiectelor inflamabile și explozibile, cerințelor de securitate la transportarea încărcăturilor (conform Regulamentului de circulație rutieră).

Clauza referitor la deținerea unei reviziei tehnice valabile nu se aplică în cazurile dacă cazul asigurat s-a produs în timp ce MT staționa, sau în cazurile când Asiguratul nu este vinovat de producerea



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

evenimentului asigurat și este stabilită persoana vinovată sau în cazul deteriorării parbrizului precum și în cazurile când lipsește legătura cauzală între producerea evenimentului asigurat și starea tehnică a MT.

- 4.1.13** Dacă la momentul producerii evenimentului asigurat daunele au fost produse ca urmare a circulării autovehiculului asigurat pe drumuri publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca autovehiculul să fie dotat cu anvelope de iarnă, în conformitate cu legislația în vigoare (Regulamentul Circulației Rutiere), ori fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate (utilizarea anvelopelor de iarnă nu este condiționată de o anumită dată calendaristică, ci de condițiile meteo nefavorabile);
- 4.1.14** Evenimentele apărute în rezultatul incendiului sau exploziei în timpul încărcării, descărcării sau transportării substanțelor și a obiectelor inflamabile și explozibile în MT asigurat nedestinat pentru aceste scopuri.
- 4.1.15** Evenimentele apărute ca urmare a atacului cibernetic de orice gen.
- 4.1.16** Evenimentele apărute ca urmare a acțiunii exploziei nucleare, radiației sau contaminării radioactive, a acțiunilor militare, manevrelor sau altor manifestări militare, războaielor civile, tulburărilor sociale de orice natură sau grevelor; confiscării, retragerii rechiziției, sechestrării, arestării sau distrugerii MT asigurat conform dispoziției organelor de stat sau a oricărei autorități publice.
- 4.1.17** Evenimentele săvârșite în timpul încărcării, descărcării sau transportării MT asigurat cu orice tip de transport (cu excepția remorcării MT asigurat, cu respectarea tuturor regulilor de circulație rutieră, precum și a cazurilor de transportare a MT asigurat cu mijloace de transport destinate special pentru aceasta).
- 4.1.18** Daunele cauzate de bunuri sau animale transportate în habitacul (interiorul) și pe MT asigurat.
- 4.1.19** Nu se achită / nu constituie caz asigurat deteriorarea cheilor de acces ale MT, precum și pierderea lor.
- 4.1.20** Dacă accidentul rutier a fost produs din motiv că asiguratul/beneficiarul și/sau persoana admisă spre conducerea MT fiind autorului unei infracțiuni încearcă să fugă de la urmărire de către organele de drept.
- 4.1.21** Nu se achită / nu constituie caz asigurat cheltuielile făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea autovehiculului în comparație cu starea lui dinaintea producerii riscurilor asigurate (de exemplu: înlocuirea pieselor avariate sau pierdute cu altele de calitate superioară celor luate în asigurare).
- 4.1.22** Daune cauzate de influența temperaturii, insuficiența ungerii sau răcirii, supraîncălzirii, înghețului, inclusiv avarii produse de lipsa sau înghețul lichidului de răcire din motor, insuficiența sau deprecierea lubrifiantilor, blocarea frânelor din alte cauze decât producerea riscurilor asigurate.
- 4.1.23** Pagubele produse părților componente ce erau avariate la momentul încheierii contractului de asigurare și stabilite în cererea de asigurare/actul de inspecție. Asiguratul este în drept după remedierea/înlăturarea defectelor constatate, pe parcursul valabilității prezentului contract să solicite examinarea suplimentară a MT de către Asigurator, iar Asiguratorul are obligația de a examina piesele/pozițiile deja reparate ale MT, ulterior incluzându-le în riscurile acoperite de către Asigurator.
- 4.1.24** Daunele aduse MT în urma exploziei pneurilor/cauciucurilor în timpul deplasării MT dacă explozia s-a produs ca urmare a uzurii anvelopelor peste limita de uzură admisă impusă de legislația în vigoare.
- 4.1.25** Dacă dauna sau furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a încredințării cheilor personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, stații de deservire tehnică, parcuri, spălătorii auto, cu excepția cazurilor în care Asiguratul pune la dispoziția Asiguratorului documente care să acorde dreptul de regres.
- 4.1.26** Dacă concomitent sau în aceeași zi sau ulterior furtului MT se avizează și furtul actelor și/sau a cheilor originale de acces ale acestuia. În acest caz Asiguratorul va fi exonerat de la plata despăgubirilor.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 4.1.27 Ieșirea din funcție/deteriorarea pieselor/agregatelor ale MT (motorului) ca urmare a alimentării lui cu un alt tip de combustibil decât cel prevăzut de către uzina producătoare.
- 4.1.28 Deplasarea cu MT în locuri publice neautorizate și/sau care nu sunt destinate transportului rutier: plaje, grădini, parcuri, păduri.
- 4.1.29 Scurtcircuitul și/sau autoincendierea MT provenite de pe platformele de vânzare a automobilelor avariate din SUA sau alte state.
- 4.2 Despăgubirea de asigurare nu se plătește, iar valabilitatea contractului poate fi sistată dacă Contractantul în asigurări, Asiguratul, Beneficiarul sau persoana admisă la conducerea MT asigurat a săvârșit următoarele acțiuni:
- 4.2.1 intenționat a săvârșit sau a admis săvârșirea unor acțiuni (inacțiuni), orientate spre provocarea sau facilitarea producerii evenimentului asigurat (în cazul în care se constată de către organele de aplicare a legii);
- 4.2.2 nu a anunțat și/sau a dezvăluit Asiguratorului informație neveridică (cu bună știință falsă, incompletă) despre obiect asigurat sau condiții de asigurare sau nu a dezvăluit pe deplin informațiile cerute de către Asigurator;
- 4.2.3 nu a anunțat Asiguratorul despre cazul asigurat în termenii prevăzuți de contractul de asigurare;
- 4.2.4 a împiedicat Asiguratorul sau reprezentanții săi în evaluarea circumstanțelor apariției riscului, a mărimii și a caracterului daunei;
- 4.2.5 a dus intenționat în eroare Asiguratorul sau reprezentanții săi în ceea ce privește evaluarea sumei asigurate, a motivelor și/sau mărimii daunei;
- 4.2.6 a primit pe deplin despăgubire de asigurare de la persoană terță vinovată de cauzarea daunei;
- 4.2.7 a refuzat dreptul de a cere despăgubiri de la persoanele vinovate sau dacă exercitarea acestor drepturi nu a fost posibilă din vina Asiguratului.

5 SUMA ASIGURATĂ. FRANȘIZA

- 5.1 **Suma asigurată** este limita maximă a răspunderii asiguratorului determinată în echivalent bănesc prin contractul de asigurare, în cazul producerii evenimentului pentru care s-a încheiat contractul de asigurare.
- 5.2 Suma asigurată nu poate depăși valoarea reală a bunurilor asigurate din momentul încheierii contractului de asigurare. În caz contrar, contractul este nul, în virtutea legii, în partea, din suma asigurată care depășește valoarea reală a bunurilor la momentul încheierii contractului.
- 5.3 Valoarea reală a MT și ES supuse asigurării se determină după cum urmează:
- 5.3.1.** Valoarea de nou a MT și grila de uzură;
- 5.3.2.** În baza datelor din cererea de asigurare și a documentelor ce confirmă valoarea MT și ES.
- 5.4 Documentele care pot fi utilizate la stabilirea valorii MT și ES:
- facturile de achiziție;
 - factura uzinei producătoare sau a dealerului oficial;
 - listele de prețuri ale dealerilor oficiali;
 - cataloagele de specialitate ale MT de import;
 - prețurile medii de piață la MT și ES analogic, stabilite pe teritoriul respectiv.
- 5.5 **Suma asigurată nu poate depăși valoarea reală a MT și a ES asigurat**
- 5.6 Dacă în contractul de asigurare (polița de asigurare) suma asigurată depășește valoarea reală a MT (ES), atunci Asiguratorul va achita doar prejudiciu efectiv suferit de către asigurat, și oricare dintre părți are dreptul să ceară reducerea sumei asigurate și reducerea corespunzătoare a primei pentru perioada de asigurare rămasă, dar cu reținerea de către asigurator a cheltuielilor de gestiune, doar în cazul în care Contractantul sau Asiguratul nu este sau nu au fost de rea credință. În cazul în care

Versiunea 1.0 aprobată prin:

Contractantul sau Asiguratul au fost de rea credință, acestea nu au dreptul la restituirea primei de asigurare. Sarcina probațiunii bune credințe aparține Contractantului sau Asiguratului.

- 5.7** Dacă în contractul de asigurare (polița de asigurare) suma asigurată este mai mică decât valoarea reală a MT (ES), atunci Asiguratorul v-a achita despăgubirea de asigurare proporțional sumei asigurate.(clauza despăgubirii proporționale)
- 5.8** Suma asigurată nu poate fi mai mică de 50% din valoarea reală a MT asigurat. În cazul dat despăgubirea de asigurare se determină conform p.14.25.3 al prezentelor "Condiții". Prin acordul părților suma asigurată poate fi mai mică de 50% din valoarea reală a MT.
- 5.9** Suma asigurată prin acordul părților se stabilește în contractul de asigurare în echivalent bănesc. Dacă suma asigurată este stabilită în valută străină, atunci achitarea primei de asigurare se efectuează în MDL la cursul oficial a Băncii Naționale a Moldovei din ziua achitării, dacă părțile nu convin altfel.
- 5.10** La apariția cazului asigurat, suma asigurată se micșorează imediat până la expirarea termenului de valabilitate a asigurării în mărimea în care au fost achitate despăgubirile de asigurare. În baza cererii asiguratului, suma micșorată poate fi restabilită până la mărimea ei inițială, cu condiția achitării unei prime suplimentare.
- 5.11** Restabilirea (sau majorarea) sumei asigurate se efectuează în baza cererii în scris a Asiguratului și se calculează conform formulei:

$$S = (S_2 - S_1) \times T \times C, \text{ unde}$$

S - suma necesară pentru restabilirea sau majorarea sumei asigurate inițiale;

S₂ - suma asigurată restabilită sau majorată;

S₁ - suma asigurată curentă;

T - tariful de asigurare în vigoare la data restabilirii sau majorării sumei asigurate;

C - coeficientul calculat conform tabelii pe termen scurt, aprobat de către Asigurator, sau prin metoda „pro rata”.

