

FORMULARUL STANDARD AL DOCUMENTULUI UNIC DE ACHIZIȚII EUROPEAN

1. Documentul unic de achiziții european, (în continuare, DUAЕ) este o declarație pe proprie răspundere, prin care operatorul economic confirmă îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție necesare în cadrul procedurilor de achiziție publică în Republica Moldova.
2. Formularul este completat, semnat electronic și transmis autorității contractante la depunerea ofertei.
3. Un DUAЕ depus de către operatorul economic în cadrul unei proceduri de achiziție publică anterioară poate fi reutilizat, cu condiția ca informațiile cuprinse în formular să fie corecte și valabile la data depunerii acestuia.
4. Ofertantul care prezintă în DUAЕ informații false sau documentele justificative prezentate nu confirmă informația indicată în documentul prezentat este exclus din procedura de achiziție publică și/sau poate răspunde conform legislației.
5. Formularul DUAЕ este constituit din 7 capitole, și anume:
 - 1) Capitolul I. Informații privind procedura de achiziție publică și autoritatea/entitatea contractantă;
 - 2) Capitolul II. Informații referitoare la operatorul economic;
 - 3) Capitolul III. Motive de excludere din cadrul procedurii de achiziție publică;
 - 4) Capitolul IV. Criteriile de calificare și selecție a operatorilor economici;
 - 5) Capitolul V. Indicații generale pentru criteriile de selecție a operatorilor economici;
 - 6) Capitolul VI. Preselecția candidaților pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică;
 - 7) Capitolul VII. Declarații finale.
6. Prezentarea formularului DUAЕ la depunerea ofertei care nu este conform cu cerințele stabilite în Documentația de atribuire duce la respingerea ofertei.

Capitolul I. Informații privind procedura de achiziție publică și autoritatea/entitatea contractantă

Compartimentul se completează doar de către autoritatea/entitatea contractantă.

Cod poziție	Conținutul cerinței	Răspuns
1	2	3
A. Informații despre publicare		
1A.1	Numărul anunțului/invitației publicate în Buletinul achizițiilor publice, și după caz numărul anunțului publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	ocds-b3wdp1-MD-1762528402515
B. Identitatea autorității/entității contractante		
1B.1	Denumirea autorității/entității contractante	Centrul Pentru Achizitii Publice Centralizate în Sănătate
1B.2	Număr unic de identificare (IDNO) a	1016601000212

	autorității/entității contractante	
--	------------------------------------	--

Capitolul II. Informații referitoare la operatorul economic

Compartimentul se completează doar de către operatorii economici.

Cod poziție	Conținutul cerințelor	Răspuns
1	2	3
A. Informații privind operatorul economic		
2A.1	Denumirea operatorul economic	SA Eximotor
2A.2	Țara	Republica Moldova
2A.3	Cod poștal	MD-2005
2A.4	Oraș/Localitate	Or. Chișinău
2A.5	Adresa juridică	str. Aerodromului 15/6
2A.6	Pagina web	www.coleso.md
2A.7	Persoana sau persoanele de contact	Rusu Ana
2A.7.1	Telefon	068685429 / +37369131166
2A.7.2	Adresa de e-mail	eximotorsa2019@gmail.com / auto@coleso.md
2A.8	Număr unic de identificare (IDNO/IDNP)	1002600034712
2A.9	Numărul cod TVA	0603690
2A.10	Forma organizatorico-juridică a activității de antreprenariat	SOCIETATEA PE ACTIUNI
2A.11	Informația cu privire la numele acționarilor/asociaților/beneficiarului efectiv	
2A.11.1	Numele acționarilor / asociaților	Socolova Natalia
2A.11.2	Numele beneficiarului efectiv <i>[beneficiar efectiv – persoană fizică ce deține sau controlează în ultimă instanță o persoană fizică sau juridică ori beneficiar al unei societăți de investiții sau administrator al societății de investiții, ori persoană în al cărei nume se desfășoară o activitate sau se realizează o tranzacție și/sau care deține, direct sau indirect, dreptul de proprietate sau controlul asupra a cel puțin 25% din acțiuni sau din dreptul de vot al persoanei juridice ori asupra bunurilor aflate în administrare fiduciară]</i>	Socolova Natalia
2A.11.3	Cetățenia beneficiarului efectiv <i>(legătură juridico-politică permanentă a persoanei fizice definite conform poziției 2A.11.2)</i>	Republica Moldova
2A.12	Operatorul economic este:	• întreprindere mijlocie

	• întreprindere mică • întreprindere mijlocie • și altele	
2A.13	În cazul în care achiziția este rezervată: operatorul economic este un atelier protejat sau o întreprindere socială, sau va asigura executarea contractului în contextul programelor de angajare protejată?	☐ Nu
2A.13.1	<i>Dacă da, care este procentul corespunzător de lucrători cu dizabilități sau defavorizați?</i>	
2A.13.2	<i>Specificați cărei sau căror categorii de lucrători cu dizabilități sau defavorizați le aparțin angajații în cauză?</i>	
2A.14	Operatorul economic participă la procedura de achiziții publice împreună cu alți operatori economici?	☐ Nu
2A.14.1	<i>Dacă Da, precizați rolul operatorului economic în cadrul grupului (lider, responsabil cu îndeplinirea unor sarcini specifice, etc).</i>	
2A.14.2	<i>Numiți operatorii economici care participă la procedura respectivă de achiziție publică.</i>	
2A.14.3	<i>Specificați denumirea grupului participant.</i>	
<i>Notă. Dacă ați răspuns Da la întrebarea 2A.14, asigurați-vă ca operatorii economici menționați să prezinte un formular DUAE separat.</i>		
B. Informații privind reprezentanții operatorului economic		
Indicați numele persoanei (persoanelor) împuternicită (împuternicite) să îl reprezinte pe operatorul economic în scopurile prezentei proceduri de achiziție publică.		
2B.1	Nume și prenume	Socolova Anastasia
2B.2	Poziție/acționând în calitate de..	Manager
2B.3	Țară	Republica Moldova
2B.4	Telefon	+37369020998
2B.5	Adresa de e-mail	socolova.eximotor@gmail.com
C. Informații privind utilizarea capacităților altor entități		
2C.1	Operatorul economic utilizează capacitățile altor entități pentru a satisface criteriile de selecție prevăzute în capitolul IV, precum și (dacă este cazul) criteriile și regulile menționate în capitolul V de mai jos?	☐ Nu
<i>Notă. Dacă ați răspuns Da la întrebarea 2C.1, prezentați un formular DUAE separat</i>		

care să cuprindă informațiile solicitate în secțiunile A și B din capitolul respectiv și din capitolul III pentru fiecare dintre entitățile în cauză, completat și semnat în mod corespunzător de entitățile în cauză. Atragem atenția asupra faptului că trebuie incluși, de asemenea, tehnicienii sau organismele tehnice implicate, indiferent dacă fac sau nu parte din întreprinderea operatorului economic, în special cei care răspund de controlul calității și, în cazul contractelor de achiziții publice de lucrări, tehnicienii sau organismele tehnice la care poate face apel operatorul economic în vederea executării lucrărilor. În măsura în care este relevant pentru capacitatea (capacitățile) specifică (specifice) utilizată (utilizate) de operatorul economic, includeți informațiile prevăzute în capitolele IV și V pentru fiecare dintre entitățile în cauză.

D.Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic se bazează

2D.1	Operatorul economic intenționează să subcontracteze vreo parte din contract cu alți operatori economici?	☐ Nu
2D.1.1	Dacă Da, enumerați subcontractanții propuși.	

Capitolul III. Motive de excludere din cadrul procedurii de achiziție publică

Compartimentul se completează de către operatorii economici.

Cod poziție	Conținutul cerințelor	Răspuns
A.Motive referitoare la condamnări prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești		
1	2	3
3A.1	Participare la o organizație criminală. Operatorul economic însuși sau orice persoană care este membru al organismului de administrare, de conducere sau de supraveghere al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia a făcut obiectul unei condamnări pronunțate printr-o hotărâre definitivă pentru participare la o organizație criminală, printr-o condamnare pronunțată cu cel mult cinci ani în urmă sau în care continuă să se aplice o perioadă de excludere prevăzută în mod direct în condamnare?	☐ Nu
3A.2	Corupție. Operatorul economic însuși sau orice persoană care este membru al organismului de administrare, de conducere sau de supraveghere al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia a făcut obiectul unei	☐ Nu

	condamnări pentru corupție pronunțate printr-o hotărâre definitivă, printr-o condamnare pronunțată cu cel mult cinci ani în urmă sau în care continuă să se aplice o perioadă de excludere prevăzută în mod direct în condamnare?	
3A.3	Fraude. Operatorul economic însuși sau orice persoană care este membru al organismului de administrare, de conducere sau de supraveghere al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia a făcut obiectul unei condamnări pentru fraudă pronunțate printr-o hotărâre definitivă, printr-o condamnare pronunțată cu cel mult cinci ani în urmă sau în care continuă să se aplice o perioadă de excludere prevăzută în mod direct în condamnare?	☐ Nu
3A.4	Infracțiuni teroriste sau infracțiuni legate de activitățile teroriste. Operatorul economic însuși sau orice persoană care este membru al organismului de administrare, de conducere sau de supraveghere al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia a făcut obiectul unei condamnări pentru infracțiuni teroriste sau infracțiuni legate de activități teroriste, pronunțate printr-o hotărâre definitivă, printr-o condamnare pronunțată cu cel mult cinci ani în urmă sau în care continuă să se aplice o perioadă de excludere prevăzută în mod direct în condamnare?	☐ Nu
3A.5	Spălare de bani sau finanțarea terorismului. Operatorul economic însuși sau orice persoană care este membru al organismului de administrare, de conducere sau de supraveghere al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia a făcut obiectul unei condamnări pentru infracțiuni teroriste sau infracțiuni legate de activități teroriste, pronunțate printr-o hotărâre definitivă, printr-o condamnare pronunțată cu cel mult cinci ani în urmă sau în care continuă să se aplice o perioadă de excludere prevăzută în mod direct în condamnare?	☐ Nu
3A.6	Exploatarea prin muncă a copiilor și alte forme de trafic de persoane. Operatorul economic însuși sau orice persoană care este membru al organismului de administrare, de conducere sau de supraveghere al acestuia sau	☐ Nu

	care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia a făcut obiectul unei condamnări pronunțate printr-o hotărâre definitivă pentru exploatare prin muncă a copiilor și alte forme de trafic de persoane, printr-o condamnare pronunțată cu cel mult cinci ani în urmă sau în care continuă să se aplice o perioadă de excludere prevăzută în mod direct în condamnare?	
3A.7	În cazul că răspunsul este Da pentru cel puțin una din întrebările 3A.1 – 3A.6, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?	☐ Nu
3A.7.1	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
B. Motive privind plata impozitelor sau/și a contribuțiilor de asigurări sociale		
	Plata impozitelor	
3B.1	Operatorul economic și-a onorat obligațiile cu privire la plata impozitelor, taxelor și contribuțiilor sociale în conformitate cu prevederile legale în vigoare în Republica Moldova sau în țara în care este stabilit?	☐ Da
3B.1.1	<i>Dacă Nu, în ce mod a fost stabilită obligația cu privire la plata impozitelor, taxelor și contribuțiilor sociale?</i>	
3B.1.2	<i>În cazul în care, încălcarea cu referire la obligațiile privind plata impozitelor, taxelor și contribuțiilor sociale a fost stabilită printr-o hotărâre judecătorească sau administrativă, această decizie este definitivă?</i>	☐ Nu
3B.1.3	<i>În cazul în care, încălcarea cu referire la obligațiile privind plata impozitelor, taxelor și contribuțiilor sociale a fost stabilită printr-o hotărâre judecătorească sau administrativă, precizați data și numărul deciziei.</i>	
3B.2	Operatorul economic beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv a majorărilor de întârziere (penalităților) și/sau a amenzilor?	☐ Nu
	Notă: <i>Se completează doar în cazul în care ați răspuns Nu, la întrebarea din 3B.1.</i>	
3B.2.1	<i>Dacă Da, operatorul economic este în măsură să furnizeze actul privind eşalonarea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de</i>	☐ Nu

	<i>asigurări sociale ori de alte facilități în vederea plății acestora?</i>	
3B.3	Operatorul economic este în măsură să furnizeze un certificat cu privire la plata impozitelor sau să furnizeze informații privind onorarea obligațiilor fiscale?	☐ Da
3B.4	Informațiile privind lipsa/existența restanțelor față de bugetul public național sunt disponibile gratuit pentru autorități, prin accesarea unei baze de date naționale? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.	Adresa de internet: text
		Autoritatea sau organismul emitent(ă): text
		Referința exactă a documentației: text
C. Includerea în lista de interdicție a operatorilor economici		
3C.1	Operatorul economic este înscris în lista de interdicție a operatorilor economici?	☐ Nu
3C.1.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3C.1, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Nu
3C.1.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
D. Motive legate de insolvabilitate, conflicte de interese sau abateri profesionale		
	Obligațiile aplicabile în domeniul mediului, muncii și asigurărilor sociale	
3D.1	Operatorul economic a încălcat obligațiile în domeniul mediului în ultimii 3 ani?	☐ Nu
3D.1.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.1, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	Nu
3D.1.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
3D.2	Operatorul economic a încălcat obligațiile în domeniul social în ultimii 3 ani?	☐ Nu
3D.2.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.2, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Nu
3D.2.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
3D.3	Operatorul economic a încălcat obligațiile în	☐ Nu

	domeniul muncii în ultimii 3 ani?	
3D.3.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.3, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Nu
3D.3.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Insolvabilitatea	
3D.4	Operatorul economic este în situație de insolvabilitate sau de lichidare a activității antreprenoriale ca urmare a unei hotărâri judecătorești?	☐ Nu
3D.4.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.4, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Da
3D.4.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Active administrate de lichidator	
3D.5	Activele operatorului economic sunt administrate de un lichidator sau de o instanță?	☐ Nu
3D.5.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.5, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Nu
3D.5.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Activitățile economice sunt suspendate	
3D.6	Activitățile economice ale operatorului economic sunt suspendate?	☐ Nu
3D.6.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.6, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Nu
3D.6.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Acorduri cu alți operatori economici care vizează denaturarea concurenței	
3D.7	Operatorul economic, în ultimii 3 ani, a încheiat acorduri cu alți operatori economici care au ca obiect denaturarea concurenței, fapt constatat prin decizie a organului abilitat în acest sens?	☐ Nu
3D.7.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.7, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de</i>	☐ Nu

	<i>excludere?</i>	
3D.7.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Conflict de interese	
3D.8	Operatorul economic se află într-o situație de conflict de interese care nu poate fi remediată?	☐ Nu
3D.8.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.8, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	☐ Nu
3D.8.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Etica profesională	
3D.9	Operatorul economic a fost condamnat, în ultimii 3 ani, prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională?	☐ Nu
3D.9.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.9, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	Nu
3D.9.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	
	Integritatea	
3D.10	Operatorul economic, în ultimii 3 ani, se face vinovat de o abatere profesională, care îi pune la îndoială integritatea?	☐ Nu
3D.10.1	<i>În cazul că răspunsul este Da pentru întrebarea 3D.10, puteți furniza dovezi care să arate că măsurile luate sunt suficiente pentru a demonstra fiabilitatea, în pofida existenței unui motiv de excludere?</i>	
3D.10.2	<i>Dacă Da, descrieți aceste măsuri.</i>	

Capitolul IV. Criteriile de calificare și selecție a operatorilor economici

Compartimentul se completează de către autoritatea/entitatea (coloana nr.2) contractantă și operatorii economici (coloana nr.3).

Cod poziție	Conținutul cerințelor	Răspuns
1	2	3
A. Capacitatea de exercitare a activității profesionale		
4A.1	Operatorul economic este în măsură să furnizeze documentul/documentele prin care se va demonstra înregistrarea acestuia?	☐ Da
4A.1.1	<i>Dacă Da, indicați actele de înregistrare a activității antreprenoriale și genul (genurile) de</i>	Extrasul din Registrul de stat

	<i>activitate determinate de legislație, aferent obiectului procedurii de atribuire a contractului, în baza căreia întreprinderea are dreptul să execute viitorul contract de achiziție publică.</i>	al persoanelor juridice Nr16071 din 19/08/2021
4A.1.2	<i>Actele de înregistrare a activității antreprenoriale, sunt disponibile gratuit pentru autorități dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.</i>	<i>Adresa de internet:</i> text
		<i>Autoritatea sau organismul emitent(ă):</i> text
		<i>Referința exactă a documentației:</i> text
4A.2	Activitatea antreprenorială deține o certificare și/sau o autorizare echivalentă aferent obiectului procedurii de atribuire a contractului, în cadrul unui sistem național?	☐ Da
4A.2.1	<i>Dacă Da, operatorul economic este în măsură să furnizeze documentul/documentele prin care se va demonstra certificarea și/sau autorizarea activității acestuia?</i>	Autorizația de funcționare Nr 6062/2019 din 23/10/2019
4A.2.3	<i>Actele privind certificarea sau autorizarea sunt disponibile gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.</i>	<i>Adresa de internet:</i> text
		<i>Autoritatea sau organismul emitent(ă):</i> text
		<i>Referința exactă a documentației:</i> text
4A.3	Genurile de activitate, și/sau certificarea, și/sau autorizarea privind activitatea de întreprinzător, acoperă criteriile de selecție impuse de autoritatea/entitatea contractantă în anunțul/invitația de participare?	☐ Da
B. Capacitatea economică și financiară		
	Declarații bancare	
4B.1	Operatorul economic este în măsură să furnizeze declarații bancare sau, după caz, dovezi privind asigurarea riscului profesional în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire?	☐ Da
4B.1.1	<i>Informația menționată la punctul 4B.1 este disponibilă gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea ei.</i>	<i>Adresa de internet:</i>
		<i>Autoritatea sau organismul emitent(ă):</i>

		Referința exactă a documentației:
	Cifra de afaceri anuală (volumul vânzărilor)	
4B.2	Operatorul economic este în măsură să demonstreze o cifră de afaceri anuală, după cum urmează: Valoare <u>3000000</u> Perioada <u>2021-2023</u> <i>Notă. Se completează de către autoritatea contractantă valoarea și perioada</i>	☐ Da
4B.2.1	<i>Specificați care este cifra de afaceri anuală, conform datelor din raportul financiar.</i>	
	Cifra de afaceri medie anuală	
4B.3	Operatorul economic este în măsură să demonstreze o cifră medie anuală de afaceri, după cum urmează: Valoare <u>3000000</u> Perioada <u>2021-2023</u> <i>Notă. Se completează de către autoritatea contractantă valoarea și perioada</i>	☐ Da
4B.3.1	<i>Specificați cifra de afaceri, conform datelor din raportul financiar.</i>	407 982 235 Anul 2021 357 110 490 Anul 2022 375 801 675 Anul 2023
	Raport financiar	
4B.4	Operatorul economic este în măsură să furnizeze raportul financiar înregistrat, extrase din raportul financiar?	☐ Da
4B.5	Informațiile privind situația economică și financiară sunt disponibile gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.	Adresa de internet: Autoritatea sau organismul emitent(ă): Referința exactă a documentației:
C. Capacitatea tehnică și/sau profesională		
	Operatorul economic este în măsură să furnizeze	☐ Da

4C.1	documentele solicitate de către autoritatea/entitatea contractantă în anunțul de participare, care demonstrează capacitatea tehnică și/sau profesională pentru executarea viitorului contract.	
4C.1.1	<i>Informațiile privind capacitatea tehnică și/sau profesională sunt disponibile gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.</i>	<i>Adresa de internet:</i> text
		<i>Autoritatea sau organismul emitent(ă):</i>
		<i>Referința exactă a documentației:</i>
	Instalații tehnice și măsuri de asigurare a calității	
4C.2	Operatorul economic este în măsură să furnizeze detalii referitoare la tehnicieni sau organismele tehnice, specificate în anunțul de participare/documentația de atribuire, pe care autoritatea/entitatea contractantă le poate solicita, în special cele responsabile de controlul calității în legătură cu acest exercițiu de achiziție publică?	☐ Da
4C.3	Operatorul economic este în măsură să furnizeze o informație cu privire la sistemele de management și de trasabilitate utilizate în cadrul lanțului de aprovizionare?	☐ Da
4C.3.1	<i>Informațiile sunt disponibile gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.</i>	<i>Adresa de internet:</i>
		<i>Autoritatea sau organismul emitent(ă):</i>
		<i>Referința exactă a documentației:</i>
	Utilaje, instalații și echipament tehnic	
4C.4	Operatorul economic dispune de utilaje și echipament necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de achiziție publică?	☐ Da
4C.5	Operatorul economic este în măsură să furnizeze o informație cu privire la dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru îndeplinirea contractului, conform cerințelor stabilite în anunțul de participare și documentația de atribuire?	☐ Da
	Pregătirea profesională și calificarea personalului	

4C.6	Operatorul economic are în cadrul întreprinderii personal calificat conform cerințelor stabilite în anunțul de participare sau în documentația de atribuire?	☐ Da
4C.7	Operatorul economic este în măsură să furnizeze o informație privind personalul de specialitate propus pentru executarea contractului, conform cerințelor stabilite în anunțul de participare și documentația de atribuire?	☐ Da
4C.8	Indicați efectivele medii anuale de personal angajat din ultimii trei ani de activitate.	Anul 2020
		Angajați 75
		Anul 2021
		Angajați 97
		Anul 2022
		Angajați 96
	Numărul membrilor personalului de conducere	
4C.9	Indicați numărul membrilor personalului de conducere ale operatorului economic pe parcursul ultimilor trei ani.	Anul 2021
		Persoane 1
		Anul 2022
		Persoane 1
		Anul 2024
		Persoane 1
	Mostre, descrieri, fotografii	
4C.10	Operatorul economic este în măsură să furnizeze eșantioane (mostre), descrieri și/sau fotografii ale produselor/serviciilor care urmează să fie furnizate/prestate, conform cerințelor stabilite în documentația de atribuire?	☐ Da
	Pentru contractele de achiziție publică de lucrări	
4C.11	În perioada de referință, operatorul economic a îndeplinit lucrări specifice sau similare obiectului de achiziție indicat în anunțul de participare și în documentația de atribuire?	Da
4C.11.1	<i>Dacă Da, enumerați-le specificând descrierea lucrărilor, valoarea lor, data de începere, data procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, beneficiarul și altă informație relevantă.</i>	
	Pentru contractele de achiziție publică de bunuri	
4C.12	În perioada de referință, operatorul economic a efectuat livrări specifice obiectului de achiziție indicat în anunțul de participare și în documentația de atribuire?	☐ Da
4C.12.1	<i>Dacă Da, enumerați-le specificând descrierea livrărilor, valoarea lor, data de începere, data furnizării, beneficiarul și altă informație relevantă.</i>	

	Pentru contractele de achiziție publică de servicii	
4C.13	În perioada de referință, operatorul economic a prestat servicii similare cu obiectul de achiziție indicat în anunțul de participare și în documentația de atribuire?	☐ Da
4C.13.1	<i>Dacă Da, enumerați-le specificând descrierea serviciilor, valoarea lor, durata de execuție, data începerii, beneficiarul și altă informație relevantă.</i>	<i>Scrisori de recomandare anexate la oferta</i>
4C.14	În cazul că răspunsul este Da pentru una din întrebările 4C.11 – 4C.13, puteți furniza dovezi prin care se va demonstra îndeplinirea lucrărilor, livrarea bunurilor, prestarea serviciilor similare conform cerințelor documentației de atribuire?	☐ Da
D. Standarde de asigurare a calității		
4D.1	Operatorul economic este în măsură să furnizeze certificate emise de organisme independente prin care se atestă faptul că operatorul economic respectă standardele de asigurare a calității conform cerințelor stabilite în anunțul de participare și în documentația atribuire?	☐ Da
4D.2	Informațiile privind standardele de asigurare a calității, sunt disponibile gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.	Adresa de internet: text Autoritatea sau organismul emitent(ă): Referința exactă a documentației:
E. Standarde de protecție a mediului		
4E.1	Operatorul economic este în măsură să furnizeze certificate emise de organisme independente prin care se atestă faptul că operatorul economic respectă standardele de protecție a mediului, conform cerințelor stabilite în anunțul de participare și în documentația de atribuire?	☐ Da
4E.2	Informațiile privind standardele de protecția mediului, sunt disponibile gratuit pentru autorități, dintr-o bază de date națională? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.	Adresa de internet: Autoritatea sau organismul

		emitent(ă):
		Referința exactă a documentației:
F. Permiteea controalelor		
4F.1	Operatorul economic permite efectuarea verificărilor de către autoritatea/entitatea contractantă referitor la capacitățile economice și financiare, de producție sau tehnice privind executarea viitorului contract de achizitie publică?	☐ Da

Capitolul V. Indicații generale pentru criteriile de calificare și selecție

Compartimentul se completează de către autoritatea/entitatea contractantă (coloana nr.2) și operatorii economici (coloana nr.3).

Cod poziție	Conținutul cerințelor	Răspuns
1	2	3
A. Îndeplinirea tuturor criteriilor de selecție impuse		
5A.1	Operatorul economic este în măsură să furnizeze în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al achizițiilor publice” sau prin mijloace electronice, sau dacă e cazul, pe suport de hârtie autorității contractante: formularele, certificatele, avizele și alte documente indicate de către autoritatea/entitatea contractantă în anunțul de participare și în documentația de atribuire? Termen <u> 3 </u> zile de la solicitare. <i>Notă. Numărul de zile se indică de către autoritatea contractantă ținând cont de cantitatea și caracterul documentelor solicitate.</i>	☐ Da
5A.2	Informațiile care să îi permită autorității/entității contractante să obțină documentele indicate în anunțul de participare și în documentația de atribuire, sunt disponibile gratuit și direct prin accesarea unei baze de date naționale în orice stat? Dacă da, specificați informația care ar permite verificarea.	Adresa de internet:
		Autoritatea sau organismul emitent(ă):
		Referința exactă a documentației:

Capitolul VI. Preselecția candidaților pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică

Compartimentul se solicită de către autoritatea contractantă doar în cadrul procedurilor de achiziție publică: licitația restrânsă, negociere, dialog competitiv și parteneriatul pentru inovare.

Cod poziție	Conținutul cerințelor	Răspuns
1	2	3
A.	Îndeplinirea tuturor criteriilor de selecție impuse	
6A.1	Operatorul economic/candidatul îndeplinește criteriile de selecție stabilite de către autoritatea contractantă în anunțul de participare și în documentația de atribuire.	☐ Da
6A.2	Operatorul economic/candidatul dispune și este în măsură să furnizeze în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al achizițiilor publice” sau prin mijloace electronice, sau dacă e cazul, pe suport de hârtie autorității contractante certificate sau alte forme de documente justificative, după cum este cerut în anunțul de participare și în documentația de atribuire.	☐ Da

Capitolul VII. Declarații finale

Operatorul economic declară că informațiile prezentate în capitolele II – V (după caz II-VI) sunt exacte și corect furnizate, cunoscând pe deplin consecințele cazurilor grave de declarații false.

Operatorul economic declară în mod oficial, că poate să furnizeze la solicitarea autorității/entității contractante fără întârziere, certificatele și documentele justificative solicitate, cu excepția cazului în care autoritatea/entitatea contractantă are posibilitatea de a obține documentele justificative în cauză direct prin accesarea unei baze de date relevante, care este disponibilă gratuit, cu condiția că operatorul economic să fi furnizat informațiile necesare (adresa de internet, autoritatea sau organismul emitent(ă), referința exactă a documentației) care să îi permită autorității contractante sau entității contractante să facă acest lucru și se consimte accesul la informațiile menționate, în cazul în care acest lucru este necesar.

Operatorul economic declară în mod oficial că este de acord ca [Centrul Pentru Achizitii Publice Centralizate în Sănătate], astfel cum este descrisă în capitolul I secțiunea A să obțină acces la documentele justificative privind informațiile pe care le-a furnizat în acest DUAЕ în scopul desfășurării procedurii de achiziție [procedurii de achiziție, număr unic de identificare și referința de publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (ocds-b3wdp1-MD-1762528402515), dacă este cazul].

