

7

C.C.

CONTRACT DE ANTREPRIZĂ Nr. 08-10/140

„15” mai 2020

mun. Chișinău

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” numită în continuare „Beneficiar”, în persoana Directorului general interimar dl. **Veaceslav Potop**, care activează în baza Statutului întreprinderii și S.A. „Drumuri-Bălți” numită în continuare „Antreprenor”, în persoana directorului dl. **Ion Railean**, care activează în baza Statutului societății, au încheiat prezentul contract privind următoarele:

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. În temeiul Hotărârii Guvernului nr.164 din 11 martie 2020 pentru aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020, s-a încheiat prezentul contract având ca obiect „Lucrări de întreținere și administrare a drumurilor naționale, amplasate teritorial în raioanele Fălești, Sîngerei, mun.Bălți”.
- 1.1. Antreprenorul se obligă să desfășoare activitățile de întreținere și administrare a drumurilor publice naționale, trecerilor pietonale iluminate. Drumurile, trecerile pietonale iluminate sunt indicate în **anexele nr.1 și nr.1.1**.
- 1.2. Activitățile de întreținere și administrare a drumurilor publice naționale se desfășoară de către Antreprenor în conformitate cu instrucțiunile ramurale, normativele, standardele, reglementările tehnice în vigoare și sunt nominalizate în **anexa nr.2**.
- 1.3. Activitățile de întreținere și administrare a drumurilor vor fi desfășurate în limita alocațiilor financiare anuale în scopul asigurării în mod obligatoriu a circulației rutiere continue în condiții de siguranță pe tot parcursul anului.
- 1.4. Locul și volumul concret al lucrărilor necesare se determină de către Antreprenor prin coordonare cu reprezentantul din teritoriu al Beneficiarului.
- 1.5. Antreprenorul are dreptul să încheie contracte de subantrepriză și răspunde pentru calitatea lucrărilor executate de subantreprenori.

II. COSTUL LUCRĂRILOR ȘI MODUL EFECTUĂRII DECONTĂRILOR

- 2.1. Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru lucrările de întreținere și activităților de administrare a drumurilor naționale, ce reprezintă obiectul contractului sunt determinate în conformitate cu „Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2020, aprobat de Ministerul Economiei și infrastructurii la 04 mai 2020 și constituie:

Nr. crt.	Denumurea antreprenorilor	Volumul alocațiilor, mii lei	
		Total mijloace financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2020	inclusiv administrarea drumurilor
1	2	3	4
1	S.A.„Drumuri-Bălți”, inclusiv:	37732,7	253
	-sectorul Bălți	15096	69
	-sectorul Fălești	11204,1	101
	-sectorul Sîngerei	11432,6	83

- 2.2. Beneficiarul poate achita în avans pînă la 10 % din suma lunară planificată, restul sumei se va achita eşalonat, după semnarea proceselor-verbale de recepție a lucrărilor, în dependență de finanțarea din Fondul rutier.
- 2.3. Antreprenorul va executa volumul de lucrări la întreținerea și administrarea drumurilor în strictă corespundere cu alocațiile prevăzute în prezentul contract.
- 2.4. Volumul mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de administrare și întreținere a drumurilor poate fi modificat de Beneficiar (majorat sau micșorat) în dependență de starea drumurilor sau finanțarea din Fondul rutier.