- 5.12** Dacă asiguratul (Beneficiarul) a primit despăgubire de asigurare (una sau mai multe) în mărime de mai mult de 25% din suma asigurată inițială și nu a restabilit această sumă, atunci suma despăgubirilor ulterioare se va calcula corespunzător proporției dintre suma de asigurare rămasă și valoarea reală a MT asigurat, indicată în polița de asigurare.
- 5.13** Valoarea reală poate fi corectată la cererea Asiguratului, fără a depăși valoarea reală a anului anterior, ca urmare a executării reparațiilor capitale sau a îmbunătățirilor aduse autovehiculului, dovedite prin acte justificative, dar nu ca urmare a unor evenimente rutiere anterioare.
- 5.14** Echipamentele suplimentare (ES) montate la MT se asigură la valoarea declarată de asigurat în cererea de asigurare. Valoarea totală a acestora nu poate depăși 20% din suma asigurată a MT.
- 5.15** **Franșiza.**
Franșiza este o parte din prejudiciu suportat de către asigurat pe care asiguratorul nu o despăgubește. Prin acordul părților, contractul de asigurare poate prevedea cota propriei participări a Asiguratului în compensarea pagubei – franșiza deductibilă.
- Nota 1:** Franșiza deductibilă prevede micșorarea mărimii despăgubirii de asigurare pentru fiecare caz de asigurare în mărimea franșizei stabilite.
- Nota 2:** Dacă contractul de asigurare prevede franșiza pentru un anumit risc, aceasta se scade din despăgubirea de asigurare pentru riscul corespunzător.
- Nota 3:** În cazul riscului ”Daună”, dacă suma pagubei nu va atinge mărimea stabilită a franșizei, atunci despăgubirea de asigurare nu se va achita.
- 5.15.1** Franșiza poate fi stabilită în echivalentul bănesc și/sau în procente din suma asigurată sau din daună pentru fiecare risc.
- 5.15.2** Forma franșizei și mărimea ei se stabilește în contractul de asigurare.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 5.15.3** Franșiza nu se aplică în cazul spargerii sticlelor (parbrizului, geamurilor salonului, farurilor, oglinzilor exterioare inclusiv cu carcasă și altor utilaje distribuitoare de lumină a MT); cu condiția că MT nu i-au fost pricinuite și alte deteriorări, precum și în cazul, dacă în accidentul (prejudiciul) respectiv este stabilită drept vinovată o terță persoană necointereseată.
- 5.15.4** În cazul distrugerii totale sau furtului MT, din suma pasibilă spre achitare a despăgubirii de asigurare se scade franșiza deductibilă în mărime de 10%, dacă contractul de asigurare nu stipulează altceva.
- 5.15.5** În cazul "Furtului" MT asigurat sau a Distrugerii totale, mărimea despăgubirii de asigurare se determină, reieșind din suma asigurată cu scăderea achitărilor efectuate și a franșizei stabilite în contractul de asigurare pentru riscul "Furt".
- 5.15.6** Prin acordul părților, contractul de asigurare poate prevedea forma de franșiza atinsă.

6 PERIOADA ȘI TERITORIUL DE VALABILITATE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE

- 6.1** Contractul de asigurare se încheie pe un termen de la 2 luni până la 1 an. Luna incompletă este considerată drept lună completă.
- 6.2** În cazuri excepționale, în contractul de asigurare pot fi stipulate alte termene, determinate de părți.
- 6.3** Contractul de asigurare intră în vigoare și Asiguratorul poartă răspundere după cum urmează:
- 6.3.1** La achitarea primei de asigurare (primei rate) în numerar – începând cu orele 00.00 (ora locală) ale zilei ce urmează după ziua achitării primei de asigurare, și nu mai devreme de termenul indicat în polița de asigurare, dacă contractul de asigurare nu prevede altfel;
- 6.3.2** La achitarea primei de asigurare (primei rate) prin virament – începând cu orele 00.00 (ora locală) ale zilei ce urmează după încasarea mijloacelor bănești la contul de decontare a Asigurătorului, dar nu mai devreme de orele 00.00 a zilei indicate în polița de asigurare, dacă contractul de asigurare nu prevede altfel.
- 6.4** Contractul de asigurare își încetează acțiunea la orele 24.00 (ora locală) a zilei indicate în polița de asigurare ca dată a încetării acțiunii lui sau, după caz, la ora 00:00 a zile din care aceasta este anulată sau rezoluționată.
- 6.5** În cazul emiterii unui Supliment de asigurare/Acord adițional la Poliță, răspunderea Asigurătorului începe în ziua următoare datei emiterii documentului respectiv, dacă în cuprinsul acestuia nu este prevăzut altfel și încetează o dată cu Polița sau în conformitate cu Suplimentul de asigurare/Acordul adițional, dacă acesta conține prevederi în acest sens. Nu sunt admise la despăgubire răspunderi anterioare datei de emiterie a Suplimentului de asigurare, respectiv Acordului adițional.
- 6.6** În caz dacă prima de asigurare (prima rată) conform contractului de asigurare reîncheiat se achită până la expirarea termenului de valabilitate a contractului precedent sau a termenului privilegiat, atunci răspunderea de asigurare conform noului contract de asigurare intră în vigoare din momentul expirării valabilității contractului de asigurare precedent.
- 6.7** Dacă prima de asigurare (prima rată) conform contractului de asigurare reîncheiat nu se achită până la expirarea termenului privilegiat, atunci contractul de asigurare nu se consideră reîncheiat.
- 6.8** Prin acordul părților teritoriul de acoperire a contractului de asigurare poate fi:
- 6.8.1** Teritoriul Republicii Moldova (inclusiv teritoriul din stînga Nistrului);
- 6.8.2** Teritoriul Republicii Moldova, țărilor CSI și Europene, Ucrainei, Turciei, cu excepția zonelor de conflicte militare.

7 PRIMA DE ASIGURARE

- 7.1** Prima de asigurare reprezintă suma pe care Contractantul este obligat să o plătească Asigurătorului, la eliberarea poliței de asigurare, în modul și în termenul prevăzut de contractul de asigurare, în schimbul preluării de către Asigurător a riscului asigurat.

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 7.2 Prima de asigurare generală, posibilă (ce urmează a fi achitată) spre achitare conform prezentelor Condiții, se stabilește reieșind din grupul de riscuri conform contractului de asigurare.
- 7.3 Mărimea primei de asigurare se stabilește conform metodei de calcul a Asigurătorului, reieșind din tariful de bază general aprobat și din coeficienții de majorare/diminuare a riscurilor, ținând cont de perioada de asigurare, de modelul, particularitățile și caracteristicile tehnice ale MT și ES, de destinația de producere, de geografia rutelor, de datele medii statistice privind accidentele rutiere, de mărimea prejudiciului cauzat, caracterul și gradul riscului asigurat, numărul, vârsta și stagiul de conducere ale persoanelor admise spre conducerea MT, conform Anexei nr. 01 la prezentele Condiții;
- 7.4 Contractantul/Asiguratul, la cererea Asigurătorului, este obligat să completeze o cerere (model Anexa nr.01) privind asigurarea, în conformitate cu formularul elaborat de către Asigurător. Cererea privind asigurarea se completează de sine stătător de către Asigurat sau de către reprezentantul împuternicit al acestuia. La cererea Asiguratului și din cuvintele sale, cererea poate fi completată de către reprezentantul Asigurătorului. Toate prevederile cererii de asigurare trebuie să fie completate cu scris lizibil, ce nu admite sensuri duble. Responsabilitatea pentru autenticitatea datelor indicate în cererea privind asigurarea îi revine Asiguratului. Cererea completată este semnată și autenticată de Asigurat sau de reprezentantul acestuia.
- 7.5 **La încheierea contractului de asigurare, Asiguratul este obligat:**
- 7.5.1 Să informeze Asigurătorul despre toate circumstanțele cunoscute de Asigurat, care au o importanță esențială pentru determinarea posibilității survenirii cazului asigurat și mărimii eventualei pagube (riscului asigurat), chiar dacă aceste circumstanțe nu au fost și nici nu urmau să fie cunoscute Asigurătorului.
- 7.5.2 Să prezinte Asigurătorului documentele pentru MT (certificatul de înmatriculare a MT sau certificatul-factură), precum și alte documente la cererea Asigurătorului, care se referă la MT, spre exemplu, documentele vamale pentru MT, contractul de cumpărare-vânzare.
- 7.5.3 În caz dacă Asiguratul nu este proprietar al MT, acesta trebuie să prezinte documentele ce confirmă dreptul de posesie asupra MT.
- 7.5.4 Să prezinte MT Asigurătorului pentru inspecția acestuia. Asigurătorul nu poartă răspundere pentru defectele pe care le avea MT asigurat la momentul încheierii contractului de asigurare.
- 7.6 Dacă după încheierea contractului de asigurare va fi stabilit faptul că Asiguratul i-a prezentat Asigurătorului informații false despre circumstanțele indicate în p. 7.5.1. al "Condițiilor" sau a omis menționarea unei împrejurări importante, Asigurătorul este în drept să rezoluționeze contractul în conformitate cu punctul 7.15., și să refuze Asiguratului achitarea despăgubirii de asigurare.
- 7.7 În cererea privind asigurarea MT, Asiguratul – persoană fizică indică persoanele admise la conducerea MT asigurat, IDNP-ul, data nașterii și stagiul de conducere auto cu precizarea datei primirii primului permis de conducere auto, ceea ce direct se reflectă la calculul tarifului de asigurare.
- 7.8 În cererea privind asigurarea MT, Asiguratul – persoană juridică indică nominal sau nepersonalizat persoanele care sunt admise la conducerea MT asigurat.
- 7.9 Prin acordul părților, în contractul de asigurare pot fi prevăzute condiții concrete de exploatare și păstrare a MT supus asigurării (de ex: păstrarea pe timp de noapte, etc).
- 7.10 În caz de pierdere a contractului de asigurare (poliței de asigurare) în perioada valabilității Asigurătorul eliberează Asiguratului un duplicat, la cererea în scris a Asiguratului.
- 7.11 La efectuarea unor modificări în contractul de asigurare, părțile încheie un Supliment/acord suplimentar (addendum), care constituie parte integrantă a contractului de asigurare încheiat.
- 7.12 **Modalitatea achitării primei de asigurare.**
- 7.12.1 Prima de asigurare poate fi achitată în numerar sau prin transferul mijloacelor bănești pe contul de decontare al Asigurătorului.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 7.12.2** La asigurarea în echivalent valutar, prima de asigurare, în vederea calculării corecte, se indică în valută străină. Achitarea primei de asigurare se efectuează în lei moldovenești conform cursului stabilit de Banca Națională a Moldovei la ziua achitării ei.
- 7.12.3** La încheierea contractului de asigurare pe un termen nu mai mic de 6 luni, Asiguratului i se acordă posibilitatea de achitare a primei de asigurare în rate. Mărimea ratelor și termenele de achitare a acestora sunt prevăzute în contractul de asigurare.
- 7.12.4** Prima rată a primei de asigurare se achită nu mai târziu de data intrării în vigoare a contractului de asigurare, dacă părțile nu au convenit asupra altor prevederi.
- 7.12.5** Dacă contractul de asigurare este încheiat pe un termen mai mic de 6 luni, prima de asigurare se achită integral până la data intrării în vigoare a contractului de asigurare.
- 7.13. Neplata primei înainte de începerea perioadei de asigurare**
- 7.13.1.** Perioada de asigurare se suspendă de drept, iar contractul încheiat nu produce efecte juridice, în cazul neachitării primei de asigurare, sau a primei tranșe din prima de asigurare conform graficului stabilit în contractul de asigurare.
- 7.13.2.** În cazul dat solicitantul asigurării este avertizat că:
- 7.13.2.1.** riscul nu este preluat de asigurător pînă cînd prima de asigurare sau prima tranșă din prima de asigurare nu este plătită;
- 7.13.2.2.** plata primei de asigurare, sau a primei tranșe din prima de asigurare urmează să fie efectuată în termen de 3 zile lucrătoare de la scadență.
- 7.13.2.3.** dacă solicitantul asigurării nu întrunește condițiile de plată menționate în acest punct, asigurătorul are dreptul la rezoluțiunea contractului de asigurare.
- 7.13.3.** Dacă solicitantul asigurării întrunește condițiile de plată menționate supra, perioada de asigurare va începe să curgă doar din momentul în care prima de asigurare, sau prima tranșă din prima de asigurare respectivă a fost plătită, cu excepția cazului în care a intervenit rezoluțiunea asigurării.
- 7.14. Neplata primei după începerea perioadei de asigurare**
- 7.14.1.** Perioada de asigurare se suspendă de drept, iar Asigurătorul este eliberat de răspundere, atît timp cît prima de asigurare sau o tranșă a primei de asigurare nu este plătită după ce perioada de asigurare a început, în următoarele condiții:
- 7.14.1.1.** După scadența sumei, Asigurătorul expediază un avertisment contractantului, în care specifică suma exactă a primei datorate, acordă un termen suplimentar de cel puțin 2 săptămîni de la data expedierii și îl informează despre iminența suspendării perioadei de asigurare dacă nu se face plata integrală;
- 7.14.1.2.** Plata nu a fost efectuată în termenul suplimentar prevăzut la punct. 7.14.1.1.;
- 7.14.1.3.** Dacă solicitantul asigurării nu întrunește condițiile de plată menționate în acest punct, asigurătorul are dreptul la rezoluțiunea contractului de asigurare.
- 7.14.2.** Perioada de asigurare este suspendată după expirarea termenului suplimentar prevăzut la p. punct. 7.14.1.1 din prezentul capitol. Perioada de asigurare se va relua doar pentru viitor de îndată ce contractantul plătește suma datorată, cu excepția cazului în care a produs efecte rezoluțiunea asigurării.
- 7.15. Suspendarea perioadei de asigurare și rezoluțiunea asigurării**
- 7.15.1.** Asigurătorul nu datorează despăgubirea de asigurare, dacă cazul asigurat s-a produs în afara perioadei de asigurare, sau pe durata suspendării perioadei de asigurare, chiar dacă cazul s-a depistat la o dată în interiorul perioadei de asigurare.
- 7.15.2.** La expirarea termenului prevăzut de 7.14.1.1. fără ca prima de asigurare să fi fost plătită, asigurătorul are dreptul la rezoluțiunea asigurării, cu condiția că notificările prevăd efectele juridice ale neachitării primei de asigurare sau tranșei primei de asigurare, inclusiv dreptul asigurătorului la rezoluțiunea asigurării.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 7.15.3. Rezoluțiunea asigurării se produce de plin drept dacă asigurătorul nu introduce o acțiune de plată silită a primei de asigurare, sau a tranșei din primă în termen de 2 luni de la expirarea termenului prevăzut la 7.14.1.1. din prezentele Condiții de asigurare.
- 7.15.4. Asigurătorul declară rezoluțiunea prin declarație față de contractant chiar dacă o altă persoană are calitatea de asigurat sau de beneficiar al asigurării.
- 7.15.5. Contractul de asigurare poate prevedea și alte variante ale intrării lui în vigoare a contractului de asigurare, stabilirii perioadei de asigurare.
- 7.16. La acordul părților, contractul de asigurare rezoluționat din cauza neachitării primelor/ratelor de asigurare poate fi reîncheiat după efectuarea inspecției MT asigurat, confirmat prin întocmirea actului de inspecție a MT, semnat de către ambele părți precum și cu condiția achitării de către Asigurat a tuturor ratelor depășite în termen ale primei de asigurare.
Termenul de valabilitate a contractului în aceste cazuri nu se prelungește și Asigurătorul nu poartă răspundere pentru prejudiciile survenite în perioada din momentul rezoluțiunii contractului de asigurare până la momentul reîncheierii lui.
Orice daună produsă în perioada de rezoluționată a contractului de asigurare nu reprezintă un eveniment asigurat și de aceea Asigurătorul va fi exonerat de plata oricăror despăgubiri.
- 7.17. În caz dacă Asiguratul a achitat rata depășită în termen a primei de asigurare în perioada privilegiată de două săptămâni, efectuarea inspecției MT asigurat nu este obligatorie.

8. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

8.1. Contractantul este în drept:

- 8.1.1. Să achite primele de asigurare în rate sau integral, în conformitate cu p.7.12. al prezentelor Condiții.
- 8.1.2. Să introducă modificări în lista persoanelor ce au acces la conducerea MT conform contractului de asigurare. La exercitarea modificărilor Asiguratul trebuie să se adreseze Asigurătorului cu o cerere în scris, până la data presupusă a efectuării modificărilor. În cazul dat, Asigurătorul este în drept să ceară achitarea unei prime de asigurare suplimentare.
- 8.1.3. Să rezoluționeze înainte de termen Contractul de asigurare, depunând Asigurătorului o declarație în scris în acest sens, cu o anticipație de 30 zile.
- 8.1.4. Să primească duplicatul contractului de asigurare, poliței de asigurare, în cazul pierderii lor. Duplicatul se eliberează în baza cererii scrise. După eliberarea duplicatului contractul de asigurare (polița de asigurare) pierdut se consideră nul, iar careva despăgubiri de asigurare în baza acestuia nu se efectuează.

8.2. Contractantul este obligat:

- 8.2.1. Nemijlocit după încheierea contractului de asigurare, să familiarizeze Asiguratul/Beneficiarul și persoanele care au acces la conducerea MT asigurat cu prevederile "Condițiilor" și ale contractului de asigurare.
- 8.2.2. Contractantul este obligat în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare să anunțe Asigurătorul în conformitate cu p.8.4.7. al prezentelor Condiții despre circumstanțele ce pot duce la modificarea gradului de risc.
- 8.2.3. Să îndeplinească integral condițiile contractului de asigurare și ale prezentelor "Condiții"; încălcarea condițiilor contractului de asigurare și a "Condițiilor" de Beneficiar și persoanele care au acces la conducerea MT asigurat conform contractului de asigurare, se califică drept încălcare a prezentelor "Condiții" de către Asigurat.
- 8.2.4. Să informeze Asigurătorul despre toate circumstanțele cunoscute lui, care sunt necesare pentru determinarea riscului asigurat, până la încheierea Contractului de asigurare.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 8.2.5. Să achite primele de asigurare în conformitate cu p.7.12. al prezentelor Condiții.
8.2.6. Să îndeplinească alte obligații prevăzute în prezentele Condiții și Contractul de asigurare.

8.3. Asiguratul este în drept:

- 8.3.1. Să primească despăgubirea de asigurare la survenirea cazului asigurat pentru riscul asigurat în limitele sumei asigurate, indicate în contractul de asigurare și în limitele responsabilității.
8.3.2. Să introducă modificări în lista persoanelor ce au acces la conducerea MT conform contractului de asigurare. La exercitarea modificărilor Asiguratul trebuie să se adreseze Asigurătorului cu o cerere în scris, până la data presupusă a efectuării modificărilor. În cazul dat, Asigurătorul este în drept să ceară achitarea unei prime de asigurare suplimentare.
8.3.3. Să primească duplicatul contractului de asigurare, poliței de asigurare, în cazul pierderii lor. Duplicatul se eliberează în baza cererii scrise a Asiguratului. După eliberarea duplicatului contractul de asigurare (polița de asigurare) pierdut se consideră nul, iar careva despăgubiri de asigurare în baza acestuia nu se efectuează.
8.3.4. Să primească duplicatul contractului de asigurare, poliței de asigurare, în cazul pierderii lor. Duplicatul se eliberează în baza cererii scrise a Asiguratului. După eliberarea duplicatului contractul de asigurare (polița de asigurare) pierdut se consideră nul, iar careva despăgubiri de asigurare în baza acestuia nu se efectuează.

8.4. Asiguratul este obligat:

- 8.4.1. La producerea evenimentului asigurat să ia toate măsurile, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea pagubelor/prejudiciilor.
8.4.2. Să prezinte MT pentru efectuarea inspecției la încheierea contractului de asigurare, la reîncheierea lui, la modificarea condițiilor de asigurare, precum și în cazul lichidării defectelor MT, pe care le are la momentul încheierii contractului de asigurare sau pe care le-a obținut pe parcursul duratei de valabilitate a contractului de asigurare. Asigurătorul înscrie în cerere de asigurare defectele lichidate. În cazul neprezentării MT reparat pentru efectuarea inspecției repetate, Asigurătorul nu poartă răspundere pentru deteriorările menționate în cererea de asigurare a MT sau în actul de inspecție a MT asigurat deteriorat. Nu este obligatorie prezentarea pentru efectuarea inspecției repetate a MT reparat în cazul restaurării MT asigurat deteriorat la stația de deservire tehnică auto conform recomandăției Asigurătorului, precum și în cazul prelungirii contractului pentru perioada consecutivă fără întrerupere între contractele de asigurare (a perioadelor de asigurare).
8.4.3. Să achite prima de asigurare în mărimea și în modul, stabilite de prezentele "Condiții" și de prevederile contractului de asigurare.
8.4.4. În termen de 3 (trei) zile calendaristice să anunțe Asigurătorul, pentru efectuarea modificărilor în contractul de asigurare (polița de asigurare), despre scoaterea de la evidență sau reînregistrarea MT la Agenția Servicii Publice, despre schimbarea numerelor de înregistrare, actelor de înmatriculare.
8.4.5. Să exploateze MT cu anvelope corespunzătoare (conform legislației în vigoare a RM), precum și să întrețină MT asigurat în starea corespunzătoare, să întreprindă măsuri de precauție în vederea prevenirii cauzării prejudiciului MT asigurat, vieții și sănătății conducătorului auto și pasagerilor.
8.4.6. Nemijlocit după încheierea contractului de asigurare, să familiarizeze Beneficiarul și persoanele care au acces la conducerea MT asigurat cu prevederile "Condițiilor" și ale contractului de asigurare.
8.4.7. Asiguratul (Beneficiarul) este obligat în perioada de valabilitate a contractului de asigurare, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare să anunțe Asigurătorul despre circumstanțele ce pot duce la modificarea gradului de risc:
 înstrăinarea MT asigurat (cu excepția cazului în care după înstrăinare riscul său este asigurat în temeiul acestui contract);
 transmiterea MT în gaj, leasing, locațiune și/sau grevarea lui în alte moduri;



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- schimbarea numerelor de înmatriculare ale MT sau agregatelor (cu excepția), caroseriei;
- instalarea echipamentului suplimentar;
- eliberarea procurii pentru conducerea sau utilizarea MT persoanei care nu are acces la conducerea MT conform contractului de asigurare;
- pierderea sau furtul documentelor de înmatriculare a MT asigurat, cheilor de contact MT, pupitrului de comandă pentru alarmă, plăcilor numerelor de înregistrare;
- modificările esențiale în caracterul utilizării și păstrării MT;
- alte modificări ce influențează riscul de asigurare.