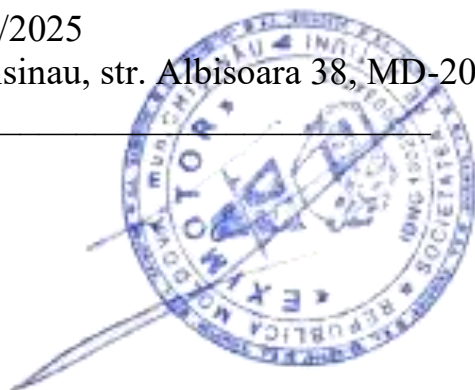
Nume: Socolova Natalia

Funcția: Director

Data: 08/12/2025

Adresa: Chisinau, str. Albisoara 38, MD-2005

Semnătura _____





"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Anexa nr.23
la Documentația standard nr. _____
din "____" _____ 20____

Specificații de preț

	Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1762528402515 din 08.12.2025									
	Obiectul de achiziție: Achiziționarea Transportului sanitar (ambulanțe de tip C) conform necesităților IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească									
Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bunuri/servicii									
	Lotul 1									
	Ambulanțe de tip C 4x2 adulți	Buc.	6	1 810 000 lei	2 172 000 lei	10 860 000 lei	13 032 000 lei	Livrare în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020, în tranșe în termen de până la 9 luni din data semnării contractului.		
	Total lot 1									
	Lotul 2									
	Ambulanțe de tip C Neonatal 4x2	Buc.	2	2 050 000 lei	2 460 000 lei	4 100 000 lei	4 920 000 lei	Livrare în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020, în tranșe în termen de până la 9 luni din data semnării contractului.		
	Total lot 2									
	TOTAL					14 960 000 lei	17 952 000 lei			

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Socolova Natalia În calitate de: Director
Ofertantul: „Eximotor SA”, Adresa: mun. Chișinău, str. Albisoara 38A, MD2005

Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2005, str. Albisoara 38A
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956
e-mail: director@coleso.md
www.coleso.md



c/f 1002600034712
TVA 0603690
BC "ProCredit Bank" SA
c/d 2251130060160201
BIC: PRCBMD22

SPECIFICAȚII TEHNICE (F4.1)

Numărul licitației: ocds-b3wdp1-MD-1762528402515 Data: 09.12.2025

Denumirea licitației: **Achiziționarea Transportului sanitar (ambulanțe de tip C)**

Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar-de de Referință
43300000-6	Ambulanțe de tip C 4x2 adulți	Ford Transit 350L (LWB)	Turcia	INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTIV	1. CERINTE GENERALE <i>Ambulanța întrunește cerințele normative pentru vehiculele speciale; prin ambulanta de tip C 4x2 subînțelegând o ambulanta de asistenta medicala de urgenta.</i> <i>1.1 Norme și standarde</i> Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice: •Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995. •Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017. •Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare. •Norma europeană EN 1789/2007, ediția A2 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare. •Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale. •Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații. •Dispozitivele medicale posedă următoarele: •declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs; •declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene în vigoare pentru dispozitivele produse, după caz; •Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare. Anul producerii auto ambulanței nu mai vechi de anul 2025.	1. CERINTE GENERALE <i>Ambulanța întrunește cerințele normative pentru vehiculele speciale; prin ambulanta de tip C 4x2 subînțelegând o ambulanta de asistenta medicala de urgenta.</i> <i>1.1 Norme și standarde</i> Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice: •Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995. •Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017. •Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare. •Norma europeană EN 1789/2007, ediția A2 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare. •Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale. •Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații. •Dispozitivele medicale posedă următoarele: •declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs; •declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene în vigoare pentru dispozitivele produse, după caz; •Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare. Anul producerii auto ambulanței nu mai vechi de anul 2025.	

				<i>1.2 Tipul caroseriei</i> •Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip van cu o cabină integrată (containere sau compartimente adăugate prevăzute pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire confecționată din plastic nu este acceptată. •Garda la sol minimum 200 mm (fără a lua în calcul roata de rezervă); •Dimensiuni de gabarit L x l x h: •Lungime: maxim 6500 mm; •Lățime: maxim 2200 mm (fără a lua în calcul oglinzile); •Înălțime: maxim 3000 mm (măsurată la greutatea netă și fără antena sau girofar / echipamente de semnalizare luminoasă) 2. PERFORMANȚE <i>2.1 Motor:</i> •Capacitatea cilindrului 2000cm³ ±5%; •Combustibil: motorină; •Sistem de alimentare motorină cu separator de apă și sensor; •Euro 6; •Minim 170 CP ±5%. •Motorul asigură suficientă putere pentru ca ambulanța, încărcată până la o capacitate maximă permisă, să poată atinge o accelerație de la 0 km/h la 80 km/h într-un interval de 30 de secunde. •Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei. <i>2.2 Sisteme de securitate:</i> •Sistem antiblocare (ABS); •Programul electronic de stabilitate (ESP); •Servo asistată (hidraulică sau electro-hidraulică sau complet electric) •Controlul asistenței la parcare față-spate, sonor sau video sau combinat. •Volan cu coloană reglabilă pe 2 direcții, înălțime și adâncime și comenzi pe volan. <i>2.3 Tracțiune:</i> •Cutie de viteze manuală, trepte 6 + 1 sau automată. •Ambulanța are tracțiune 4x2 cu tracțiune din față. •Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu aceleași dimensiuni cu care este echipat automobilul. <i>2.4 Aspect exterior:</i>	<i>1.2 Tipul caroseriei</i> •Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip van cu o cabină integrată. •Garda la sol 205 mm (fără a lua în calcul roata de rezervă); •Dimensiuni de gabarit L x l x h: •Lungime: 5981 mm; •Lățime: 2059 mm (fără a lua în calcul oglinzile); •Înălțime: 2720 mm (măsurată la greutatea netă și fără antena sau girofar / echipamente de semnalizare luminoasă) 2. PERFORMANȚE <i>2.1 Motor: 2.0L Ford EcoBlue Turbo-Diesel</i> •Capacitatea cilindrului 2000cm³ ±5%; •Combustibil: motorină; •Sistem de alimentare motorină cu separator de apă și sensor; •Euro 6; •170 CP/125kW ±5%. •Motorul asigură suficientă putere pentru ca ambulanța, încărcată până la o capacitate maximă permisă, să poată atinge o accelerație de la 0 km/h la 80 km/h într-un interval de 30 de secunde. •Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei. <i>2.2 Sisteme de securitate:</i> •Sistem antiblocare (ABS); •Programul electronic de stabilitate (ESP); •Servo asistată (complet electric) EPAS / EPAS — Electric Power-Assisted Steering) •Controlul asistenței la parcare față-spate, sonor. •Volan cu coloană reglabilă pe 2 direcții, înălțime și adâncime și comenzi pe volan. <i>2.3 Tracțiune:</i> •Cutie de viteze manuală, cu 6 + 1 trepte. •Ambulanța are tracțiune 4x2 cu tracțiune din față (FWD). •Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu aceleași dimensiuni cu care este echipat automobilul. <i>2.4 Aspect exterior:</i> Ambulanța este în culoarea albă cu inscripții și marcaj	
--	--	--	--	---	--	--

				Ambulanța este în culoarea albă cu inscripții și marcaj specifice 3. CERINTE ELECTRICE <i>3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică</i> •Ambulanța va avea ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică. •Sistemul va permite transmiterea informației necesare persoanelor aflate în afara mașinii prin utilizarea unui microfon din cabina șoferului. •Sistemul va fi proiectat astfel încât sirena să nu funcționeze decât dacă bara de lumină va fi în funcțiune. •Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală vor fi alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului. •Sistemul de alarmă va funcționa chiar dacă motorul este oprit. •Semnalele de lumină vor respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU. •Partea din față a ambulanței va fi echipată cu o bară de lumină stroboscopică albastră de tip LED, fixată de asupra cabinei șoferului. Aceasta va fi vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena cu o putere minima de 100W, cu o intensitate variabila a semnalului acustic. •În partea din spate, ambulanța va fi echipată cu o bară de lumină albastră de tip LED, vizibilă din partea din spate. Va fi pusă în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. •Pe fiecare parte laterală, în partea superioară a ambulanței, vor fi amplasate trei lumini dreptunghiulare, LED-uri albastre cu lumină intermitentă. Va fi pus în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. •Între farurile principale, încorporate în masca radiatorului sau pe hotă, vor fi atașate două lumini LED-uri albastre, intermitente, orientate spre partea din față a vehiculului. Operația se va realiza printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. •Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°. Va fi pusă în funcțiune prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii. •Sirena va fi pusă în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. De asemenea, va include un semnal de avertizare scurt, care este pus în	specifice 3. CERINTE ELECTRICE 3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică •Ambulanța dispune de ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică. •Sistemul permite transmiterea informației necesare persoanelor aflate în afara mașinii prin utilizarea unui microfon din cabina șoferului. •Sistemul este proiectat astfel încât sirena să nu funcționeze decât dacă bara de lumină va fi în funcțiune. •Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului. •Sistemul de alarmă funcționează și cu motorul oprit. •Semnalele de lumină respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU. •Partea din față a ambulanței este echipată cu o bară de lumină stroboscopică albastră de tip LED, fixată de asupra cabinei șoferului. Aceasta este vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena cu o putere minima de 100W, cu o intensitate variabila a semnalului acustic. •În partea din spate, ambulanța este echipată cu o bară de lumină albastră de tip LED, vizibilă din partea din spate. Este pusă în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. •Pe fiecare parte laterală, în partea superioară a ambulanței, sunt amplasate trei lumini dreptunghiulare, LED-uri albastre cu lumină intermitentă. Este pus în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. •Între farurile principale, încorporate în masca radiatorului sau pe hotă, sunt atașate două lumini LED-uri albastre, intermitente, orientate spre partea din față a vehiculului. Operația se realizează printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. •Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței dispun de câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°, care funcționează prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii. •Sirena se pune în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. De asemenea, va include un semnal de avertizare scurt, care este pus în funcțiune prin apăsarea unui buton (claxon). Puterea sirenei este de	
--	--	--	--	--	--	--

				funcțiune prin apăsarea unui buton (claxon). Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitate variabilă a semnalului acustic. Toate sistemele de avertizare, atât acustice cât și luminoase, vor fi controlate de la un panou de control. •Ambulanța va avea instalate becuri de ceață în față – spate. <i>3.2. Bateria și alternatorul</i> •Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale vor fi proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție. •Sistemul electric trebuie să poată stoca o rezervă de energie electrică pentru a restarta motorul. Ambulanța trebuie să aibă instalată cel puțin cu o baterie mai mult (suplimentară). •Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare). •Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V min. 80 Ah. •baterie suplimentară: pe bază de tehnologie AGM/gel care face față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acesteia și cu o tensiune nominală de 12 V min. 80 Ah. •Alternator: putere minimă 2500 W/12 V; •Invertor 12V-220V, putere minimă 1500 W. <i>3.3. Instalația electrică</i> •Ambulanța va avea în structura sa un conector extern, cu grad de protecție IP44, care să permit încărcarea acumulatorului (bateriilor) și a altor echipamente, dispozitive medicale, pentru preîncălzirea motorului în staționare și încălzirea compartimentul pacientului. •Conectorul pentru 220V va fi de tip "masculin" și va fi instalat pe partea laterală a ambulanței pe partea conducătorului auto. De asemenea, vor fi livrate două conecitoare de tip "feminin", având un cablu atașat cu o lungime de cel puțin 20 m. •Pornirea motorului nu va fi posibilă atâta timp cât este conectată la o sursă externă de alimentare de 220V. •Circuitul electric de 220 V va fi protejat prin împământare, care să asigure un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin împământare, lângă priză exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! ASE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ". •Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru sub-sisteme separate, după cum urmează: •Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat;	minimum 100 W, cu intensitate variabilă a semnalului acustic. Toate sistemele de avertizare, atât acustice cât și luminoase, se controlează de la un panou de control. •Ambulanța au instalate becuri de ceață în față – spate. <i>3.2. Bateria și alternatorul</i> •Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale sunt proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție. •Sistemul electric poate stoca o rezervă de energie electrică pentru a restarta motorul. Ambulanța are instalată o baterie mai mult (suplimentară). •Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare). •Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V 85 Ah. •baterie suplimentară: pe bază de tehnologie AGM care face față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acesteia și cu o tensiune nominală de 12 V 85 Ah. •Alternator: 2500 W/12 V; •Invertor 12V-220V, putere peste 1500 W. <i>3.3. Instalația electrică</i> •Ambulanța dispune în structura sa un conector extern, cu grad de protecție IP44, care permite încărcarea acumulatorului (bateriilor) și a altor echipamente, dispozitive medicale, pentru preîncălzirea motorului în staționare și încălzirea compartimentul pacientului. •Conectorul pentru 220V de tip "masculin" și este instalat pe partea laterală a ambulanței pe partea conducătorului auto. De asemenea, vor fi livrate două conecitoare de tip "feminin", având un cablu atașat cu o lungime de cel puțin 20 m. •Pornirea motorului nu va fi posibilă atâta timp cât este conectată la o sursă externă de alimentare de 220V. •Circuitul electric de 220 V este protejat prin împământare, care asigura un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin împământare, lângă priză exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! ASE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ". •Sistemul electric al ambulanței conține cel puțin patru sub-sisteme separate, după cum urmează: •Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat; •Sistem de alimentare cu energie electrică pentru	
--	--	--	--	--	--	--

				•Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale; •Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul pacientului; •Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații. •Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute după cum urmează: •Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți; •Prize de 12 V în cabina șoferului - minim 2 bucăți; •Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți, care vor fi alimentate de un inverter 12V CC - 220V CA cu capacitatea minimă de 1500 W. •Instalațiile electrice vor îndeplini următoarele cerințe: •Toate circuitele din compartimentul pacientului vor avea dispozitive automate de siguranță și / sau comutatoare separate proiectate / prevăzute în cadrul construcției; •Întrerupătoarele trebuie marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat; •Cel puțin două circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate; •Cablurile trebuie să reziste mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor cu cel puțin 30%; •Cablurile și conductele trebuie să reziste la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte; •Cablurile nu vor trece prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase. •Ieșirile nu vor fi interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune. 4. CAROSERIA VEHICULULUI <i>4.1.Securitatea anti-incendiară:</i> Toate materialele folosite în interiorul vehiculului trebuie să fie rezistente la foc; viteza lor de ardere trebuie să fie de maxim 100 mm/min. <i>4.2 Cabina șoferului:</i> Cabina va fi echipată cu următoarele: •Sistem de dezghețare / dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează. •Un sistem de spălare a parbrizului exterior. •Sistemul de ventilație și aer condiționat. •Două parasolare.	dispozitive medicale; •Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul pacientului; •Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații. •Prizele pentru alimentarea consumatorilor sunt prevăzute după cum urmează: •Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - 4 bucăți; •Prize de 12 V în cabina șoferului - 2 bucăți; •Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - 4 bucăți, care sunt alimentate de un inverter 12V CC - 220V CA cu capacitatea peste de 1500 W. •Instalațiile electrice pot îndeplini următoarele cerințe: •Toate circuitele din compartimentul pacientului vor avea dispozitive automate de siguranță și / sau comutatoare separate proiectate / prevăzute în cadrul construcției; •Întrerupătoarele trebuie marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat; •Cel puțin două circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate; •Cablurile trebuie să reziste mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor cu cel puțin 30%; •Cablurile și conductele trebuie să reziste la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte; •Cablurile nu vor trece prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase. •Ieșirile nu vor fi interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune. 4. CAROSERIA VEHICULULUI <i>4.1.Securitatea anti-incendiară:</i> Toate materialele folosite în interiorul vehiculului sunt rezistente la foc; viteza lor de ardere este de maxim 100 mm/min. <i>4.2 Cabina șoferului:</i> Cabina este echipată cu următoarele: •Sistem de dezghețare / dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează. •Un sistem de spălare a parbrizului exterior. •Sistemul de ventilație și aer condiționat. •Două parasolare. •Măner pentru persoana însoțitoare situată în apropierea colțului inferior al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare.	
--	--	--	--	--	---	--

				•Mâner pentru persoana însoțitoare situată în apropierea colțului inferior al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare. •Un sistem run-lock sau similar care permite scoaterea cheii din contact și lăsarea mașinii cu toate sistemele active dar fără posibilitatea de a se deplasa. •Airbag-uri pentru șofer și pasageri. •Bancă dublă pentru pasager. •Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite. •Radio, Bluetooth. •Sistemul de navigație și software-ul corespunzător pentru teritoriul Republicii Moldova. •Lanternă reîncărcabilă și detașabilă (Autonomie acumulator min 2 h 30 min la un flux luminos de min 1500 lm). <i>4.3 Capacitate minimă de încărcare:</i> Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto): • 2 în față (bancheta dublă) cu centuri de siguranță; • 2 în spate. Scaunul instalat în direcția de deplasare va fi echipat cu o centură de siguranță în 3 puncte integrată într-un scaun rotitor la 90° cu mâner și tetieră, iar scaunul instalat opus direcției de deplasare are o centură de siguranță în 3 puncte, mâner și o tetieră. Ambele scaune trebuie să aibă senzor de greutate și semnalizare pentru centura necuplată. •Targa va avea sistem de fixare a centurilor de siguranță, inclusiv de la căpătâiul târgii pe umerii pacientului. Trebuie inclus un set pentru copii. <i>4.4 Perete despărțitor:</i> •Un perete despărțitor va separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o perdea opacă sau alte dispozitive, care ar împiedica lumina din compartimentul pacientului să perturbe activitate șoferului. •Porțiunile de pereți din afara ferestrelor de deasupra nivelului târgii (inclusiv dulapurile și fețele sertarului) vor fi fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție. <i>4.5 Ieșiri de urgență:</i> •Pe lângă ușa din spate, va exista o ieșire alternativă din compartimentul pacientului, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților) și a echipei. <i>4.6 Deschideri (uși, ferestre):</i> Trebuie să existe minimum două ieșiri: •una în partea din spate (ușile balansate)	•Un sistem run-lock sau similar care permite scoaterea cheii din contact și lăsarea mașinii cu toate sistemele active dar fără posibilitatea de a se deplasa. •Airbag-uri pentru șofer și pasageri. •Bancă dublă pentru pasager. •Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite. •Radio, Bluetooth. •Sistemul de navigație și software-ul corespunzător pentru teritoriul Republicii Moldova. •Lanternă reîncărcabilă și detașabilă (Autonomie acumulator min 2 h 30 min la un flux luminos peste 1500 lm). <i>4.3 Capacitate minimă de încărcare:</i> Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto): • 2 în față (bancheta dublă) cu centuri de siguranță; • 2 în spate. Scaunul instalat în direcția de deplasare va fi echipat cu o centură de siguranță în 3 puncte integrată într-un scaun rotitor la 90° cu mâner și tetieră, iar scaunul instalat opus direcției de deplasare are o centură de siguranță în 3 puncte, mâner și o tetieră. Ambele scaune dispun de senzor de greutate și semnalizare pentru centura necuplată. •Targa dispune de sistem de fixare a centurilor de siguranță, inclusiv de la căpătâiul târgii pe umerii pacientului. Este inclus un set pentru copii. <i>4.4 Perete despărțitor:</i> •Un perete despărțitor separa compartimentul șoferului de cel al pacientului, si dispune de o fereastră glisantă. Fereastra permite contactul vizual direct cu șoferul, care este asigurată împotriva deschiderii accidentale și are o perdea opacă sau alte dispozitive, care ar împiedica lumina din compartimentul pacientului să perturbe activitate șoferului. •Porțiunile de pereți din afara ferestrelor de deasupra nivelului târgii (inclusiv dulapurile și fețele sertarului) sunt fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție. <i>4.5 Ieșiri de urgență:</i> •Pe lângă ușa din spate, exista o ieșire alternativă din compartimentul pacientului, ceea ce permite evacuarea pacientului (pacienților) și a echipei. <i>4.6 Deschideri (uși, ferestre):</i> Sunt minimum două ieșiri: •una în partea din spate (ușile balansate) •o ieșire laterală (ușă) la compartimentul pacientului. Poziție deschisă: •Ușile din spate permit deschiderea la 250-270°.	
--	--	--	--	---	---	--

				•o ieșire laterală (ușă) la compartimentul pacientului. - Poziție deschisă: •Ușile din spate trebuie să permită deschiderea la 250-270°. •Toate deschiderile vor fi echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă. •Unghiul de încărcare a târgii va fi de maxim 16°. •Ușile ambulanței vor fi dotate cu sistem de închidere centralizată. •Ușile exterioare din compartimentul medical trebuie să fie dotate cu dispozitive de siguranță conform cerințelor: •să fie deschise și închise din interior fără cheie; •să se deschidă și să se închidă cu o cheie din afara, ca și cum ar fi blocate din interior; •cheia poate fi mecanică sau nemecanică, în cazul în care există un sistem centralizat de blocare. •În compartimentul pacientului trebuie să fie cel puțin două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală va fi una glisantă. •Ferestrele trebuie să fie amplasate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 din partea de sus a ferestrei va permite să se vadă în exterior. •În cazul în care ușile din compartimentul pacientului nu sunt complet închise sau sunt deschise, un semnal audio și vizual va avertiza șoferul. 5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI <i>5.1 Cerințe generale:</i> •Compartimentul pacientului trebuie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos. •Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului pacientului trebuie să fie produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție. •Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) trebuie să îndeplinească cerințele stipulate în standardul EN 1789. •Compartimentul ambulanței trebuie proiectat astfel încât 2-4 persoane să-și poată desfășura activitatea într-o poziție verticală, în condiții confortabile. •Marginile suprafețelor trebuie să fie proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Dacă podeaua nu permite evacuarea fluidelor, trebuie să fie disponibile una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. •Rafturile deschise trebuie să fie proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele trebuie să fie asigurate împotriva deschiderii accidentale.	•Toate deschiderile vor fi echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă. •Unghiul de încărcare a târgii nu mai mare de 16°. •Ușile ambulanței sunt dotate cu sistem de închidere centralizată. •Ușile exterioare din compartimentul medical sunt dotate cu dispozitive de siguranță conform cerințelor: •să fie deschise și închise din interior fără cheie; •să se deschidă și să se închidă cu o cheie din afara, ca și cum ar fi blocate din interior; •cheia poate fi mecanică sau nemecanică, în cazul în care există un sistem centralizat de blocare. •În compartimentul pacientului sunt cel puțin două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală este glisantă. •Ferestrele sunt amplasate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 din partea de sus a ferestrei permite să se vadă în exterior. • Sistem cu semnal audio și vizual va avertizare a șoferului în cazul în care ușile din compartimentul pacientului nu sunt complet închise sau sunt deschise.. 5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI <i>5.1 Cerințe generale:</i> •Compartimentul pacientului este proiectat și construit astfel încât asigura spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos. •Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului pacientului sunt produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție. •Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) îndeplinește cerințele stipulate în standardul EN 1789. •Compartimentul ambulanței este proiectat astfel încât 2-4 persoane să-și poată desfășura activitatea într-o poziție verticală, în condiții confortabile. •Marginile suprafețelor trebuie sunt proiectate împotriva pătrunderii fluidelor, podeaua nu permite evacuarea fluidelor dar dispune de mai multe scurgeri cu dopuri. •Rafturile deschise sunt proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele trebuie să fie asigurate împotriva deschiderii accidentale. •Ambulanța este prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță. •Ambulanța dispune de mai multe mănere poziționate deasupra suportului pe axa longitudinală.	
--	--	--	--	--	--	--

				• Ambulanța trebuie să fie prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță. • Ambulanța trebuie să fie proiectată cu unul sau mai multe mânere poziționate deasupra suportului pe axa longitudinală. • Trebuie să existe două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului pacientului: • un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală; • cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate. • Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată de o treaptă din plastic integrată în bara spate a mașinii (soluție oferită de producătorul șasiului). • Intrarea în compartimentul medical prin ușa laterală trebuie facilitată de o treaptă metalică retractabilă, cu acționare mecanică sau electrică. • Echipamentul de întreținere (de ex. Roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu va fi accesibil din interiorul compartimentului pacientului. Descriere: În ceea ce privește compartimentul medical din partea ușii din spate a vehiculului, trebuie respectate următoarele specificații: • Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) va fi utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi defibrilatorul și anexe sale, aspiratoarele, sistemul de alimentare cu oxigen – debitmetrul, umidificator. Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng trebuie să fie accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la câpătâiul târgii. Se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare. Tot odată în aceasta zona va exista un compartiment încorporat de depozitare pentru lichide i.v. încălzite la 37 grade, dotat cu un termostat precum și un container răcit la fel încorporat (frigider sau sertar răcit care să permită păstrarea temperaturii la aproximativ 4 grade Celsius) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor termolabile. • Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a târgii, va fi atașat un scaun pliant pentru persoana însoțitoare, cu posibilitatea de a se roti spre targă, centura de siguranță va fi atașată de scaun. Unele echipamente de imobilizare vor avea posibilitatea de a fi atașate pe acest perete în spatele scaunului persoanei însoțitoare.	• Există două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului pacientului: • un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală; • cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate. • Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată de o treaptă din plastic integrată în bara spate a mașinii (soluție oferită de producătorul șasiului). • Intrarea în compartimentul medical prin ușa laterală trebuie facilitată de o treaptă metalică retractabilă, cu acționare mecanică sau electrică. • Echipamentul de întreținere (de ex. Roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu are acces din interiorul compartimentului pacientului. Descriere: În ceea ce privește compartimentul medical din partea ușii din spate a vehiculului, sunt respectate următoarele specificații: • Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) va fi utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi defibrilatorul și anexe sale, aspiratoarele, sistemul de alimentare cu oxigen – debitmetrul, umidificator. Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng sunt accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la câpătâiul târgii. Este amplasat un dulap pentru materiale sanitare. Tot odată în aceasta zona există un compartiment încorporat de depozitare pentru lichide i.v. încălzite la 37 grade, dotat cu un termostat precum și un container răcit la fel încorporat (frigider sau sertar răcit care permite păstrarea temperaturii la aproximativ 4 grade Celsius) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor termolabile. • Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a târgii, este atașat un scaun pliant pentru persoana însoțitoare, cu posibilitatea de a se roti spre targă cu centura de siguranță atașată de scaun. Unele echipamente de imobilizare au posibilitatea de a fi atașate pe acest perete în spatele scaunului persoanei însoțitoare. • Plafonul compartimentului medical poate fi utilizat pentru atașarea suportului pentru perfuzii și a suportului pentru 2 seringi electrice automate. • Peretele despărțitor poate fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu spatele acestuia în direcția de mers. De	
--	--	--	--	---	---	--

				•Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru atașarea suportului pentru perfuzii și a suportului pentru 2 seringi electrice automate. •Peretele despărțitor va fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu spatele acestuia în direcția de mers. De asemenea, în această zonă va fi un loc special pentru depozitarea rucsacului cu echipament de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă va fi amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie. •Suportul pentru targă va fi plasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stingă/dreapta •2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor fi plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară. •2 cilindri mobili de oxigen, unul cu capacitatea de 5 l va avea un loc special pentru atașare la targă și altul cu capacitatea de 2 l , prevăzut cu propria sa geantă de transport. •Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a pacientului va fi instalat în partea din spate, care este ușor accesibil. •Podeaua va fi aleasă astfel încât să asigure o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat. •Partea interioară a compartimentului pacientului, complet echipată, va fi proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire. •Toate sistemele de iluminare, încălzire, răcire și ventilație trebuie să poată fi comandate centralizat, prin intermediul unui display touch. <i>5.2 Dimensiunile compartimentului</i> •Lungimea minimă: 3200 mm, la nivelul târgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor. •Înălțime minimă: 1800 mm, în zona de lucru cu targa. •Lățimea minimă: •Total, inclusiv dulapuri - minim 1700 mm; •Lățimea minimă a suprafeței utile - minim 1400 mm (conform EN 1789). <i>5.3 Cerințe privind dimensiunile scaunelor din compartimentul pacientului:</i> •Înălțime: 400mm – 500mm de la podea •Lățime: cel puțin 450 mm; •Adâncime: cel puțin 350 mm;	asemenea, în această zonă este un loc special pentru depozitarea rucsacului cu echipament de resuscitare / examinare, care este ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă este amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie. •Suportul pentru targă este plasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stingă/dreapta •2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor sunt plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care permite schimbarea lor ușoară. •2 cilindri mobili de oxigen, unul cu capacitatea de 5 l au un loc special pentru atașare la targă și altul cu capacitatea de 2 l , prevăzut cu propria sa geantă de transport. •Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a pacientului este instalat în partea din spate, care este ușor accesibil. •Podeaua este aleasă astfel încât să asigure o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; este rezistentă și ușor de curățat. •Partea interioară a compartimentului pacientului, complet echipată, proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire. •Toate sistemele de iluminare, încălzire, răcire și ventilație pot fi comandate centralizat, prin intermediul unui display touch. <i>5.2 Dimensiunile compartimentului</i> •Lungimea: 3250 mm, la nivelul târgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor. •Înălțime: 1820 mm, în zona de lucru cu targa. •Lățimea minimă: •Total, inclusiv dulapuri - 1780 mm; •Lățimea minimă a suprafeței utile - 1410 mm (conform EN 1789). <i>5.3 Cerințe privind dimensiunile scaunelor din compartimentul pacientului:</i> •Înălțime: 400mm – 500mm de la podea •Lățime: cel puțin 450 mm; •Adâncime: cel puțin 350 mm; •Pentru speteaza scaunului: •Înălțime: cel puțin 750 mm; •Lățime: cel puțin 450 mm. <i>5.4 Sistemul de ventilație:</i> Sistem de ventilație care asigura un peste de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din	
--	--	--	--	--	---	--