III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ANTREPRENORULUI

3.1. Antreprenorul se obligă:

- 3.1.1. din momentul semnării prezentului contract să preia funcțiile de administrator al drumurilor, trecerilor pietonale iluminate, indicate în **anexele nr.1, nr.1.1** cu toate obligațiunile respective care se impun în conformitate cu legislația în vigoare, să desfășoare activitățile de administrare și să execute lucrările de întreținere a drumurilor întru asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță, acordînd prioritate drumurilor în dependență de importanța social-economică și intensitatea traficului rutier, precum și lucrărilor în dependență de măsura în care acestea influențează asupra siguranței circulației rutiere;
- 3.1.2. să desfășoare activitățile de administrare și să execute lucrările de întreținere a drumurilor în conformitate cu Instrucțiunile ramurale privind clasificarea și definirea lucrărilor de reparare și întreținere a drumurilor publice a Republicii Moldova, precum și cu normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare și în termenii coordonați cu Beneficiarul;
- 3.1.3. să întocmească actul de constatare a faptului și să inițieze atragerea la răspundere, în cazul depistării deteriorărilor sau furturilor indicatoarelor rutiere, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor;
- 3.1.4. la solicitarea Beneficiarului să prezinte informația despre starea tehnică a drumurilor publice și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor;
- 3.1.5. să aprecieze și să execute imediat lucrările necesare, care vor asigura evitarea pericolului producerii accidentelor rutiere;
- 3.1.6. să întreprindă imediat măsurile necesare, care se impun în urma producerii accidentelor rutiere, avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor situații excepționale, în vederea asigurării securității circulației rutiere și să informeze despre aceasta Beneficiarul;
- 3.1.7. să prezinte darea de seamă lunară privind lucrările efectuate și materialele folosite la întreținerea drumurilor publice;
- 3.1.8. să păstreze bunurile care i s-au încredințat de către Beneficiar pentru executarea lucrărilor de întreținere și administrare a drumurilor;
- 3.1.9. să restituie valoarea prejudiciului cauzat utilizatorilor drumurilor în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiunilor contractuale asumate, precum și a săvîrșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă;
- 3.1.10. să restituie beneficiarului valoarea prejudiciului menționat în p. 3.1.8, dacă acest prejudiciu a fost încasat.
- 3.2. Antreprenorul are obligația de a prezenta beneficiarului până la data de 10 a fiecărei luni, graficul de execuție a lucrărilor pentru luna în curs;
- 3.3. Antreprenorul are obligația de a prezenta beneficiarului până la data de 01 octombrie a fiecărui an, planul operativ de acțiune pe timp de iarnă;
- 3.4. Antreprenorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a

restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 194/108/25.05.2004.

- 3.5. Antreprenorul este obligat să înlocuiască persoanele care furnizează serviciile, la notificarea scrisă a Beneficiarului.
- 3.6. Cooperarea cu organele operative ale Inspectoratului National de Patrulare și cu celelalte instituții publice (salvare, pompieri, stările excepționale).
- 3.7. Cerințele pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară și a viabilității pe timp de iarnă se anexează (**anexa nr.3**)

IV. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE BENEFICIARULUI

4.1 Beneficiarul se obligă:

- 4.1.1 să recepționeze lucrările în termen de 5 zile de la data informării despre finisarea acestora;
- 4.1.2 să achite costul lucrărilor executate, conform procesului-verbal de recepție a lucrărilor executate semnat de către ambele părți contractante.
- 4.1.3 să pună la dispoziția Antreprenorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

4.2 Beneficiarul are dreptul:

- 4.2.1. să efectueze controlul executării lucrărilor de întreținere și administrare a drumurilor publice naționale;
- 4.2.2. în cazul depistării unor încălcări a normelor tehnologice de executare a lucrărilor indicate la p.1.2, p.1.3. al prezentului contract, să oblige Antreprenorul să înlăture încălcările comise din cont propriu;
- 4.2.3 în cazul depistării viciilor la lucrările recepționate, să reducă costul convenit pentru lucrări sau să ceară despăgubiri, dacă Antreprenorul la cererea Beneficiarului nu este de acord să înlăture viciile lucrării;
- 4.2.4. în cazuri excepționale, reieșind din necesitățile asigurării circulației rutiere continue în condiții de siguranță, să modifice lista drumurilor publice nominalizate în **anexa nr.1**.
- 4.2.5. Beneficiarul are dreptul de a supraveghea desfășurarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului, prin responsabili tehnici atestați. Acestora li se va asigura accesul la locul de muncă, depozite și oriunde se desfășoară activități legate de realizarea obligațiilor contractuale.
- 4.2.6 Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

V. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

- 5.1 Recepția **primară** a lucrărilor se face de regulă zilnic de către persoanele desemnate de către beneficiar (responsabili tehnici atestați) la nivelul sectoarelor de întreținere a drumurilor din cadrul Societăților pe acțiuni. Prestațiile executate se consemnează în documentele primare, completate de reprezentanții Antreprenorului.

Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare, de către Antreprenor, se atestă cu semnătură de către reprezentanții beneficiarului.