În momentul, când vor fi cunoscute circumstanțe care au drept consecință majorarea riscului asigurat, Asigurătorul este în drept să ceară modificarea condițiilor contractuale sau achitarea primei de asigurare suplimentare corespunzătoare majorării riscului.

În cazul furtului sau pierderii cheilor de acces ale MT, Asiguratul are obligația în decurs de 72 de ore de a bloca sau deconecta/șterge cheia de acces pierdută/furată prin intermediul stațiilor specializate, iar ulterior să informeze Asiguratorul despre acțiunile întreprinse.

În cazul pierderii sau furtului cheilor de acces sau cardurilor/telecomenzilor de pornire, Asiguratul are obligația în decurs de 72 de ore de a înlocui/resofta cheile ramase la o unitate specializată. Din momentul înștiințării Asiguratorului referitor la pierdere sau furt și până la înlocuirea/resoftarea lor conform specificațiilor producătorului, riscul de furt se suspendă ca consecință a furtului/pierderii cheilor.

- 8.4.8.** Să îndeplinească integral condițiile contractului de asigurare și ale prezentelor "Condiții"; încălcarea condițiilor contractului de asigurare și a "Condițiilor" de Beneficiar și persoanele care au acces la conducerea MT asigurat conform contractului de asigurare, se califică drept încălcare a prezentelor "Condiții" de către Asigurat.
- 8.4.9.** Fără întârziere să anunțe în scris Asigurătorul, dacă MT asigurat furat a fost găsit și restituit Asiguratului sau dacă Asiguratul dispune de informații despre locul în care acesta se află.
- 8.4.10.** În cazul dacă MT asigurat furat a fost găsit și restituit Asiguratului, Asiguratul rambursează în decurs de o lună Asiguratorului despăgubirea de asigurare pentru MT furat.
- 8.4.11.** Fără întârziere să anunțe în scris Asigurătorul, dacă prejudiciul cauzat i-a fost despăgubit, integral sau parțial, de persoana vinovată.
- 8.4.12.** Să ramburseze Asiguratorului despăgubirea de asigurare, în volum integral sau parțial, dacă în decursul termenelor de prescripție stipulate de legislația în vigoare a RM, privind acțiunile în instanța de judecată, au fost descoperite circumstanțe care conform legii sau prezentelor "Condiții", lipsesc Asiguratul (Beneficiarul), integral sau parțial, de dreptul la despăgubirea de asigurare. Dacă Asiguratul sau Beneficiarul a primit despăgubire de la persoana vinovată, persoanele terțe, alte companii de asigurări, după ce Asiguratorul a achitat deja despăgubirea de asigurare Asiguratului, ei sunt obligați să restituie Asiguratorului despăgubirea de asigurare primită sau diferența dintre suma despăgubirii de asigurare deja primite și suma primită de la persoana vinovată, persoanele terțe sau alte companii de asigurări.
- 8.4.13.** Să nu lase documentele de evidență (certificatul de înmatriculare a MT și pașaportul MT), cheile de la MT și comanda sistemului antifurt în MT asigurat.
- 8.4.14.** La cererea Asiguratorului, să-i predea acestuia piesele și detaliile deteriorate ale MT asigurat, schimbate în procesul reparației.
- 8.4.15.** Să mențină sistemele de căutare și depistare a MT în funcțiune, inclusiv să efectueze testarea sistemelor corespunzătoare, deservirea lor și achitarea serviciilor operatorilor sistemelor de căutare.
- 8.4.16.** Părăsind MT, să utilizeze (să activeze) toate sistemele antifurt, instalate în MT.
- 8.4.17.** Dacă cazul asigurat a survenit în afara teritoriului Republicii Moldova, Asiguratul este obligat (cu excepția cazurilor conform p.13.3) să anunțe despre aceasta organele competente din localitatea

Versiunea 1.0 aprobată prin:

respectivă și să obțină documentele prin care se confirmă accidentul. De asemenea, el trebuie să anunțe Asigurătorul (reprezentantul acestuia) în modul stabilit și să îndeplinească instrucțiunile acestuia, precum și să fotografieze MT asigurat deteriorat.

8.4.18. Să declare în fața organelor de cercetare penală și a instanței de judecată că a fost despăgubit de Asigurător și să solicite introducerea acestuia în cauză în calitate de parte civilă, în cazul identificării autorilor furtului după plata despăgubirilor;

8.5. Asigurătorul are dreptul:

8.5.1. Să verifice informația prezentată de Asigurat, precum și îndeplinirea (respectarea) condițiilor prezentelor "Condiții" și contractului de asigurare.

8.5.2. Să ceară modificarea condițiilor contractuale sau achitarea primei de asigurare suplimentare corespunzătoare majorării riscului, în caz dacă a aflat sau a fost informat de Asigurat (Beneficiar) despre circumstanțele ce au condus la majorarea gradului de risc asigurat (conform p. 8.4.4 și 8.4.7. a "Condițiilor").

8.5.3. Să interpeleze organele competente, care pot să dispună de informațiile necesare pentru clarificarea circumstanțelor, cauzelor, mărimii și caracterului pagubei pricinuite MT asigurat.

8.5.4. Să ceară de la Asigurat, Beneficiar și persoană admisă la conducerea MT asigurat, informația necesară pentru constatarea cazului asigurat, circumstanțelor survenirii lui.

8.5.5. Să efectueze inspecția și examinarea MT deteriorat.

8.5.6. Să amâne achitarea despăgubirii de asigurare până la clarificarea tuturor circumstanțelor cazului asigurat (inclusiv până la primirea răspunsurilor în scris la interpelările adresate organelor competente), înștiințând în scris Asiguratul despre aceasta.

8.5.7. Să rezoluționeze înainte de termen contractul de asigurare, în modul stabilit de legislația Republicii Moldova și prezentele "Condiții", în cazul încălcării condițiilor contractului de asigurare sau "Condițiilor" de Asigurat, Beneficiar sau persoana admisă la conducerea MT asigurat, conform contractului de asigurare.

8.5.8. Să refuze Asiguratului în achitarea despăgubirii de asigurare în următoarele cazuri:

- prezentarea de Asigurat a informațiilor și documentelor false;
- primirea de Asigurat a despăgubirii pentru paguba cauzată, de la persoana vinovată în producerea pagubei și/sau de la compania de asigurări, care a asigurat răspunderea civilă a persoanei vinovate;
- în cazul neprezentării MT deteriorat pentru inspecție Asigurătorului până la efectuarea reparației;
- încălcarea de Asigurat a condițiilor contractului de asigurare și/sau prezentelor "Condiții";
- încălcarea prevederilor p. 8.4.7. a prezentelor "Condiții".
- în alte cazuri prevăzute de legislație în vigoare.

8.6. Asigurătorul este obligat:

8.6.1. La încheierea contractului de asigurare, să familiarizeze Asiguratul cu prezentele "Condiții".

8.6.2. În cazul recunoașterii evenimentului drept caz asigurat, să efectueze achitarea despăgubirii de asigurare în termenele stabilite în punctul 14.3. a prezentelor "Condiții".

8.6.3. Să înștiințeze în scris Asiguratul (Beneficiarul) despre nerecunoașterea evenimentului drept caz asigurat, refuzul în achitarea despăgubirii de asigurare sau despre luarea deciziei privind diminuarea mărimii despăgubirii de asigurare cu indicarea motivelor acestei decizii.

8.6.4. Să nu divulge informațiile despre Asigurat, Beneficiar, cu excepția cazurilor, prevăzute de legislația Republicii Moldova.

Versiunea **1.0** aprobată prin:

9. AGRAVAREA RISCULUI

- 9.1.** Dacă în perioada de acțiune a contractului de asigurare vor fi cunoscute circumstanțe care au drept consecință agravarea esențială a riscului, prevăzut de contractul de asigurare, Contractantul/Asiguratul este obligat să informeze Asigurătorul în scris, în termen de 2 zile lucrătoare, din momentul în care a cunoscut sau trebuia să cunoască agravarea riscului.
- 9.2.** Informarea se consideră îndeplinită în termen dacă s-a expediat în interiorul termenului.
- 9.3.** În cazul încălcării obligației de informare, dacă prejudiciul a fost cauzat de agravarea riscului, Asigurătorul este în drept să refuze în plata despăgubirii de asigurare.
- 9.4.** Dacă cazul asigurat este cauzat de un risc agravat despre care Contractantul cunoștea sau trebuia să cunoască înainte de încetarea perioadei de asigurare, se va considera că Asigurătorul nu ar fi asigurat deloc riscul agravat, iar despăgubirea de asigurare nu se va plăti.
- 9.5.** În cazul agravării riscului asigurat, Asigurătorului are dreptul de a solicita rezoluțiunea contractului de asigurare, de a revizui condițiile contractului, sau de a cere achitarea primei de asigurare suplimentare.
- 9.6.** Dacă Contractantul nu acceptă modificările condițiilor contractului de asigurare, sau achitarea primei de asigurare suplimentare, Asigurătorul este în drept să ceară rezoluțiunea unilaterală a contractului de asigurare.
- 9.7.** Rezoluțiunea asigurării, are loc prin notificare adresată Contractantului, în termen de o lună din momentul în care Asigurătorul a cunoscut agravarea sau indiciile ei.
- 9.8.** Perioada de asigurare încetează la expirarea unui termen de o lună de la recepția declarației de rezoluțiune, iar dacă Contractantul a săvârșit o încălcare intenționată a obligației de informare prevăzute la p. 9.3., la data recepției notificării de rezoluțiune.

10. ASIGURAREA MULTIPLĂ

- 10.1.** Contractantul trebuie să declare Asigurătorului existența tuturor asigurărilor referitoare la același bun, această obligație revenindu-i atât la data încheierii contractelor de asigurare, cât și pe parcursul executării acestora.
- 10.2.** Dacă pentru același bun sînt încheiate mai multe contracte de asigurare care, în ansamblu, depășesc valoarea reală a bunului, fiecare asigurător este obligat să plătească partea din prejudiciu egală cu raportul dintre suma asigurată prin contract și valoarea totală a sumelor asigurate prin toate contractele, fără ca asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decît prejudiciul efectiv, consecință directă a riscului.