				•Pentru speteaza scaunului: •Înălțime: cel puțin 750 mm; •Lățime: cel puțin 450 mm. <i>5.4 Sistemul de ventilație:</i> Va fi disponibil un sistem de ventilație care să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din compartimentul pacientului. <i>5.5 Sisteme de încălzire și răcire:</i> •În afară de încălzirea cabinei șoferului, va fi disponibil un sistem independent, reglabil, pentru încălzirea aerului în compartimentul pacientului. Sistemul va consta din 3 subsisteme separate: •Sistem de încălzire cu apă caldă de la motor, funcțional cu motor pornit. •Agregat independent de încălzire, funcțional atunci când motorul este pornit sau oprit. •Radiator electric de încălzire, funcțional atunci când ambulanța staționează și este conectată la o priză de 220V. Acestea vor fi prevăzute cu termostate astfel încât fluctuațiile de temperatură să nu depășească $\pm 3^{\circ}\text{C}$. •Configurația sistemului va împiedica intrarea gazului de evacuare în compartimentul pacientului. •În afară de sistemul de încălzire va fi disponibil un sistem de răcire cu aer (aer condiționat), care va servi separat compartimentul pacientului. <i>5.6 Iluminarea interiorului</i> •Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare echilibrată, naturală) de tip LED: •Zona pacientului: minim 300 lx (ajustabilă); •Zonele înconjurătoare: minim 50 lx. •Suplimentar va fi și o lumină ambientală de culoare albastră. <i>5.7 Nivelul zgomotului interior</i> •În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior va fi în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789). <i>5.8 Sistem de suport a perfuziei</i> •Un suport pentru montarea a 2 seringi electrice automate, amplasate pe tavan, vor fi asigurate cu sursă de energie în nemijlocită apropiere. Plasate în așa mod ca să fie ușor manevrabile de personal dar totodată să nu prezinte un impediment când se lucrează asupra pacientului. •Un suport pliabil pentru perfuzie, montat pe tavan, va fi echipat astfel încât să poată susține două sau trei perfuzii atașate vertical și capabil să mențină echilibrul lor. Suportul ar trebui să utilizeze la maxim înălțimea vehiculului deasupra târgii.	compartimentul pacientului. <i>5.5 Sisteme de încălzire și răcire:</i> •În afară de încălzirea cabinei șoferului, este disponibil un sistem independent, reglabil, pentru încălzirea aerului în compartimentul pacientului, care consta din 3 subsisteme separate: •Sistem de încălzire cu apă caldă de la motor, funcțional cu motor pornit. •Agregat independent de încălzire, funcțional atunci când motorul este pornit sau oprit. •Radiator electric de încălzire, funcțional atunci când ambulanța staționează și este conectată la o priză de 220V. Acestea sunt prevăzute cu termostate astfel încât fluctuațiile de temperatură să nu depășească $\pm 3^{\circ}\text{C}$. •Configurația sistemului împiedica intrarea gazului de evacuare în compartimentul pacientului. •În afară de sistemul de încălzire este disponibil un sistem de răcire cu aer (aer condiționat), care va servi separat compartimentul pacientului. <i>5.6 Iluminarea interiorului</i> •Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare echilibrată, naturală) de tip LED: •Zona pacientului: peste 300 lx (ajustabilă); •Zonele înconjurătoare: peste 50 lx. •Suplimentar este și o lumină ambientală de culoare albastră. <i>5.7 Nivelul zgomotului interior</i> •În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior sunt în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789). <i>5.8 Sistem de suport a perfuziei</i> •Un suport pentru montarea a 2 seringi electrice automate, amplasate pe tavan, asigurate cu sursă de energie în nemijlocită apropiere. Plasate în așa mod ca să fie ușor manevrabile de personal dar totodată să nu prezinte un impediment când se lucrează asupra pacientului. •Un suport pliabil pentru perfuzie, montat pe tavan, echipat astfel încât să poată susține două sau trei perfuzii atașate vertical și capabil să mențină echilibrul lor. Suportul utilizeaza la maxim înălțimea vehiculului deasupra târgii. •Sistemul de suport are o capacitate peste 5 kg și este capabila să suporte trei puni cu lichid, independent unul de celălalt (conform EN 1789). •Pe peretele lateral stâng, în apropierea prizelor de electricitate și oxigen, este instalată bara cu o lungime suficientă pentru montarea dispozitivelor necesare.	
--	--	--	--	---	---	--

				•Sistemul de suport va avea o capacitate minimă de 5 kg și va fi capabil să suporte trei pungi cu lichid, independent unul de celălalt (conform EN 1789). •Pe peretele lateral stâng, în apropierea prizelor de electricitate și oxigen, va fi instalată bara cu o lungime suficientă pentru montarea dispozitivelor necesare. <i>5.9 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul pacientului</i> (EN 1789 și modificările ulterioare) •Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, trebuie atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical. •Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu trebuie să pună în pericol siguranța persoanelor din ambulanță. •Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: -nici un obiect nu va avea muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță; -distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu va depăși 150 mm. 6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE <i>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale</i> •Ambulanța va fi proiectată și construită astfel încât să asigure: -Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal; -Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale. <i>6.2. Depozitarea echipamentului medical</i> •Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard trebuie să fie depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop. •Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, trebuie să fie ușor accesibil prin ușile ambulanței. •Toate echipamentele vor fi depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului. <i>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale</i> Cerințe generale: •Echipamentul va fi conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren.	<i>5.9 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul pacientului</i> (EN 1789 și modificările ulterioare) •Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, sunt atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical. •Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu pun în pericol siguranța persoanelor din ambulanță. •Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: -nici un obiect nu are muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță; -distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu depășește 150 mm. 6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE <i>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale</i> •Ambulanța este proiectată și construită astfel încât să asigure: -Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal; -Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale. <i>6.2. Depozitarea echipamentului medical</i> •Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard trebuie pot fi depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop. •Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, este ușor accesibil prin ușile ambulanței. •Toate echipamentele pot fi depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului. <i>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale</i> Cerințe generale: •Echipamentul este conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren. • echipamentul proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta are posibilitate: - Să fie purtat de o singură persoană; - Să aibă propria sursă de energie, să fie de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează.	
--	--	--	--	--	---	--

				• Dacă echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta trebuie să poată: - Să fie purtat de o singură persoană; - Să aibă propria sursă de energie, să fie de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează. - Să fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent. Temperatura: - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa într-un interval de temperatură de -5 °C - + 40 ° C. - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa minimum 20 de minute, când se află la o temperatură de -5°C. • Atașarea echipamentului: • Va fi atașat în interiorul vehiculului. • Sistemul de fixare trebuie să reziste la accelerații de 10 G. • Terminalele electrice și prizele nu vor face parte din sistemul de fixare al echipamentului. • Securitatea electrică: • Toate echipamentele trebuie selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea. • Interfața cu utilizatorul: • Butoanele, comutatoarele, indicatoarele și panourile de comandă trebuie să fie ușor accesibile. • Întreținere: • Producătorul va furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și/sau engleza. 7. LISTA ECHIPAMENTELOR <i>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</i> Suport hidraulic pentru targa principal- 1 buc. • Funcționalitate și mișcări premise: • Suportul pentru targă va fi dotat cu sistem hidraulic comandat electric, care să permită: • schimbarea poziției în Trendelenburg și anti-Trendelenburg; • Ridicarea târgii și blocarea acesteia, pentru a permite efectuarea masajului cardiac sau a altor manevre medicale. • Sistemul va dispune de propriile telescoape de suspensie, care să funcționeze atunci când targa este ridicată, fără a necesita blocarea acesteia. • Amplasare și mobilitate:	- Să fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent. Temperatura: - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta poate funcționa într-un interval de temperatură de -5 °C - + 40 ° C. - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta poate funcționa peste 20 de minute, când se află la o temperatură de -5°C. • Atașarea echipamentului: • Este atașat în interiorul vehiculului. • Sistemul de fixare care rezista la accelerații de 10 G. • Terminalele electrice și prizele nu fac parte din sistemul de fixare al echipamentului. • Securitatea electrică: • Toate echipamentele sunt selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea. • Interfața cu utilizatorul: • Butoanele, comutatoarele, indicatoarele și panourile de comandă sunt ușor accesibile. • Întreținere: • Va fi furnizat ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și/sau engleza. 7. LISTA ECHIPAMENTELOR <i>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</i> Suport hidraulic pentru targa principal- 1 buc. • Funcționalitate și mișcări premise: • Suportul pentru targă este dotat cu sistem hidraulic comandat electric, care permite: • schimbarea poziției în Trendelenburg și anti-Trendelenburg; • Ridicarea târgii și blocarea acesteia, pentru a permite efectuarea masajului cardiac sau a altor manevre medicale. • Sistemul dispune de propriile telescoape de suspensie, care funcționează atunci când targa este ridicată, fără a necesita blocarea acesteia. • Amplasare și mobilitate: • Suportul pentru targă este amplasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stînga/dreapta. • Permite glisarea stînga-dreapta, asigurând accesul personalului medical din toate părțile. • Manevre de încărcare / descărcare: • Suportul are posibilitatea de culisare spre spate, pentru facilitarea manevrelor de încărcare și descărcare a târgii din	
--	--	--	--	--	--	--

				•Suportul pentru targă va fi amplasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea de glisare stînga/dreapta. •Va permite glisarea stînga-dreapta, asigurând accesul personalului medical din toate părțile. •Manevre de încărcare / descărcare: •Suportul va avea posibilitatea de culisare spre spate, pentru facilitarea manevrelor de încărcare și descărcare a tîrgii din ambulanță. •Va permite înclinarea electrică ajustabilă, până la un unghi maxim de 16°. •Comenzi de operare: •Comanda pentru înclinare va fi situată la capătul dinspre spate al suportului. •Restul comenzilor vor fi amplasate fie în zona capului pacientului, fie pe peretele lateral al ambulanței, conform soluției constructive. Targa principala/ sistem de transport - 1 buc Targa va respecta cerințele standardului EN 1865-1:2010 + A1:2015. •Structură și funcționalitate •Sistemul va fi compus din două părți detașabile: targă și cărucior. •Dotat cu sistem de auto-încărcare. •Picioarele căruciorului se vor elibera automat la descărcarea tîrgii din ambulanță. •Înălțime reglabilă, cu posibilitatea ajustării în minimum 7 poziții. •Greutatea redusă, maxim 50 kg cărucior (fără brancardă). •Saltea anatomică, realizată din material rezistent, ușor dezinfectabil. •Poziții Trendelenburg și anti-Trendelenburg, atunci când targă se află pe roțile proprii. •Sistem complet de centuri de siguranță pentru adult și copil, inclusiv peste umerii pacientului. •Suport pentru perfuzii rabatabil. •Mânere laterale rabatabile. •Minimum 2 roți pivotante, cu posibilitate de blocare. •Minimum 2 segmente transversale ajustabile pentru brancardă. •Sistem de comandă pentru rabatarea picioarelor față/spate ale căruciorului. •Construită din materiale ușor de întreținut și dezinfectat. •Targa și căruciorul trebuie să suporte o greutate minimă de 250 kg (atât separat, cât și combinate, inclusiv atunci când sunt pe roți). Targă rigidă reglabilă tip lopată din aluminiu:	ambulanță. •Permite înclinarea electrică ajustabilă, până la un unghi maxim de 16°. •Comenzi de operare: •Comanda pentru înclinare este situată la capătul dinspre spate al suportului. •Restul comenzilor pot fi amplasate fie în zona capului pacientului, fie pe peretele lateral al ambulanței, conform soluției constructive. Targa principala/ sistem de transport - 1 buc Targa va respecta cerințele standardului EN 1865-1:2010 + A1:2015. •Structură și funcționalitate •Sistemul este compus din două părți detașabile: targă și cărucior. •Dotat cu sistem de auto-încărcare. •Picioarele căruciorului pot fi eliberate automat la descărcarea tîrgii din ambulanță. •Înălțime reglabilă, cu posibilitatea ajustării în 7 poziții. •Greutatea redusă, pina la 50 kg cărucior (fără brancardă). •Saltea anatomică, realizată din material rezistent, ușor dezinfectabil. •Poziții Trendelenburg și anti-Trendelenburg, atunci când targă se află pe roțile proprii. •Sistem complet de centuri de siguranță pentru adult și copil, inclusiv peste umerii pacientului. •Suport pentru perfuzii rabatabil. •Mânere laterale rabatabile. •cu 2 roți pivotante, cu posibilitate de blocare. • 2 segmente transversale ajustabile pentru brancardă. •Sistem de comandă pentru rabatarea picioarelor față/spate ale căruciorului. •Construită din materiale ușor de întreținut și dezinfectat. •Targa și căruciorul pot suporta o greutate de 250 kg (atât separat, cât și combinate, inclusiv atunci când sunt pe roți). Targă rigidă reglabilă tip lopată din aluminiu: •Lungime ajustabilă în 3 pași pentru pacienții cu înălțimi diferite. •Pliabilă. •Cu centuri de fixare pentru pacient. Dispozitiv de imobilizare a capului – 1 buc. •Fabricat din material plastic, dens, cu găuri mari pentru monitorizarea pacientului, impermeabil, ușor de curățat și dezinfectat.	
--	--	--	--	--	---	--

				•Lungime ajustabilă în cel puțin 3 pași pentru pacienții cu înălțimi diferite. •Pliabilă. •Cu centuri de fixare pentru pacient . Dispozitiv de imobilizare a capului – 1 buc. •Fabricat din material plastic, dens, cu găuri mari pentru monitorizarea pacientului, impermeabil, ușor de curățat și dezinfectat. Saltea vacuum - 1 buc.: •Include pompă și kit de reparație. •Pompa va avea capacitatea de a reduce presiunea cu 500 h/Pa în timp de maximum 4 minute. •Lățimea saltelei vacuum minimum 80 cm •Cu mânere pentru transportare. •Cu centuri de fixare pentru pacient. •Alți parametri în conformitate cu standardul EN 1865. Scaun cu roțile și sistem de fixare pentru pacient - 1 buc. •Suportă greutatea pacientului până la 170 kg. •Patru roți, dintre care două roți cu sistem de frânare. •Fixat pe una din ușile din spate ale ambulanței. •Suprafețele spătarului și suportului picioarelor sunt ușor de detașat. •Greutatea maximă a scaunului 10 kg. Gulere cervicale adult și copil pentru imobilizare cervicală: •Trebuie să permită intubarea, accesul la traheotomie și manevrele medicale sigure. •Setul, în total de 6 bucăți, vor fi livrat: 4 bucăți ajustabile pentru adulți și 2 bucăți pediatrice, cu geantă pentru transportare. Centură (sling) reglabilă pentru imobilizarea pelviană – 2 buc. <i>7.2 Aparatură/echipamente pentru resuscitare – respirație (cerințe minime)</i> Instalație fixă de oxigen: •Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare - 2 bucăți: •Reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie. •2 conexiuni rapide standard DIN pentru dispozitivele de asistență respiratorie, atașate pe peretele lateral stâng. •Debitmetru cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, umidificator, tub și mască facială. Oxigen portabil: •Butelie de 5 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu conector rapid (standard DIN) pentru conectarea ventilatorului pulmonar, cu debitmetru, cu o	Saltea vacuum - 1 buc.: •Include pompă și kit de reparație. •Pompa cu capacitatea de a reduce presiunea cu 500 h/Pa în timp de pina la 4 minute. •Lățimea saltelei vacuum 80 cm •Cu mânere pentru transportare. •Cu centuri de fixare pentru pacient. •Alți parametri în conformitate cu standardul EN 1865. Scaun cu roțile și sistem de fixare pentru pacient - 1 buc. •Suportă greutatea pacientului până la 160 kg. •Patru roți, dintre care două roți cu sistem de frânare. •Fixat pe una din ușile din spate ale ambulanței. •Suprafețele spătarului și suportului picioarelor sunt ușor de detașat. •Greutatea maximă a scaunului 10 kg. Gulere cervicale adult și copil pentru imobilizare cervicală: •permit intubarea, accesul la traheotomie și manevrele medicale sigure. •Setul, în total de 6 bucăți, livraty: 4 bucăți ajustabile pentru adulți și 2 bucăți pediatrice, cu geantă pentru transportare. Centură (sling) reglabilă pentru imobilizarea pelviană – 2 buc. <i>7.2 Aparatură/echipamente pentru resuscitare – respirație</i> Instalație fixă de oxigen: •Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare - 2 bucăți: •Reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie. •2 conexiuni rapide standard DIN pentru dispozitivele de asistență respiratorie, atașate pe peretele lateral stâng. •Debitmetru cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, umidificator, tub și mască facială. Oxigen portabil: •Butelie de 5 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu conector rapid (standard DIN) pentru conectarea ventilatorului pulmonar, cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială – 1 buc. •Butelie de 2 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială – 1 buc. Aspirator - portabil, electric, dotat cu geantă pentru	
--	--	--	--	---	--	--

				capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială – 1 buc. •Butelie de 2 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială – 1 buc. Aspirator - portabil, electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță – 1 buc.: •Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți; •Cu un regulator vacuum încorporat; •Robust, portabil, compact; •Funcționarea electrică de la o baterie încorporată; •Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare; •Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute; •Alimentare cu energie 220V, 12V cu adaptor; •Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea va fi minim de 600 mmHg; •Capacitatea minimă a rezervorului reutilizabil – 1 L; •Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare; •Se livrează într-un kit cu cablu de conectare la 12 V, cu 1 tub de silicon reutilizabil cu lungimea de 1,5-2m și cu filtre antibacteriene minim 5 bucăți. Ventilator de urgenta si transport- 1 buc. Montaj și alimentare •Ventilatorul va fi fixat pe un suport detașabil, amplasat pe peretele lateral stâng, în zona capului pacientului. •Alimentare la 12 V CC (curent continuu). •Conectare la sistemul de oxigen al ambulanței prin cuplă rapidă standard DIN, instalată lângă suportul ventilatorului. •Același furtun de conexiune va putea fi utilizat și pentru racordarea la butelia portabilă de oxigen. •Afișaj și parametri •Ventilatorul va fi dotat cu display ce permite afișarea parametrilor respiratori atât numeric, cât și grafic. •Funcționalități de ventilație •Ventilație controlată și asistată, precum și suport pentru respirația spontană a pacienților adulți și pediatrici (începând de la greutatea minimă de 5 kg). •Moduri de ventilație invazive și neinvazive, controlate în presiune și volum, cel puțin: -SIMV	transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță – 1 buc.: •Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți; •Cu un regulator vacuum încorporat; •Robust, portabil, compact; •Funcționarea electrică de la o baterie încorporată; •Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare; •Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute; •Alimentare cu energie 220V, 12V cu adaptor; •Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; cu presiunea minim de 600 mmHg; •Capacitatea a rezervorului reutilizabil – 1 L; •Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare; •Se livrează într-un kit cu cablu de conectare la 12 V, cu 1 tub de silicon reutilizabil cu lungimea de 1,5-2m și cu filtre antibacteriene minim 5 bucăți. Ventilator de urgenta si transport- 1 buc. Montaj și alimentare •Ventilatorul este fixat pe un suport detașabil, amplasat pe peretele lateral stâng, în zona capului pacientului. •Alimentare la 12 V CC (curent continuu). •Conectare la sistemul de oxigen al ambulanței prin cuplă rapidă standard DIN, instalată lângă suportul ventilatorului. •Același furtun de conexiune poate fi utilizat și pentru racordarea la butelia portabilă de oxigen. •Afișaj și parametri •Ventilatorul este dotat cu display ce permite afișarea parametrilor respiratori atât numeric, cât și grafic. •Funcționalități de ventilație •Ventilație controlată și asistată, precum și suport pentru respirația spontană a pacienților adulți și pediatrici (începând de la greutatea pînă la 5 kg). •Moduri de ventilație invazive și neinvazive, controlate în presiune și volum, cel puțin: -SIMV -IPPV -CPAP -BIPAP •Reglarea fracției de oxigen în aerul inspirat la minimum 100% și 50%. •PEEP reglabil între 0 – 20 mbar. •Alimentare de rezervă •Ventilatorul va fi prevăzut cu acumulator încorporat, care	
--	--	--	--	---	--	--

				-IPPV -CPAP -BIPAP •Reglarea fracției de oxigen în aerul inspirat la minimum 100% și 50%. •PEEP reglabil între 0 – 20 mbar. •Alimentare de rezervă •Ventilatorul va fi prevăzut cu acumulator încorporat, care să asigure un timp de operare de minimum 4 ore la încărcare completă. •Sisteme de alarmă •Ventilatorul va dispune de alarme minime pentru: •Presiuni crescute / scăzute pe circuitul pacientului. •Apnee. •Obstrucție. •Presiuni de alimentare cu gaz în afara limitelor. •Baterie descărcată. •Accesorii obligatorii •Balon de testare. •Geantă de transport, care să permită utilizarea ventilatorului și tratarea pacientului în afara autosanitarei. <i>7.3 Aparatură monitorizare/defibrilare/diagnosticare</i> Defibrilator/Monitor- 1 buc. •Defibrilare bifazică pentru adulți și copii; •Certificat conform standardului EN 1789. •Protecție de infiltrări minim IP 55. •Defibrilare semiautomată externă cu afișaj și instrucțiuni audio în limba Română; •Pacing extern; •Monitorizare: EKG 12 derivații, capnografie, pulsoximetrie, tensiune arterială non-invazivă și display care permite vizionarea parametrilor; capnometrie, temperatura •EKG diagnostic 12 derivații; •Pulsoximetrie adulți / copii, cu senzor de deget reutilizabil, livrat cu câte 50 de senzori de unică folosință pentru fiecare tip de pacient. •Tensiune arterială ne-invazivă – se vor livra min. 3 mărimi diferite de manșete (3 mărimi adult, copil, suprapoderal); •Defibrilatorul trebuie să aibă posibilitate de încărcare în ambulanță direct la 12 V cc (fără intermediul convertoarelor) în suportul de perete. Conectarea / deconectarea la sursa de 12 V a aparatului se va realiza automat, prin inserarea aparatului în suport; •Monitorul funcționează pe acumulatori reîncărcabili și cu autonomie de peste 6 ore; •Defibrilatorul este dotat cu modul de imprimare, integrat direct în aparat •Diagonală display monitor, 15 cm, rezoluție 640 x 480 pixeli, color cu posibilitate de afișare până la 6 curbe simultan. •Timp de încărcare baterie 0 - 80% maxim 1 h. •Timp de operare: Modul defibrilator/ stimulator: aprox. 200 șocuri la 200 Jouli.	
--	--	--	--	---	--

				•Defibrilatorul trebuie dotat cu modul de imprimare, integrat direct in aparat •Diagonală display monitor, minim 15 cm, rezoluție minim 640 x 480 pixeli, color cu posibilitate de afișare de la 1 până la 6 curbe simultan. •Timp de încărcare baterie 0 - 80% maxim 1 h. •Timp de operare: Modul defibrilator/ stimulator: aprox. 200 șocuri la 200 Jouli. •Acces liber, de către utilizator, la istoricul monitorizării •Defibrilatorul se va furniza și cu o geantă de transport dedicată cu curea de umăr, special compartimentată pentru depozitare/transportul tuturor cablurilor (precolectate) si accesoriilor necesare, inclusive padelele reutilizabile de defibrilare pentru adult și copil. •Energie de la 5 până la 200 Jouli, protocol configurabil, operare rapidă. •Hârtie imprimanta termo-activa: Lățime 106 mm și minim 20 metri în rulou. •Electrozi pentru defibrilare și stimulare de unică folosință adult minim 20 buc si copil min 10 buc •Adaptoare/senzori pentru monitorizarea CO₂ minim 25 buc. •Hârtie pentru imprimantă – minim 10 role •Electrozi EKG de unică – 300 buc. Seringă electrică automată cu baterie încorporată -2 bucăți Descriere tehnica: •Control digital pentru o precizie maximă și siguranță; •Compatibil cu seringile de 10 ml, 20 ml, 30 ml, 50/60 ml, cu recunoaștere automată a seringilor, pentru a putea funcționa cu seringi de la diferiți producători; •Să poată calcula automat debitul după introducerea volumului infuzat și timpul de administrare; •Să permită administrarea perfuziei în bolus la cerere, cu un volum preselectat și o precizie de minimum $\pm 2\%$; •Să includă și calculul dozei; •Să posede o bibliotecă de medicamente; •Viteza de perfuzie este de 0,1 - 100 ml / oră. •Sistem de monitorizare pentru: -Starea acumulatorului; -Conectarea la sursa principală de alimentare 12 V CC sau 220 V CA; -Nivelul presiunii de ocluzie; -Timpul preselectat; -Starea de funcționare; -Unitate de măsură pentru dozare / debit; -Volumul perfuzat; Timpul rămas.	•Acces liber, de către utilizator, la istoricul monitorizării •Defibrilatorul cu o geantă de transport dedicată cu curea de umăr, special compartimentată pentru depozitare/transportul tuturor cablurilor (precolectate) si accesoriilor necesare, inclusive padelele reutilizabile de defibrilare pentru adult și copil. •Energie de la 5 - 200 Jouli, protocol configurabil, operare rapidă. •Hârtie imprimanta termo-activa: Lățime 106 mm și 20 metri în rulou. •Electrozi pentru defibrilare și stimulare de unică folosință adult 20 buc si copil 10 buc •Adaptoare/senzori pentru monitorizarea CO₂ 25 buc. •Hârtie pentru imprimantă – minim 10 role •Electrozi EKG – 300 buc. Seringă electrică automată cu baterie încorporată -2 bucăți Descriere tehnica: •Control digital pentru o precizie maximă și siguranță; •Compatibil cu seringile de 10 ml, 20 ml, 30 ml, 50/60 ml, cu recunoaștere automată a seringilor, pentru a putea funcționa cu seringi de la diferiți producători; • poate calcula automat debitul după introducerea volumului infuzat și timpul de administrare; • permite administrarea perfuziei în bolus la cerere, cu un volum preselectat și o precizie de minimum $\pm 2\%$; • include și calculul dozei; •poseda o bibliotecă de medicamente; •Viteza de perfuzie este de 0,1 - 100 ml / oră. •Sistem de monitorizare pentru: -Starea acumulatorului; -Conectarea la sursa principală de alimentare 12 V CC sau 220 V CA; -Nivelul presiunii de ocluzie; -Timpul preselectat; -Starea de funcționare; -Unitate de măsură pentru dozare / debit; -Volumul perfuzat; Timpul rămas. •Sistem de alarma: •Alarmă presetată în caz de ocluzie, pentru depășirea presiunii; •Alarmă pentru introducere incorectă soluțiilor infuzabile; •Defecțiune a dispozitivului; •Când alarma este declanșată, injectorul se va opri automat. •Configurație livrată:	
--	--	--	--	---	--	--