Documentele primare utilizate vor fi cele agreeate de beneficiar, se vor completa de către Antreprenor și vor fi supuse după completare pentru verificare și confirmare reprezentanților beneficiarului.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la Antreprenor pentru a fi puse la dispoziția beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

- 5.2 În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții beneficiarului, se vor întocmi procese-verbale de recepție a lucrărilor executate, semnate de către ambele părți contractante.
- 5.3 Beneficiarul este autorizat să emită dispozițiile pe care le consideră necesare executării lucrărilor, cu respectarea drepturilor Antreprenorului. Dispozițiile se adresează în principiu numai Antreprenorului și dirigintelui de șantier, cu excepția cazurilor în care trebuie de intervenit

împotriva unui pericol iminent sau declarat. Beneficiarului trebuie să i se comunice numele dirigintelui de șantier atestat tehnico-profesional, care va dirija execuția lucrărilor și va verifica calitatea lor din partea Antreprenorului.

VI. SANCTIUNI PENTRU NERESPECTAREA OBLIGATIILOR CONTRACTANTULUI

- 6.1 Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a lucrărilor ce fac obiectul prezentului contract, antreprenorul va fi penalizat în conformitate cu **anexa 4** "Penalizări pentru nerealizarea cerințelor privind asigurarea nivelului de întreținere".
- 6.2 La cumularea unui **număr de puncte de penalizare cuprins între 50 și 200 pct./ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract se va percepe de către beneficiar o **penalizare de 2 %** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.3 La cumularea unui **număr de puncte de penalizare cuprins între 200 și 400 pct./ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract se va percepe de către beneficiar o **penalizare de 3 %** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.4 La cumularea unui **număr de puncte de penalizare cuprins între 400 și 600 pct./ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract se va percepe de către beneficiar o **penalizare de 4 %** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.5 Pentru **mai mult de 600 de puncte de penalizare/ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract Beneficiarul este îndreptățit să perceapă o **penalizare de 5 %** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.6 În situația cumulării în două trimestre consecutiv a unui nr. mai mare de 600 pct./ trim. antreprenorul va fi somat în scris asupra îndeplinirii de o calitate slabă a obligațiilor contractuale se vor stabili **masuri tehnico-organizatorice** de redresare a situației. În vederea continuării activității de îndeplinire a obligațiilor contractuale, Antreprenorul va fi obligat să aplice/întreprindă măsurile tehnico-organizatorice stabilite de Beneficiar, sau Antreprenorul va putea purcede la rezoluțiunea contractului.

VII. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR, GARANȚII

- 7.1. Antreprenorul poartă răspunderea pentru încălcarea prevederilor legislației în vigoare, hotărârilor, ordinelor și actelor normative privind asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță și păstrarea integrității drumurilor.
- 7.2. Antreprenorul poartă răspunderea pentru viciile ascunse ale lucrărilor executate, timp de un an după recepționarea acestora de către Beneficiar.
- 7.3. Antreprenorul poartă răspunderea pentru calitatea proastă a materialului procurat de sine stătător și utilizat la executarea lucrărilor.
- 7.4. Antreprenorul poartă răspunderea conform legislației în vigoare pentru prejudiciul cauzat utilizatorilor drumurilor în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate, precum și a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă.
- 7.5. Părțile contractante nu poartă răspundere pentru prejudiciile cauzate de apariția impedimentului în afară controlului părților.
- 7.6. Antreprenorul asigură garanția calității lucrărilor executate pentru o perioadă de 1 (un) an.

VIII. MODIFICAREA, PRELUNGIREA ȘI REZOLUȚIUNEA CONTRACTULUI

- 8.1. Modificarea și rezoluțiunea prezentului contract se efectuează cu acordul scris al părților contractante.
- 8.2. La expirarea termenului prezentului contract, acesta se prelungește pînă la încheierea unui nou contract, urmînd ca antreprenorul să execute lucrări în volum ce nu va depăși limitele lunare planificate pentru lunile respective ale anului precedent.
- 8.3. Beneficiarul poate cere rezoluțiunea anticipată a contractului în cazurile:

- 8.3.1. neexecutării sistematice a lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor în termenii stabiliți de către Beneficiar;
- 8.3.2. executarea necalitativă a lucrărilor de către Antreprenor;
- 8.3.3. dacă Antreprenorul nu începe în termenul stabilit executarea contractului sau tergiversează executarea lucrărilor, fapt ce denotă imposibilitatea executării acestora în termenii contractuali;
- 8.4. Despre intenția rezoluțiunii contractului, fiecare dintre părțile contractante va informa în scris cealaltă parte cu 15 zile înainte.