11. ÎNSTRĂINAREA BUNULUI ASIGURAT

- 11.1.** În cazul în care Asiguratul înstrăinează bunul asigurat, valabilitatea asigurării încetează în momentul înstrăinării bunului.
- 11.2.** În cazul înstrăinării bunurilor asigurate, Dobânditorul are opțiunea de a menține valabilitatea contractului de asigurare sau de a solicita rezoluțiunea acestuia.
- 11.3.** În cazul menținerii valabilității contractului de asigurare, Contractantul sau Asiguratul se obligă să notifice, în scris, Asigurătorul despre înstrăinarea bunului asigurat, indicând toate împrejurările esențiale care se modifică datorită înstrăinării (noul proprietar, data înstrăinării, etc.).
- 11.4.** Contractantul sau Asiguratul se obligă de a notifica Asigurătorul, în decursul a 10 zile de la data înstrăinării, despre înstrăinarea bunurilor asigurate. În caz contrar, contractul de asigurare se consideră rezolvit în momentul înstrăinării bunurilor.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 11.5. Asigurătorul, la rîndul său, va recalcula prima de asigurare pentru noul asigurat și va reduce sau, respectiv, va majora prima de asigurare pentru perioada neexpirată a contractului de asigurare.
- 11.6. În cazul rezoluțiunii contractului de asigurare, Asigurătorul restituie Asiguratului primele de asigurare pentru lunile complete pînă la expirarea contractului, reținând suma cheltuielilor efective de gestiune. Restituirea primelor de asigurare se efectuează numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri de asigurare.
- 11.7. Contractantul sau Asiguratul care nu anunță Asigurătorul în termen de 10 zile înstrăinarea bunului, pierde dreptul la restituirea părții proporționale de primă.

12. ACȚIUNILE ASIGURATULUI LA SURVENIREA CAZULUI ASIGURAT

- 12.1. La survenirea evenimentului, care denotă semne ale cazului asigurat, Asiguratul sau persoanele admise la conducere, sunt obligați să întreprindă toate măsurile raționale, posibile, pentru salvarea MT, fără risc pentru viață sa și a persoanelor aflate în el, pentru prevenirea deteriorării ulterioare a MT și înlăturarea cauzelor ce contribuie la apariția pagubelor suplimentare.
- 12.2. În cazul deteriorării MT și ES asigurat, Asiguratul este obligat să anunțe imediat organele competente, împuternicite conform legislației în vigoare pentru a cerceta evenimentul respectiv și să asigure perfectarea în scris a documentelor de confirmare a evenimentului asigurat, după cum urmează:
- 12.2.1. în cazul accidentelor rutiere – organele poliției rutiere apelând la numărul scurt 112 și urmând instrucțiunile lor;
- 12.2.2. în cazul acțiunilor ilicite ale terțelor persoane - în organele afacerilor interne de la locul producerii evenimentului;
- 12.2.3. în caz de tamponare cu bunurile imobile sau mobile (construcții, obstacole, animale etc.) – în organele afacerilor interne de la locul accidentului;
- 12.2.4. în rezultatul apariției unei forțe naturale – serviciul meteorologic de stat (de seismologie) și/sau în organele afacerilor interne de la locul accidentului;
- 12.2.5. în caz de incendiu – serviciul pompieri apelând la numărul scurt 112 și urmând instrucțiunile lor.
- 12.3. Să înștiințeze în formă scrisă Asigurătorul despre deteriorarea MT (forma de înștiințare emisă de Asigurător sau prin intermediul poștei electronice, fax, etc) cu descrierea amănunțită a tuturor circumstanțelor evenimentului pe care le cunoaște în termen de 10 (zece) zile lucrătoare din momentul producerii cazului asigurat, cu excepția zilelor de odihnă și de sărbători. Totodată Asigurătorul nu poate invoca clauza prin care este eliberat total sau parțial de obligația sa dacă obligația de informare nu a fost îndeplinită în modul corespunzător, decît în măsura în care, prin neexecutare, interesele asigurătorului sînt afectate în mod serios sau au dus la costuri suplimentare.
- 12.4. Asiguratul este obligat să prezinte Asigurătorului MT asigurat pentru efectuarea inspecției, pînă la înlăturarea (reparația) defecțiunilor, pricinuite în rezultatul accidentului.
- 12.5. În cazul în care în urma achitării despăgubirii de asigurare după producerea riscului „Furt” autovehicolul sustras a fost identificat se purcede la următoarele:
- dacă MT furat a fost identificat în perioada de valabilitate a poliței de asigurare, atunci asiguratul este obligat în termen de 30 de zile să restituie Asigurătorului despăgubirea de asigurare achitată conform contractului, iar MT urmează să fie transmis asiguratului. Totodată deteriorările prezente urmează să fie înlăturate din contul asiguratorului (excepție daunele care au fost fixate pînă la luarea în asigurare);
 - dacă MT furat a fost identificat înafara perioadei de asigurare atunci el rămîne la asigurator, iar asiguratul este obligat să predea către asigurator toate drepturile asupra MT depistat liber de orice viciu de ordin juridic. Obligația de scoatere de la evidentă a autoturismului asigurat depistat și cheltuielile aferente se pun în sarcina Asiguratului.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

13. LISTA DOCUMENTELOR OBLIGATORII CE CONFIRMĂ SURVENIREA CAZULUI ASIGURAT ȘI CUANTUMUL PREJUDICIULUI, CONFORME LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE

13.1. Pentru examinarea cererii privind despăgubirea de asigurare, în afară de înștiințarea în scris despre producerea evenimentului asigurat, Asigurătorului i se prezintă următoarele documente și rechizite, ceea ce constituie temei privind examinarea evenimentului asigurat și achitarea despăgubirii de asigurare:

13.1.1. Contractul de asigurare (polița de asigurare);

13.1.2. Certificatul de înmatriculare a MT;

13.1.3. Raport privind trecerea testării tehnice a MT valabil;

13.1.4. Procura privind dreptul de reprezentare a intereselor în fața Asigurătorului (pentru persoana juridică);

13.1.5. Permisul de conducere a persoanei care a condus MT în momentul producerii AR;

13.1.6. Documentele (certIFICATE, procese - verbale, hotărâri, decizii, sentințe), eliberate de organul competent (persoana responsabilă), împuternicit prin lege să efectueze cercetarea evenimentului corespunzător, în care sunt indicate deplin:

- locul, data, timpul, cauzele, circumstanțele și consecințele accidentului, data și timpul recepționării de organele competente indicate (persoana responsabilă) a înștiințării despre producerea lui; descrierea MT asigurat (marca, modelul, numărul de înregistrare);
- lista defecțiunilor bunurilor asigurate;
- numele deplin și adresele locului permanent de trai (locul aflării) a proprietarilor MT, care au fost părtași ai accidentului și al fiecărui participant la accident (dacă aceștia au fost stabiliți), gradul de vinovăție a lor (dacă vina a fost stabilită);
- confirmarea faptului că conducătorul auto a MT asigurat a deținut dreptul de a-l conduce și nu s-a aflat în stare de ebrietate;
- confirmarea infracțiunii și decizia luată în cazul respectiv privind aplicarea sancțiunii administrative (în cazul încălcării legii) sau normele de drept, conform cărora a fost deschis dosarul penal, alte informații care, în conformitate cu normele de drept, trebuie să fie indicate în documentele de genul corespunzător;
- starea de ebrietate sau certificatul privind examinarea medicală a stării de ebrietate (expertiza medicală), cu excepția situației documentării cazurilor de către persoanele abilitate prin lege în acest scop care la intima convingere și decizie nu l-au supus testului stării de ebrietate. La fel excepție constituie și cazurile când Asiguratul nu este vinovat de producerea evenimentului asigurat și este stabilită persoana vinovată sau în cazul deteriorării parbrizului.

Suplimentar:

- în caz de incendiu – certificatul de la organele de supraveghere antiincendiară, copia deciziei privind deschiderea (refuzul deschiderii) dosarului penal privind faptul incendiului și/sau raportul de expertiza de la serviciul de pompieri (Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale);
- în cazul calamităților naturale – documentele de la serviciul meteorologic de stat (de seismologie), prin care se confirmă datele despre caracterul și timpul acțiunii calamității naturale corespunzătoare sau a altui fenomen natural periculos, dacă bunurile asigurate sunt deteriorate ca urmare a unor astfel de fenomene;
- în cazul căderii diferitor obiecte de pe clădiri și instalații (zăpadă, gheață, elemente ale acoperișului etc.), răsturnării copacilor, pilonilor, panourilor de reclamă etc. – certificatul despre timpul, locul și cauza pagubei de la organele afacerilor interne și organele de stat sau organele administrației.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 13.2.** Asigurătorul este în drept să-l elibereze pe Asigurat de obligația să prezinte o parte din documente din pachetul documentelor indicate.
- 13.3.** Prezentarea documentelor, stabilite în p. 13.1.6 nu este obligatorie în cazul:
- 13.3.1.** spargerii sticlelor (parbrize, geamurile salonului, oglinzi, faruri și a alte utilaje distribuitoare de lumină ale MT);
- 13.3.2.** pagubelor neînsemnate (neînsemnată este considerată paguba, ce nu depășește 5% din suma asigurată, dar nu mai mare decât suma echivalentă cu 1.000 (una mie) EUR.
- 13.4.** Asiguratul poate beneficia de dreptul de a primi despăgubirea de asigurare pentru cazul asigurat fără documentele oficiale corespunzătoare stabilite în p. 13.1.6 de 2 (două) ori pe parcursul valabilității contractului de asigurare și numai pentru accesoriile (detaliile) nerepetate ale MT (cu excepția cazurilor când se atestă că deteriorarea repetată a fost reparată/înlocuită și prezentate facturile pentru îndeplinirea lucrărilor menționate). Dacă contractul de asigurare este încheiat pe un termen mai mic de 6 (șase) luni (asigurarea pe termen scurt), Asiguratului nu i se oferă dreptul la perfectarea cazului asigurat fără prezentarea documentelor indicate în p. 10.1.6..
- Părțile pot conveni asupra modificării numărului de cazuri și cuantumul pagubei achitate conform punctelor 13.3. și 13.4. al prezentelor Condiții.
- 13.5.** În cazul prezentării formularului Constatare amiabilă de accident, completat în conformitate cu legislația statului pe teritoriul căruia s-a produs riscul asigurat, despăgubirea de asigurare în temeiul contractului CASCO se va achita:
- în limita cuantumului maxim de despăgubire RCA, stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – dacă accidentul sa produs pe teritoriul Republicii Moldova;
 - în limita cuantumului maxim de despăgubire prevăzut de legislația statului pe teritoriul căruia sa produs accidentul, pentru accidente produse în afara teritoriului Republicii Moldova.
- 13.6.** Tipul și locul inspecției se coordonează de către părți. Dacă deteriorările cauzate MT asigurat în rezultatul cazului asigurat, nu împiedică deplasarea în siguranță și pe cont propriu a acestuia, Asiguratul este obligat să prezinte MT asigurat la locul aflării serviciului de despăgubire al Asigurătorului;
- 13.7.** La prezența altor participanți la accidentul rutier sau a persoanelor vinovate de deteriorarea MT asigurat, locul și timpul inspecției MT asigurat deteriorat se coordonează cu Asigurătorul și compania de asigurări a vinovatului; totodată data inspecției se stabilește ținând cont de timpul necesar pentru chemarea în scopul efectuării inspecției și sosirea persoanelor cointeresate.
- 13.8.** La săvârșirea furtului MT asigurat, părților separate și pieselor lui (riscul “FURT”), Asiguratul este obligat:
- 13.8.1.** Imediat, după ce Asiguratul sau persoana admisă la conducere au aflat despre furtul MT asigurat, și/sau a părților separate și a pieselor acestuia, să anunțe organele afacerilor interne de la locul furtului;
- 13.8.2.** Dacă MT este echipat cu sistemul de recunoaștere și depistare, să pună imediat în acțiune sistemul dat și/sau să informeze despre furt organizația care deservește sistemul dat, în modul stabilit, în corespundere cu cerințele contractului și/sau instrucțiunii pentru deservirea sistemului dat.
- 13.8.3.** Pe parcursul a 24 de ore să înștiințeze Asigurătorul despre furtul MT asigurat prin cererea scrisă în forma liberă, prin telegramă, fax, sau email.
- 13.8.4.** Pe parcursul a 3 (trei) zile, excluzând zilele de odihnă și sărbătorile, să prezinte Asigurătorului cererea scrisă în forma stabilită de Asigurător cu expunerea detaliată a tuturor circumstanțelor cunoscute privind furtul MT sau părților separate și pieselor acestuia.
- 13.9.** Pentru examinarea cererii privind cazul asigurat (riscul “FURT”) să prezinte Asigurătorului următoarele:
- 13.9.1.** Contractul de asigurare (polița de asigurare);
- 13.9.2.** Procura privind dreptul de reprezentare a intereselor la Asigurător (pentru persoana juridică);



