

# Ремонт дороги по ул.1Мая с.Бешалма

Formular Nr.7  
WinCmeta

(denumirea obiectivului)

## DEVIZ LOCAL № Ремонт дороги по ул.1Мая с.Бешалма

Valoarea de deviz 354 670,25 Lei

Intocmit in prețuri curente 27.03.2019

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli  | U.M.   | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei                |                        |
|--------|-----------------------------|--|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
|        |                             |  |        |                                       | Pe unitate de măsură<br>incl. salariu | Total<br>incl. salariu |
| 1      | 2                           | 3  | 4      | 5                                     | 6                                     | 7                      |
|        |                             | <b>1. Общестроительные работы</b><br><br><b>1.1. Ливневая канализация из железобетонных лотков L 4-8 (3,0(L) x0,78(B) x(0,55)H по ул.1Мая</b><br><br><b>1.1.1. От ул.Ленина до ул.Б.Хмельницкого по правой стороне (92,0м) с переходом на перекрестке на левую сторону (9,0м)</b>  |        |                                       |                                       |                        |
| 1      | TsA01A2                     | Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint imbibat cu apa aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii (Разработка грунта вручную в нестесненных условиях в выемках, в траншеях, в ямах, снятие растительного слоя толщиной 10-30 см, на почве пропитанной водой, сбрасывание в отвал или в автомобиль, платформа которого находится максимум до 0,60 м над уровнем разработки легкой почвы)***по ул.Ленина в водоотводных каналах (50,0(L) x0,8(B) x(0,25)H=10.0m3 | m3     | 10,0000                               | 33,540<br>33,540                      | 335,400<br>335,400     |
| 2      | TsC02A1                     | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu   | 100 m3 | 0,7070                                | 650,990                               | 460,250                |

|   |         |   |     |            |                     |                          |
|---|---------|---|-----|------------|---------------------|--------------------------|
|   |         | comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. I (Разработка грунта в отвал, экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории)***101.0((L) x1.0(B) x(0,7)H=70.7m3   |     |            | 0,000               | 0,000                    |
| 3 | TsA09B1 | Sapatura manuala de pamint, in drenuri cu latime de maximum 1 m, cu evacuare manuala, in terenuri cu impingeri mari si strijiniri puternice, in pamint cu umiditate naturala adincimea sapaturii 0-1,5 m teren mijlociu (Разработка грунта вручную для водостоков шириной до 1 м включительно, с извлечением грунта вручную, в грунтах с большим давлением и усиленным укреплением, почва естественной влажности, глубина разработки 0-1,5 м, средний грунт)***101.0(L) x1.0(B) x(0,08)H=8.08m3 | m3  | 8,0800     | 83,420<br>83,420    | 674,034<br>674,034       |
| 4 | TsC54A  | Strat de fundatie din nisip (Слой основания из песка)***101.0(L) x1.0(B) x(0,1)H=10.1m3   | m3  | 10,1000    | 261,900<br>38,700   | 2 645,190<br>390,870     |
| 5 | TsC54C  | Strat de fundatie din pietris (Слой основания из щебня)***101.0((L) x1.0(B) x(0,05)H=5.05m3   | m3  | 4,9500     | 424,270<br>42,570   | 2 100,136<br>210,721     |
| 6 | CP16A   | Montarea elementelor de tip L sau U prefabricate din beton armat pentru canale (termice, pentru termoficare, de cablaje etc.) (Установка сборных ж/б элементов типа L 4-8 дл.3000мм для ливневых каналов)   | buc | 34,0000    | 1 109,832<br>90,300 | 37 734,305<br>3 070,200  |
| 7 | CL18A   | Confectii metalice diverse din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri, inglobate total sau partial in beton ( ( Устройство решеток поверх лотков: уголок 63*63*4мм дл.202м*3,9кг=787,8кг: ар-ра Ф16мм А3 шаг 50мм,   | kg  | 3 752,1000 | 21,917<br>9,030     | 82 235,527<br>33 881,463 |