IX. CLAUZE SUPLIMENTARE

- 9.1. Clauzele nestipulate de prezentul contract vor fi reglementate de legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 9.2. Prezentul contract este încheiat pe termen de până la 31 decembrie 2020.
- 9.3. Litigiile, ce ar putea rezulta din executarea prezentului contract, vor fi soluționate pe cale amiabilă, în caz contrar acestea vor fi transmise în instanțele competente, conform legislației Republicii Moldova.
- 9.4. Toate anexele semnate de ambele părți contractante sunt parte integrantă ale prezentului contract.
- 9.5. Prezentul contract este întocmit în 2 exemplare, fiecare având aceiași putere juridică, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

Beneficiar:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,
c/f 1003600023559, cod TVA 0503301
TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat
MD2004 mun. Chișinău, str. Bucuriei 12a

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Bălți”
c/i MD57V1022243100000155MDL
c/f 1003602008028, cod TVA 1200035
VICBMD2X502
MD3107 mun. Bălți, str. Decebal, 133



V. Potop



I. Railean

Lista activităților de întreținere și administrare a drumurilor naționale (M,R,G) :

1. Întreținerea de rutină a drumurilor
 - 1.1. Asigurarea esteticii rutiere
 - 1.2. Întreținerea curentă pe timp de vara
 - 1.3. Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor și a podețelor
2. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere
3. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă
 - 3.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă
 - 3.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante
 - 3.3. Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi
 - 3.4. Deszăpezirea manuală și mecanică
 - 3.5. Informări privind starea drumurilor
4. Crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor
5. Administrarea drumurilor

DESCRIEREA LUCRARILOR

1. Întreținerea de rutină a drumurilor

Realizarea lucrărilor de întreținere de rutină a drumurilor se va efectua conform reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

Contractantul va avea în sarcină realizarea lucrărilor de întreținere de rutină a drumurilor în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Lucrările se vor realiza pe baza de comandă în funcție de bugetul alocat al beneficiarului.

Lucrări și servicii privind întreținerea de rutină a drumurilor publice:

1.1. Asigurarea esteticii rutiere

Se efectuează zilnic prin revizii curente și intervenții operative de către echipe mobile și constă în :

- Revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile care se vor efectua împreună cu reprezentantul beneficiarului (ore);
 - Curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului (ore);
 - Curățarea trotuarelor, repararea sau completarea elementelor lipsă (m²);
 - Demontarea, la solicitarea administratorului drumului, a panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la sediul districtului (ore);
 - Cosirea vegetației ierboase în zona (acostamente, șanțuri, taluzuri, tăierea buruienilor) (m²);
 - Tăierea drăgonilor, a lăstărișului și a măcănișilor, curățarea plantațiilor de ramuri uscate (buc. arbori);
 - Tăierea arborilor atacați de boli, bătrâni, uscați, deformați sau ruși precum și a celor ce prezintă pericol pentru siguranța circulației (buc. arbori);
 - Combaterea dăunătorilor plantației rutiere (ha);
 - Tăierea pentru regenerarea sau corectarea coroanei (buc. arbori);
 - Săparea în jurul arborilor pe zona drumului (buc. arbori);
 - Formarea lighienelor, udarea și mușuroirea la plantațiile tinere (buc. arbori);
 - Prășitul perdelelor de protecție, udarea acestora în perioadele secetoase (ha).
- Întreținerea zonei drumului:

- Întreținere îmbrăcăminte rutieră din pietris:

- profilări macadam,
- profilări fără adaos de material.