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 13.9.3.** Procura privind dreptul de conducere și utilizare a MT asigurat, documentele de înregistrare și de evidență pentru MT asigurat (certificatul de înmatriculare, pașaportul tehnic etc.);
- 13.9.4.** Documentele (certIFICATE, hotărâri, decizii, sentințele) sau copiile lor legalizate în modul stabilit, eliberate de organele afacerilor interne, organele procuraturii sau de judecată, unde sunt indicate deplin:
- locul, timpul, cauzele, circumstanțele și consecințele furtului, data și timpul primirii înștiințării de către organele indicate (cu referire la persoane oficiale) privind pierderea bunurilor asigurate; descrierea MT asigurat (marca, modelul, numărul de înmatriculare);
 - lista părților furate ale bunurilor respective (în cazul furtului părților separate și pieselor);
 - numele, prenumele depline și adresele locului permanent de trai (locul aflării) persoanelor participante la furt, dacă aceste sunt stabilite;
 - normele actului legislativ, conform cărora a fost intentat un dosar penal privind furt, jaf sau tâlhărie.
- 13.9.5.** Toate seturile de chei eliberate de uzina producătoare sau cele indicate în cererea de asigurare, toate completele de pupitru de comandă (cartele, chei) prin sisteme și dispozitive antifurt, de pază, de recunoaștere, cu care este echipat MT asigurat.
- 13.10.** Dacă MT asigurat sau ES asigurat sunt furate, atunci înainte de achitarea despăgubirii de asigurare, Asigurătorul încheie cu proprietarul MT asigurat, un Acord adițional, în baza căruia proprietarul MT este obligat, la alegerea Asigurătorului, în cazul depistării MT sau ES asigurate să întoarcă Asigurătorului în termenele stabilite prin Acordul adițional, despăgubirea de asigurare, sau să transmită Asigurătorului dreptul de proprietate asupra MT sau ES asigurat, liber de orice viciu de ordin juridic. Obligația de scoatere de la evidență a MT asigurat și cheltuielile aferente se pun în sarcina Asiguratului.
- 13.11.** Documente și articole, indicate în subpunctele 13.9. și transmise Asigurătorului, se restituie Asiguratului (Beneficiarului) conform cererii lui după găsirea MT și rambursarea de Asigurat a despăgubirii de asigurare.
- 13.12.** Prin acordul părților poate fi prevăzută substituirea tuturor documentelor sau a unor părți de documente, care demonstrează survenirea cazului asigurat, cu actul de uz intern, privind cazul asigurat. Actul privind cazul asigurat se întocmește de Asigurător în baza lămuririlor persoanelor, care cunosc circumstanțele evenimentului.

14. CONDIȚIILE DE PLATĂ A DESPĂGUBIRILOR DE ASIGURARE

- 14.1.** Despăgubirea de asigurare se achită Asigurătorului după prezentarea de Asigurat a tuturor documentelor necesare privind cazul asigurat, după efectuarea inspecției MT deteriorat de Asigurător și întocmirea actului de inspecție, determinarea circumstanțelor, cauzelor, mărimii și caracterului pagubei cauzate și după recunoașterea de Asigurător a evenimentului drept caz asigurat. Totodată, obligația de a prezenta documentele ce confirmă cauzele survenirii cazului asigurat și mărimea pagubei, îi revine Asiguratului.
- 14.2.** Achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează nu mai devreme decât încasarea integrală a primei de asigurare la contul de decontare /casieria Asigurătorului, conform contractului de asigurare, în caz contrar Asigurătorul poate compensa primele de asigurare scadente și alte sume datorate în baza contractului de asigurare cu sumele care sunt pretinse de la asigurat în temeiul aceluiași contract de asigurare, chiar dacă cel ce pretinde este un terț.
- 14.3.** Asiguratorul este obligat să încheie activitatea de investigare și constatare a cazului asigurat și a întinderii obligației în termen după cum urmează:
- 14.3.1.** În cazul furtului MT asigurat – în decursul a 60 zile din ziua prezentării Asigurătorului de Asigurat, tuturor documentelor necesare și semnării de părți a acordului adițional privind raportul juridic între părți în cazul găsirii MT asigurat furat.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 14.3.2.** În cazul distrugerii MT asigurat - în decursul a 30 zile, din ziua prezentării Asigurătorului de către Asigurat, tuturor documentelor necesare.
- 14.3.3.** În celelalte cazuri - în decursul a 15 zile, din ziua prezentării Asigurătorului de Asigurat, a tuturor documentelor necesare.
- 14.4.** Achitarea despăgubirii de asigurare se va efectua în termen de cel mult 7 zile calendaristice din momentul finalizării dosarului de daună.
- 14.5.** Temeiul pentru recunoașterea evenimentului drept caz asigurat și pentru achitarea despăgubirii de asigurare constituie prezentarea de asigurat (Beneficiar) a tuturor documentelor indicate în capitolul 13 a prezentelor "Condiții".
- 14.6.** Pentru Asiguratul (Beneficiarul), care nu este proprietarul MT, achitarea despăgubirii de asigurare, în cazul furtului sau distrugerii MT, se efectuează în baza procurii legalizate de notar de la proprietarul MT, sau existența altui document, recunoscut de Asigurător și care conferă acestuia dreptul pentru primirea despăgubirii de asigurare.
- 14.7.** Despăgubirea de asigurare, în cazul deteriorării MT, se achită la solicitarea Asiguratului (Beneficiarului) în numerar sau prin virament în cont bancar, sau, prin virament în contul bancar al unității de specialitate care a efectuat sau va efectua reparația MT asigurat.
- 14.7.1.** Dacă despăgubirea de asigurare se achită în volum deplin prin virament stației de deservire tehnică care efectuează reparația MT asigurat și pentru acest caz asigurat este stabilită o franșiză, atunci Asiguratul (Beneficiarul) este obligat să achite această franșiză în casieria Asigurătorului sau să transfere suma respectivă prin virament în contul de decontare al Asigurătorului.
- 14.7.2.** Toate decontările între Asigurător și stația de deservire tehnică care efectuează reparația MT asigurat se efectuează numai după prezentarea, de Asigurat, a documentelor care certifică achitarea franșizei.
- 14.8.** Achitarea despăgubirii de asigurare pentru MT furat se efectuează după ce Asigurătorului i se transmit toate documentele și obiectele enumerate în p. 13.9 a prezentelor "Condiții" și după încheierea unui Acord adițional cu Asiguratul, privind relațiile între părți în cazul găsirii MT furat.
- 14.9.** În cazul deteriorării MT asigurat pentru riscul "DAUNĂ", mărimea despăgubirii de asigurare se determină:
- a) în baza calculului Asigurătorului (la efectuarea calculelor se utilizează prețurile medii de piață la piese și servicii de reparație);
 - b) în baza facturilor pentru reparația real efectuată a MT asigurat deteriorat, la stația de deservire tehnică a automobilelor, la care Asiguratul a fost îndreptat de Asigurător;
 - c) în baza facturilor pentru reparația real efectuată a MT deteriorat, la stația de deservire tehnică a automobilelor, la alegerea Asiguratului și cu acordul Asigurătorului. În acest caz Asiguratul este obligat să-i prezinte Asigurătorului originalul facturii, nota de comandă sau calculul costului reparației. Responsabilitatea pentru calitatea și termenul efectuării reparației a MT asigurat deteriorat, la stația de deservire tehnică a automobilelor la alegerea Asiguratului și cu acordul Asigurătorului, îi revine Asiguratului.
- 14.10.** Varianta concretă de determinare a mărimii despăgubirii de asigurare se stabilește de comun acord cu Asiguratul.
- 14.11.** Documentele prezentate de Asigurat trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele date
- indicarea în parte a tipurilor de lucrări efectuate (reparația, schimbarea, demontarea, asamblarea, vopsirea etc.);
 - denumirea operațiunilor tehnologice efectuate;
 - norma timpului în ora-normă pentru fiecare operațiune;
 - costul orei-normă;
 - cantitatea materialelor utilizate în unitățile lor de măsură;
 - costul materialelor;



