





**ANEXA nr. 2**

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCŢIEI ÎN FABRICĂ**

**Nr. CPF-221-2021**

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:		
	BA 16 rul 70/100	BA 8 rul 70/100	BAD 22,4 leg 70/100
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D70/100	D70/100	D70/100
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):			
22,4	100	100	90-100
16 mm	90-100	100	-
8 mm	-	90-100	-
2 mm	10-50	10-72	10-50
0,063 mm	0-12	2-13	0-11
Conținut de liant – Tlmin (%)	TLmin5,6	Tlmin6,4	TLmin4,2
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)	Vmin 3,5...Vmax4,0	Vmin 3,0...Vmax3,5	Vmin 4,0...Vmax4,5
Sensibilitatea la apă – ITSR (%)	ITSR80	ITSR80	ITSR80
Stabilitate Marshall minimă și maximă – Smin – Smax (kN)	Smin10,0 ... Smax12,5	Smin12,5 ... Smax15,0	Smin7,5 ... Smax12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4	F3
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Q min 3,5	Q min 3,5	Q min 3,5
Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )	2,34	2,317	2,268
Absorbția de apă (%)	1,8	1,5	2,2
Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer: - Panta maximă a ornerajului – WTSaer - Adâncimea maximă a făgașului - PRDair	WTSaer0,3 PRDair5,0	WTSaer0,05 PRDair5,0	-
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax,	VFBmin78...VFBmax80	VFBmin78...VFBmax80	VFBmin70...VFBmax74
Procent minim de goluri în agregate, VMamin	VMamin16	VMamin18	VMamin12
Procent de goluri la x rotații – VxGmin (%)	V10Gmin 11	V10Gmin 9	V10Gmin 14
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri până la fisurare Smin-Smax (MPa)	Smin.3600 Smax.7000	Smin.3600 Smax.4500	Smin.5500 Smax.7000
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – fmax (µm/m/n)	Fcmax0,4	Fcmax0,6	Fcmax0,2
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri până la fisurare	-	-	435000
Rezistența la adeziune – β	NPD	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr <sub>A</sub>	NPD	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate



**Director General**  
**Ion PUHA**