				•Sistem de alarma: •Alarmă presetată în caz de ocluzie, pentru depășirea presiunii; •Alarmă pentru introducere incorectă soluțiilor infuzabile; •Defecțiune a dispozitivului; •Când alarma este declanșată, injectorul se va opri automat. •Configurație livrată: •Seringă electrică; •Acumulator reîncărcabil Li Ion; •Cu mecanism de fixare pe tavan nemijlocit deasupra pacientului; •Cablul de alimentare AC - 1 buc.; •Kit de seringi pentru pornire și calibrare. - Manșeta de perfuzie sub presiune – 1 buc. - Suport perfuzie - 1 buc. •Pe tavanul ambulanței, fără balans •Minim 3 pungi și sticle cu perfuzie •În afara suportului de pe targa <i>7.4 Materiale sanitare (cerințe minime):</i> •Saltea cu mânere pentru transfer pacienți din material lavabil cu lățimea minimă 90 cm – 1 bucată. •Geantă/rucsac pentru echipamente portabile din material textil impermeabil, ușor de curățat, cu benzi reflectorizante; prevăzut cu un compartiment spațios, împărțit cu separatoare detașabile. În exterior are 2 buzunare laterale și 1 frontal, mânerul cu suport și o curatură de umăr cu suport reglabil. Compoziție: -Balon tip AMBU (1 adult, 1 copil) cu 3 măști (1 adulți, 1 copil, 1 nou-născut); -Kit pipe orofaringiene minim 6 dimensiuni; -Laringoscop reutilizabil cu lamele de diferite dimensiuni pentru adult și copil - 1 set; -Pense Magill 2 mărimi (adult și copil) – 1 set; -Aspirator manual mecanic - 1 bucată; -Tensiometru cu stetoscop – 1 bucată; -Turniquet manual hemostatic – 1 bucată; -Butelie reîncărcabilă de oxigen 1 litru cu reductor și debitmetru - 1 bucată. Seturile menționate mai sus vor fi fixate în locul în care ele vor fi ușor accesibile, neafectând spațiul de lucru din jurul pacientului. Amplasarea lor va fi discutată cu cumpărătorul înainte de executarea finală a fixării acestora în compartimentul pacientului. <i>7.5 Materiale și dispozitive auxiliare:</i>	•Seringă electrică; •Acumulator reîncărcabil Li Ion; •Cu mecanism de fixare pe tavan nemijlocit deasupra pacientului; •Cablul de alimentare AC - 1 buc.; •Kit de seringi pentru pornire și calibrare. - Manșeta de perfuzie sub presiune – 1 buc. - Suport perfuzie - 1 buc. •Pe tavanul ambulanței, fără balans •3 pungi și sticle cu perfuzie •În afara suportului de pe targa <i>7.4 Materiale sanitare:</i> •Saltea cu mânere pentru transfer pacienți din material lavabil cu lățimea 90 cm – 1 bucată. •Geantă/rucsac pentru echipamente portabile din material textil impermeabil, ușor de curățat, cu benzi reflectorizante; prevăzut cu un compartiment spațios, împărțit cu separatoare detașabile. În exterior are 2 buzunare laterale și 1 frontal, mânerul cu suport și o curatură de umăr cu suport reglabil. Compoziție: -Balon tip AMBU (1 adult, 1 copil) cu 3 măști (1 adulți, 1 copil, 1 nou-născut); -Kit pipe orofaringiene 6 dimensiuni; -Laringoscop reutilizabil cu lamele de diferite dimensiuni pentru adult și copil - 1 set; -Pense Magill 2 mărimi (adult și copil) – 1 set; -Aspirator manual mecanic - 1 bucată; -Tensiometru cu stetoscop – 1 bucată; -Turniquet manual hemostatic – 1 bucată; -Butelie reîncărcabilă de oxigen 1 litru cu reductor și debitmetru - 1 bucată. Seturile menționate mai sus vor fi fixate în locul în care ele vor fi ușor accesibile, neafectând spațiul de lucru din jurul pacientului. Amplasarea lor va fi discutată cu cumpărătorul înainte de executarea finală a fixării acestora în compartimentul pacientului. <i>7.5 Materiale și dispozitive auxiliare:</i> •Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță cu ciocan pentru a sparge fereastra – 2 buc. (1 buc. instalat în cabina șoferului și 1 buc. instalat în compartimentul pacientului). •Foarfece medical de tip "băiat de siguranță" - 1 bucată. •Triunghi reflectorizant - 2 bucăți •Lanternă portabilă cu acumulator reîncărcabil prin priză 12V sau 220V - 1 bucată. •Stingător de 2 litre - 2 bucăți. •Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului.
--	--	--	--	---	---

				•Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță cu ciocan pentru a sparge fereastra– 2 buc. (1 buc. instalat în cabina șoferului și 1 buc. Instalat în compartimentul pacientului). •Foarfece medical de tip "băiat de siguranță" - 1 bucată. •Triunghi reflectorizant - 2 bucăți •Lanternă portabilă cu acumulator reîncărcabil prin priza 12V sau 220V - 1 bucată. •Stingător de 2 litre - 2 bucăți. •Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului. •Curea pentru tractare (rezistentă la tractare minim 5000 kg) •Set lanțuri antiderapante •Manual de exploatare a vehiculului în limba română și engleză. 8. GARANȚIE Toate echipamentele trebuie să aibă cel puțin 36 de luni garanție din momentul semnării primirii. Vehiculul trebuie să aibă o garanție minimă de 200.000 km sau 24 de luni, indiferent care primul se va realiza. 9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA Toți ofertanții vor examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului. Timp maxim de intervenție tehnică - 48 de ore de la momentul solicitării. Durata maximă a măsurilor de remediere, în total 72 de ore. Deservirea tehnica și reparațiile curente vor fi efectuate fără rând. Agentul economic, câștigător, va asigura deservirea tehnica și întreținerea ambulanțelor în zona Centru - asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor). Înlocuirea temporară a echipamentului trebuie să fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus. Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical și a vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Piese de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător. 10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB	•Curea pentru tractare (rezistentă la tractare 5000 kg) •Set lanțuri antiderapante •Manual de exploatare a vehiculului în limba română și engleză. 8. GARANȚIE Toate echipamentele dispun de 36 de luni garanție din momentul semnării primirii. Gatantie Vehiculului este de 200.000 km sau 24 de luni, indiferent care primul se va realiza. 9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA Sa examinat existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului. Timp maxim de intervenție tehnică - 48 de ore de la momentul solicitării. Durata maximă a măsurilor de remediere, în total 72 de ore. Deservirea tehnica și reparațiile curente vor fi efectuate fără rând. Asiguram deservirea tehnica și întreținerea ambulanțelor în zona Centru - asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor). Înlocuirea temporară a echipamentului va fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus. Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical și a vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Piese de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător. 10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB Ne asumăm, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție. Pentru restul perioadei - contra plată. 11. MANUALE Este prezent un ghid tehnic și un ghid de utilizare. Toate	
--	--	--	--	---	--	--

				Fiecare ofertant își asumă, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție. Pentru restul perioadei - contra plată. 11. MANUALE Este necesar să fie un ghid tehnic și un ghid de utilizare. Toate ghidurile vor fi disponibile în limbile română și engleză. 12. SCOLARIZARE La momentul livrării ofertantul va asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune. 13. ÎNMATRICULARE Vânzătorul va oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova 14. LIVRARE Ambulanta va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020. Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire. Câștigătorul, până la începutul livrării ambulanțelor, va organiza prezentarea pe teritoriul Republicii Moldova a unei mostre de ambulanță asamblată și echipată pentru a verifica conformitatea acesteia cu termenii de referință Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul cumpărătorului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință. 15. Atunci când se prezintă ofertele, ofertanții vor trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe, care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință. 16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.	ghidurile disponibile în limbile română și engleză. 12. SCOLARIZARE La momentul livrării va fi asigurată pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va fi dezvoltată pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune. 13. ÎNMATRICULARE Vor fi oferite cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova 14. LIVRARE Ambulanta va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020. Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire. Până la începutul livrării ambulanțelor, vom organiza și achita complet deplasarea a 3 specialiști a cumpărătorului în Turcia la izina producătoare pentru a prezenta mostre de ambulanță asamblată și echipată pentru a verifica conformitatea acesteia cu termenii de referință Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul cumpărătorului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință. 15. La prezentarea ofertei, se trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe, care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință. 16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.	
--	--	--	--	--	--	--

	Ambulanțe de tip C Neonatal 4x2	Ford Transit 350L (LWB)	Turcia	INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTIV 1. CERINTE GENERALE Ambulanța întrunește cerințele normative pentru vehiculele speciale; prin ambulanta de tip C Neonatal 4x2 subînțelegând o ambulanta de asistenta medicala de urgenta predestinată transportării asistată copiilor nou-născuți, inclusiv cu o pre maturitate severă. <i>1.1 Norme și standarde</i> Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice: - Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995. - Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017. - Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare. - Norma europeană EN 1789/2007, ediția A2 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare. - Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale. - Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații. - Dispozitivele medicale posedă următoarele: - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs; - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene în vigoare pentru dispozitivele produse, după caz; - Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare. Anul producerii auto ambulanței nu mai vechi de anul 2025. <i>1.2 Tipul caroseriei</i> - Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip van cu o cabină integrată (containere sau compartimente adăugate prevăzute pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire confecționată din plastic nu este acceptată. - Garda la sol minimum 200 mm (fără a lua în calcul roata de rezervă); - Dimensiuni de gabarit L x l x h:	1. CERINTE GENERALE Ambulanța întrunește cerințele normative pentru vehiculele speciale; prin ambulanta de tip C Neonatal 4x2 subînțelegând o ambulanta de asistenta medicala de urgenta predestinată transportării asistată copiilor nou-născuți, inclusiv cu o pre maturitate severă. <i>1.1 Norme și standarde</i> Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice: - Legea Ocrotirii Sănătății a Republicii Moldova nr. 411 din 28 martie 1995. - Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017. - Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare. - Norma europeană EN 1789/2007, ediția A2 privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare. - Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale. - Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații. - Dispozitivele medicale posedă următoarele: - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs; - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene în vigoare pentru dispozitivele produse, după caz; - Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare. Anul producerii auto ambulanței nu mai vechi de anul 2025. <i>1.2 Tipul caroseriei</i> - Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip van cu o cabină integrată (containere sau compartimente adăugate prevăzute pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire confecționată din plastic nu este acceptată. - Garda la sol 205 mm (fără a lua în calcul roata de rezervă); - Dimensiuni de gabarit L x l x h:	
--	---------------------------------	-------------------------	--------	---	---	--

				- Lungime: maxim 6500 mm; - Lățime: maxim 2200 mm (fără a lua în calcul oglinzile); - Înălțime: maxim 3000 mm (inclusiv girofarul, indiferent de soluția constructivă aleasă). 2. PERFORMANȚE <i>2.1 Motor:</i> - Capacitatea cilindrului 2000 cm³ ±5%; - Combustibil: motorină; - Sistem de alimentare motorină cu separator de apă și senzor; - Euro 6; - Minim 170 CP ±5%. - Motorul asigură suficientă putere pentru ca ambulanța, încărcată până la o capacitate maximă permisă, să poată atinge o accelerație de la 0 km/h la 80 km/h într-un interval de 30 de secunde. - Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei. <i>2.2 Sisteme de securitate:</i> - Sistem antiblocare (ABS); - Programul electronic de stabilitate (ESP); - Servo asistată (hidraulică sau electro-hidraulică sau complet electric) - Controlul asistenței la parcare față-spate, sonor sau video sau combinat. - Volan cu coloană reglabilă pe 2 direcții, înălțime și adâncime și comenzi pe volan. <i>2.3 Tracțiune:</i> - Cutie de viteze manuală, trepte 6 + 1 sau automată. - Ambulanța are tracțiune 4x2 cu tracțiune din față. - Ambulanța va fi dotată cu suspensie pneumatică pe puntea din spate. - Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu aceleași dimensiuni cu care este echipat automobilul. <i>2.4 Aspect exterior:</i> Ambulanța este în culoarea albă cu inscripții și marcaj specifice. 3. CERINTE ELECTRICE <i>3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică</i> • Ambulanța va avea ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică. • Sistemul va permite transmiterea informației necesare persoanelor aflate în afara mașinii prin utilizarea unui microfon din cabina șoferului. • Sistemul va fi proiectat astfel încât sirena să nu	- Lungime: 5981 mm; - Lățime: 2059 mm (fără a lua în calcul oglinzile); - Înălțime: 2720 mm (inclusiv girofarul, indiferent de soluția constructivă aleasă). 2. PERFORMANȚE <i>2.1 Motor: Motor: 2.0L Ford EcoBlue Turbo-Diesel</i> - Capacitatea cilindrului 2000 cm³ ±5%; - Combustibil: motorină; - Sistem de alimentare motorină cu separator de apă și senzor; - Euro 6; - 170 CP ±5%. - Motorul asigură suficientă putere pentru ca ambulanța, încărcată până la o capacitate maximă permisă, să poată atinge o accelerație de la 0 km/h la 80 km/h într-un interval de 30 de secunde. - Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei. <i>2.2 Sisteme de securitate:</i> - Sistem antiblocare (ABS); - Programul electronic de stabilitate (ESP); - Servo asistată (hidraulică sau electro-hidraulică sau complet electric) - Controlul asistenței la parcare față-spate, sonor sau video sau combinat. - Volan cu coloană reglabilă pe 2 direcții, înălțime și adâncime și comenzi pe volan. <i>2.3 Tracțiune:</i> - Cutie de viteze manuală, trepte 6 +1. - Ambulanța are tracțiune 4x2 cu tracțiune din față. - Ambulanța este dotată cu suspensie pneumatică pe puntea din spate. - Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu aceleași dimensiuni cu care este echipat automobilul. <i>2.4 Aspect exterior:</i> Ambulanța este în culoarea albă cu inscripții și marcaj specifice. 3. CERINTE ELECTRICE <i>3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică</i> • Ambulanța are ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică. • Sistemul permite transmiterea informației necesare persoanelor aflate în afara mașinii prin utilizarea unui microfon din cabina șoferului. • Sistemul proiectat astfel încât sirena să nu funcționeze	
--	--	--	--	---	---	--

				funcționeze decât dacă bara de lumină va fi în funcțiune. • Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală vor fi alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului. • Sistemul de alarmă va funcționa chiar dacă motorul este oprit. • Semnalele de lumină vor respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU. • Partea din față a ambulanței va fi echipată cu o bară de lumină stroboscopică albastră de tip LED, fixată de asupra cabinei șoferului. Aceasta va fi vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena cu o putere minima de 100W, cu o intensitate variabila a semnalului acustic. • În partea din spate, ambulanța va fi echipată cu o bară de lumină albastră de tip LED, vizibilă din partea din spate. Va fi pusă în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. • Pe fiecare parte laterală, în partea superioară a ambulanței, vor fi amplasate trei lumini dreptunghiulare, LED-uri albastre cu lumină intermitentă. Va fi pus în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. • Între farurile principale, încorporate în masca radiatorului sau pe hotă, vor fi atașate două lumini LED-uri albastre, intermitente, orientate spre partea din față a vehiculului. Operația se va realiza printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. • Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°. Va fi pusă în funcțiune prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii. • Sirena va fi pusă în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. De asemenea, va include un semnal de avertizare scurt, care este pus în funcțiune prin apăsarea unui buton (claxon). Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitate variabilă a semnalului acustic. Toate sistemele de avertizare, atât acustice cât și luminoase, vor fi controlate de la un panou de control. • Ambulanța va avea instalate becuri de ceață în față – spate. <i>3.2. Bateria și alternatorul</i> • Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale vor fi	decât dacă bara de lumină va fi în funcțiune. • Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală sunt alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului. • Sistemul de alarmă funcționează chiar dacă motorul este oprit. • Semnalele de lumină respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU. • Partea din față a ambulanței este echipată cu o bară de lumină stroboscopică albastră de tip LED, fixată de asupra cabinei șoferului, care vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena cu o putere minima de 100W, cu o intensitate variabila a semnalului acustic. • În partea din spate, ambulanța echipată cu o bară de lumină albastră de tip LED, vizibilă din partea din spate, care se pune în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. • Pe fiecare parte laterală, în partea superioară a ambulanței, sunt amplasate trei lumini dreptunghiulare, LED-uri albastre cu lumină intermitentă, care se pune în aplicare printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. • Între farurile principale, încorporate în masca radiatorului, sunt atașate două lumini LED-uri albastre, intermitente, orientate spre partea din față a vehiculului. Operația se realizează printr-un buton unic cu cel al barei principale de lumină. • Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°. Se pune în funcțiune prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii. • Sirena se pune în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. De asemenea, include un semnal de avertizare scurt, care este pus în funcțiune prin apăsarea unui buton (claxon). Puterea sirenei va fi de peste 100 W, cu intensitate variabilă a semnalului acustic. Toate sistemele de avertizare, atât acustice cât și luminoase, sunt controlate de la un panou de control. • Ambulanța dispune de becuri de ceață în față – spate. <i>3.2. Bateria și alternatorul</i> • Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale sunt	
--	--	--	--	--	--	--

				proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție. • Sistemul electric trebuie să poată stoca o rezervă de energie electrică pentru a restanta motorul. Ambulanța trebuie să aibă instalată cel puțin cu o baterie mai mult (suplimentară). • Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare). • Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V min. 80 Ah. • baterie suplimentară: pe bază de tehnologie AGM/gel care face față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acesteia și cu o tensiune nominală de 12 V min. 200 Ah. • Alternator: putere minimă 2500 W/12 V; • Invertor 12V-220V, putere minimă 1500 W. 3.3. Instalația electrică • Ambulanța va avea în structura sa un conector extern, cu grad de protecție IP44, care să permit încărcarea acumulatorului (bateriilor) și a altor echipamente, dispozitive medicale, pentru preîncălzirea motorului în staționare și încălzirea compartimentul pacientului. • Conectorul pentru 220V va fi de tip "masculin" și va fi instalat pe partea laterală a ambulanței pe partea conducătorului auto. De asemenea, vor fi livrate două conectoare de tip "feminin", având un cablu atașat cu o lungime de cel puțin 20 m. • Pornirea motorului nu va fi posibilă atâta timp cât este conectată la o sursă externă de alimentare de 220V. • Circuitul electric de 220 V va fi protejat prin împământare, care să asigure un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin împământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! ASE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ". • Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin cinci sub-sisteme separate, după cum urmează: - Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat; - Sistem de alimentare pentru incubator – 12 V CC și 220 V CA; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale – 12 V CC și 220 V CA; - Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul pacientului; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații. • Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi	proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție. • Sistemul electric poate stoca o rezervă de energie electrică pentru a restanta motorul. In ambulanța este instalată o baterie mai mult (suplimentară). • Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare). • Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V 87 Ah. • baterie suplimentară: pe bază de tehnologie AGM care face față la condiții cu multiple descărcări adânci și încărcări repetate cu sistem de avertizare la descărcarea a acesteia și cu o tensiune nominală de 12 V 210 Ah. • Alternator: putere 2500 W/12 V; • Invertor 12V-220V, putere 1500 W. 3.3. Instalația electrică • Ambulanța are în structura sa un conector extern, cu grad de protecție IP44, care permite încărcarea acumulatorului (bateriilor) și a altor echipamente, dispozitive medicale, pentru preîncălzirea motorului în staționare și încălzirea compartimentul pacientului. • Conectorul pentru 220V este de tip "masculin" și instalat pe partea laterală a ambulanței pe partea conducătorului auto. De asemenea, în set sunt două conectoare de tip "feminin", având un cablu atașat cu o lungime de cel puțin 20 m. • Sistem de protecție nu permite pornirea motorului atâta timp cât este conectată la o sursă externă de alimentare de 220V. • Circuitul electric de 220 V protejat prin împământare, care asigura un curent de scurgeri de 30 mA. Dat fi faptul ca protecția este dată doar prin împământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! ASE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ". • Sistemul electric al ambulanței conțină cinci sub-sisteme separate, după cum urmează: - Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat; - Sistem de alimentare pentru incubator – 12 V CC și 220 V CA; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale – 12 V CC și 220 V CA; - Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul pacientului; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații. • Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi	
--	--	--	--	---	--	--

				prevăzute după cum urmează: • Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți; • Prize de 12 V în cabina șoferului - minim 2 bucăți; • Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - minim 4 bucăți, care vor fi alimentate de un inverter 12V-220V cu capacitatea minimă de 1500W. • Instalațiile electrice vor îndeplini următoarele cerințe: • Toate circuitele din compartimentul pacientului vor avea dispozitive automate de siguranță și / sau comutatoare separate proiectate / prevăzute în cadrul construcției; • Întrerupătoarele trebuie marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat; • Cel patru circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate; • Cablurile trebuie să reziste mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor cu cel puțin 30%; • Cablurile și conductele trebuie să reziste la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte; • Cablurile nu vor trece prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase. • Ieșirile nu vor fi interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune. 4. CAROSERIA VEHICULULUI <i>4.1 Securitatea anti-incendiară:</i> Toate materialele folosite în interiorul vehiculului trebuie să fie rezistente la foc; viteza lor de ardere trebuie să fie de maxim 100 mm/min. <i>4.2 Cabina șoferului:</i> • Cabina va fi echipată cu următoarele: • Sistem de dezghețare / dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează. • Un sistem de spălare a parbrizului exterior. • Sistemul de ventilație și aer condiționat. • Un sistem run-lock sau similar care permite scoaterea cheii din contact și lăsarea mașinii cu toate sistemele active dar fără posibilitatea de a se deplasa. • Două parasolare. • Mâner pentru persoana însoțitoare situată în apropierea colțului inferior al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare. • Airbag-uri pentru șofer și pasageri. • Bancă dublă pentru pasager.	prevăzute după cum urmează: • Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - 4 bucăți; • Prize de 12 V în cabina șoferului - 2 bucăți; • Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul pacientului - 4 bucăți, care sunt alimentate de un inverter 12V-220V cu capacitatea de 1500W. • Instalațiile electrice îndeplinesc următoarele cerințe: • Toate circuitele din compartimentul pacientului au dispozitive automate de siguranță și / sau comutatoare separate prevăzute în cadrul construcției; • Întrerupătoarele sunt marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit este ușor de identificat; • Cel patru circuite sunt instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor oprește toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate; • Cablurile rezista mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor peste 30%; • Cablurile și conductele sunt rezistente la vibrații. Cablurile sunt instalate în conducte; • Cablurile nu trec prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase. • Ieșirile nu sunt interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune. 4. CAROSERIA VEHICULULUI <i>4.1 Securitatea anti-incendiară:</i> Toate materialele folosite în interiorul vehiculului sunt rezistente la foc; viteza lor de ardere trebuie este pina la 100 mm/min. <i>4.2 Cabina șoferului:</i> • Cabina este echipată cu următoarele: • Sistem de dezghețare / dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează. • Un sistem de spălare a parbrizului exterior. • Sistemul de ventilație și aer condiționat. • Un sistem run-lock care permite scoaterea cheii din contact și lăsarea mașinii cu toate sistemele active dar fără posibilitatea de a se deplasa. • Două parasolare. • Mâner pentru persoana însoțitoare situată în apropierea colțului inferior al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare. • Airbag-uri pentru șofer și pasageri. • Bancă dublă pentru pasager.	
--	--	--	--	--	--	--

				• Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite. • Radio, Bluetooth. • Sistemul de navigație și software-ul corespunzător pentru teritoriul Republicii Moldova. • Lanternă reîncărcabilă și detașabilă (Autonomie acumulator min 2 h 30 min la un flux luminos de min 1500 lm). <i>4.3 Capacitate minimă de încărcare:</i> Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto): • 2 în față (bancheta dublă) cu centuri de siguranță; • 3 în spate. Scaunul instalata pe peretele despărțitor, cu spatele în direcția de deplasare va fi echipat cu o centură de siguranță în 3 puncte cu mâner și tetieră, scaunul instalat în-tre ușa glisantă și roata din spate are o centură de siguranță în 3 puncte, mânere, o tetieră și sistem de rotire cu fixare în două poziții. Un alt scaun va fi amplasat după roata din spate, funcțional să fie similar cu cel menționat anterior. <i>4.4 Perete despărțitor:</i> • Un perete despărțitor va separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o perdea opacă sau alte dispozitive, care ar împiedica lumina din compartimentul pacientului să perturbe activitate șoferului. • Porțiunile de pereți din afara ferestrelor de deasupra nivelului târgii (inclusiv dulapurile și fețele sertarului) vor fi fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție. <i>4.5 Ieșiri de urgență:</i> • Pe lângă ușa din spate, va exista o ieșire alternativă din compartimentul pacientului, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților) și a echipei. <i>4.6 Deschideri (uși, ferestre):</i> • Trebuie să existe minimum două ieșiri: • una în partea din spate (ușile balansate) • o ieșire laterală (ușă) la compartimentul pacientului. • Poziție deschisă: • Ușile din spate trebuie să permită deschiderea la 250-270°. • Toate deschiderile vor fi echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă. • Unghiul de încărcare a târgii va fi de maxim 16°. • Ușile ambulanței vor fi dotate cu sistem de închidere centralizată. • Ușile exterioare din compartimentul medical trebuie să	• Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite. • Radio, Bluetooth. • Sistemul de navigație și software-ul corespunzător pentru teritoriul Republicii Moldova. • Lanternă reîncărcabilă și detașabilă (Autonomie acumulator peste 2 h 30 min la un flux luminos de 1500 lm). <i>4.3 Capacitate minimă de încărcare:</i> Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto): • 2 în față (bancheta dublă) cu centuri de siguranță; • 3 în spate. Scaunul instalata pe peretele despărțitor, cu spatele în direcția de deplasare este echipat cu o centură de siguranță în 3 puncte cu mâner și tetieră, scaunul instalat în-tre ușa glisantă și roata din spate are o centură de siguranță în 3 puncte, mânere, o tetieră și sistem de rotire cu fixare în două poziții. Un alt scaun este amplasat după roata din spate, funcțional este similar cu cel menționat anterior. <i>4.4 Perete despărțitor:</i> • Un perete despărțitor separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. O fereastră glisantă prevăzută în peretele despărțitor, care permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta este asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o perdea opacă sau alte dispozitive, care împiedica lumina din compartimentul pacientului să perturbe activitate șoferului. • Porțiunile de pereți din afara ferestrelor de deasupra nivelului târgii (inclusiv dulapurile și fețele sertarului) sunt confectionate din material lavabil rezistent la dezinfecție. <i>4.5 Ieșiri de urgență:</i> • Pe lângă ușa din spate, exista o ieșire alternativă din compartimentul pacientului, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților) și a echipei. <i>4.6 Deschideri (uși, ferestre):</i> • Prevezute minimum două ieșiri: • una în partea din spate (ușile balansate) • o ieșire laterală (ușă) la compartimentul pacientului. • Poziție deschisă: • Ușile din spate se deschid la 250-270°. • Toate deschiderile sunt echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă. • Unghiul de încărcare a târgii - maxim 16°. • Ușile ambulanței sunt dotate cu sistem de închidere centralizată. • Ușile exterioare din compartimentul medical sunt dotate	
--	--	--	--	--	---	--

				fie dotate cu dispozitive de siguranță conform cerințelor: - să fie deschise și închise din interior fără cheie; - să se deschidă și să se închidă cu o cheie din afara, ca și cum ar fi blocate din interior; - cheia poate fi mecanică sau nemecanică, în cazul în care există un sistem centralizat de blocare. • În compartimentul pacientului trebuie să fie cel puțin două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală va fi una glisantă. • Ferestrele trebuie să fie amplasate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 din partea de sus a ferestrei va permite să se vadă în exterior. • În cazul în care ușile din compartimentul pacientului nu sunt complet închise sau sunt deschise, un semnal audio și vizual va avertiza șoferul. 5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI <i>5.1 Cerințe generale:</i> • Compartimentul pacientului trebuie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos. • Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului pacientului trebuie să fie produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție. • Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) trebuie să îndeplinească cerințele stipulate în standardul EN 1789. • Compartimentul ambulanței trebuie proiectat astfel încât 3 persoane să-și poată desfășura activitatea într-o poziție verticală, în condiții confortabile. • Marginile suprafețelor trebuie să fie proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Dacă podeaua nu permite evacuarea fluidelor, trebuie să fie disponibile una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. • Rafturile deschise trebuie să fie proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele trebuie să fie asigurate împotriva deschiderii accidentale. • Ambulanța trebuie să fie prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță. • Ambulanța trebuie să fie proiectată cu unul sau mai multe mânere poziționate deasupra suportului pe axa longitudinală. • Trebuie să existe două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului pacientului: - un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală; - cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă	cu dispozitive de siguranță conform cerințelor: - să fie deschise și închise din interior fără cheie; - să se deschidă și să se închidă cu o cheie din afara, ca și cum ar fi blocate din interior; - cheia mecanică, cu un sistem centralizat de blocare. • În compartimentul pacientului sunt două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală este glisantă. • Ferestrele sunt amplasate astfel încât asigura intimitatea pacientului și 1/3 din partea de sus a ferestrei permite să se vadă în exterior. • semnalizator audio și vizual pentru șoferul - în cazul în care ușile din compartimentul pacientului nu sunt complet închise sau sunt deschise, un. 5. COMPARTIMENTUL PACIENTULUI <i>5.1 Cerințe generale:</i> • Compartimentul pacientului este proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos. • Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului pacientului sunt produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție. • Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) îndeplinește cerințele stipulate în standardul EN 1789. • Compartimentul ambulanței este proiectat astfel încât 3 persoane să-și poată desfășura activitatea într-o poziție verticală, în condiții confortabile. • Marginile suprafețelor trebuie să fie proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Dacă podeaua nu permite evacuarea fluidelor, sunt disponibile mai multe scurgeri cu dopuri. • Rafturile deschise sunt proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele sunt asigurate împotriva deschiderii accidentale. • Ambulanța este prevăzută cu un compartiment pentru medicamente proiectat cu un lacăt de siguranță. • Ambulanța este proiectată cu unul sau mai multe mânere poziționate deasupra suportului pe axa longitudinală. • Sunt două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului pacientului: - un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală; - cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate.	
--	--	--	--	--	--	--