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- lista pieselor noi de schimb, utilizate la schimbarea celor deteriorate, numărul lor conform cataloagelor și costul fiecărei piese;
 - costul total al lucrărilor.
- 14.12.** În cazul când Asiguratul procură de sine stătător piesele de schimb pentru reparație, el este obligat să-i prezinte Asiguratorului facturile originale de achiziție a lor, precum documentele și facturile ce confirmă achitarea acestora. În facturile de achiziție a pieselor de schimb trebuie să fie indicate: denumirea pieselor de schimb, numărul lor conform cataloagelor, costul fiecărei piese, valoarea totală a lor
- 14.13.** Toate documentele prezentate Asiguratorului trebuie să conțină datele în limba română sau rusă, sau să fie traduse în una din aceste limbi și confirmate în modul corespunzător. Cheltuielile pentru traducere nu se rambursează.
- 14.14.** În cazul dacă achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează până la efectuarea reparației (în avans), mărimea ei se determină în baza devizului de cheltuieli elaborat de Asigurator, luând în considerație documentele de plată corespunzătoare, ce confirmă eventualele cheltuieli efectuate.
- 14.14.1.** În cazul aplicării prevederilor p. 14.14, dacă după efectuarea reparației au fost prezentate documente ale organizațiilor specializate, ce confirmă cheltuielile efectuate, atunci, conform cererii Asiguratului, se achită diferența dintre cheltuielile real efectuate și costurile aplicate de Asigurator la calcularea despăgubirii de asigurare.
- 14.15.** Conform acordului părților, în contractul de asigurare poate fi determinată una din cele două sisteme de compensare a despăgubirii de asigurare:
- 14.15.1.** ”Fără aplicarea uzurii MT” – prevede că, achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează fără a ține cont de procentul uzurii pieselor și detaliilor, ce urmează a fi schimbate în rezultatul producerii cazului asigurat .
- 14.15.2.** ”Cu aplicarea uzurii MT” - prevede că, achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează ținând cont de procentul uzurii MT. Calculul uzurii se efectuează de expertul Asiguratorului. Coeficientul determinat al procentului de uzură al MT se aplică la suma pagubei ce include valoarea pieselor care trebuie să fie schimbate
- 14.16.** Sunt supuse despăgubirii:
- 14.16.1.** costul pieselor și detaliilor ce trebuie să fie schimbate;
 - 14.16.2.** costul lucrărilor pentru schimbarea și reparația pieselor și detaliilor deteriorate;
 - 14.16.3.** costul materialelor cheltuite .
- 14.17.** Se supune despăgubirii costul schimbării și reparației doar a pieselor și detaliilor, a căror deteriorare a fost provocată de cazul asigurat. Totodată, schimbarea pieselor și detaliilor deteriorate ale MT asigurat se ia în calcul cu condiția că acestea nu pot fi aduse în stare bună pentru utilizarea ulterioară prin efectuarea reparației de restabilire, sau dacă această reparație este economic neefectivă, deoarece costul ei depășește costul total al schimbării (ținând cont de costul pieselor, materialelor consumate și al lucrului efectuat).
- 14.18.** La acordul părților, Asiguratorul în schimbul compensării despăgubirii de asigurare pentru unele piese, detalii și agregate este în drept să ofere prin unitatea specializată Asiguratului piesele, detaliile și agregatele corespunzătoare, excluzând costul lor din calculație.
- 14.19.** Se consideră necesară vopsirea deplină a MT deteriorat ca urmare a survenirii cazului asigurat, atunci când părțile deteriorate ale caroseriei constituie nu mai puțin de 50% din suprafața externă totală a MT.
- 14.20.** Asiguratorul compensează cheltuielile legate de înlăturarea deteriorărilor ascunse și defectelor provocate de cazul asigurat corespunzător și depistate în procesul efectuării reparației MT, confirmate documentar.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 14.21.** În cazul depistării deteriorărilor și defectelor ascunse, Asiguratul este obligat până la înlăturarea lor să informeze în scris Asigurătorul despre aceasta pentru întocmirea de el a actului de inspecție suplimentar.
- 14.22. Nu se despăgubește:**
- 14.22.1.** Deservirea tehnică și deservirea de garanție a MT.
- 14.22.2.** Lucrările legate de reconstrucția și reutilizarea MT, de reparația sau înlocuirea unor părți, pieselor și detaliilor din cauza uzurii, defectului tehnic etc.
- 14.22.3.** Lucrărilor de înlocuire (în loc de reparație) a detaliilor și agregatelor MT în asamblare din motivul lipsei la stația de deservire tehnică auto, a pieselor de schimb și a detaliilor necesare pentru reparație sau schimbului lor, efectuate la dorința Asiguratului.
- 14.23.** La survenirea cazului asigurat în care MT este lipsit de însăși capacitatea deplasării, Asigurătorul îi achită Asiguratului cheltuielile confirmate documentar suportate pentru transportarea (remorcarea) MT deteriorat până la locul parcării (la garaj) sau până la locul unde se va efectua reparația, dar nu mai mult de 1% din suma asigurată. Dacă transportarea MT deteriorat sau alte cheltuieli necesare pentru diminuarea prejudiciului sunt efectuate conform recomandării în scris a Asigurătorului, atunci ele se rambursează în volum deplin în baza facturilor lucrărilor și serviciilor real prestate.
- 14.24.** Distrugerea totală, reprezintă distrugerea de facto sau constructivă a MT asigurat, în cazul când costul reparației depășește 75% din valoarea lui reală la momentul încheierii contractului de asigurare. Calculul se efectuează în corespundere cu tehnologia efectuării reparației, aplicate de uzina producătoare, la costurile pieselor de schimb indicate în cataloagele corespunzătoare și la prețurile medii pentru lucrările de reparație, stabilite pe piața din localitatea în care se efectuează reparația.
- 14.25.** Despăgubirea de asigurare pentru riscul "Daună" în condițiile "Distrugerii Totale" se acordă conform uneia din variante:
- 14.25.1.** În mărimea sumei asigurate cu scăderea despăgubirilor efectuate anterior și a franșizei conform contractului, cu condiția că MT deteriorat este transmis în proprietatea Asigurătorului. În acest caz MT trebuie să fie scos de la evidența Agenției Servicii Publice și devamat pentru a fi transmis Asigurătorului. În cazul respectiv cheltuielile Asiguratului pentru scoaterea de la evidență a MT nu sunt acoperite de asigurare. La transmiterea MT Asigurătorului, se întocmește actul de inspecție a MT cu indicarea completării acestuia.
- 14.25.2.** În mărimea sumei asigurate, cu scăderea despăgubirilor efectuate și a valorii rămase a MT, cu condiția că părțile componente respective rămân în posesia Asiguratului. În acest caz mărimea maximă a despăgubirii nu poate depăși 75% din suma asigurată, iar franșiza preconizată conform contractului nu se aplică. Valoarea rămasă a MT, este apreciată în baza unei expertize efectuate de Centrul Național de Expertize Judiciare pe lângă Ministerul Justiției RM sau de Camera de Comerț și Industrie a RM.
- 14.25.3.** Dacă suma asigurată a MT asigurat este mai mică decât valoarea reală a MT asigurat, atunci despăgubirea de asigurare se determină în acea proporție față de pagubă, în care se află suma asigurată față de valoarea reală a MT asigurat, în limitele sumei asigurate a MT, dar nu mai mult decât 75% din valoarea reală a MT. MT deteriorat rămâne la Asigurat. Franșiza preconizată conform contractului nu se aplică.
- 14.26.** Varianta finală privind modul de compensare a despăgubirii de asigurare în condițiile "Distrugerii Totale" se determină de Asigurător.
- 14.27.** Dacă conform condițiilor "Distrugerii Totale", MT indicat nu poate fi înstrăinat de la proprietar în folosul Asigurătorului în conformitate cu restricțiile vamale sau ale altor organe, atunci pretențiile respective pot fi aplanate doar conform condițiilor indicate în p. 14.25.2.
- 14.28.** Pentru luarea deciziei privind reglementarea pretențiilor în condițiile "Distrugerii Totale", Asigurătorul efectuează evaluarea preventivă a costului reparației de restaurare a MT. Evaluarea preventivă se

Versiunea 1.0 aprobată prin:

efectuează în baza actului de inspecție a MT deteriorat, întocmit de Asigurător și în baza costului de restaurare a MT, calculat de Asigurător în conformitate cu tehnologia reparației, aplicate de uzina producătoare a MT. La efectuarea calculației se utilizează normativele și prețurile dealerilor oficiali. Valoarea orei-norme, a materialelor consumate și a pieselor se determină reieșind din prețurile medii stabilite pe piața a localității unde se efectuează reparația.

- 14.29.** La calcularea despăgubirii de asigurare nu se ia în considerație valoarea pieselor și agregatelor care lipsesc ori sunt deteriorate, lipsa sau deteriorarea cărora nu are legătură directă cu cazul asigurat examinat.
- 14.30.** În cazul compensării despăgubirii de asigurare pentru MT furat sau în cazul compensării despăgubirii de asigurare pentru riscul "Daună" în condițiile "Distrugerii Totale", contractul de asigurare încetează, rambursarea primei de asigurare pentru alte riscuri asigurate nu se efectuează.
- 14.31.** După compensarea despăgubirii de asigurare pentru riscul "Daună", cu excepția cazului despăgubirii în condițiile "Distrugerii Totale", contractul de asigurare își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului de acțiune a lui. În acest caz suma asigurată trebuie să fie restabilită conform metodei indicate în p. 5.11 al prezentelor "Condiții".
- 14.32.** Mărimea pagubei pentru riscul "Echipament Suplimentar" se determină
- în cazul deteriorării echipamentului suplimentar – în mărimea costului reparației,
 - în cazul furtului sau distrugerii echipamentului suplimentar – în mărimea sumei asigurate.
- 14.32.1.** După achitarea despăgubirii de asigurare pentru furtul sau distrugerea ES, contractul de asigurare încetează pentru riscul respectiv.
- 14.32.2.** În cazul furtului sistemului audio pentru mașină cu panelul din față demontabil, achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează după transmiterea Asigurătorului de Asigurat a panelului demontabil din față al sistemului audio furat.
- 14.33.** Achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează în valuta națională MDL.
- 14.34.** Dacă suma asigurată pentru riscul corespunzător conform contractului de asigurare (poliței de asigurare) este stabilită în echivalent valutar, atunci în cazul furtului, distrugerii totale, sau dacă costul reparației în factură, foaia de comandă sau în calculație este indicată în valută străină, atunci se aplică cursul de schimb valutar al BNM la ziua producerii evenimentului asigurat.