|    |                |   |     |         |                              |   |
|----|----------------|---|-----|---------|------------------------------|---|
|    |                | 1761шт*0,8м(В)*1,58кг/м=2225,9кг (от перекрестка ул.Ленина и ул.1Мая вниз по правой стороне дл.88м): ар-ра Ф24мм А3 шаг 50мм,<br>208,0шт*0,8(В)*3,55кг=738,4кг (переход на перекрестке ул.Ленина и ул.1Мая дл.9м и въезд во двор частного домовладения, дл.4м)  |     |         |                              |   |
| 8  | DA14A          | Fundatie din beton de ciment la strazi, alei si platforme carosabile (Бетонирование перед входом воды в лоток и пазухов на глубину 0,5м***0,8м (L)x0,35 (В)x0,25 (Н)=0,07м3: (0,5мL) x2 x0,1(В) x2 x (0,53м (Н)x2)=1,0*0,2*1,0*=0,212м3 Всего=0,07+0,212=0,282м3х на 2входа=0,564м3                         | м3  | 0,5640  | $\frac{1\ 147,273}{132,872}$ | $\frac{647,062}{74,940}$                |
| 9  | TsD19Апр<br>им | Umplutura de pamint compactata, la fundatiile de la stilpii liniilor electrice aeriene de inalta tensiune, cu pamint provenit din teren usor sau mijlociu (Грунтовая уплотняющая засыпка пазуха возле лотков с послойной трамбовкой равномерными слоями толщ.10-30см -средний грунт) дл=202м Н=0,63м В=0,1м | м3  | 12,7260 | $\frac{69,230}{69,230}$      | $\frac{881,023}{881,023}$               |
| 10 | DA14A          | Fundatie din beton de ciment la strazi, alei si platforme carosabile (Бетонирование металлической решетки с обеих сторон на проезжей части *(18*8м) (L)x0,3 (В)x0,2 (Н)=1,56м3  | м3  | 1,5600  | $\frac{1\ 147,319}{132,870}$ | $\frac{1\ 789,817}{207,277}$            |
|    |                | <i>Total</i>  | Lei |         |                              | 129 502,744                             |
|    |                | <b>Total</b> От ул.Ленина до ул.Б.Хмельницкого по правой стороне (92,0м) с переходом на перекрестке на левую сторону (9,0м)<br><b>Inclusiv salariu</b>  |     |         |                              | <b>129 502,744</b><br><b>39 725,928</b> |
|    |                | <b>1.1.2.</b> От ул.Б.Хмельницкого до ул.С.Лазо по левой стороне (55,0м) с переходом на перекрестке на ул.1Мая и ул.Б.Хмельницкого (9,0м)   |     |         |                              |   |

|    |         |  |        |            |                     |                          |
|----|---------|--|--------|------------|---------------------|--------------------------|
| 11 | TsC02A1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. I (Разработка грунта в отвал, экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории)***64.0((L) x1.0(B) x(0,7)H=44,8м3  | 100 м3 | 0,4480     | 651,016<br>0,000    | 291,655<br>0,000         |
| 12 | TsA09B1 | Sapatura manuala de pamint, in drenuri cu latime de maximum 1 m, cu evacuare manuala, in terenuri cu impingeri mari si strijiniri puternice, in pamint cu umiditate naturala adincimea sapaturii 0-1,5 m teren mijlociu (Разработка грунта вручную для водостоков шириной до 1 м включительно, с извлечением грунта вручную, в грунтах с большим давлением и усиленным укреплением, почва естественной влажности, глубина разработки 0-1,5 м, средний грунт)***64.0(L) x1.0(B) x(0,08)H=5,12м3 | м3     | 5,1200     | 83,420<br>83,420    | 427,110<br>427,110       |
| 13 | TsC54A  | Strat de fundatie din nisip (Слой основания из песка)***64.0(L) x1.0(B) x(0,1)H=6,4м3  | м3     | 6,4000     | 261,900<br>38,700   | 1 676,160<br>247,680     |
| 14 | TsC54C  | Strat de fundatie din pietris (Слой основания из щебня)***64.0((L) x1.0(B) x(0,05)H=3,2м3  | м3     | 3,2000     | 424,270<br>42,570   | 1 357,664<br>136,224     |
| 15 | CP16A   | Montarea elementelor de tip L sau U prefabricate din beton armat pentru canale (termice, pentru termoficare, de cablaje etc.) (Установка сборных ж/б элементов типа L 4-8 дл.3000мм для ливневых каналов)  | buc    | 22,0000    | 1 109,832<br>90,300 | 24 416,315<br>1 986,600  |
| 16 | CL18A   | Confectii metalice diverse din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri, inglobate total sau partial in beton ( ( Устройство решеток поверх лотков: уголок 63*63*4мм дл.128м*3,9кг=499,2кг: ар-ра   | kg     | 2 404,9040 | 21,969<br>9,030     | 52 832,851<br>21 716,281 |