1.2.2.Întreținerea platformei drumului

- Întreținerea platformei drumului cuprinde :
- Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale(100 m²), de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori,etc.)(m³);
- Tratarea burdușirilor si tasărilor locale (m²);
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala sau mecanizata (100 m²), tăierea dâmburilor (m³), completarea cu pământ, cu balast si nivelarea la cota (100 m²), curățarea acostamentelor in dreptul parapetelor direcționale (m²), tăieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m³);
- Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial (m²).
- Desprinderea de pe versanți a stâncilor care sunt in situația de a se prăbuși pe șosea. Se va executa după controalele efectuate periodic și în special după perioadele cu căderi abundente de precipitații.

1.2.3. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului

- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde :
- Întreținerea șanțurilor si a rigolelor:
- curățarea șanțurilor, casiurilor si a rigolelor (m);
- decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de garda, a canalelor de scurgere si a podețelor (m³);
- executarea șanțurilor de acostament, a șanțurilor de garda si a rigolelor (exclusiv pavarea sau pereierea) pentru îndepărtarea apelor din zona drumului (m);
- eliminarea rupturilor locale, a tasărilor si a crăpăturilor (m² de șanț);
- refacerea rosturilor la șanțurile si rigolele pavate (ml de rost);
- Întreținerea drumurilor :
- curățarea si repararea căminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (buc.);
- completarea capacelor căminelor la puturile de aerisire (buc.);
- verificarea funcționarii drenurilor si curățarea cunetelor si decantoarelor (buc.);
- Prevenirea efectelor inundațiilor:
- întreținerea lucrărilor de corecții ale torentelor si de amenajare a văilor contra eroziunilor (m);
- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri si regularizări ale cursurilor de ape (m);
- completarea terasamentelor deteriorate local si a eroziunii provocate de topirea zăpezilor (m³);
- apărări de maluri de volum mic (volum mai mic de 10 m³);
- corecții locale ale albiilor (m³);
- șanțuri de garda (m);
- amenajări ale torentelor si ale canalelor de evacuare pana la 200 m lungime (m);
- Întreținerea zidurilor de sprijin :
- întreținerea bolților cu pilaștri (m²) a ranforturilor si a zidurilor de sprijin sau de căptușire (m²);

1.3. Întreținerea curenta a podurilor, pasajelor si a podețelor

Întreținerea curenta cuprinde totalitatea activităților de intervenție ce se execută, tot timpul anului, în scopul:

- menținerii podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor de șosea în stare tehnica corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației (menținerea parametrilor de rezistență, stabilitate, siguranță la foc, protecția vieții oamenilor și a mediului);
- refacerii elementelor degradate a podurilor, podețelor și tunelurilor de șosea, în cazul degradărilor provenite din accidente.

Activitățile de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, se clasifică în:

- a) lucrări și servicii de întreținere planificate;
- b) lucrări de întreținere accidentale.

Desfășurarea acestor activități se va face ori de câte ori este necesar, cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Materialele rezultate în urma curățării se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

1.3.1. Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete

Calea pe pod

- Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a rigolelor și trotuarelor, respectiv a îmbinărilor tirant-tablier, la podurile în arc, a nodurilor grinzilor cu zăbrele, etc (m^2).
Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestator fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.
- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor îmbrăcămintei bituminoase ale caii podului (m). Aceasta se va executa, în conformitate cu „Normativul pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămintele rutiere moderne” – după cum urmează:
 - cu mastic bituminos, în cazul celor cu deschiderea de până la 5 mm;
 - cu mixtură asfaltică, în cazul crăpăturilor cu deschidere mai mare de 5 mm.
- Impermeabilizarea zonelor de contact ale îmbrăcămintei de pe carosabil și trotuare cu celelalte elemente de construcție (borduri, guri de scurgere, stâlpi de parapet, etc.) (m). Lucrarea se va executa înainte și după sezonul cu precipitații abundente și temperaturi cu maxime pozitive și negative, se va realiza prin colmatarea rosturilor respective cu mastic bituminos.
- Protejarea suplimentară cu mastic a stâlpului metalic al parapetului pietonal, în zona de contact cu betonul (buc.).
- Reparații izolate ale îmbrăcămintelor bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuare, (m^2).
La decaparea îmbrăcămintei se va ține seama, în mod deosebit, de grosimile straturilor căii întâlnite pe pod astfel încât să nu se deterioreze hidroizolația. În cazul în care este necesară refacerea locală a hidroizolației, această operație se va executa utilizând membrane agrementate pentru lucrările de poduri.