				ușile din spate. • Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată de o treaptă din plastic integrată în bara spate a mașinii (soluție oferită de producătorul șasiului). • Intrarea în compartimentul medical prin ușa laterală trebuie facilitată de o treaptă metalică retractabilă, cu acționare mecanică sau electrică. • Pe peretele lateral stâng, în apropierea prizelor de electricitate și oxigen, va fi instalată bara cu o lungime suficientă pentru montarea dispozitivelor necesare. • Echipamentul de întreținere (de ex. Roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu va fi accesibil din interiorul compartimentului pacientului. Descriere: În ceea ce privește compartimentul medical din partea ușii din spate a vehiculului, trebuie respectate următoarele specificații: - Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) va fi utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi aspiratorul, seringile automată, ventilatorul pulmonar, sistemul de alimentare cu oxigen – debitmetrul, umidificator. Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng trebuie să fie accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la capătul țârgii. Se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare. Tot odată în aceasta zona va exista un compartiment încorporat de depozitare pentru lichide i.v. încălzite la 37 grade, dotat cu un termostat precum și un container răcit la fel încorporat (frigider sau sertar răcit care să permită păstrarea temperaturii la aproximativ 4 grade Celsius) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor termolabile. • Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a țârgii și la jumătatea inferioară a țârgii va fi atașat câte un scaun pliant pentru persoane însoțitoare, cu posibilitatea de a se roti spre țargă, centura de siguranță va fi atașată de scaun. Unele echipamente de imobilizare vor avea posibilitatea de a fi atașate pe acest perete în spatele scaunului persoanei însoțitoare. Pe acest perete se va amplasa un container pentru materialele folosite, care trebuie să fie ușor de golit. • Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru poziționarea surselor de energie electrică pentru incubator de 12V CC și 220 V CA și sursa de oxigen pentru acesta. • Peretele despărțitor va fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu spatele acestuia în direcția de mers,	• Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate dispune de o treaptă din plastic integrată în bara spate a mașinii (soluție oferită de producătorul șasiului). • Intrarea în compartimentul medical prin ușa laterală dispune de o treaptă metalică retractabilă, cu acționare mecanică sau electrică. • Pe peretele lateral stâng, în apropierea prizelor de electricitate și oxigen, este instalată bara cu o lungime suficientă pentru montarea dispozitivelor necesare. • Echipamentul de întreținere (de ex. Roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu are acces din interiorul compartimentului pacientului. Descriere: În ceea ce privește compartimentul medical din partea ușii din spate a vehiculului, sunt respectate următoarele specificații: - Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) este utilizată pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi aspiratorul, seringile automată, ventilatorul pulmonar, sistemul de alimentare cu oxigen – debitmetrul, umidificator. Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng sunt accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la capătul țârgii. Este amplasat un dulap pentru materiale sanitare. Tot odată în aceasta zona există un compartiment încorporat de depozitare pentru lichide i.v. încălzite la 37 grade, dotat cu un termostat precum și un container răcit la fel încorporat (frigider sau sertar răcit care să permită păstrarea temperaturii la aproximativ 4 grade Celsius) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor termolabile. • Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a țârgii și la jumătatea inferioară a țârgii este atașat câte un scaun pliant pentru persoane însoțitoare, cu posibilitatea de a se roti spre țargă, centura de siguranță atașată de scaun. Unele echipamente de imobilizare au posibilitatea de a fi atașate pe acest perete în spatele scaunului persoanei însoțitoare. Pe acest perete este amplasat un container pentru materialele folosite, care este ușor de golit. • Plafonul compartimentului medical poate fi utilizat pentru poziționarea surselor de energie electrică pentru incubator de 12V CC și 220 V CA și sursa de oxigen pentru acesta. • Peretele despărțitor poate fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu spatele acestuia în direcția de mers,	
--	--	--	--	--	--	--

				opțional acesta va putea regula unghiul de înclinare a spetezei pentru un șezut mai comod.. De asemenea, în această zonă va fi un loc special pentru depozitarea rucsacului cu echipament de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă va fi amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie. • Suportul pentru targă va fi plasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea glisării acestuia stânga/dreapta. • 2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor fi plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară. • Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a incubatorului va fi instalat în partea din spate, care este ușor accesibil. • Podeaua va fi aleasă astfel încât să asigure o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat. • Partea interioară a compartimentului pacientului, complet echipată, va fi proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire. • Toate sistemele de iluminare, încălzire, răcire și ventilație trebuie să poată fi comandate centralizat, prin intermediul unui display touch. <i>5.2 Dimensiunile compartimentului</i> • Lungimea minimă: 3000 mm, la nivelul tărgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor. • Înălțime minimă: 1800 mm, în zona de lucru cu targa. • Lățimea minimă: - Total, inclusiv dulapuri - minim 1700 mm; - Lățimea minimă a suprafeței utile - minim 1400 mm (conform EN 1789). <i>5.3 Cerințe privind dimensiunile scaunelor din compartimentul pacientului:</i> • Înălțime: 400mm – 500mm de la podea • Lățime: cel puțin 450 mm; • Adâncime: cel puțin 350 mm; o Pentru speteaza scaunului: • Înălțime: cel puțin 750 mm; • Lățime: cel puțin 450 mm. <i>5.4 Sistemul de ventilație:</i> • Va fi disponibil un sistem de ventilație care să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din compartimentul pacientului.	opțional acesta va putea regula unghiul de înclinare a spetezei pentru un șezut mai comod.. De asemenea, în această zonă este un loc special pentru depozitarea rucsacului cu echipament de resuscitare / examinare. Acesta este ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă este amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie. • Suportul pentru targă este plasat în mijlocul compartimentului pacientului cu posibilitatea glisării acestuia stânga/dreapta. • 2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor fi plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară. • Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a incubatorului este instalat în partea din spate, care este ușor accesibil. • Podeaua asigura o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; la fel este rezistentă și ușor de curățat. • Partea interioară a compartimentului pacientului, complet echipată, este proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire. • Toate sistemele de iluminare, încălzire, răcire și ventilație pot fi comandate centralizat, prin intermediul unui display touch. <i>5.2 Dimensiunile compartimentului</i> • Lungimea: 3250 mm, la nivelul tărgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor. • Înălțime: 1820 mm, în zona de lucru cu targa. • Lățimea minimă: - Total, inclusiv dulapuri - 1780 mm; - Lățimea minimă a suprafeței utile - 1410 mm (conform EN 1789). <i>5.3 Cerințe privind dimensiunile scaunelor din compartimentul pacientului:</i> • Înălțime: 400mm – 500mm de la podea • Lățime: cel puțin 450 mm; • Adâncime: cel puțin 350 mm; o Pentru speteaza scaunului: • Înălțime: cel puțin 750 mm; • Lățime: cel puțin 450 mm. <i>5.4 Sistemul de ventilație:</i> • Este disponibil un sistem de ventilație care asigura peste de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din compartimentul pacientului.	
--	--	--	--	---	---	--

				<i>5.5 Sisteme de încălzire și răcire:</i> • În afară de încălzirea cabinei șoferului, va fi disponibil un sistem independent, reglabil, pentru încălzirea aerului în compartimentul pacientului. Sistemul va consta din 3 subsisteme separate: - Sistem de încălzire cu apă caldă de la motor, funcțional cu motor pornit. - Agregat independent de încălzire, funcțional atunci când motorul este pornit sau oprit. - Radiator electric de încălzire, funcțional atunci când ambulanța staționează și este conectată la o priză de 220 V. • Acestea vor fi prevăzute cu termostate astfel încât fluctuațiile de temperatură să nu depășească $\pm 3^\circ \text{C}$. • Configurația sistemului va împiedica intrarea gazului de evacuare în compartimentul pacientului. • În afară de sistemul de încălzire va fi disponibil un sistem de răcire cu aer (aer condiționat), care va servi separat compartimentul pacientului. <i>5.6 Iluminarea interiorului</i> • Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare echilibrată, naturală) de tip LED: Zona pacientului: minim 300 lx (ajustabilă); Zonele înconjurătoare: minim 50 lx. • Suplimentar va fi și o lumină ambientală de culoare albastră. <i>5.7 Nivelul zgomotului interior</i> • În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior va fi în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789). <i>5.8 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul pacientului (EN 1789 și modificările ulterioare)</i> • Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, trebuie atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical. • Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu trebuie să pună în pericol siguranța persoanelor din ambulanță. • Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: - nici un obiect nu va avea muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță; - distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu va depăși 150 mm.	<i>5.5 Sisteme de încălzire și răcire:</i> • În afară de încălzirea cabinei șoferului, este disponibil un sistem independent, reglabil, pentru încălzirea aerului în compartimentul pacientului. Sistemul constă din 3 subsisteme separate: - Sistem de încălzire cu apă caldă de la motor, funcțional cu motor pornit. - Agregat independent de încălzire, funcțional atunci când motorul este pornit sau oprit. - Radiator electric de încălzire, funcțional atunci când ambulanța staționează și este conectată la o priză de 220 V. • Acestea sunt prevăzute cu termostate astfel încât fluctuațiile de temperatură nu depășesc $\pm 3^\circ \text{C}$. • Configurația sistemului exclude intrarea gazului de evacuare în compartimentul pacientului. • În afară de sistemul de încălzire este un sistem de răcire cu aer (aer condiționat), care va servi separat compartimentul pacientului. <i>5.6 Iluminarea interiorului</i> • Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare echilibrată, naturală) de tip LED: Zona pacientului: peste 300 lx (ajustabilă); Zonele înconjurătoare: peste 50 lx. • Suplimentar este și o lumină ambientală de culoare albastră. <i>5.7 Nivelul zgomotului interior</i> • În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior este în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789). <i>5.8 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul pacientului (EN 1789 și modificările ulterioare)</i> • Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, sunt atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de 10g (gravitație) orizontal și vertical. • Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță. • Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: - nici un obiect nu are muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță; - distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu depășește 150 mm.	
--	--	--	--	--	--	--

				6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE <i>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale</i> Ambulanța va fi proiectată și construită astfel încât să asigure: • Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal; • Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale. <i>6.2. Depozitarea echipamentului medical</i> • Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard trebuie să fie depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop. • Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, trebuie să fie ușor accesibil prin ușile ambulanței. • Toate echipamentele vor fi depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului. <i>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale</i> Cerințe generale: • Echipamentul va fi conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren. • Dacă echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta trebuie să poată: - Să fie purtat de o singură persoană; - Să aibă propria sursă de energie, să fie de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează. - Să fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent. • Temperatura: - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa într-un interval de temperatură de -5 °C - + 40 ° C. - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa minimum 20 de minute, când se află la o temperatură de -5°C. Atașarea echipamentului: • Va fi atașat în interiorul vehiculului. • Sistemul de fixare trebuie să reziste la accelerații de 10 G. • Terminalele electrice și prizele nu vor face parte din sistemul de fixare al echipamentului. Securitatea electrică: • Toate echipamentele trebuie selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea.	6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE <i>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale</i> Ambulanța este proiectată și construită astfel încât să asigure: • Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal; • Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale. <i>6.2. Depozitarea echipamentului medical</i> • Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard sunt depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop. • Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, este ușor accesibil prin ușile ambulanței. • Toate echipamentele sunt depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului. <i>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale</i> Cerințe generale: • Echipamentul este conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren. • echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta trebuie să poată: - Poate fie purtat de o singură persoană; - Are propria sursă de energie, este de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează. - Poate fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent. • Temperatura: - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta poate funcționa într-un interval de temperatură de -5 °C - + 40 ° C. - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta poate funcționa peste 20 de minute, când se află la o temperatură de -5°C. Atașarea echipamentului: • Este atașat în interiorul vehiculului. • Sistemul de fixare poate rezista la accelerații de 10 G. • Terminalele electrice și prizele nu fac parte din sistemul de fixare al echipamentului. Securitatea electrică: • Toate echipamentele sunt selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea.	
--	--	--	--	---	--	--

				Interfața cu utilizatorul: • Butoanele, comutatoarele, indicatoarele și panourile de comandă trebuie să fie ușor accesibile. Întreținere: • Producătorul va furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și engleza. 7. LISTA ECHIPAMENTELOR <i>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</i> • Targa principală / sistem de transport incubator – 1 buc. Targa trebuie să respecte următoarele cerințe - - Sa respecte cerințele standardului EN 1865-1:2010+A1:2015 - Compusa din doua părți detașabile: cărucior si brancarda. - Sistem de auto-încărcare. - Înălțime reglabila. - Frane pentru cel puțin două roti. - Greutate redusă, maxim 50 kg cărucior (fără brancarda cu incubator). - Incubatorul va fi fixat pe brancarda detașabilă. - Descrierea - Suportul necesar pentru targa va avea un sistem hidraulic comandat electric care să permită schimbarea poziției în Trendelenburg, anti-Trendelenburg și, de asemenea ridicarea târgii și blocarea ei în cazul nevoie de efectuare a cărora manevre. Acest sistem va dispune de propriile sisteme de suspensie (telescoape), care vor funcționa atunci când targa este ridicată fără a fi blocată. Suportul pentru targa va fi plasat în mijlocul compartimentul pacientului si va avea posibilitatea de a glisa stânga-dreapta, asigurând astfel accesul personalului medical în jurul târgii. De asemenea, va avea posibilitatea de glisare în exteriorul ambulantei pentru o încărcare ușoară a târgii. Se va asigura fixarea conform EN1789 a unei târgi – cărucior cu brancarda având fixare pentru incubator . • Incubator de transport – 1 buc. Incubatorul trebuie să respecte următoarele cerințe- - Control electronic al temperaturii - Sistem de încălzire care minimizează răcirea pacientului în cazul ușilor deschise: convecție sau radiație. - Senzor temperatura aer: 28OC – 38OC - Senzor temperatura cutanată: 27oC – 42oC - Posibilitatea reglare încălzire atât în funcție de temperatura aerului cat si temperatura cutanată. - Alarmer integrate în sistem: temperatura mare / mica, senzori defecti, baterie descărcată - Vizibilitate din cel puțin 4 părți: laterale, sus, cap	Interfața cu utilizatorul: • Butoanele, comutatoarele, indicatoarele și panourile de comandă sunt ușor accesibile. Întreținere: • Producătorul va furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și engleza. 7. LISTA ECHIPAMENTELOR <i>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</i> • Targa principală / sistem de transport incubator – 1 buc. Targa respecta următoarele cerințe - - respecta cerințele standardului EN 1865-:2010+A1:2015 - Compusa din doua părți detașabile: cărucior si brancarda. - Sistem de auto-încărcare. - Înălțime reglabila. - Frane pentru cel puțin două roti. - Greutate redusă, 50 kg cărucior (fără brancarda cu incubator). - Incubatorul este fixat pe brancarda detașabilă. - Descrierea - Suportul necesar pentru targa dispune de sistem hidraulic comandat electric care permite schimbarea poziției în Trendelenburg, anti-Trendelenburg și, de asemenea ridicarea târgii și blocarea ei în cazul nevoie de efectuare a cărora manevre. Acest sistem dispune de propriile sisteme de suspensie (telescoape), care funcționează atunci când targa este ridicată fără a fi blocată. Suportul pentru targa este plasat în mijlocul compartimentul pacientului si are posibilitatea de a glisa stânga-dreapta, asigurând astfel accesul personalului medical în jurul târgii. De asemenea, are posibilitatea de glisare în exteriorul ambulantei pentru o încărcare ușoară a târgii. Se asigura fixarea conform EN1789 a unei târgi – cărucior cu brancarda având fixare pentru incubator . • Incubator de transport – 1 buc. Incubatorul respecta următoarele cerințe- - Control electronic al temperaturii - Sistem de încălzire care minimizează răcirea pacientului în cazul ușilor deschise: convecție sau radiație. - Senzor temperatura aer: 28oC – 38oC - Senzor temperatura cutanată: 27oC – 42oC - Posibilitatea reglare încălzire atât în funcție de temperatura aerului cat si temperatura cutanată. - Alarmer integrate în sistem: temperatura mare / mica, senzori defecti, baterie descărcată - Vizibilitate din 6 părți: laterale, sus, cap	
--	--	--	--	---	---	--

				- Acces la pacient (uși, capac sau iris) din cel puțin 3 părți; - Baterie (ii) incorporata cu autonomie de minim 2 ore si baterie adiționala cu autonomie de minim 2 ore. - Surse de alimentare multiple: 220V AC si 12-36 V CC cu detecție automata a sursei si prioritate pentru curent alternativ. - Suport pe brancarda sau cadru pentru fixarea următoarelor dispozitive: 4 seringi automate, ventilator pulmonar, monitor de funcții vitale, baterie suplimentara și 2 butelii de oxigen a câte 5 litri. - Se vor livra si doua butelii de oxigen de 5 litri împreuna cu reductoarele si fittingurile necesare. Reductoarele de oxigen vor asigura un debit corespunzător cu cel necesar pentru buna funcționare a incubatorului. - Se va urmări poziționarea cat mai compacta a echipamentelor si supurațiilor acestora in jurul incubatorului, dar fără restricționarea accesului la pacient. - Incubatorul se va livra cu 20 de seturi de consumabile. <i>7.2 Aparatură/echipamente pentru resuscitare – respirație (cerințe minime)</i> • Instalație fixă de oxigen: Trebuie să respecte următoarele cerințe - - Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare cu sistem de interconexiune rapidă - 2 bucăți: - Reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie. - 2 conexiuni rapide standard DIN pentru dispozitivele de asistență respiratorie, atașate pe peretele lateral stâng. - Debitmetru cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, umidificator, tub și mască facială neonatală. - Conexiune rapida standard DIN amplasata pe tavan pentru conectarea incubatorului. • Oxigen portabil: Cu următoarele cerințe - - Butelie de 5 litri cu sistem de atașare pe targă/Incubator, cu suport/ geantă pentru protecție și transportare, și reductor cu debitmetru, tub și mască facială tip neonatal – 1 buc. - Butelie de 2 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială tip neonatal – 1 buc. - Balon de ventilație de tip Ambu: nou născut cu perete dublu, material 100% non-latex, – 2 buc. Cu masca nou-născut -3 buc în set.) Cu sistem de limitare a presiunii	- Acces la pacient (uși, capac sau iris) din 3 părți; - Baterie incorporata cu autonomie de peste 2 ore si baterie adiționala cu autonomie de peste 2 ore. - Surse de alimentare multiple: 220V AC si 12-36 V CC cu detecție automata a sursei si prioritate pentru curent alternativ. - Suport pe brancarda pentru fixarea următoarelor dispozitive: 4 seringi automate, ventilator pulmonar, monitor de funcții vitale, baterie suplimentara și 2 butelii de oxigen a câte 5 litri. - Se livreaza si doua butelii de oxigen de 5 litri împreuna cu reductoarele si fittingurile necesare. Reductoarele de oxigen vor asigura un debit corespunzător cu cel necesar pentru buna funcționare a incubatorului. - Este urmărit poziționarea cat mai compacta a echipamentelor si supurațiilor acestora in jurul incubatorului, dar fără restricționarea accesului la pacient. - Incubatorul se livreaza cu 20 de seturi de consumabile. <i>7.2 Aparatură/echipamente pentru resuscitare – respirație (cerințe minime)</i> • Instalație fixă de oxigen: Respecte următoarele cerințe - - Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare cu sistem de interconexiune rapidă - 2 bucăți: - Reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie. - 2 conexiuni rapide standard DIN pentru dispozitivele de asistență respiratorie, atașate pe peretele lateral stâng. - Debitmetru cu o capacitate de 15 L/min, cu supapă de reglare, umidificator, tub și mască facială neonatală. - Conexiune rapida standard DIN amplasata pe tavan pentru conectarea incubatorului. • Oxigen portabil: Cu următoarele cerințe - - Butelie de 5 litri cu sistem de atașare pe targă/Incubator, cu suport/ geantă pentru protecție și transportare, și reductor cu debitmetru, tub și mască facială tip neonatal – 1 buc. - Butelie de 2 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială tip neonatal – 1 buc. - Balon de ventilație de tip Ambu: nou născut cu perete dublu, material 100% non-latex, – 2 buc. Cu masca nou-născut -3 buc în set.) Cu sistem de limitare a presiunii	
--	--	--	--	--	--	--

				pentru prevenirea suprapresiunii. • Aspirator - portabil, electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță – 1 buc.: - Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți; - Cu un regulator vacuum încorporat; - Robust, portabil, compact; - Funcționarea electrică de la o baterie încorporată; - Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare; - Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute; - Alimentare cu energie 220V, 12V cu adaptor; - Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea va fi minim de 600 mmHg; - Capacitatea minimă a rezervorului reutilizabil – 1 L; - Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare; - Se livrează într-un kit cu cablu de conectare la 12 V, cu 1 tub de silicon reutilizabil cu lungimea de 1,5-2m și cu filtre antibacteriene minim 10 bucăți. • Ventilator automat cu valva PEEP si turbina incorporata – 1 buc. - Să dețină moduri de ventilare minim: SIMV, CPAP, debit constant cu limitare presiune ventilație asistata cu trigger in debit sau presiune. - Să dețină o frecvența respiratorie: 5 -120 resp./min. - Volum tidal să fie cuprins între: 5 – 300 ml. - Raport I/E: 1:9 la 4:1 - Reglajul timpului de inspir: 0.1 – 2 secunde - PEEP: 0 – 15 cm H2O - Debit constant reglabil între 0 – 15 litri / min - Mixer oxigen – aer încorporat cu reglaj: 21% - 100% oxigen - Monitor / alarma pentru următorii parametri: presiune, concentrație oxigen, volum expirat sau minut volum, PEEP, lipsa sau presiune scăzută alimentare gaze, baterie descărcata - Autonomie de funcționare pe bateriile interne: min. 4 ore - Dimensiune ecran de minim 8 inch. - Fixat pe un suport pe peretele lateral stâng cu posibilitatea de detașare rapida - Posibilitatea de fixare pe un suport din ansamblul incubator - Posibilitatea de conectare la sistemul de oxigen din ambulanta si la sistemul de oxigen portabil prin cupla rapida (cupla standard DIN 13260-2, sau echivalent).	pentru prevenirea suprapresiunii. • Aspirator - portabil, electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță – 1 buc.: - Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți; - Cu un regulator vacuum încorporat; - Robust, portabil, compact; - Funcționarea electrică de la o baterie încorporată; - Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare; - Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute; - Alimentare cu energie 220V, 12V cu adaptor; - Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea peste 600 mmHg; - Capacitatea a rezervorului reutilizabil – 1 L; - Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare; - Se livrează într-un kit cu cablu de conectare la 12 V, cu 1 tub de silicon reutilizabil cu lungimea de 1,5-2m și cu filtre antibacteriene minim 10 bucăți. • Ventilator automat cu valva PEEP si turbina incorporata – 1 buc. - Dețină moduri de ventilare: SIMV, CPAP, debit constant cu limitare presiune ventilație asistata cu trigger in debit sau presiune. - Dețină o frecvența respiratorie: 5 -120 resp./min. - Volum tidal este cuprins între: 5 – 300 ml. - Raport I/E: 1:9 la 4:1 - Reglajul timpului de inspir: 0.1 – 2 secunde - PEEP: 0 – 15 cm H2O - Debit constant reglabil între 0 – 15 litri / min - Mixer oxigen – aer încorporat cu reglaj: 21% - 100% oxigen - Monitor / alarma pentru următorii parametri: presiune, concentrație oxigen, volum expirat sau minut volum, PEEP, lipsa sau presiune scăzută alimentare gaze, baterie descărcata - Autonomie de funcționare pe bateriile interne: 4 ore - Dimensiune ecran de minim 8 inch. - Fixat pe un suport pe peretele lateral stâng cu posibilitatea de detașare rapida - Posibilitatea de fixare pe un suport din ansamblul incubator - Posibilitatea de conectare la sistemul de oxigen din ambulanta si la sistemul de oxigen portabil prin cupla rapida (cupla standard DIN 13260-2, sau echivalent).	
--	--	--	--	---	--	--

				- Livrat cu 20 de seturi pentru conectarea la pacient de tip nou născut, inclus cu pre maturitate severa. <i>7.3 Aparatură monitorizare</i> • Monitor de pacient - 1 buc. Cu următoarele funcții- - Funcție de monitorizare a ritmului cardiac/ECG pentru pacienți neonatali inclus cu pre maturitate severa. - Monitorizarea puls oximetriei / SpO2. - Monitorizarea temperaturii cutanate. - Monitorizarea tensiunii arteriale/ NIBP. - Dotat cu următoarele consumabile- • Electrozi pentru monitorizare EKG special concepuți pentru nou născuți: 300 buc. • Senzor SpO2 pentru utilizare multipla pentru deget (2 buc), senzori de unica folosință pentru nou născuți – 100 buc. • NIBP (tensiune arteriala neinvazivă) – vor fi livrate manșoane de diferite mărimi nou născut, inclus cu pre maturitate severa. • Temperatura traductor cutanal (2 buc), de dimensiune adecvate nou-născuților, inclusiv cei cu pre maturitate severa. • Acumulator încorporat ce permite o utilizare continuu de cel puțin 2 ore pe baza bateriei. • Suport de montare cu priză predestinată de alimentare pe peretele sting al ambulanței și pe brancardă în nemijlocită apropiere de incubator cu sursă de alimentare predestinată. • Monitorul va permite vizualizarea ritmului cardiac/EKG si valorile / curbele puls oximetriei, tensiunii arteriale neinvazive si a temperaturii centrale. • Aparat infuzie volumetrica (pompa injecție) – 4 buc. - Control electronic - Biblioteca editabila de medicamente - Sursa de energie de 12 V si baterii interne - Volum perfuzie: 0,1 – 50 ml - Debit perfuzie: 0,1 – 999 ml/h ajustabil cu increment de 0.1 ml/h - Posibilitatea administrării de bolusuri - Durata perfuzie: pana la 24 ore - Posibilitatea de cuplare a celor 4 echipamente in timpul transferului in afara ambulantei. - Suport pe o tava a incubatorului si pe peretele lateral stâng al compartimentului pacient. - Încărcare in compartiment pacient la 12 V . - Montat pe brancardă în nemijlocită apropiere de incubator.	- Livrat cu 20 de seturi pentru conectarea la pacient de tip nou născut, inclus cu pre maturitate severa. <i>7.3 Aparatură monitorizare</i> • Monitor de pacient - 1 buc. Cu următoarele funcții- - Funcție de monitorizare a ritmului cardiac/ECG pentru pacienți neonatali inclus cu pre maturitate severa. - Monitorizarea puls oximetriei / SpO2. - Monitorizarea temperaturii cutanate. - Monitorizarea tensiunii arteriale/ NIBP. - Dotat cu următoarele consumabile- • Electrozi pentru monitorizare EKG special concepuți pentru nou născuți: 300 buc. • Senzor SpO2 pentru utilizare multipla pentru deget (2 buc), senzori de unica folosință pentru nou născuți – 100 buc. • NIBP (tensiune arteriala neinvazivă) – vor fi livrate manșoane de diferite mărimi nou născut, inclus cu pre maturitate severa. • Temperatura traductor cutanal (2 buc), de dimensiune adecvate nou-născuților, inclusiv cei cu pre maturitate severa. • Acumulator încorporat ce permite o utilizare continuu de cel puțin 2 ore pe baza bateriei. • Suport de montare cu priză predestinată de alimentare pe peretele sting al ambulanței și pe brancardă în nemijlocită apropiere de incubator cu sursă de alimentare predestinată. • Monitorul permite vizualizarea ritmului cardiac/EKG si valorile / curbele puls oximetriei, tensiunii arteriale neinvazive si a temperaturii centrale. • Aparat infuzie volumetrica (pompa injecție) – 4 buc. - Control electronic - Biblioteca editabila de medicamente - Sursa de energie de 12 V si baterii interne - Volum perfuzie: 0,1 – 50 ml - Debit perfuzie: 0,1 – 999 ml/h ajustabil cu increment de 0.1 ml/h - Posibilitatea administrării de bolusuri - Durata perfuzie: pana la 24 ore - Posibilitatea de cuplare a celor 4 echipamente in timpul transferului in afara ambulantei. - Suport pe o tava a incubatorului si pe peretele lateral stâng al compartimentului pacient. - Încărcare in compartiment pacient la 12 V . - Montat pe brancardă în nemijlocită apropiere de incubator.	
--	--	--	--	--	---	--