15. MODIFICAREA ȘI MODUL ÎNCETĂRII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

- 15.1.** Modificarea sau completarea condițiilor contractului de asigurare sunt posibile prin acordul în scris al Părților, dacă contractul nu prevede altceva.
- 15.2.** Asiguratul este obligat să declare în scris despre intenția sa de a modifica (completa) condițiile contractului de asigurare. Dacă Asigurătorul nu este de acord de a include aceste modificări (completări) în contractul de asigurare, atunci contractul de asigurare continuă acțiunea conform condițiilor inițiale.
- 15.3.** În cazul modificării (completării) condițiilor contractului de asigurare condițiile noi intră în vigoare din momentul încheierii acordului adițional, dacă altceva nu este prevăzut direct de acordul adițional sau nu reiese din caracterul modificărilor (completărilor) contractului de asigurare.
- 15.4.** Contractul de asigurare încetează în următoarele cazuri:
- a) De drept;
 - b) Prin rezoluțiune;
 - c) Prin nulitate.

Încetarea de drept a contractului de asigurare.

- 15.5.** Contractul de asigurare încetează de drept în următoarele cazuri:
- a) prin acordul părților;
 - b) la expirarea termenului său de acțiune;



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- c) la îndeplinirea de către Asigurător a obligațiilor contractuale;
- d) la lichidarea Asiguratului/Contractantului – persoană juridică sau la decesul Asiguratului/Contractantului – persoană fizică;
- e) la lichidarea Asigurătorului, în modul stabilit de legislație;
- f) în alte cazuri prevăzute de legislație.

Rezoluțiunea contractului de asigurare.

15.6. Asigurătorul declară rezoluțiunea prin declarație scrisă față de contractant chiar dacă o altă persoană are calitatea de Contractant sau de Asigurat/Beneficiar al asigurării.

15.7. Rezoluțiunea reprezintă încetarea contractului de asigurare, la inițiativa uneia dintre părți, ca urmare a neexecutării culpabile a obligațiilor contractuale, de către cealaltă parte.

15.8. Rezoluțiunea poate fi solicitată la cererea Asigurătorului sau Contractantului, doar în cazul în care partea opusă nu își onorează obligațiile prevăzute de contract, sau încalcă legislația;

15.9. La rezoluțiunea contractului de asigurare din culpa Asigurătorului, contractantului se restituie integral prima de asigurare. În alte cazuri, asigurătorul restituie contractantului ori succesorilor lui prima de asigurare neutilizată pentru perioada rămasă până la expirarea contractului, reținând suma cheltuielilor efective de gestiune.

15.10. Restituirea primelor de asigurare se efectuează numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri de asigurare.

15.11. Părțile pot solicita rezoluțiunea contractului de asigurare și în alte cazuri expres prevăzute de lege, condiții de asigurare sau de contract.

15.12. Rezoluțiunea asigurării nu stinge obligația asigurătorului aferentă unui caz asigurat produs în interiorul perioadei de asigurare care a curs efectiv înainte de data rezoluțiunii.

15.13. Fiecare parte contractantă este în drept să declare rezoluțiunea contractului de asigurare fără careva motiv după survenirea cazului asigurat.

15.13.1. Dreptul la rezoluțiune expiră dacă partea contractantă îndreptățită nu a comunicat celeilalte părți contractante rezoluțiunea în termen de 2 luni după ce a cunoscut survenirea cazului asigurat.

15.13.2. Rezoluțiunea produce efecte la expirarea unui termen de 2 săptămâni de la comunicare.

Nulitatea contractului de asigurare

15.14. Contractul de asigurare este nul în cazurile prevăzute de legislație.

15.15. În cazul nulității absolute a contractului de asigurare, Asigurătorul restituie Contractantului primele de asigurare încasate cu excluderea cheltuielilor de gestiune. Asigurătorul poate pretinde la repararea prejudiciului cauzat prin contractul de asigurare declarat nul.

15.16. Asigurătorul nu este obligat să restituie primele încasate în temeiul contractului de asigurare anulat pe temeiul dolului.

16. LITIGII

16.1. Litigiile dintre Asigurat și Asigurător, ce pot să apară la încheierea, executarea sau încetarea contractului de asigurare, vor fi soluționate de părți pe cale amiabilă, prin negocieri directe;

16.2. În cazul imposibilității soluționării litigiilor pe cale amiabilă prin negocieri, părțile iau măsuri preventive de soluționare a acestora prin înaintarea reclamației părții care a încălcat condițiile contractului de asigurare și Condițiilor de asigurare.

16.3. Reclamația se înaintează în formă scrisă, prin poștă, fax sau prin orice cale care confirmă recepționarea reclamației și oferirea termenului de 15 zile pentru răspuns, calculat din momentul primirii reclamației. În reclamație trebuie să fie indicate circumstanțele, motivele și sub formă de anexă



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

documentele care confirmă încălcarea condițiilor contractului de asigurare și propuneri pentru soluționarea divergențelor apărute.

- 16.4.** La apariția litigiilor cu privire la cauzele survenirii riscului asigurat și/sau mărimea daunei fiecare parte este în drept să ceară efectuarea expertizei. Expertiza se efectuează din contul părții care a cerut efectuarea ei. În caz dacă expertiza s-a efectuat din contul Asiguratului și rezultatele expertizei au fost recunoscute de Asigurător, atunci ultimul îi compensează Asiguratului cheltuielile corespunzătoare. Totodată mărimea totală a despăgubirii nu poate depăși mărimea răspunderii Asigurătorului la momentul producerii cazului asigurat. Pe perioada efectuării expertizei, soluționarea amiabilă a litigiului se suspendă, până la prezentarea raportului de expertiză.
- 16.5.** În cazul imposibilității soluționării litigiului pe calea amiabilă, partea are dreptul să se adreseze în instanța de judecată competentă, pentru soluționarea litigiului pe cale judiciară, în conformitate cu prevederile contractului de asigurare, condițiilor de asigurare și legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 16.6.** La soluționarea litigiilor, clauzele contractului de asigurare au prioritate în raport cu prevederile Condițiilor de asigurare.

17. SUBROGAREA

- 17.1.** Asigurătorul care a plătit despăgubirea de asigurare preia, în limitele acestei sume, dreptul la creanță pe care asiguratul sau o altă persoană care a încasat despăgubirea de asigurare îl deține în raport cu terțul responsabil de producerea pagubei.
- 17.2.** Asiguratul, pe parcursul a 5 (cinci) zile calendaristice după primirea despăgubirii de asigurare, este obligat să predea Asigurătorului toate materialele (documentele) existente pentru realizarea dreptului de creanță față de persoana responsabilă de producerea pagubei și să efectueze toate formalitățile necesare pentru realizarea acestui drept.
- 17.3.** Dacă Asiguratul renunță la pretențiile sale față de terț sau la drepturile care constituie temeiul acestor pretenții, sau dacă realizarea acestui drept este imposibilă din vina asiguratului, asigurătorul este scutit de plata acelei părți din despăgubire de asigurare pe care ar fi putut-o pretinde, în măsura existenței temeiurilor, de la terț.

18. IMPEDIMENTE LA EXECUTAREA OBLIGAȚIILOR

- 18.1.** Nici una dintre părți nu răspunde pentru neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător – total sau parțial – a oricărei obligații care îi revine în baza contractului de asigurare, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de un impediment în afara controlului Părților prevăzut la art. 904 Cod Civil.
- 18.2.** Prin impediment se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, ce include, dar nu se rezumă la război sau revoluție, incendiu, inundație, cutremur, epidemie, embargou sau restricții de carantină și care, survenind pe durata executării Contractului de asigurare, împiedica sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contractul de asigurare.
- 18.3.** În cazul în care impedimentul justificator este doar temporar (nu mai mare de 15 zile), justificarea produce efecte pe durata existenței impedimentului. În cazul dat impedimentul poate fi invocat numai în perioada în care aceasta are efect asupra executării obligației.
- 18.4.** Dacă nu se poate executa obligația din cauza unui impediment, partea care invocă impedimentul justificator este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de cinci zile, despre producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.
- 18.5.** Dacă notificarea nu a ajuns într-un termen rezonabil de la data la care partea a cunoscut sau trebuia să cunoască despre impedimentul justificator, acesta din urmă răspunde pentru prejudiciul cauzat prin lipsa notificării.



ASIGURĂRI GENERALE
CLASA: 3
CONDIȚII DE ASIGURARE FACULTATIVĂ A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT - CASCO
Versiunea 1.0

Nr. _____
din
Registrul
de condiții

Versiunea 1.0 aprobată prin:

- 18.6.** În cazul în care impedimentul justificator este permanent (mai mare de 15 zile), obligația se stinge. Obligația corelativă de asemenea se stinge. În acest caz nici una dintre părți nu este îndreptățită să pretindă daune-interese și să solicite despăgubiri de la cealaltă, dar rămân responsabile de îndeplinirea tuturor obligațiilor scadente la acea data.

19. DATELE CU CARACTER PERSONAL

- 19.1.** Conform Legii nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal, date cu caracter personal constituie orice informație referitoare la o persoană fizică identificată sau identificabilă (subiect al datelor cu caracter personal). Persoana identificabilă este persoana care poate fi identificată, direct sau indirect, prin referire la un număr de identificare sau la unul ori mai multe elemente specifice identității sale fizice, fiziologice, psihice, economice, culturale sau sociale.
- 19.2.** „MOLDASIG” S.A. prelucrează date cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal, fiind înregistrată, în modul corespunzător, în Registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal.
- 19.3.** Prin semnarea contractului de asigurare, Asiguratul își exprimă consimțământul pentru prelucrarea și stocarea datelor cu caracter personal de către „MOLDASIG” S.A., în scopul administrării contractelor de asigurare, activităților de marketing, statistice, studii de cercetare, acțiuni de direct-mailing, etc. De asemenea, Asiguratul este de acord cu prelucrarea ulterioară încetării Contractului de asigurare a datelor cu caracter personal de către „MOLDASIG” S.A. în scopuri statistice și de arhivare.
- 19.4.** Refuzul clientului pentru prelucrarea datelor cu caracter personal se echivalează cu imposibilitatea prestării serviciilor de asigurare.
- 19.5.** În conformitate cu prevederile art. 12–18 ale Legii nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal, subiectul datelor cu caracter personal dispune de dreptul de informare, dreptul de acces la datele cu caracter personal, dreptul de intervenție asupra datelor cu caracter personal, dreptul de opoziție al subiectului datelor cu caracter personal, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale, dreptul de acces la justiție.
- 19.6.** În scopul exercitării drepturilor prevăzute de Lege, subiectul datelor cu caracter personal este în drept să se adreseze cu o cerere scrisă către „MOLDASIG” S.A. la sediul său central sau la adresa de email **info@moldasig.md**.
- 19.7.** Textul integral al Legii poate fi accesat pe site-ul Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal pe adresa: **<http://datepersonale.md/md/legi/>**.

20. CLAUZE SPECIALE

- 20.1.** Prezentele condiții de asigurare se completează cu prevederile legale în vigoare cu privire la asigurări. Pentru evitarea oricărui dubiu, fiecare parte, Asiguratul și Asigurătorul, semnând Contractul de asigurare recunoaște în mod expres că a acceptat și agreat conținutul prezentelor Condiții de asigurare.