

Product Information

MOVING YOUR WORLD



FRICOFIN DP

Premium Performance coolant concentrate based on monoethylene glycol. Si-OAT technology free of nitrites, amines, borates and phosphates. With BluEV Technology, additionally applicable in hybrid and electric vehicles of different manufacturers.

Description

FRICOFIN DP is an antifreeze coolant concentrate based on monoethylene glycol and is used for engines in Heavy Duty vehicles, passenger cars and stationary engines. Thanks to its modern BluEV Technology formulation, the product FRICOFIN DP is excellent for use for indirect cooling of hybrid and Battery Electric Vehicles (BEVs) in automotive and heavy-duty applications if there is no requirement on electrical conductivity. As Si-OAT coolant concentrate, it combines organic inhibitors, which provide long change intervals, with fast-reacting silicates. FRICOFIN DP is free of nitrites, amines, borates, and phosphates.

Application

FRICOFIN DP was originally developed for conventional applications but additionally fulfills the requirements in selected hybrid and E-applications according to the manufacturers specifications. BluEV Technology therefore builds the bridge between existing and new lubricant applications. FRICOFIN DP is miscible with coolants approved as per VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) and 774-J (G13), however, to achieve a full performance a complete change is recommended. Always observe the manufacturers recommendations when mixing with other coolants. FRICOFIN DP is a coolant concentrate and must be diluted with water before it is filled into the cooling system. The concentration rate should be between 33% to 60% by volume, typically 50%. The properties of the water should not exceed the following limits:

Water hardness: 0 - 20 °dH (0-3.6 mmol/l)
Chloride content: 100 ppm max.
Sulphate content: 100 ppm max.

By adding distilled or deionized water these values can be easily adjusted, if necessary. Manufacturers' drain intervals and recommendations about the concentration are mandatory. As with all coolants, even with FRICOFIN DP, the use of galvanized components in cooling circuits and as a part of storage or mixing installation (e.g. for pipes) should be avoided.

For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Excellent fast-reacting protection against deposits, cavitation and corrosion in engines and cooling systems.
- Longest drain intervals possible.
- Superior protection against freezing and overheating.
- Compatible with seals, plastics and non-ferrous metals.
- Contains bittering agent to prevent swallowing.
- Thanks to BluEV Technology suitable for selected hybrid and electric vehicles.

Product Information

MOVING YOUR WORLD



Specifications

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- China GB 29743-2013
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SAE J814
- SAE J1034
- SANS 1251:2005
- UNE 26-361-88/1

Approvals

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29C120 (MB 325.5)
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 325.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

FUCHS Recommendations

- ASTM D 6210 TYPE I
- IVECO 18-1830
- LIEBHERR LH-01-COL3A
- PN-C 40007:2000
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

Product Information

MOVING YOUR WORLD



TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 20°C	DIN 51757	1.124 g/ml
Boiling Point	ASTM D1120	> 160 °C
pH-value	DIN 51369	8.4
Product Dyeing	DIN 10964	pink-violet
Mixing Ratio FRICOFIN DP : H ₂ O		Frost Protection min.:
	1:1 (50%)	-40 °C / -40 °F
	2:3 (40%)	-27 °C / -16.6 °F
	1:2 (33%)	-20 °C / -4 °F

Product Information

MOVING YOUR WORLD



Informațiile conținute în această fișă de date se bazează pe experiența și cunoștințele FUCHS SE în dezvoltarea și producția de lubrifianți și reprezintă stadiul actual al tehnicii. Performanța produselor noastre poate fi afectată de o serie de factori, în special de utilizarea specifică, metoda de aplicare, mediul de operare, pretratarea componentelor, posibila contaminare externă, etc. Din aceste motive, declarațiile universale valabile despre funcționarea produselor noastre nu sunt posibile. Produsele noastre nu trebuie utilizate în aeronave/nave spațiale sau în componentele acestora cu excepția cazului în care produsele sunt îndepărtate înainte de asamblarea în aceste tipuri de vehicule, aeronava/nava spațială. Informațiile conținute în acest document reprezintă linii directoare generice și fără caracter obligatoriu. Nu se acordă garanții exprese sau implicite cu privire la proprietăți a produsului sau adecvarea acestuia pentru o anumită aplicație. Prin urmare, vă recomandăm să consultați un inginer de aplicații de la FUCHS SE pentru a verifica condițiile de aplicare și performanța produsului înainte de utilizare. Este responsabilitatea utilizatorului verificarea funcționalității produsului și utilizarea cu atenție corespunzătoare. Produsele noastre sunt supuse unei dezvoltări continue. Prin urmare, ne rezervăm dreptul de a modifica gama noastră de produse, procesele lor de producție, detaliile de pe fișa tehnică, în orice moment și fără notificare, cu excepția cazului în care s-a exprimat anterior într-un acord specific cu clientul. Cu publicarea acestei fișe de date, toate edițiile anterioare își pierd valabilitatea. Orice formă de reproducere necesită permisiunea scrisă a FUCHS SE. © FUCHS SE. Toate drepturile rezervate.