				7.4 Materiale sanitare (cerințe minime): • Geantă/rucsac pentru echipamente portabile din material textil impermeabil, ușor de curățat, cu benzi reflectorizante; prevăzut cu un compartiment spațios, împărțit cu separatoare detașabile. În exterior are 2 buzunare laterale și 1 frontal, mânerul cu suport și o curera de umăr cu lungime reglabilă. Compoziție: - Balon tip AMBU nou-născut – 1 set; - Laringoscop reutilizabil cu lamele drepte pentru nou născuți (cel puțin nr. 0 și nr.1)- 2 set; - Butelie reîncărcabilă de oxigen 1 litru cu reductor și debitmetru - 1 bucată. 7.5 Materiale și dispozitive auxiliare: • Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță cu ciocan pentru a sparge fereastra– 2 buc. (1 buc. instalat în cabina șoferului și 1 buc. Instalat în compartimentul pacientului). • Foarfece medical de tip "băiat de siguranță" - 1 bucată. • Triunghi reflectorizant - 2 bucăți. • Lanternă portabilă cu acumulator reîncărcabil prin priza 12V sau 220V - 1 bucată. • Stingător de 2 litri - 2 bucăți. • Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului. • Curea pentru tractare (rezistentă la tractare minim 5000 kg) • Set lanțuri antiderapante • Manual de exploatare a vehiculului în limba română și engleză. • Seturile menționate mai sus vor fi fixate în locul în care ele vor fi ușor accesibile, neafectând spațiul de lucru din jurul pacientului. Amplasarea lor va fi discutată cu cumpărătorul înaintea executării finale a fixării acestora în compartimentul pacientului. 8. GARANȚIE Toate echipamentele trebuie să aibă cel puțin 36 de luni garanție din momentul semnării actului de dare în exploatare. Vehiculul trebuie să aibă o garanție minimă de 200.000 km sau 24 de luni, indiferent care primul se va realiza. 9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA Toți ofertanții vor examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului. Timp maxim de intervenție tehnică - 48 de ore de la momentul solicitării.	7.4 Materiale sanitare (cerințe minime): • Geantă/rucsac pentru echipamente portabile din material textil impermeabil, ușor de curățat, cu benzi reflectorizante; prevăzut cu un compartiment spațios, împărțit cu separatoare detașabile. În exterior are 2 buzunare laterale și 1 frontal, mânerul cu suport și o curera de umăr cu lungime reglabilă. Compoziție: - Balon tip AMBU nou-născut – 1 set; - Laringoscop reutilizabil cu lamele drepte pentru nou născuți (cel puțin nr. 0 și nr.1)- 2 set; - Butelie reîncărcabilă de oxigen 1 litru cu reductor și debitmetru - 1 bucată. 7.5 Materiale și dispozitive auxiliare: • Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță cu ciocan pentru a sparge fereastra– 2 buc. (1 buc. instalat în cabina șoferului și 1 buc. Instalat în compartimentul pacientului). • Foarfece medical de tip "băiat de siguranță" - 1 bucată. • Triunghi reflectorizant - 2 bucăți. • Lanternă portabilă cu acumulator reîncărcabil prin priza 220V - 1 bucată. • Stingător de 2 litri - 2 bucăți. • Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului. • Curea pentru tractare (rezistentă la tractare 5000 kg) • Set lanțuri antiderapante • Manual de exploatare a vehiculului în limba română și engleză. • Seturile menționate mai sus sunt fixate în locul în care ele vor fi ușor accesibile, neafectând spațiul de lucru din jurul pacientului. Amplasarea lor va fi discutată cu cumpărătorul înaintea executării finale a fixării acestora în compartimentul pacientului. 8. GARANȚIE Toate echipamentele dispun de garanție de 36 de luni din momentul semnării actului de dare în exploatare. Vehiculul trebuie să aibă o garanție de 200.000 km sau 24 de luni, indiferent care primul se va realiza. 9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA Am examinat existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile atât pentru ambulanțe, cât și pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului. Timp maxim de intervenție tehnică - 48 de ore de la momentul solicitării.	
--	--	--	--	--	--	--

				Durata maximă a măsurilor de remediere, în total 72 de ore. Deservirea tehnica și reparațiile curente vor fi efectuate fără rând. Agentul economic, câștigător, va asigura deservirea tehnica și întreținerea ambulanțelor în zona Centru - asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor). Înlocuirea temporară a echipamentului trebuie să fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus. Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical și a vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Piese de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător. 10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB Fiecare ofertant își asumă, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție. Pentru restul perioadei - contra plată. 11. MANUALE Este necesar să fie un ghid tehnic și un ghid de utilizare. Toate ghidurile vor fi disponibile în limbile română și engleză. 12. SCOLARIZARE La momentul livrării ofertantul va asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune. 13. ÎNMATRICULARE Vânzătorul va oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova 14. LIVRARE Ambulanta va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020. Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire.	Durata maximă a măsurilor de remediere, în total 72 de ore. Deservirea tehnica și reparațiile curente vor fi efectuate fără rând. Vom asigura deservirea tehnica și întreținerea ambulanțelor în zona Centru - asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor). Înlocuirea temporară a echipamentului va fi asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus. Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical și a vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Piese de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător. 10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB Ne asumăm, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție. Pentru restul perioadei - contra plată. 11. MANUALE Este un ghid tehnic și un ghid de utilizare. Toate ghidurile sunt disponibile în limbile română și engleză. 12. SCOLARIZARE La momentul livrării vom asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și vom dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune. 13. ÎNMATRICULARE Vom oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova 14. LIVRARE Ambulanta va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020. Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire.	
--	--	--	--	---	--	--

				Câștigătorul, până la începutul livrării ambulanțelor, va organiza prezentarea pe teritoriul Republicii Moldova a unei mostre de ambulanță asamblată și echipată pentru a verifica conformitatea acesteia cu termenii de referință Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul cumpărătorului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință. 15. Atunci când se prezintă ofertele, ofertanții vor trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe, care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință. 16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.	Până la începutul livrării ambulanțelor, vom organiza și achita complet deplasarea a 3 specialiști a cumpărătorului în Turcia la izina producătoare pentru a prezenta mostre de ambulanță asamblată și echipată pentru a verifica conformitatea acesteia cu termenii de referință Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul cumpărătorului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință. 15. La prezentarea ofertei, se trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe, care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință. 16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.	
--	--	--	--	--	---	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Socolova Natalia On calitate de: Director Ofertantul: „Eximotor SA”, Adresa: mun. Chișinău, str. A. Ștefănescu 38A, MD2005



DECLARATION OF CONFORMITY

INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ., as the manufacturer of the medical devices integrated into the ambulances we produce, hereby declares under our sole responsibility that all medical devices supplied with our ambulances are fully compliant with the applicable essential requirements and are CE-certified in accordance with the European legislation in force for medical devices.

Although the exact classification of each medical device (Class I, Class IIa, Class IIb, Class III) depends on the specific type and intended purpose of the device, we confirm that:

All medical devices provided by our company bear the CE marking;

For medical devices falling under Class I, we hold valid CE Declarations of Conformity issued by our company;

For medical devices that may fall under Class IIA, Class IIB, or Class III, we hold valid CE Certificates issued by Notified Bodies, in accordance with the applicable European conformity assessment procedures.

INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. ensures that all medical devices are manufactured, tested, and evaluated in compliance with:

The EU Medical Devices Regulation (MDR);

All relevant safety, performance, and technical standards;

Quality control procedures and conformity assessment requirements defined by European legislation.

Murat HANILÇE
Founder / Business Developer





"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Anexa nr. 7

la Documentația standard nr. _____
din "_____" _____ 20____

CERERE DE PARTICIPARE

Către CENTRUL PENTRU ACHIZITII PUBLICE CENTRALIZATE IN SANATATE, mun. Chișinău
MD-2005, bd. Grigore Vieru, 22/2, MD-2005

Stimați domni,

Ca urmare a anunțului/invitației de participare/de preselecție apărut în Buletinul achizițiilor publice și/sau Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. ocds-b3wdp1-MD-1762528402515 din 08/12/2025 (ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului Achiziționarea Transportului sanitar (ambulante de tip C) conform necesităților IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească, (denumirea contractului de achiziție publică), noi „Eximotor SA” (denumirea/numele ofertantului/candidatului), am luat cunoștință de condițiile și de cerințele expuse în documentația de atribuire și exprimăm prin prezenta interesul de a participa, în calitate de ofertant/candidat, neavând obiecții la documentația de atribuire.

Data completării 08.12.2025 Cu stimă,

Ofertant/candidat

(semnătura autorizată)



**BANCA:**

BC „MAIB” S.A.,
str. 31 august 1989, 127, mun. Chișinău, MD-2012, Republica Moldova
codul fiscal 1002600003778

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică
nr. LD2533700059 din 3 decembrie 2025

Către **Centrul pentru Achiziții Publice Centralizate în Sănătate**, cu sediul în mun. Chișinău, MD-2005, bd. Grigore Vieru, 22/2, codul fiscal 1016601000212, cu privire la procedura de atribuire contractului privind „Achiziționarea Transportului sanitar (ambulanțe de tip C) conform necesităților IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească”, licitația publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1762528402515 din 08.12.2025.

Subsemnata **BC „MAIB” S.A.**, cu sediul în mun. Chișinău, MD-2012, str. 31 august 1989, 127, codul fiscal 1002600003778 ne obligăm față de **Centrul pentru Achiziții Publice Centralizate în Sănătate**, să plătim suma de **320 000,00 (trei sute douăzeci mii lei 00 bani) MDL**, la prima sa cerere scrisă și fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția, ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

1. Ofertantul **“Eximotor” S.A.** codul fiscal 1002600034712, își retrage sau modifică oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
Prezenta ofertă rămâne valabilă pentru perioada de timp specificată în Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, începând cu data-limită pentru depunerea ofertei, în conformitate cu Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, și rămâne obligatorie și poate fi acceptată în orice moment până la expirarea acestei perioade;
2. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.**, nu a constituit garanția de bună execuție;
3. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.** a refuzat să semneze contractul de achiziție publică de bunuri/servicii;
4. nu se execută vreo condiție, specificată în documentația de atribuire înainte de semnarea contractului de achiziție publică de bunuri/servicii.

Orice litigiu apărut pe parcursul realizării prezentei garanții va fi soluționat pe calea negocierilor. În cazul când părțile nu vor soluționa litigiile apărute prin negocieri, acestea vor fi soluționate în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

Prezenta garanție intră în vigoare la data de **08 decembrie 2025** și este valabilă până la data de **10 aprilie 2026**.

Vladimir Bîrsan,
Șef al departamentului **Clienți Corporativi**
BC "MAIB" S.A.

Digitally signed by Bîrsan Vladimir
Date: 2025.12.03 10:49:17 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANA



Emiterea prezentei Garanții poate
fi verificată pe pagina web a băncii www.maib.md,
compartimentul Garanții bancare



"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Anexa nr. 8

la Documentația standard nr. _____
din "_____" _____ 20____

DECLARAȚIE

privind valabilitatea ofertei

Către CENTRUL PENTRU ACHIZITII PUBLICE CENTRALIZATE IN SANATATE, mun. Chișinău MD-2005, bd. Grigore Vieru, 22/2, MD-2005

Stimați domni,

Ne angajăm să menținem oferta valabilă, privind achiziționarea Achiziționarea Transportului sanitar (ambulante de tip C) conform necesităților IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească, prin procedura de achiziție **Licitatie deschisă**, pentru o durată de 120 (o suta doua zeci) zile, (durata în litere și cifre), respectiv până la data de 10.04.2026 (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

Data completării 08.12.2025 Cu stimă,

Ofertant/candidat

(semnătura autorizată)

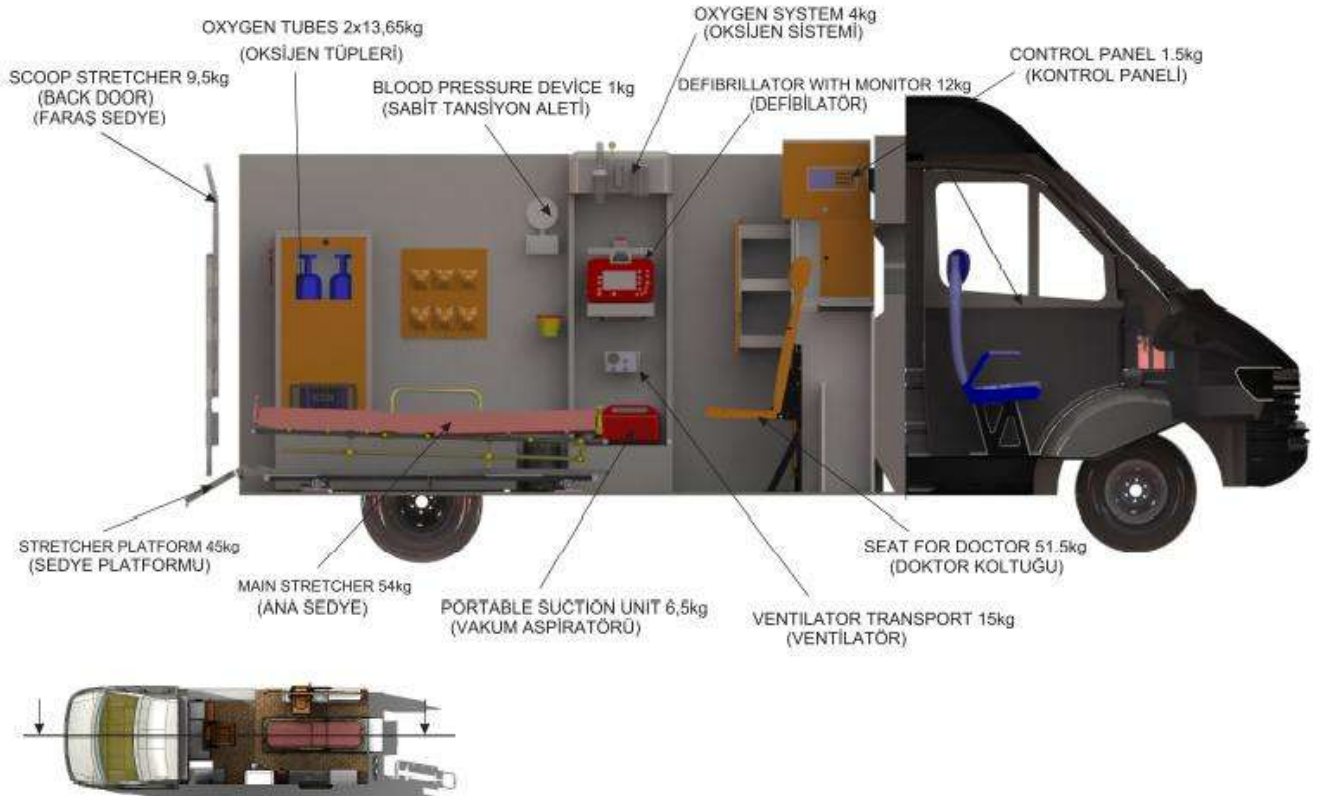
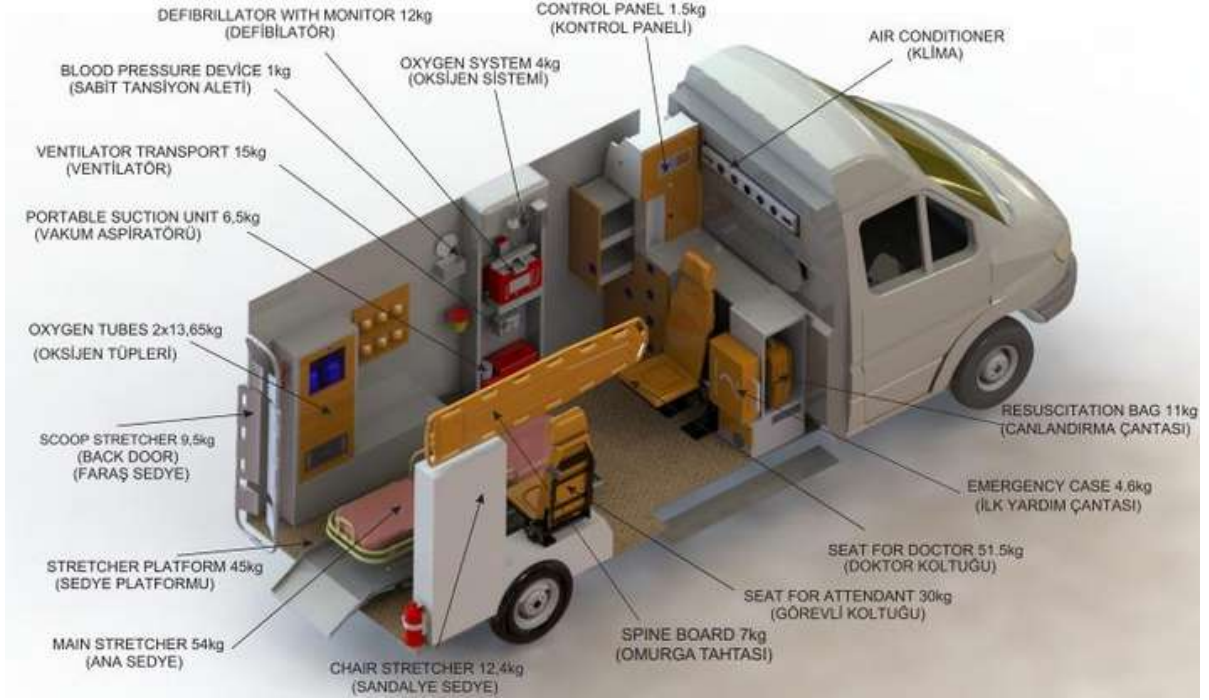




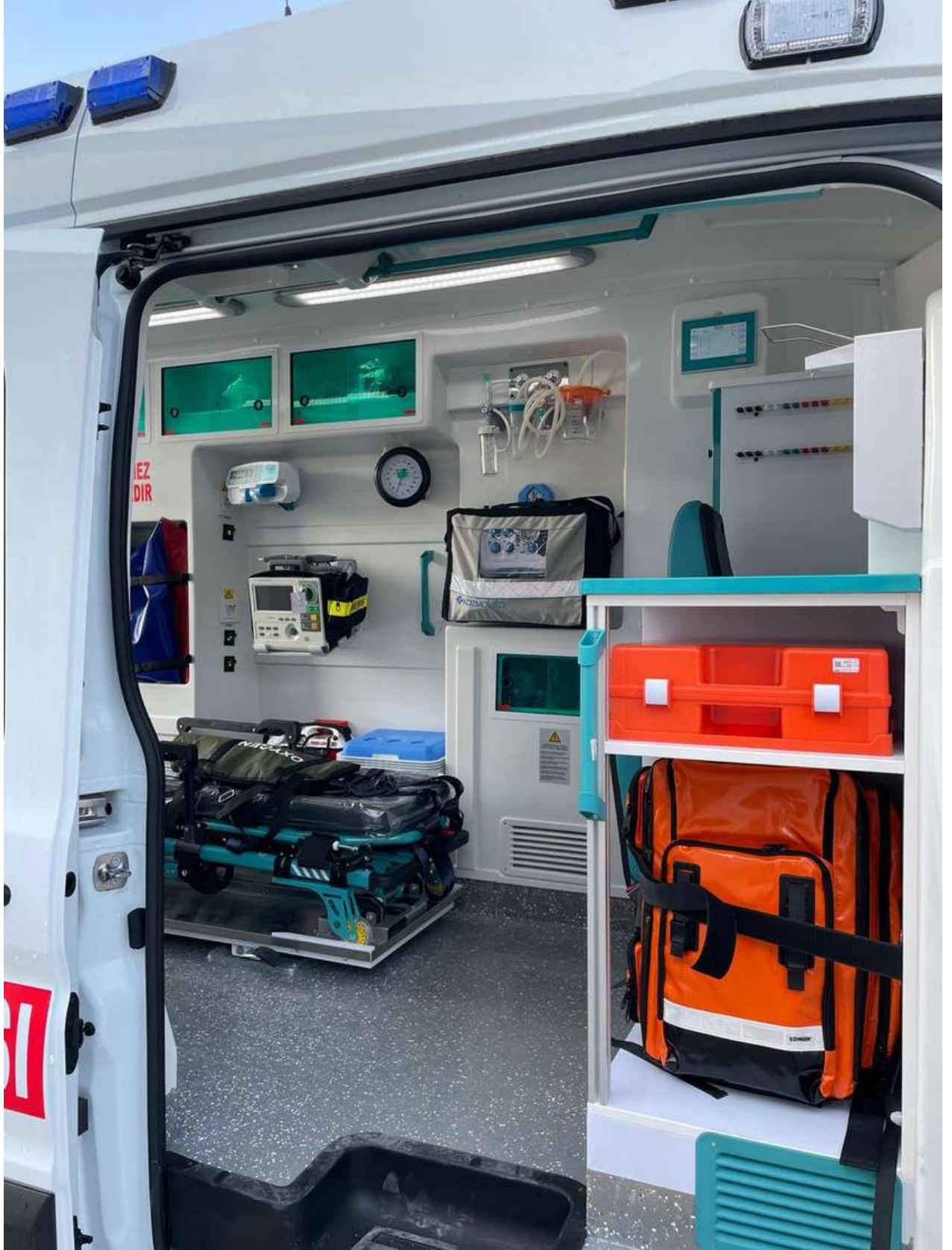
INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara



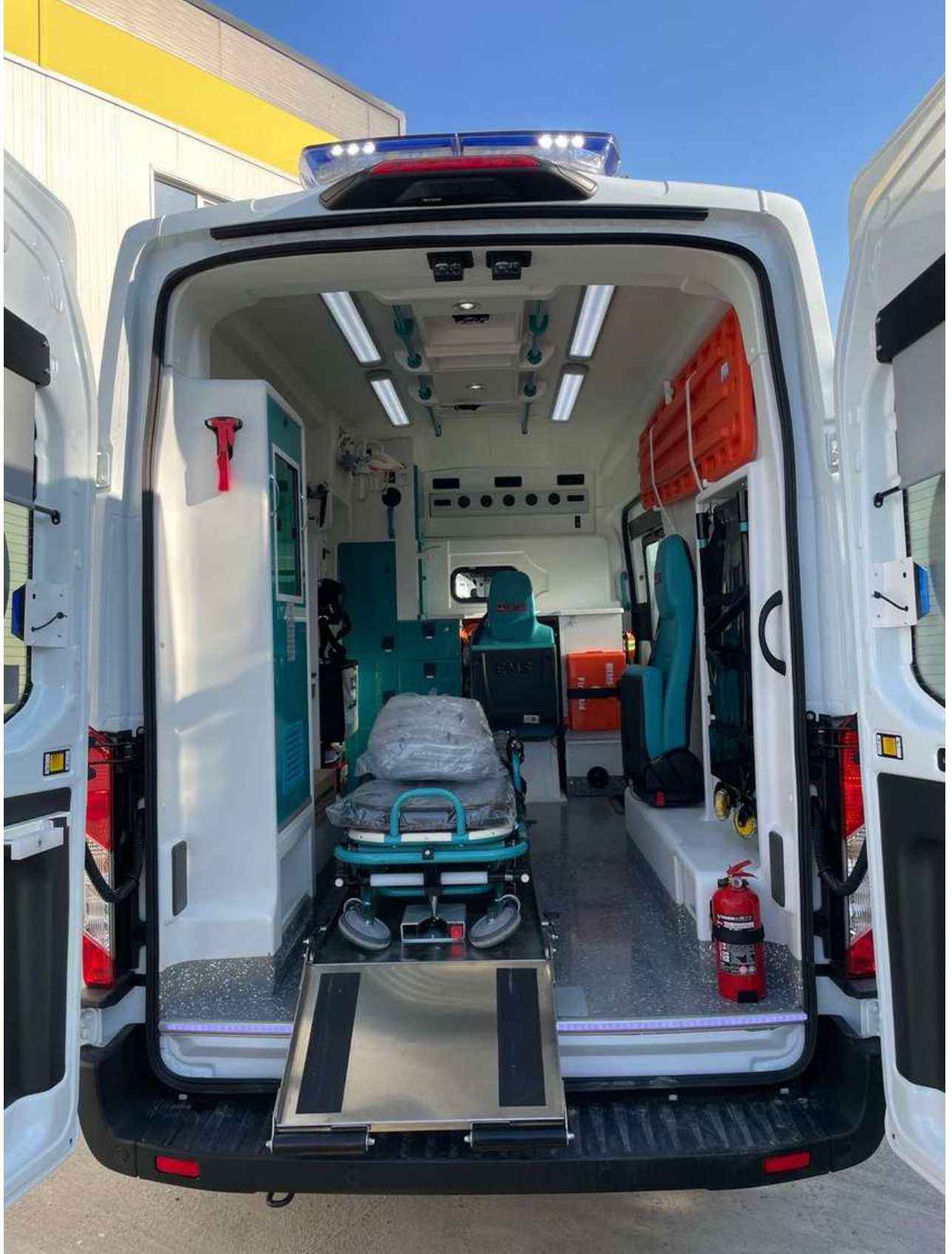
INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara



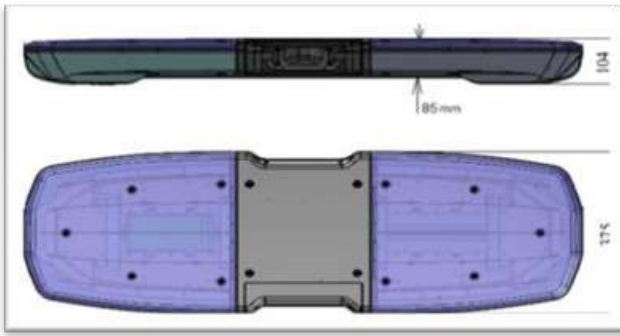
INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

Electric Lighting and Warning Installation				
1	Front Head Lamp	Armas	Turkey	1Piece
2	Rear Head Lamp	Armas	Turkey	1Piece
3	Electronic Siren and Announcement Device	Armas	Turkey	1Team
4	Side Warning Lamp Blue	Armas	Turkey	4Piece
5	Side Warning Lamp Amber	Armas	Turkey	2Piece
6	12 -220 Volt Inverter	EMS	Turkey	1Piece
7	220 -12 Was Redres	EMS	Turkey	1Piece
8	Fluorescent Lamp	Armas	Turkey	4Piece
9	Spotlight	Armas	Turkey	2Piece
10	2. Battery	Yigit	Turkey	1Piece
11	Rear Cabin Heater	Yilkar	Turkey	1Piece
12	Radio Installation	Ems	Turkey	1Set
13	Radio Antenna	Yaesu	Japan	1Piece
14	Control panel	Ems	Turkey	1Team

Beacon Lamp



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

Fluorescent Lamp and Spot Lamp



Control panel



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

Rear Cabin Heater



Other Electrical Equipments

15	Color-codedHeatResistant Electrical Cables	Ems	Turkey	1 Piece
16	Electrical Wire Terminals	Ems	Turkey	1 Piece
17	Electrical Installation in compliance with TSE Standards	Ems	Turkey	1 Piece
18	Master Module Switch Illuminated	Ems	Turkey	1 Piece
19	Thermal Insurances	Ems	Turkey	1 Piece
20	220 Volt External Input With Piece Clamp	Metece	Germany	1 Piece
21	External Input Cable 2mt	Ems	Turkey	1 Piece
22	Electrical Circuit Breaker	Ems	Turkey	1 Piece
23	220 Volt Clamp Outlet	T-Plast	Turkey	3 Piece
24	12 Volt Sockets	Üstün	Turkey	5 Piece
25	Leakage Current Insurance	Simens	Germany	2 Piece
26	intercom	Kumel	Turkey	1 Set
27	Reverse warning buzzer	Ems	Turkey	1 Piece
28	Address Search Lamp	Armas	Turkey	1 Piece

Electrical Installation



AIR CONDITIONING

29	Chiller and Patient Cabinet Cooled	Ford	Turkey	1 Piece
	Air Conditioning On / Off Button	Ford	Turkey	1 Piece
	Driver's Cabin Blowing Vent	Ford	Turkey	1 team
	Patient Cabin Blowing Vent	Ford	Turkey	1 Piece