Guri de scurgere

- Decolmatarea gurilor de scurgere și completarea elementelor lipsă (buc.), se va executa după cum urmează:
 - curățarea depunerilor de material solid din pâlniile de evacuare, inclusiv de gheață, zăpadă sau depuneri de mixtură bituminoasă;
 - completarea grătarelor lipsa;
 - înlocuirea tuburilor de prelungire deteriorate și completarea celor lipsă.
- Funcționalitatea gurilor de scurgere trebuie asigurată permanent.

Borduri

- Înlocuirea izolată a bordurilor degradate (m). Se vor utiliza borduri de același tip cu cele montate anterior pe pod, iar rosturile dintre borduri se vor mata cu mortar de ciment.
- Refacerea vopsitoriilor bordurilor (m^2).

Trotuare

- Completarea dalelor lipsa sau degradate, la trotuarele în soluția - canal pentru cable acoperit cu dale prefabricate, cu refacerea locală a îmbrăcăminții bituminoase pe trotuare (m^2). Continuitatea suprafeței trotuarelor trebuie asigurată permanent.

Parapete

- Refaceri izolate ale parapetelor pietonale și de siguranță, după cum urmează:
 - a) Parapete pietonale și de siguranță metalice:
 - refacerea sudurilor degradate;
 - completarea elementelor metalice lipsa;
 - completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădărire;

- realizarea rosturilor de dilatație la parapete (în cazul când acestea nu există), pe aceeași verticală cu rosturile de dilatație ale suprastructurilor.

b) Parapete pietonale din beton armat:

- refacerea zăbrelelor degradate;
- refacerea elementelor degradate din beton (stâlpi, mână curentă).

Integritatea structurală a parapetelor trebuie asigurată permanent, în tot timpul anului.

- Refacerea vopsitoriilor parapetelor pietonale și de siguranță (m^2).
- Curățarea de zăpada sau gheață a carosabilului și a trotuarelor (m^2), cu respectarea prevederilor referitoare la întreținerea curentă de iarnă.

Se va executa zilnic în perioadele cu zăpada și gheata.

1.3.2. Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație

1. Întreținerea dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m) se face prin:

- curățarea depunerilor de praf, nisip, piatra sau noroi de pe elementul elastic, inclusive de gheață sau zăpadă;
- curățarea jgheaburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (în cazul rosturilor de dilatație tip pieptene, etc.).

Deplasarea liberă a capetelor tablierelor trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

2. Întreținerea elementelor pentru asigurarea scurgerii apelor în zona rostului (drenuri, jgheaburi) (m) și cuprinde:

- completarea tuburilor de scurgere lipsă ale drenurilor;
- înlocuirea jgheaburilor deteriorate.

Etanșeitatea la scurgeri și infiltrații de apă trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

1.3.3. Suprastructura

1. Întreținerea podurilor din zidărie de piatra se va realiza după cum urmează:

- curățarea vegetației de pe elementele suprastructurii (m^2);
- curățarea rosturilor degradate ale zidăriei și refacerea lor (m);
- înlocuirea elementelor singulare de zidărie degradate (m^3);
- decolmatarea barbacanelor (buc.).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare al structurilor din zidărie de piatră (fisuri, crăpături sau deformații) vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

2. Curățarea interiorului grinzilor casetate și decolmatarea golurilor (perforărilor) pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații(ore).

3. Decolmatarea perforărilor de la intradosul fâșiilor, pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații (ore).

4. Refacerea izolată a vopsitoriilor suprastructurilor metalice și a celor din grinzi mixte cu conlucrare. Se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.

Apariția oricăror degradări (fisuri, crăpături, deformații, deplasări relative, etc.) la suprastructura podului vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

5. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m^2).

6. Matarea fisurilor sau crăpăturilor elementelor structurale ale podurilor masive (m).

În cazul în care se constată că aceste fisuri sau crăpături sunt datorate unor fenomene evolutive, administratorul va fi anunțat în maximum 24 ore de la constatare.

7. Remedierea locală a stratului de protecție anticorozivă a elementelor din beton armat sau beton precomprimat se va executa, acolo unde este cazul (m^2).