|    |         |   |                |         |                      |                                   |
|----|---------|---|----------------|---------|----------------------|-----------------------------------|
|    |         | Φ16мм А3 шаг 50мм,<br>1101шт*0,8м(В)*1,58кг/м=1391,<br>664кг (от перекрестка<br>Б.Хмельницкого до ул.С.Лазо<br>вниз по левой стороне дл.55м):<br>ар-ра Φ24мм А3 шаг 50мм,<br>181,0шт*0,8(В)*3,55кг=514,04к<br>г (переход на перекрестке<br>ул.Б.Хмельницкого на левую<br>сторону дл.9м)   |                |         |                      |                                   |
| 17 | DA14A   | Fundatie din beton de ciment la<br>strazi, alei si platforme carosabile<br>(Бетонирование на выходе воды<br>из лоток и пазухов на глубину<br>0,5м***0,8м (L)х0,35 (В)х0,25<br>(Н)=0,07м <sup>3</sup> : (0,5мL) х2 х0,1(В)<br>х2 х (0,53м<br>(Н)х2)=1,0*0,2*1,06=0,212м <sup>3</sup><br>Всего=0,07+0,212=0,282м <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0,2820  | 1 063,028<br>132,872 | 299,774<br>37,470                 |
|    |         | <i>Total</i>  | Lei            |         |                      | 81 301,529                        |
|    |         | <b>Total От ул.Б.Хмельницкого до<br/>ул.С.Лазо по левой стороне<br/>(55,0м) с переходом на<br/>перекрестке на ул.1Мая и<br/>ул.Б.Хмельницкого (9,0м)<br/>Inclusiv salariu</b>   |                |         |                      | <b>81 301,529<br/>24 551,365</b>  |
|    |         | <i>Total</i>  | Lei            |         |                      | 210 804,273                       |
|    |         | <b>Total Ливневая канализация из<br/>железобетонных лотков L 4-8<br/>(3,0(L) х0,78(В) х(0,55)Н по<br/>ул.1Мая<br/>Inclusiv salariu</b>  |                |         |                      | <b>210 804,273<br/>64 277,293</b> |
|    |         | <b>1.2. Щебеночное покрытие<br/>дороги ул.1 Мая (от перекрестка<br/>ул.Ленина до перекрестка<br/>ул.Б.Хмельницкого) дл.=92,0м</b>   |                |         |                      |                                   |
| 18 | RpDD16A | Scarificarea mecanica a<br>platformei drumului, executata cu<br>autogreder, pe adincimea<br>necesara, de cel putin 5 cm, in<br>impietruiri fara adunarea<br>materialului (Механизированное<br>разрыхление земляного полотна<br>дороги автогрейдером на<br>глубину, не менее 5 см,<br>щебеночные покрытия без<br>сбора<br>материала)***92,0м(Д)*4,5м(В)<br>*0,1м(Н)=41,4м <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | 41,4000 | 5,943<br>0,000       | 246,040<br>0,000                  |