AIR CONDITIONING



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

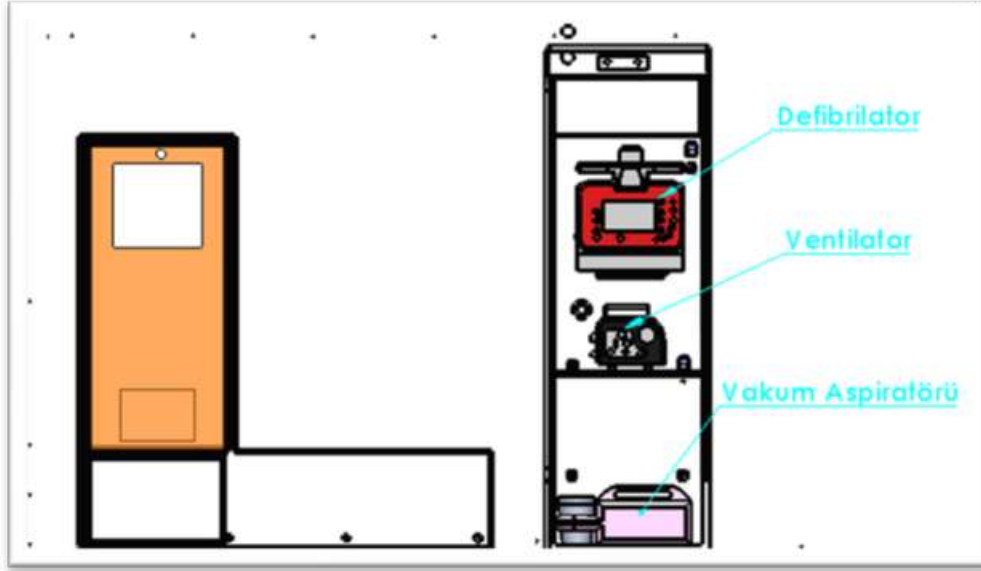
İZALASYON				
30	Elastomeric Rubber Foam	Sundry	Turkey	1 team
31	Left Side Sheet Reinforcement	Ems	Turkey	1 team
32	Right Side Sheet Reinforcement	Ems	Turkey	1 team



FOAMBORD CABINET SYSTEM				
33	Foamboard Cabinet System	Vekaplan	Germany	1 team
34	Foamboard Drawer Cabinet	Ems	Turkey	1 team
35	Locked Drawer	Ems	Turkey	1 Piece
36	Drawers	Ems	Turkey	3 Piece
37	Ventilator - Defibrillator - Portable Vacuum Aspirator Cabinet	Ems	Turkey	1 team
38	Spine Board Fixing Apparatus	Ems	Turkey	1 team
39	Drain Stabilizer Fixing Apparatus	Ems	Turkey	1 team
40	Chair Stretcher Fixing Apparatus	Ems	Turkey	1 team
41	Seperatör Cupboard Doctor Chair	Ems	Turkey	1 Piece
42	Right Side Function Doctor's Chair	Ems	Turkey	1 Piece

INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
 İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
 Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
 Yenimahalle / Ankara

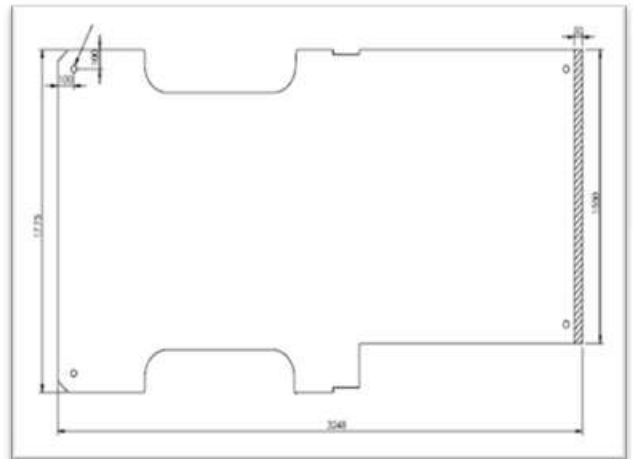
Medical Devices Cabinet



BASE CEILING SIDE PANEL COATING

43	Epoxy FloorCoating	Sika	Turkey	1 Piece
44	ABS Ready-Made Ceiling	Ems	Turkey	1 Piece
45	ABS Side Panel Coating	Ems	Turkey	1 Piece
46	Partition Flooring Coating	Ems	Turkey	1 Piece
47	Door trim coverings	Ems	Turkey	1 Piece
48	Base MDF Monolithic 16 mm	Ems	Turkey	1 Piece

Epoxy Coating



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV

İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi

Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6

Yenimahalle / Ankara

EMERGENCY AID LIST OF MEDICAL EQUIPMENT				
Material		BRAND	ORIGIN	QUANTITY
STRETCHERS				
49	2Moving 5 Stage Stretcher Platform	Ems	Turkey	1 Piece



50	Main Stretcher	Ems	Turkey	1 Piece
-	Main Stretcher Locking System	Ems	Turkey	1 Piece
-	Main Stretch Cushion	Ems	Turkey	1 Piece
-	Main Stretcher Belt	Ems	Turkey	2 Set
-	Main Stretcher Shoulder Belt	Ems	Turkey	1 Set
-	Main Stretcher Arm Support Board	Ems	Turkey	1 Piece
-	Main Stretcher Serum Strap	Ems	Turkey	1 Piece

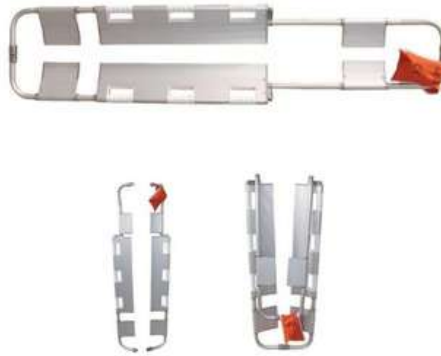


INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

51	Combination Stretcher	Ems	Turkey	1 Piece
----	-----------------------	-----	--------	---------



52	Scoop Stretcher	Ems	Turkey	1 Piece
----	-----------------	-----	--------	---------



53	Vacuum Stretcher	Ems	Turkey	1 Piece
-	Vacuum Stretcher Belt	Ems	Turkey	2 Piece
-	Vacuum Stretcher Pump	Ems	Turkey	1 Piece



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

COMPLETE OXYGEN AND SUCTION SYSTEM				
54	2X10lt Oxygen Tubes	Bursan	Turkey	2 Piece
55	Gauges	Inspital	Turkey	1 Piece
56	Flowmetre	Inspital	Turkey	1 Piece
57	Oxygen Suction Cup	Inspital	Turkey	1 Piece
58	High Pressure Hose	Inspital	Turkey	1 Piece
59	Suction System and O2 System Sockets	Inspital	Turkey	2 Piece
60	O2 Tubes Regulator	Inspital	Turkey	2 Piece



61	Inflatable Splint Set 6pcs set	Ems	Turkey	1 Piece
----	--------------------------------	-----	--------	---------



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

62	Basic Medical Supplies Bag	EMS	TURKEY	1 Piece
-	Burn wrap with sterile compression (10 cm.x2,5 m.)	EMS	TURKEY	2 Piece
-	Triangle bandage	EMS	TURKEY	2 Piece
-	Sterile Compressed Roller Bandage (10 cm.x 4 m.)	EMS	TURKEY	5 Piece
-	Sterile Compressed Rolls (6 cm.x 2 m.)	EMS	TURKEY	5 Piece
-	Sterile Compress (10 cm. 10 cm.)	EMS	TURKEY	10 Piece
-	Non-Sterile Dressing Cloth (10 cm.x 4 m.)	EMS	TURKEY	10 Piece
-	Elastic bandage	EMS	TURKEY	2 Piece
-	Sterile Non-stick Compress Winding	EMS	TURKEY	12 Piece
-	2.5 cm. Width, waterproof adhesive tape	EMS	TURKEY	2 Piece
-	1.25 cm wide, waterproof adhesive tape	EMS	TURKEY	2 Piece
-	Tourniquet	EMS	TURKEY	1 Piece
-	Alcohol cleaning cloth	EMS	TURKEY	100 Piece
-	Thermomether	EMS	TURKEY	1 Piece
-	Ring Cutter	EMS	TURKEY	1 Piece
-	Zigzag Gear Scissors	EMS	TURKEY	1 Piece
-	Stainless steel bandage shears (140 mm.)	EMS	TURKEY	1 Piece
-	A reusable, smooth plastic tongue depressor	EMS	TURKEY	10 Piece
-	Proper plastic jaw separator	EMS	TURKEY	1 Piece
-	Foley Probe (8-12-16 and 18 numbers)	EMS	TURKEY	1 Set
-	Eye Buffer	EMS	TURKEY	10 Piece
-	Nose Buffer	EMS	TURKEY	10 Piece



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
 İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
 Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
 Yenimahalle / Ankara

63	Neck Collar Set	Ems	Turkey	1 Piece
----	-----------------	-----	--------	---------



64	Portable Sphygmomanometer	Honsun	China	1 Piece
----	---------------------------	--------	-------	---------



65	Statscope	F-Bosh	Germany	2 Piece
----	-----------	--------	---------	---------



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

66	Diagnostics Set (Otoscopies - General Mask - Rinescope)	MEDAL	PRC	1 Piece
----	---	-------	-----	---------



67	Funeral Bag	Ems	Turkey	2 Piece
----	-------------	-----	--------	---------



68	Defibrillator Device	Zoll M2	Germany	1 Piece
----	----------------------	---------	---------	---------



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

69	Ventilator Device	Avs	Turkey	1 Piece
-	Ventilator Wall Mounting Kit	Avs	Turkey	1 Piece
-	Ventilator Patient Circuit Hose	Avs	Turkey	1 Piece
-	Ventilator Anesthesia Mask	Avs	Turkey	1 Piece



70	Ked Vest	Ems	Turkey	1 Piece
----	----------	-----	--------	---------



71	Portable Vacuum Aspirator	Oscar Bascoral	Italy	1 Piece
-	Portable Vacuum Aspirator Wall Mounting Kit	Oscar Bascoral	Italy	1 Piece



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

72	Spine Board (Plastic)	Ems	Turkey	1 Piece
----	-----------------------	-----	--------	---------



73	Traction Splint Set	Ems	Turkey	1 Piece
----	---------------------	-----	--------	---------



73	Refrirator	Dometic	Turkey	1 Piece
----	------------	---------	--------	---------



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

74	Emergency Set	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Aluminum Baby Blankets	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Triangle bandage	Sohngen	Germany	3 Piece
-	Bandage	Sohngen	Germany	2 Piece
-	Baby Face Mask	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Glove	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Compress	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Diaper	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Navel Latch	Sohngen	Germany	3 Piece
-	Silk Flows	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Maternity Towel	Sohngen	Germany	2 Piece
-	Curved Scissors	Sohngen	Germany	1 Piece



75	Emergency Set (Bag)	Ems	Turkey	1Set
-	1 lt Portable oxygen unit	Ems	Turkey	1 Piece
-	Laryngoscope set (set of 3)	Ems	Turkey	1 Piece
-	Intubation Tubes 2-4-6-8 no	Ems	Turkey	1 Piece
-	Airways (1-2-3-4 number)	Ems	Turkey	1 Piece
-	Resuscitator (2 adults and children)	Ems	Turkey	1 Piece
-	Colorimetric Measurement Detector	Ems	Turkey	1 Piece
-	Injection Set 2-5-10 cc	Ems	Turkey	1 Set
-	Magil Forseps (25 cm.)	Ems	Turkey	1 Piece
-	Tube Holder	Ems	Turkey	1 Piece
-	Diagonastic Light Pen	Ems	Turkey	1 Piece
-	Wrapping Material	Ems	Turkey	1 Set



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
 İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
 Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
 Yenimahalle / Ankara

76	Burnt Set	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Aluminum Burn Blanket	Sohngen	Germany	2 Piece
-	Burnt Mat	Sohngen	Germany	1 Piece
-	Burn Wrap	Sohngen	Germany	10 Piece
-	Aluminum Coated Compress	Sohngen	Germany	10 Piece
-	Cold Compress	Sohngen	Germany	3 Piece



77	Wall Type Sphygmomanometer	Honsun	Chine	1 Piece
----	----------------------------	--------	-------	---------



78	Glikozmetr to	Clever Chek	Chine	1 Piece
----	---------------	-------------	-------	---------



INFINITY CHASSIS UNITS OTOMOTİV
İthalat İhracat ve Danışmanlık Limited Şirketi
Adres: Çiğdemtepe Mah. 1065 Sk. Arus Sitesi No:1 İç Kapı No:6
Yenimahalle / Ankara

Ana Sedye (ES-120) Main Stretcher



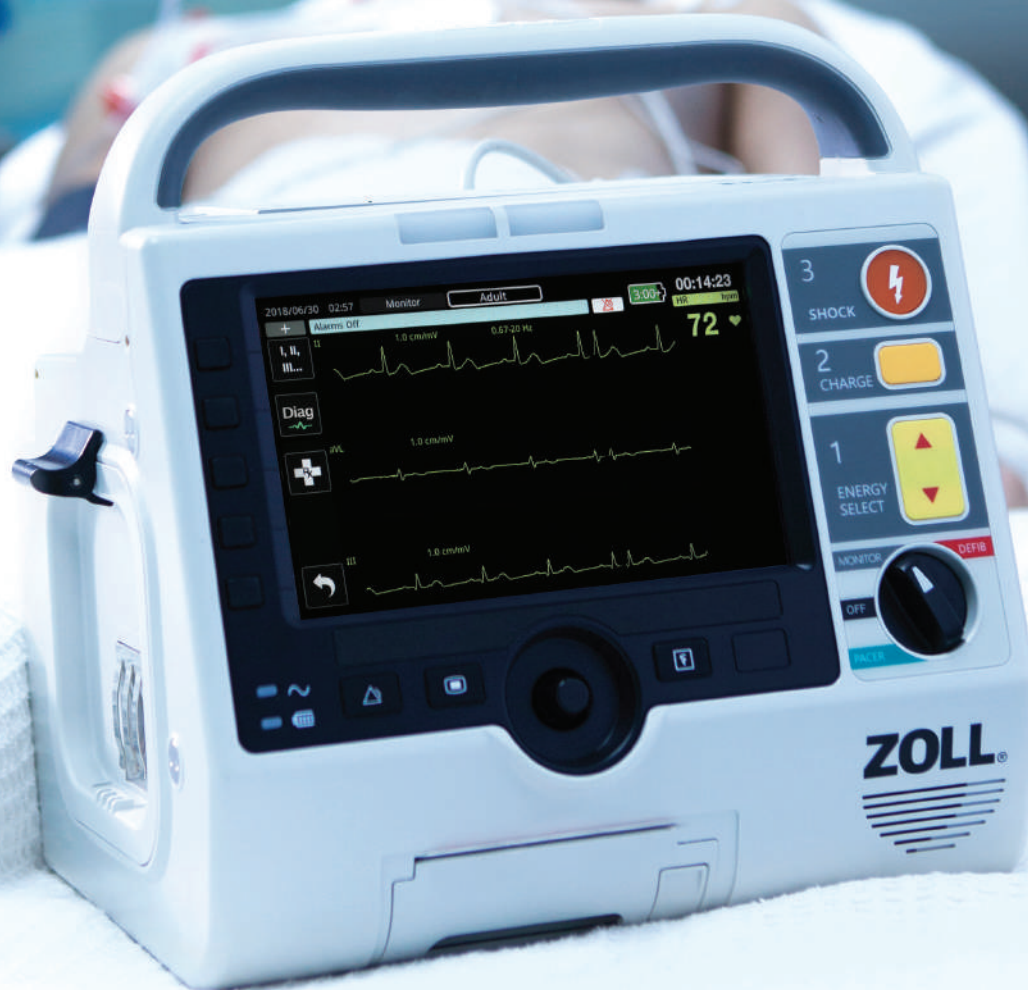
- Sertleştirilmiş özel Alüminyumdan imal edilmiş, maksimum 250 Kg. yük ile test edilmiş Ambulans taşıma sedyesi.
- Maksimum 160 Kg. taşıma kapasitesine sahiptir.
- Sedye üzerindeki hastanın, tek kişi ile, ambulansa bindirip indirebilmesine uygundur.
- Sedye baş kısmı yüksekliği kademeli olarak ayarlanabilmektedir.
- Sedye ayak kısmı tek noktadan kaldırılabilir.
- Katlanabilir yan korkulukları bulunmaktadır.
- Arka tekerler Kilitlenebilen özelliğine sahiptir.
- Opsiyonel çift teker.



- Ambulance stretcher made of special hardened aluminum, tested with a maximum of 250 Kg. load.
- 160 Kg. maximum carrying capacity.
- Only one person can load and unload the stretcher with patient in the ambulance
- Head portion height can be adjusted gradually.
- Foot portion can be elevated from a single point.
- Foldable side railings.
- Rear wheels have locking feature.
- Optional two wheels.

ZOLL M2™

ZOLL®



**Empowering You to
Save More Lives**

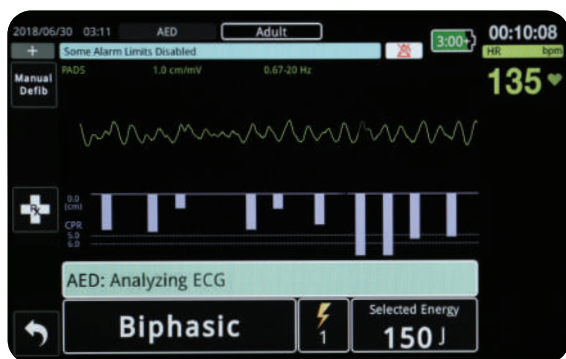
More Trusted Technology, More Value

ZOLL defibrillators are designed to meet all your resuscitation needs. The ZOLL M2™ is no exception. From patient monitoring to resuscitation with high-quality CPR, the ZOLL M2 monitor/defibrillator embodies proven, reliable ZOLL core technology to ensure optimal patient care.



More Trusted Technology

As part of ZOLL's portfolio of resuscitation products, the ZOLL M2 monitor/defibrillator promotes consistent, high-quality CPR and high-current defibrillation for adults and children.



RECTILINEAR BIPHASIC DEFIBRILLATION

ZOLL's unique high-current waveform has been shown to be superior to monophasic waveforms for termination of ventricular and atrial fibrillation. It has been proven most effective in treating high-impedance patients when compared to truncated exponential waveforms at the same or higher energy levels.



PATENTED 40 MSEC PACING WAVEFORM

Unique, constant-current, 40 msec pacing has the highest capture rate at the lowest average current required, ensuring efficacy and patient comfort. Validated with over 4,000 patients in more than 16 studies.*

*Studies available upon request.



CPR FEEDBACK

Delivery of unaided CPR is not good enough. ZOLL has long recognized the importance of CPR feedback. Our Real CPR help® is used worldwide helping clinicians deliver high-quality CPR – the cornerstone of successful resuscitation.



REUSABLE HANDS-FREE SOFT PADDLES

ZOLL's trusted technology replaces external paddles and allows for shock delivery with Real CPR Help® included.

More Support

The ZOLL M2 professional defibrillator helps you deliver high-quality, resuscitation care to adult and pediatric patients by offering an array of life-saving features:

- CPR feedback to ensure delivery of high-quality CPR and successful resuscitation
- Cardioversion and pacing for patients with tachycardia and bradycardia
- AED mode with proven algorithms for both adults and children



More Value

Designed for clinicians, hospital staff, and emergency responders to offer high-quality patient care, the ZOLL M2 incorporates proven, best-in-class technology, including: defibrillation, pacing, cardioversion, and real-time CPR feedback—all for a lower total cost of ownership, empowering you to help save more lives.



More Scalable

From a simple shock box to the most complex patient management challenges, the ZOLL M2 offers various options for all patient resuscitation needs, including SpO₂, 12-lead ECG, NIBP, EtCO₂, Impedance Pneumography, and Temperature.





CE DECLARATION OF CONFORMITY CERTIFICATE CE UYGUNLUK BEYANI SERTİFİKASI



Company Name Firma Adı	• ICU OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT VE • DANIŞMANLIK LİMİTED ŞİRKETİ
Address Adres	• SARAY MAHALLESİ 36. CADDE NO: 12 D • KAHRAMANKAZAN / ANKARA / TÜRKİYE
Product Description Ürün Tanımı	• AMBULANCE AND MOBILE CLINIC • AMBULANS VE MOBİL KLİNİK
Applicable EU Directives Uygulanabilir AB Direktifleri	• 2001/95/EU GENERAL PRODUCT SAFETY DIRECTIVE • 2001/95/AB GENEL ÜRÜN GÜVENLİĞİ DİREKTİFİ
Harmonized Standards Uyumlu Standartlar	• EN 1789:2020, EN 1865-2:2010+A1:2015
Product Brand / Model Ürün Markası / Modeli	• ICU

ARNE Test and Conformity Assessment Certification Company has carefully examined the documentation submitted by the above mentioned company within the framework of the relevant regulations and standards. The compliance of the product and documentation with the regulations and standards is the sole responsibility of the company whose name, address and information are mentioned above. If the product is subject to more than one regulation and standard, the company may affix the CE marking to the product and issue a declaration of conformity if it fulfills all the requirements. In case of any changes not specified by the manufacturer, the document loses its validity. This certificate is issued on the declaration of the company. The named company and the certification body do not accept any responsibility for the use of this information or for any claims or damages arising from third parties.

ARNE Test ve Uygunluk Değerlendirme Belgelendirme Şirketi, yukarıda belirtilen firmanın sunduğu dokümantasyonu ilgili yönetmelik ve standartlar çerçevesinde titizlikle incelemiştir. Ürünün ve dokümantasyonun yönetmelik ve standartlara uygunluğu tamamen yukarıda adı, adresi ve bilgileri geçen firmanın sorumluluğundadır. Ürün, birden fazla yönetmelik ve standarda tabi ise, firmanın tüm şartları eksiksiz yerine getirmesi durumunda CE işaretini ürüne iliştirebilir ve uygunluk beyanı düzenleyebilir. Üretici tarafından belirtilmemiş herhangi bir değişiklik olması durumunda belge geçerliliğini kaybeder. Bu sertifika, firmanın beyanı üzerine verilmiştir. Bu bilgilerin kullanımı veya üçüncü taraflardan kaynaklanan herhangi bir talep veya zarar için adı geçen firma ve sertifikasyon kuruluşu, herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Certificate Number / Sertifika Numarası : DOC-CE-15863
Certificate First Issue Date / Sertifika İlk Yayın Tarihi : 21.10.2025
Certificate Validity Date / Sertifika Geçerlilik Tarihi : 20.10.2026



Approval

ARNE Testing and Conformity Assessment Certification Inc.

88 Pine St, Suite 148, Wall Street Plaza New York, NY 10005, United States of America

Certificate validity information support@arnecert.com you can check at. / Web: www.arnecert.com



SERTİFİKA

(CERTIFICATE)

ICU OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT VE DANIŞMANLIK LİMİTED ŞİRKETİ

SARAY MAH.36. CAD. NO:12 D KAHRAMANKAZAN/ANKARA/TÜRKİYE

ISO 9001:2015

Kapsam/Scope

ÖZEL AMAÇLI MOTORLU KARA TAŞITLARININ İMALATI (AMFİBİ ARAÇLAR, YOL
TEMİZLEMEARAÇLARI, ZIRHLI NAKİL ARAÇLARI, MİKSERLİ KAMYON, VİNÇLİ KAMYON,
İTFAİYE ARACI, AMBULANS, MOTORLU KARAVAN VB.)

MANUFACTURING OF SPECIAL PURPOSE MOTORIZED LAND VEHICLES (AMPHIBIAN VEHICLES,
GARBAGE TRUCKS, ROAD CLEANING VEHICLES, ARMORED TRANSPORT VEHICLES, MIXER
TRUCK, CRANE TRUCK, FIRE TRUCK, AMBULANCE, MOTOR CARAVAN ETC.)

EA:22

Bu sertifika ile yukarıda adı geçen kuruluşun Kalite Yönetim Sistemi gerekliliklerini karşıladığı tasdik olunur.
This is to certify that the above mentioned company meets the requirement of Quality Management System.

Sertifika No / Certification Number	: 9.25.20082.100048.U
İlk Kayıt Tarihi / Date of Initial Reg.	: 21.10.2025
Basım Tarihi / Date of Certificate	: 21.10.2025
Geçerlilik Tarihi / Date of Expiry	: 20.10.2026
Revizyon / Revision	: 000

Bu sertifika kuruluşun belgelendirme şartlarına uyması ve yılda en az 1 kez yapılacak olan gözetim denetimlerinin
başarılı geçmesi halinde üç yıllık sertifikasyon periyodu bitiş tarihine kadar geçerlidir.

This certificate is valid until the end of the three-year certification period if the organization complies with the certification
requirements and the surveillance audits to be carried out at least once a year are completed successfully.

First Quality Certification
Sistem Sertifikasyon Onayı
(System Certification Approval)

FOF.147 R01 30.01.2023



Accredited by United Accreditation Foundation Inc. (UAF)

400 North Center DR STE 202 Norfolk VA 23502 United States of America (USA)



SERTİFİKA

(CERTIFICATE)

ICU OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT VE DANIŞMANLIK LİMİTED ŞİRKETİ

SARAY MAH.36. CAD. NO:12 D KAHRAMANKAZAN/ANKARA/TÜRKİYE

ISO 14001:2015

Kapsam/Scope

ÖZEL AMAÇLI MOTORLU KARA TAŞITLARININ İMALATI (AMFİBİ ARAÇLAR, YOL
TEMİZLEMEARAÇLARI, ZIRHLI NAKİL ARAÇLARI, MİKSERLİ KAMYON, VİNÇLİ KAMYON,
İTFAİYE ARACI, AMBULANS, MOTORLU KARAVAN VB.)

MANUFACTURING OF SPECIAL PURPOSE MOTORIZED LAND VEHICLES (AMPHIBIAN VEHICLES,
GARBAGE TRUCKS, ROAD CLEANING VEHICLES, ARMORED TRANSPORT VEHICLES, MIXER
TRUCK, CRANE TRUCK, FIRE TRUCK, AMBULANCE, MOTOR CARAVAN ETC.)

EA:22

Bu sertifika ile yukarıda adı geçen kuruluşun Çevre Yönetim Sistemi gerekliliklerini karşıladığı tasdik olunur.
This is to certify that the above mentioned company meets the requirement of Environmental Management System.

Sertifika No / Certification Number	: 14.25.20090.2000028.U
İlk Kayıt Tarihi / Date of Initial Reg.	: 21.10.2025
Basım Tarihi / Date of Certificate	: 21.10.2025
Geçerlilik Tarihi / Date of Expiry	: 20.10.2026
Revizyon / Revision	: 000

Bu sertifika kuruluşun belgelendirme şartlarına uyması ve yılda en az 1 kez yapılacak olan gözetim denetimlerinin
başarılı geçmesi halinde üç yıllık sertifikasyon periyodu bitiş tarihine kadar geçerlidir.

This certificate is valid until the end of the three-year certification period if the organization complies with the certification
requirements and the surveillance audits to be carried out at least once a year are completed successfully.

First Quality Certification
Sistem Sertifikasyon Onayı
(System Certification Approval)

FOF.147 R01 30.01.2023



Accredited by United Accreditation Foundation Inc. (UAF)

400 North Center DR STE 202 Norfolk VA 23502 United States of America (USA)



SERTİFİKA

(CERTIFICATE)

ICU OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT VE DANIŞMANLIK LİMİTED ŞİRKETİ

SARAY MAH.36. CAD. NO:12 D KAHRAMANKAZAN/ANKARA/TÜRKİYE

ISO 45001:2018

Kapsam/Scope

ÖZEL AMAÇLI MOTORLU KARA TAŞITLARININ İMALATI (AMFİBİ ARAÇLAR, YOL
TEMİZLEMEARAÇLARI, ZIRHLI NAKİL ARAÇLARI, MİKSERLİ KAMYON, VİNÇLİ KAMYON,
İTFAİYE ARACI, AMBULANS, MOTORLU KARAVAN VB.)

MANUFACTURING OF SPECIAL PURPOSE MOTORIZED LAND VEHICLES (AMPHIBIAN VEHICLES,
GARBAGE TRUCKS, ROAD CLEANING VEHICLES, ARMORED TRANSPORT VEHICLES, MIXER
TRUCK, CRANE TRUCK, FIRE TRUCK, AMBULANCE, MOTOR CARAVAN ETC.)

EA:22

Bu sertifika ile yukarıda adı geçen kuruluşun İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi gerekliliklerini karşıladığı tasdik olunur.
This is to certify that the above mentioned company meets the requirement of Occupational Health & Safety Management System.