8. Periodic se vor executa lucrări de întreținere a echipamentelor care asigură accesul la intradosul suprastructurilor (scări de acces, podine, schele mobile, etc.) și a instalațiilor de iluminat din interiorul tablierelor cu secțiune casetată vizitabilă.

1.3.4. Aparate de reazem și dispozitive antiseismice

1. Se va realiza curățarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor antiseismice de materiale solide și rugina, vopsirea și ungerea cu vaselina a celor metalice (buc.). Pentru eficiența operației în cazul aparatelor de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative. Ungerea se va reface după fiecare perioadă de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința beneficiarului.

2. Realizarea unor reazemări provizorii (calaje) în cazul în care aparatele de reazem au ieșit din lucru. Se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare și se va executa în regim de urgență, imediat după constatare (buc.).

1.3.5. Infrastructura

1. Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a banchetelor de reazem și a cizinelor de pe culei și pile (m^2). În cazul spațiilor înguste, curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat. Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestatorul fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.

2. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m^2).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea nivelului de stabilitate al infrastructurilor vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.

3. Matarea fisurilor sau crăpăturilor apărute la infrastructuri se va face cu aprobarea beneficiarului.
4. În cazul infrastructurilor din zidărie de piatră, rosturile degradate se vor curăța și se vor umple cu mortar de ciment (m).

5. Se vor decolmata barbacanele culeelor ori de câte ori este necesar și în special în perioadele cu precipitații mari (buc.).

1.3.6. Rampe de acces și racordarea cu terasamentele

1. Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu tasări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil a îmbrăcăminte asfaltice (m^2). În cazul în care evoluția tasărilor continuă timp îndelungat se va solicita beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare, care va stabili măsurile ce se impun.

2. Întreținerea sferturilor de con (m^2) se va realiza după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a pereurilor;
- remedierea degradărilor locale ale pereurilor ce țin de pierderea formei;
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de pereere.

3. Întreținerea aripilor, coronamentelor podețelor și a camerelor de cădere:

- remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor;
- curățirea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar de ciment, în cazul zidăriei de piatră (m).

4. Întreținerea casiurilor și șanțurilor din zona podului se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine (m^2);
- remedierea degradărilor locale (m^2);
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de realizare a casiurilor (m);

5. Întreținerea scărilor de acces, după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine (m^2);
- remedierea degradărilor locale (m^2);
- reparații la mâna curentă a scărilor de acces, completarea elementelor lipsă (m).

6. Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună tuturor podurilor și de asigurare a esteticii rutiere.

1.3.7. Albie, praguri de fund și apărări de maluri

1. Întreținerea apărărilor de maluri, consolidărilor de infrastructuri și a pragurilor de fund, în zona podurilor (m^2) se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine;

- reparații ale degradărilor locale, cu aceleași tip de materiale din care a fost executată lucrarea inițială.

Apariția oricăror degradări, ca subspălarea, deformarea sau distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de apărare, dirijare sau a pragurilor, vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.

2. Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă, în zona podului, după cum urmează:

- curățarea vegetației pe o zonă în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi de pod în albia minoră în aval (ha);

- îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei în zona infrastructurilor și creează pericol de afuiere, curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape (ore);

- îndepărtarea depunerilor de material solid transportat în albie, în zona podului (m^2).

Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu ape mari.

3. Decolmatarea podețelor și a camerelor de cădere se va executa ori de câte ori este necesar și în special după fiecare perioada cu ape mari (m^3).

4. Spargerea gheții în zona podului și dirijarea sloiurilor și a flotașilor (ore).

5. Curățarea de gheață și zăpadă a camerelor de cădere și efectuarea șlișurilor în zăpadă, în zona acestora, la podețe (ore).

1.3.8. Lucrări de întreținere curentă accidentale

1. Lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate unor evenimente rutiere, se vor executa imediat după apariția degradărilor accidentale și pot consta din:

- înlocuiri de borduri (m);

- înlocuiri sau remedieri ale panourilor parapetului direcțional și pietonal (m);

- refaceri locale ale vopsitoriilor (m^2);

- înlocuiri elemente componente ale dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m);

- refaceri locale ale îmbrăcămintei căii (m^2);

- înlocuirea dalelor degradate în accidente de circulație la canalele de evacuare a apelor din tunelurile de șosea (m^2);

- refaceri locale ale aripilor, coronamentelor podețelor sau pereților degradate în accidente de circulație (m^2).