|    |         |  |        |         |                      |                              |
|----|---------|--|--------|---------|----------------------|------------------------------|
| 19 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Разработка грунта автогрейдером до 175 CP, с перемещением грунта на 10 м, грунт II категории)                            | 100 m3 | 0,4140  | 1 021,601<br>0,000   | 422,943<br>0,000             |
| 20 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Устройство щебёночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом)- 92,0м(Д)*4,5м(В)*0,15м(Н)=61,2м3    | 100m2  | 0,6210  | 7 851,957<br>212,417 | 4 876,065<br>131,911         |
|    |         | <i>Total</i>   | Lei    |         |                      | 5 545,048                    |
|    |         | <b>Total Щебеночное покрытие дороги ул.1 Мая (от перекрестка ул.Ленина до перекрестка ул.Б.Хмельницкого) дл.=92,0м Inklusiv salariu</b>  |        |         |                      | <b>5 545,048<br/>131,911</b> |
|    |         | <b>1.3. Щебеночное покрытие дороги ул.1 Мая (от перекрестка ул.Б.Хмельницкого до перекрестка С.Лазо) дл.=135,0м</b>  |        |         |                      |                              |
| 21 | TsC54A  | Strat de fundatie din nisip (Слой основания из песка)***135.0(L) x4,5(В) x(0,15)Н=91,125м3-песок местный   | m3     | 91,1250 | 261,900<br>38,700    | 23 865,637<br>3 526,537      |
| 22 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Устройство щебёночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом)- 135,0м(Д)*4,5м(В)*0,15м(Н)=91,125м3 | 100m2  | 0,9113  | 7 851,999<br>212,419 | 7 155,527<br>193,577         |
| 23 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (Разработка канав автогрейдером до 175 CP, (треугольного сечения),            | 100 m  | 0,8000  | 342,810<br>73,960    | 274,248<br>59,168            |

|  |  |   |     |  |                                   |
|--|--|---|-----|--|-----------------------------------|
|  |  | глубиной 0,40 м, грунт II категории)-Разработка кювета ниже конца лотков до ул.С.Лазо-135-55=80м                                      |     |  |                                   |
|  |  | <i>Total</i>  | Lei |  | 31 295,412                        |
|  |  | <b>Total Щебеночное покрытие дороги ул.1 Мая (от перекрестка ул.Б.Хмельницкого до перекрестка С.Лазо) дл.=135,0м Inklusiv salariu</b> |     |  | <b>31 295,412<br/>3 779,282</b>   |
|  |  | <i>Total</i>  | Lei |  | 247 644,733                       |
|  |  | <b>Total Общестроительные работы Inklusiv salariu</b>   |     |  | <b>247 644,733<br/>68 188,486</b> |

|  |  |  |        |                                 |
|--|--|--|--------|---------------------------------|
|  |  | Total                                    | Lei    | 247 644,71                      |
|  |  | Asigurari sociale si medicale            | 22,5 % | 15 342,41                       |
|  |  | Cheltuieli de transport                  | 10 %   | 17 003,92                       |
|  |  | Cheltuieli directe                       |        | 279 991,04                      |
|  |  | Cheltuieli de regie                      | 1,5 %  | 4 199,87                        |
|  |  | Total                                    |        | 284 190,91                      |
|  |  | Beneficiu de deviz                       | 4 %    | 11 367,64                       |
|  |  | Total                                    |        | 295 558,55                      |
|  |  | TVA                                      | 20 %   | 59 111,70                       |
|  |  | <b>Total deviz:<br/>Inklusiv salariu</b> |        | <b>354 670,25<br/>68 188,48</b> |

Intocmit

Verificat

Захария И.М.

(funcția, semnătura, numele, prenumele )

(funcția, semnătura, numele, prenumele)