Sertifika No / Certification Number	: 45.25.20090.3000022.U
İlk Kayıt Tarihi / Date of Initial Reg.	: 21.10.2025
Basım Tarihi / Date of Certificate	: 21.10.2025
Geçerlilik Tarihi / Date of Expiry	: 20.10.2026
Revizyon / Revision	: 000

Bu sertifika kuruluşun belgelendirme şartlarına uyması ve yılda en az 1 kez yapılacak olan gözetim denetimlerinin başarılı geçmesi halinde üç yıllık sertifikasyon periyodu bitiş tarihine kadar geçerlidir.

This certificate is valid until the end of the three-year certification period if the organization complies with the certification requirements and the surveillance audits to be carried out at least once a year are completed successfully.

First Quality Certification
Sistem Sertifikasyon Onayı
(System Certification Approval)

FOF.147 R01 30.01.2023



Accredited by United Accreditation Foundation Inc. (UAF)
400 North Center DR STE 202 Norfolk VA 23502 United States of America (USA)



SERTİFİKA (CERTIFICATE)

ICU OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT VE DANIŞMANLIK LİMİTED ŞİRKETİ

SARAY MAH.36. CAD. NO:12 D KAHRAMANKAZAN/ANKARA/TÜRKİYE

ISO 28001:2007

Kapsam/Scope

ÖZEL AMAÇLI MOTORLU KARA TAŞITLARININ İMALATI (AMFİBİ ARAÇLAR, YOL
TEMİZLEMEARAÇLARI, ZIRHLI NAKİL ARAÇLARI, MİKSERLİ KAMYON, VİNÇLİ KAMYON,
İTFAİYE ARACI, AMBULANS, MOTORLU KARAVAN VB.)

MANUFACTURING OF SPECIAL PURPOSE MOTORIZED LAND VEHICLES (AMPHIBIAN VEHICLES,
GARBAGE TRUCKS, ROAD CLEANING VEHICLES, ARMORED TRANSPORT VEHICLES, MIXER
TRUCK, CRANE TRUCK, FIRE TRUCK, AMBULANCE, MOTOR CARAVAN ETC.)

Bu sertifika ile yukarıda adı geçen kuruluşunTedarik zinciri için güvenlik yönetim gerekliliklerini karşıladığı tasdik olunur.
This certificate confirms that the above-mentioned organization meets the security management requirements for the supply chain.

Sertifika No / Certification Number	: 12.25.20090.00023
İlk Kayıt Tarihi / Date of Initial Reg.	: 21.10.2025
Basım Tarihi / Date of Certificate	: 21.10.2025
Geçerlilik Tarihi / Date of Expiry	: 20.10.2026
Revizyon / Revision	: 000

Bu sertifika kuruluşun belgelendirme şartlarına uyması ve yılda en az 1 kez yapılacak olan gözetim denetimlerinin
başarılı geçmesi halinde üç yıllık sertifikasyon periyodu bitiş tarihine kadar geçerlidir.

This certificate is valid until the end of the three-year certification period if the organization complies with the certification
requirements and the surveillance audits to be carried out at least once a year are completed successfully.

First Quality Certification
Sistem Sertifikasyon Onayı
(System Certification Approval)



SERTİFİKA (CERTIFICATE)

ICU OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT VE DANIŞMANLIK LİMİTED ŞİRKETİ

SARAY MAH.36. CAD. NO:12 D KAHRAMANKAZAN/ANKARA/TÜRKİYE

ISO 28001:2007

Kapsam/Scope

ÖZEL AMAÇLI MOTORLU KARA TAŞITLARININ İMALATI (AMFİBİ ARAÇLAR, YOL
TEMİZLEMEARAÇLARI, ZIRHLI NAKİL ARAÇLARI, MİKSERLİ KAMYON, VİNÇLİ KAMYON,
İTFAİYE ARACI, AMBULANS, MOTORLU KARAVAN VB.)

MANUFACTURING OF SPECIAL PURPOSE MOTORIZED LAND VEHICLES (AMPHIBIAN VEHICLES,
GARBAGE TRUCKS, ROAD CLEANING VEHICLES, ARMORED TRANSPORT VEHICLES, MIXER
TRUCK, CRANE TRUCK, FIRE TRUCK, AMBULANCE, MOTOR CARAVAN ETC.)

Bu sertifika ile yukarıda adı geçen kuruluşunTedarik zinciri için güvenlik yönetim gerekliliklerini karşıladığı tasdik olunur.
This certificate confirms that the above-mentioned organization meets the security management requirements for the supply chain.

Sertifika No / Certification Number	: 12.25.20090.00023
İlk Kayıt Tarihi / Date of Initial Reg.	: 21.10.2025
Basım Tarihi / Date of Certificate	: 21.10.2025
Geçerlilik Tarihi / Date of Expiry	: 20.10.2026
Revizyon / Revision	: 000

Bu sertifika kuruluşun belgelendirme şartlarına uyması ve yılda en az 1 kez yapılacak olan gözetim denetimlerinin
başarılı geçmesi halinde üç yıllık sertifikasyon periyodu bitiş tarihine kadar geçerlidir.

This certificate is valid until the end of the three-year certification period if the organization complies with the certification
requirements and the surveillance audits to be carried out at least once a year are completed successfully.

First Quality Certification
Sistem Sertifikasyon Onayı
(System Certification Approval)

REPUBLICA



MOLDOVA

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"
ESTE ÎNREGISTRATĂ LA CAMERA ÎNREGISTRĂRII DE STAT

Numărul de indentificare de stat - codul fiscal
1002600034712

Data înregistrării

12.06.1995

Data eliberării

20.01.2005

Iovu Galina, registrator de stat

*Funcția, numele, prenumele persoanei
care a eliberat certificatul*

G. Iovu
semnătură

MD 0011311





I.P. "AGENȚIA SERVICII PUBLICE"

Departamentul înregistrare a unităților de drept (DÎUD)

Extras

din Registrul de stat al persoanelor juridice

nr. 187368 din 16.09.2025



Denumirea completă: **SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"**

Denumirea prescurtată: **"EXIMOTOR" S.A.**

Forma juridică de organizare: **Societate pe acțiuni**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal: **1002600034712**

Data înregistrării de stat: **12.06.1995**

Sediu: **MD-2024, strada Aerodromului 15, ap.(of.) 6, mun. Chișinău, Republica Moldova**

Genurile de activitate:

1. Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone);
2. Comerț cu alte autovehicule;
3. Întreținerea și repararea autovehiculelor;
4. Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule;
5. Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule;
6. Comerț cu motociclete, piese și accesorii aferente; întreținerea și repararea motocicletelor;
7. Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor;
8. Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc;
9. Comerț cu ridicata al mașinilor agricole, echipamentelor și furniturilor;
10. Comerț cu ridicata al mașinilor-unelte;
11. Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria minieră și construcții;
12. Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente;
13. Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;
14. Comerț cu ridicata nespecializat;
15. Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare;
16. Repararea mașinilor;
17. Repararea echipamentelor electrice;
18. Repararea și întreținerea altor echipamente de transport;
19. Repararea altor echipamente;
20. Colectarea deșeurilor nepericuloase;
21. Colectarea deșeurilor periculoase;
22. Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale;
23. Comerț cu amănuntul al articolelor și aparatelor electrocasnice, în magazine specializate;
24. Comerț cu amănuntul al mobilei, al articolelor de iluminat și al articolelor de uz casnic n.c.a., în magazine specializate;
25. Comerț cu amănuntul al echipamentelor sportive, în magazine specializate;
26. Comerț cu amănuntul al jocurilor și jucăriilor, în magazine specializate;
27. Comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate;
28. Comerț cu amănuntul prin standuri, chioșcuri și piețe al altor produse;
29. Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet;
30. Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor;
31. Transporturi rutiere de mărfuri;
32. Depozitări;
33. Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre;
34. Alte activități poștale și de curier;
35. Alte intermediieri financiare n.c.a.;
36. Închirierea și exploatarea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;
37. Activități de consultanță pentru afaceri și management;
38. Activități ale agenților de publicitate;



39. Servicii de reprezentare media;
Capitalul social: **600000 Lei**
Administrator(i): **SOCOLOVA NATALIA**
Beneficiari efectivi: **SOCOLOVA NATALIA**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art. 34 al Legii nr.220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de 16.09.2025

Specialist coordonator
Alina Dobrovolschi
tel. 022-20-7892





GUVERNUL
REPUBLICII
MOLDOVA



SERVICIUL FISCAL DE STAT



CERTIFICAT

privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național

Nr.
№

1533712

Din
От

25.11.2025 15:33



DATE DESPRE CONTRIBUABIL / ИНФОРМАЦИЯ О НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКЕ

Codul fiscal / Numărul de identificare

Фискальный код / Идентификационный номер

1002600034712

Denumirea

Наименование

SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"



ATESTAREA LIPSEI SAU EXISTENȚEI RESTANȚELOR CONFORM DATELOR SISTEMULUI INFORMAȚIONAL AUTOMATIZAT / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТСУТСТВИЯ ИЛИ НАЛИЧИЯ ЗАДОЛЖНОСТЕЙ СОГЛАСНО ДАННЫМ ИНФОРМАЦИОННОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ

La data emiterii prezentului certificat restanța față de bugetul public național constituie

На дату выдачи данной справки задолженность перед национальным публичным бюджетом составляет

0 MDL



VALABIL PÂNĂ LA / ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО

10.12.2025 15:33



Prezentul document este eliberat în temeiul Art. 29, alin. (3) din Legea cu privire la registre nr. 71/2007 și în baza datelor furnizate de Serviciul Fiscal de Stat în Portalul Guvernamental al Cetățeanului și al Unităților de Drept / Справка выдана в соответствие со ст. 29 п. (3) Закона о реестрах № 71/2007 на основании данных, предоставленных Государственной налоговой службой на Портале Правительства Гражданина и Юридических Лиц.

Generat și semnat de Portalul Guvernamental al Cetățeanului și al Unităților de Drept la 25.11.2025 15:33

Prezentul certificat este semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124 din 19.05.2022

Сертификат подписан электронной подписью в соответствии с Законом № 124 от 19.05.2022



Certificatul este descărcat din Portalul Guvernamental al Cetățeanului și al Unităților de Drept (mcabinet.gov.md) și este semnat electronic de către posesorul acestui portal și are aceeași valoare juridică ca și documentele eliberate pe suport de hârtie de către organele cu atribuții de administrare fiscală. Verificarea autenticității semnăturii electronice poate fi realizată cu ajutorul Serviciului Guvernamental de Semnătură Electronică (msign.gov.md)

Сертификат скачен с Правительственного Портала Гражданина и Юридических Лиц (mcabinet.gov.md) и подписан электронной подписью владельца портала и имеет такую же юридическую силу, как и документы выдаваемые на бумаге органами налоговой администрации. Проверку подлинности электронной подписи можно осуществить с помощью Государственной Службой Электронной Подписью (msign.gov.md)

Confirmarea privind service centru autorizat

Prin prezenta compania „Eximotor SA”, vă prezintă confirmarea disponibilității unui service autorizat, situat în or. Chișinău, str. Lunca Bicului 41/1, care ne aparține, fapt ce demonstrează că compania noastră are capacitatea de a asigura deservirea tehnică necesară și piese de schimb pe toată durata de funcționare a produsului.

În anexă găsiți autorizația.

Socolova Natalia,
Director,

Data: 08.12.2025





Chișinău, Direcția generală economie, comerț și turism a CMC

ÎNȘTIINȚARE DE RECEPȚIONARE

(CONFIRMĂ OFICIAL DREPTUL LA ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII)

Primăria **mun. Chișinău**, Adresa **mun. Chișinău, șos. Hâncești, 53 "A"**

Nr. Notificării privind inițierea activității de comerț **P-26968/2022**

Data **22.02.2022**

Ora **14:38**

COMERCIANTULUI:

Denumirea/ N.P.P. **EXIMOTOR S.A.** IDNO/IDNP **1002600034712**
Sediul/domiciliul **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Riscani, str-la 2 Aerodromului, 15, ap./of. 6**

Tel. **068685429**

Fax

E-mail **eximotorcontabil@mail.ru**

Date din NIAC:

G 45.20. Întreținerea și repararea autovehiculelor

(comerțul cu amănuntul, comerțului cu ridicata, perstării de servicii, alimentație publică, intermediarii în comerț, activității în baza patentei de întreprinzător)

În Atelier de asistență tehnică

(unitatea comercială)

din **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Ciocana, str. Lunca Bâcului, 41/1**

(adresa amplasării unității comerciale)

N.P. persoanei responsabile APL **Alexandra Pascal**

tel. **022222441**,

funcția **Specialist**

e-mail **comert.autorizare@pmc.md**

Vă atenționăm că organele de control au dreptul să verifice (inclusiv prin control la fața locului) corespunderea celor notificate reglementărilor în vigoare.

DECLARAȚIE

Prin prezenta, compania Eximotor SA, participantă la licitația cu nr. ocds-b3wdp1-MD-1762528402515 din data de 08.12.2025, declară și confirmă că, în cazul în care vom fi desemnați câștigători a licitației publice, vă vom prezenta Contractul pentru deservirea tehnică a ambulanțelor și mentenanța dispozitivelor medicale, conform cerințelor documentației de atribuire.

Eximotor SA,
director,
Socolova Natalia



APROBAT
prin Ordinul
Ministrului Finanțelor
nr. 145 din 24 noiembrie 2020

DECLARAȚIE

privind confirmarea identității beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Subsemnatul, Socolova Natalia reprezentant împuternicit al „Eximotor SA” (*denumirea operatorului economic*) în calitate de ofertant/ofertant asociat desemnat câștigător în cadrul procedurii de achiziție publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1762528402515 din data 08/12/2025, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că beneficiarul/beneficiarii efectivi ai operatorului economic în ultimii 5 ani nu au fost condamnați prin hotărâre judecătorească definitivă pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Numele și prenumele beneficiarului efectiv	IDNP al beneficiarului efectiv
Socolova Natalia	0961303541877

Data completării: 08.12.2025

Semnat: _____

Nume/prenume: Socolova Natalia

Funcția: Director

Denumirea operatorului economic Eximotor SA

IDNO al operatorului economic 1002600034712





SITUAȚIILE FINANCIARE
pentru perioada 01.01.2024 - 31.12.2024

Entitatea: Eximotor SA
Cod CUIÎO: 37541535
Cod IDNO: 1002600034712

Sediul:
MD:
Raionul(municipiul): 106, DDF RASCANI
Cod CUATM: 0150, SEC.RISCANI
Strada:

Activitatea principală: G4532, Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule
Forma de proprietate: 16, Proprietate colectivă
Forma organizatorico-juridică: 500, Societățile pe acțiuni

Date de contact:
Telefon: 068407878
WEB:
E-mail: contabil@coleso.md
Numele și coordonatele al contabilului-șef: DI (dna) Bezrucico Nadejda Tel. 068407878

Numărul mediu al salariaților în perioada de gestiune: 92 persoane.

Persoanele responsabile de semnarea situațiilor financiare* Socolova Natalia

Unitatea de măsură: leu

BILANȚUL

la 31.12.2024

Anexa 1

Nr. cpt.	Indicatori	Cod rd.	Sold la	
			Începutul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	A C T I V			
A.	ACTIVE IMOBILIZATE			
	I. Imobilizări necorporale			
	1. Imobilizări necorporale în curs de execuție	010		
	2. Imobilizări necorporale în exploatare, total	020	31170	28306
	din care:			
	2.1. concesiuni, licențe și mărci	021	30462	27598
	2.2. drepturi de autor și titluri de protecție	022		
	2.3. programe informatice	023		
	2.4. alte imobilizări necorporale	024	708	708

3. Fond comercial	030		
4. Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale	040		
Total imobilizări necorporale (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040)	050	31170	28306
II. Imobilizări corporale			
1. Imobilizări corporale în curs de execuție	060	396460	277794
2. Terenuri	070	9327458	12476605
3. Mijloace fixe, total	080	68086539	69112873
din care:			
3.1. clădiri	081	52915283	53556933
3.2. construcții speciale	082	106672	97031
3.3. mașini, utilaje și instalații tehnice	083	3172084	3592547
3.4. mijloace de transport	084	9722716	6839181
3.5. inventar și mobilier	085	534164	397728
3.6. alte mijloace fixe	086	1635620	4629453
4. Resurse minerale	090	6360	6360
5. Active biologice imobilizate	100		
6. Investiții imobiliare	110		
7. Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	120		
Total imobilizări corporale (rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	77816817	81873632
III. Investiții financiare pe termen lung			
1. Investiții financiare pe termen lung în părți neafiliate	140		
2. Investiții financiare pe termen lung în părți afiliate, total	150		
din care:			
2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	151		
2.2 împrumuturi acordate părților afiliate	152		
2.3 împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	153		
2.4 alte investiții financiare	154		
Total investiții financiare pe termen lung (rd.140 + rd.150)	160		
IV. Creanțe pe termen lung și alte active imobilizate			
1. Creanțe comerciale pe termen lung	170		
2. Creanțe ale părților afiliate pe termen lung	180		
inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	181		
3. Alte creanțe pe termen lung	190		
4. Cheltuieli anticipate pe termen lung	200		

	5. Alte active imobilizate	210		
	Total creanțe pe termen lung și alte active imobilizate (rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd.210)	220		
	TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE (rd.050 + rd.130 + rd.160 + rd.220)	230	77847987	81901938
B.	ACTIVE CIRCULANTE			
	I. Stocuri			
	1. Materiale și obiecte de mică valoare și scurtă durată	240	480220	214506
	2. Active biologice circulante	250		
	3. Producția în curs de execuție	260		
	4. Produse și mărfuri	270	151546458	198741552
	5. Avansuri acordate pentru stocuri	280	27883724	46262209
	Total stocuri (rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280)	290	179910402	245218267
	II. Creanțe curente și alte active circulante			
	1. Creanțe comerciale curente	300	19177613	23874873
	2. Creanțe ale părților afiliate curente	310		
	inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	311		
	3. Creanțe ale bugetului	320	3504217	1421301
	4. Creanțele ale personalului	330	121848	123488
	5. Alte creanțe curente	340	522	253
	6. Cheltuieli anticipate curente	350	83928	104841
	7. Alte active circulante	360		
	Total creanțe curente și alte active circulante (rd.300 + rd.310 + rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360)	370	22888128	25524756
	III. Investiții financiare curente			
	1. Investiții financiare curente în părți neafiliate	380	778	776
	2. Investiții financiare curente în părți afiliate, total	390		
	din care:			
	2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	391		
	2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	392		
	2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	393		
	2.4. alte investiții financiare în părți afiliate	394		
	Total investiții financiare curente (rd.380 + rd.390)	400	778	776
	IV. Numerar și documente bănești	410	4884362	4819686
	TOTAL ACTIVE CIRCULANTE (rd.290 + rd.370 + rd.400 + rd.410)	420	207683670	275563485
	TOTAL ACTIVE	430	285531657	357465423

	(rd.230 + rd.420)			
	P A S I V			
C.	CAPITAL PROPRIU			
	I. Capital social și neînregistrat			
	1. Capital social	440	20000	600000
	2. Capital nevărsat	450	()	()
	3. Capital neînregistrat	460		
	4. Capital retras	470	()	()
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	480		
	Total capital social și neînregistrat (rd.440 + rd.450 + rd.460 + rd.470 + rd.480)	490	20000	600000
	II. Prime de capital	500		
	III. Rezerve			
	1. Capital de rezervă	510		
	2. Rezerve statutare	520		
	3. Alte rezerve	530		
	Total rezerve (rd.510 + rd.520 + rd.530)	540		
	IV. Profit (pierdere)			
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	550	X	-89515
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	560	183476469	182859448
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	570	X	28909930
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	580	X	()
	Total profit (pierdere) (rd.550 + rd.560 + rd.570 + rd.580)	590	183476469	211679863
	V. Rezerve din reevaluare	600		
	VI. Alte elemente de capital propriu	610		
	TOTAL CAPITAL PROPRIU (rd.490 + rd.500 + rd.540 + rd.590 + rd.600 + rd.610)	620	183496469	212279863
D.	DATORII PE TERMEN LUNG			
	1. Credite bancare pe termen lung	630	24880147	59725000
	2. Împrumuturi pe termen lung	640	30756846	30756846
	din care:			
	2.1. împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	641		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	642		
	2.2. alte împrumuturi pe termen lung	643	30756846	30756846
	3. Datorii comerciale pe termen lung	650		

	4. Datorii față de părțile afiliate pe termen lung	660		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	661		
	5. Avansuri primite pe termen lung	670		
	6. Venituri anticipate pe termen lung	680		
	7. Alte datorii pe termen lung	690		
	TOTAL DATORII PE TERMEN LUNG (rd.630 + rd.640 + rd.650 + rd.660 + rd.670 + rd.680 + rd.690)	700	55636993	90481846
E.	DATORII CURENTE			
	1. Credite bancare pe termen scurt	710		
	2. Împrumuturi pe termen scurt, total	720	2208196	681000
	din care:			
	2.1. împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	721		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	722		
	2.2. alte împrumuturi pe termen scurt	723	2208196	681000
	3. Datorii comerciale curente	730	40127992	46713262
	4. Datorii față de părțile afiliate curente	740		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	741		
	5. Avansuri primite curente	750	3173453	5942068
	6. Datorii față de personal	760	314910	457860
	7. Datorii privind asigurările sociale și medicale	770	373258	499603
	8. Datorii față de buget	780	200386	409921
	9. Datorii față de proprietari	790		
	10. Venituri anticipate curente	800		
	11. Alte datorii curente	810		
	TOTAL DATORII CURENTE (rd.710 + rd.720 + rd.730 + rd.740 + rd.750 + rd.760 + rd.770 + rd.780 + rd.790 + rd.800 + rd.810)	820	46398195	54703714
F.	PROVIZIOANE			
	1. Provizioane pentru beneficiile angajaților	830		
	2. Provizioane pentru garanții acordate cumpărătorilor/clientilor	840		
	3. Provizioane pentru impozite	850		
	4. Alte provizioane	860		
	TOTAL PROVIZIOANE (rd.830 + rd.840 + rd.850 + rd.860)	870		
	TOTAL PASIVE (rd.620 + rd.700 + rd.820 + rd.870)	880	285531657	357465423

SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE

de la 01.01.2024 până la 31.12.2024

Anexa 2

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune
------------	---------	----------------------

		precedenta	curenta
1	2	3	4
Venituri din vânzări, total	010	375801675	427604744
din care:	011	373756861	425248162
venituri din vânzarea produselor și mărfurilor			
venituri din prestarea serviciilor și executarea lucrărilor	012	2044814	2356582
venituri din contracte de construcție	013		
venituri din contracte de leasing	014		
venituri din contracte de microfinanțare	015		
alte venituri din vânzări	016		
Costul vânzărilor, total	020	309686754	350883329
din care:			
valoarea contabilă a produselor și mărfurilor vândute	021	309686754	350861376
costul serviciilor prestate și lucrărilor executate terților	022		21953
costuri aferente contractelor de construcție	023		
costuri aferente contractelor de leasing	024		
costuri aferente contractelor de microfinanțare	025		
alte costuri aferente vânzărilor	026		
Profit brut (pierdere brută) (rd.010 - rd.020)	030	66114921	76721415
Alte venituri din activitatea operațională	040	788208	2291499
Cheltuieli de distribuire	050	27047466	32621344
Cheltuieli administrative	060	6010815	6994191
Alte cheltuieli din activitatea operațională	070	8346766	7385076
Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 - rd.050 - rd.060 - rd.070)	080	25498082	32012303
Venituri financiare, total	090	8808876	12242977
din care:	091		
venituri din interese de participare			
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	092		
venituri din dobânzi	093		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	094		
venituri din alte investiții financiare pe termen lung	095		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	096		
venituri aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	097		
venituri din ieșirea investițiilor financiare	098		
venituri aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	099	8808876	12242977

Cheltuieli financiare, total	100	7018801	12118220
din care:	101		
cheltuieli privind dobânzile			
inclusiv: cheltuielile aferente părților afiliate	102		
cheltuieli aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	103		
cheltuieli aferente ieșirii investițiilor financiare	104		
cheltuieli aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	105	7018801	12118220
Rezultatul: profit (pierdere) financiar(ă) (rd.090 - rd.100)	110	1790075	124757
Venituri cu active imobilizate și excepționale	120	4638550	6350847
Cheltuieli cu active imobilizate și excepționale	130	4234496	5572232
Rezultatul din operațiuni cu active imobilizate și excepționale: profit (pierdere) (rd.120 - rd.130)	140	404054	778615
Rezultatul din alte activități: profit (pierdere) (rd.110 + rd.140)	150	2194129	903372
Profit (pierdere) pînă la impozitare (rd.080 + rd.150)	160	27692211	32915675
Cheltuieli privind impozitul pe venit	170	3243405	4005745
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune (rd.160 - rd.170)	180	24448806	28909930

SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU

de la 01.01.2024 pînă la 31.12.2024

Anexa 3

Nr. d/o	Indicatori	Cod rd	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorări	Diminuări	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
I.	Capital social și neînregistrat					
	1. Capital social	010	20000	580000		600000
	2. Capital nevărsat	020	()	()	()	()
	3. Capital neînregistrat	030		580000	580000	
	4. Capital retras	040	()	()	()	()
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	050				
	Total capital social și neînregistrat (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050)	060	20000	1160000	580000	600000
II.	Prime de capital	070				
III.	Rezerve					
	1. Capital de rezervă	080				
	2. Rezerve statutare	090				

	3. Alte rezerve	100				
	Total rezerve (rd.080 + rd.090 + rd.100)	110				
IV.	Profit (pierdere)					
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	120	X	25896	115411	-89515
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	130	183476469		617021	182859448
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	140	X	28909930		28909930
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	150	X	()	()	()
	Total profit (pierdere) (rd.120 + rd.130 + rd.140 + rd.150)	160	183476469	28935826	732432	211679863
V.	Rezerve din reevaluare	170				
VI.	Alte elemente de capital propriu	180				
	Total capital propriu (rd.060 + rd.070 + rd.110 + rd.160 + rd.170 + rd.180)	190	183496469	30095826	1312432	212279863

SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR
de la 01.01.2024 până la 31.12.2024

Anexa 4

Indicatori	Cod rd	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Fluxuri de numerar din activitatea operațională			
Încasări din vânzări	010	438747314	491886478
Plăți pentru stocuri și servicii procurate	020	374332517	494411379
Plăți către angajați și organe de asigurare socială și medicală	030	11376727	13176474
Dobânzi plătite	040	5662652	4390565
Plata impozitului pe venit	050	2709589	1346896
Alte încasări	060	254523986	348171862
Alte plăți	070	284008882	359922941
Fluxul net de numerar din activitatea operațională (rd.010 - rd.020 - rd.030 - rd.040 - rd.050 + rd.060 - rd.070)	080	15180933	-33189915
Fluxuri de numerar din activitatea de investiții			
Încasări din vânzarea activelor imobilizate	090		
Plăți aferente intrărilor de active imobilizate	100		
Dobânzi încasate	110		
Dividende încasate	120		
inclusiv: dividende încasate din străinătate	121		

Alte încasări (plăți)	130	450	
Fluxul net de numerar din activitatea de investiții (rd.090 - rd.100 + rd.110 + rd.120 ± rd.130)	140	450	
Fluxuri de numerar din activitatea financiară			
Încasări sub formă de credite și împrumuturi	150	202676841	221081034
Plăți aferente rambursării creditelor și împrumuturilor	160	217456515	186257378
Dividende plătite	170		
inclusiv: dividende plătite nerezidenților	171		
Încasări din operațiuni de capital	180		
Alte încasări (plăți)	190		
Fluxul net de numerar din activitatea financiară (rd.150 - rd.160 - rd.170 + rd.180 ± rd.190)	200	-14779674	34823656
Fluxul net de numerar total (± rd.080 ± rd.140 ± rd.200)	210	401709	1633741
Diferențe de curs valutar favorabile (nefavorabile)	220	196440	-1698417
Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune	230	4286213	4884362
Sold de numerar la sfârșitul perioadei de gestiune (± rd.210 ± rd.220 + rd.230)	240	4884362	4819686

Documente atașate - Notă explicativă (fișierul pdf)



Notă explicativă situații financiare 2024.semnat.semnat.pdf



raportul conducerii 2024.semnat.pdf



raspuns moldstatistica 1.pdf

Recipisa 2

Respondent

Codul fiscal: 1002600034712, denumire: EXIMOTOR S.A.

A prezentat raportul: RSF1_21

Pentru perioada fiscala: A/2024

Data prezentarii: 30.05.2025

Marca temporală a raportului înregistrat în Sistemul Informațional al BNS : 02.06.2025 14:31:01

Biroul Național de Statistică (BNS) a recepționat varianta electronică a raportului, expediat de DVs.
Urmează verificarea și validarea raportului de către specialistul BNS pe domeniu.