2. Supravegherea și lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate dezastrelor produse de fenomenele meteorologice periculoase includ:

- intervenții pentru protejarea integrității sferturilor de con (aripilor), a rampelor de acces sau a malurilor (buc.);

- intervenții pentru protejarea fundațiilor infrastructurilor împotriva pericolului de afuiere și de pierdere a stabilității (buc.).

3. Lucrările de întreținere curentă accidentale datorate altor calamități naturale (cutremure, etc.) constau în general în intervenții de remediere a degradărilor locale constatate.

4. La constatarea defecțiunilor ce impun introducerea restricțiilor de circulație, marcarea acestora se va instala de urgență semnalizarea completă cu indicatoare și bariere de circulație.

2. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

Lucrările de siguranță rutieră se vor executa în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

2.1. Aprovizionarea cu elemente și materiale pentru siguranța rutieră;

A. Indicatoare rutiere

Tipul, mărimea și forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri naționale, sunt date de SR1848/1,2,3-2011 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de indicatoare.

Indicatoarele rutiere care se vor instala pe drumurile publice trebuie să respecte cerințele tehnice în vigoare.

B. Parapete și stâlpi de ghidare

Tipul, mărimea și forma parapetului rutier folosit pe drumurile naționale, sunt date de SR1948/1-1991 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de parapete. Parapetul care se va monta pe drumuri va trebui să respecte cerințele tehnice în vigoare.

Antreprenor S.A.Drumuri Bălți
(denumirea)

Investitor Î.S Administratia de Stat a
Drumurilor
(denumirea)

Obiect Lucrari de intretinere a podului M5
Frontiera cu
Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol
-Frontiera cu Ucraina, km 132+800

Valoarea lucrarilor executate
368 971,20 mii lei

Proces - verbal

Nr.09.03.01a(M)
de receptie a lucrarilor executate
pe septembrie an 2020

Nr crt.	Simbol norme	Denumire lucrari	U.M.	Cantitate	Pret inclusiv salariu (lei/U.M.)	Valoare inclusiv salariu (col.5xcol.6) (lei/U.M.)
1	2	3	4	5	6	7
1	TsC18A11	Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP, inclusiv impingerea pamintului pina la 10 m, in teren catg. 1 in conditiile gospodarii apelor	100 m3	1,66	413,476 0,00	686,37 0,00
2	TsC35A22	Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,0-2,5 m.c, pamint din teren catg. 1 la distanta 21-30 m	100 m3	1,66	574,518 0,00	953,70 0,00
3	TsC04E31	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa, deplasare excavator pe platelaje, descarcare in autovehicule teren catg. I in conditiile gospodarii apelor	100 m3	3,71	806,73 0,00	2 992,97 0,00
4		Transoportarea pamintului la 1 km	t		6,82 0,00	5 127,28 0,00



[Handwritten signature]

1	2	3	4	5	6	7
32	DB19C	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere manuala	m2	86,00	128,813 8,579	11 077,93 737,81
33	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,072	8 320,972 0,00	599,11 0,00
34	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	238,00	112,683 2,681	26 818,63 638,08

Total proces-verbal:

	Прямые затраты	lei	234 477,39
	Asigurari sociale	22,50 %	12 942,42
	Total	100,00 +	247 419,81
	Cheltuieli de regie	14,50 %	35 875,87
	Caracter flotant		6 776,00
	Total	100,00 +	290 071,70
	Beneficiul	6,00 %	17 404,30
	Total	100,00 +	307 476,00
	TVA	20,00 %	61 495,20
			368 971,20
	TOTAL:		57 521,88

ÎNTOCMIT: S.A. „Drumuri Bălți”- sectorul Bălți
Antreprenor

Șef sector Rogovei Victor Mihail

Funcția, numele, semnătura

APROBAT: Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Beneficiar

Șef direcția tehnică, Grosu Ion

Funcția, numele, semnătura

Responsabil Tehnic:

Responsabil Tehnic. Pleșca Gheorghe Ion

Funcția, nume, prenume



P. Pleșca