



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel. fax: 060606600 / 022773814
IDNO: 1011600025789

E-mail:astralproiect@gmail.com

PROIECT DE EXECUȚIE

*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz
pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate
prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția
str. Kiev și str.1 Mai”.*

Volumul II

Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice.



Exemplar Nr. 1

Obiect: Nr. DA-PE-062/2022

Chișinău, 2022

0362 - 12 - 22

Societatea cu Răspundere Limitată

„ASTRAL-PROIECT”

PROIECT DE EXECUȚIE

*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz
pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate
prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția
str. Kiev și str.1 Mai”.*

Volumul II

Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice.

Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”



L. Bejan

Manager șef proiect
certificat Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019
B 3a,5,8c



M. Munteanu

Elaborat



Vasile Bîrsan

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.

Volumul II

Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice.

Volumul III

Iluminatul Electric Exterior.

Volumul IV

Calculul costului de deviz. Deviz general. Devize locale.

Volumul V

Volume de lucrări. Devize ofertă.

Anexa I

Raport topo-geodezic.

Anexa II

Prospecțiuni inginero-geologice.

Anexa III

Raport Hidro-meteorologic.

Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, prenumele	Funcția	Nr. certificatului	Semnătura
1	2	3	4	
1	Bejan Ludmila	Manager-șef		
2	Munteanu Marcel	MȘP – Construcții rutiere drumuri și piste de aviație; Construcții hidrotehnice și pentru îmbunătățiri funciare; Construcții speciale (C).	Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019	
3	Bîrsan Vasile		Nr. 0099 Seria 2018-P din 20.06.2018	
4	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 069 seria 2019-D din 20.02.2019	
5	Șerepera Claudia	geolog	GC № 0142 din 26.09.2019	
6	Șerepera Andrei	geolog		
7	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 0055 seria GC din 30.05.2017	
8	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 0054 seria GC din 30.05.2017	
9	Cuțar Pavel	Inginer proiectant	-	
10	Bubulici Valeriu	Inginer proiectant	-	
11	Jalbă Ion	Proiectant executant	-	
12	Ionașcu Grigore	Proiectant executant	-	
13	Pîrțac Diana	Contabil	-	

**CERTIFICAT DE URBANISM
PENTRU PROIECTARE**

Nr. 19 din 08.02. 2022

Ca urmare a cererii adresate de **Primăria mun. Bălți. Direcția Gospodărie Comunală**

cu domiciliul /sediul în mun. Bălți, piața Independenței, nr. 1

tel. de contact 0231-23028

cod fiscal _____

înregistrată cu nr. C - 44 din 17.01.2022 în conformitate cu prevederile

Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție nr. 163/2010 cu modificările și completările ulterioare:

C E R T I F I C :

următoarele cerințe, stabilite prin Planul urbanistic general al mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005, pentru elaborarea documentației de proiect pentru:

Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii Lev Dovator, cu iesirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai.

pentru imobilul/terenul cu nr. cadastral neatribuit situat în

municipiul Bălți, str. Lev Dovator (în continuare drum nou).

după cum urmează:

1.REGIMUL JURIDIC:

Intravilanul orașului Bălți. Teren – proprietate municipală (neatribuit număr cadastral).

2.REGIMUL ECONOMIC:

Teren – domeniul public, cale de comunicații.

Zona economică de planificare – II-III conform Deciziei nr.2/5 din 18.02.1999.

Interdicții asupra dreptului imobiliar examinat nu sînt înregistrate.

Reglementări fiscale – conform legislației în vigoare a Republicii Moldova.

3.REGIMUL TEHNIC:

Zona posibilelor inundații. Cota solului este necesar de ridicat mai sus de cota inundațiilor. Rețele edilitare noi pot fi proiectate după condiții tehnice emise de deținătorii acestora. De asigurat respectarea normelor sanitare, ecologice și antiincendiare. Proiectul va prevedea modul de gestionare a deșeurilor din construcții, conform codului practic în construcții CPA. 09.04.2014 "Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări". De asigurat elaborarea proiectului de organizare a executării lucrărilor de reconstrucție cu indicarea duratei acestora.

4.REGIMUL ARHITECTURAL-URBANISTIC:

Conform Planului urbanistic general al mun. Bălți (PUG), aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr. 8 /1 din 27.10.2005 terenul se află parțial în subzona spații verzi Vp-21, unitate teritorială de referință UTR-21, și parțial în subzona întreprinderi de producere și unități economice E-22 (UTR-22). Capacitatea obiectului – orientativ 1600 m., căi de comunicații rutiere și infrastructurii adiacente. Regimul de înălțime, procentul de ocupare a terenului

(POT), și coeficientul de utilizare a terenului (CUT) – nu e cazul pentru construcția căilor de comunicații rutiere. Proiectarea se va efectua în baza rezultatelor lucrărilor de cercetări geologice și hidrogeologice. Terenul aferent de păstrat în condiții sanitare. Aliniamentul str. Lev Dovator – 30 m. (partea carosabilă -- 9.5 m., trotuar – 1.5 m. x str. Kiev – 45 m., str. 1 Mai – 30 m. Acces existent din strada Lev Dovator, str. Kiev, Răspunderea pentru calitatea documentației de proiect și respectarea normativelor în construcții le revine în mod solidar proiectanților atestați și verificatorilor de proiect

Acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii De prevăzut.

Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.

Documentația de proiect, în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire, va fi însoțită de următoarele avize și studii stabilite prin lege.

a) Studii de specialitate:

Certificat de urbanism pentru proiectare. Plan topografic actualizat. Documentația minimă necesară pentru obținerea autorizației de construire. Extras din documentația de proiect (memoriu explicativ, plan general (plan de situație, plan trasare), proiect de organizare a executării lucrărilor de construcție).

b) Avize și acorduri:

Documentația de proiect de avizat cu Direcția Arhitectură și Urbanism. Acord din partea proprietarului căi ferate de comunicație existente. Acordul din partea proprietarilor adiacenți și detinătorilor de servitute, rețele ale căror interese pot fi afectate nemijlocit. Gradul de afectare se determină de proiectant. Contract de supraveghere de autor. Raport unic de verificare a compartimentelor documentației de proiect.

c) Expertize: Aviz de verificare a compartimentelor documentației de proiect

Termenul de valabilitate a certificatului de urbanism pentru proiectare se consideră consumat după avizarea de către arhitectul-șef a documentației de proiect și nu poate depăși 24 de luni.

PRIMAR
INTERIMAR

L.Ș.



Ghenadie ȘMULSCHII

SECRETAR *Ludmila DOVGANI*
INTERIMAR

Ivan MACOVSCII
ARHITECT ȘEF

Achitată suma de lei. _____ Chitanța nr. _____ din _____

Prezentul certificat a fost transmis beneficiarului la data de *20/05/2022* direct/prin poștă.

VALABILITATEA PRELUNGITĂ CU _____ LUNI

PRIMAR _____

L.Ș. _____

SECRETAR _____

ARHITECT - ȘEF _____

Data prelungirii valabilității _____ 202

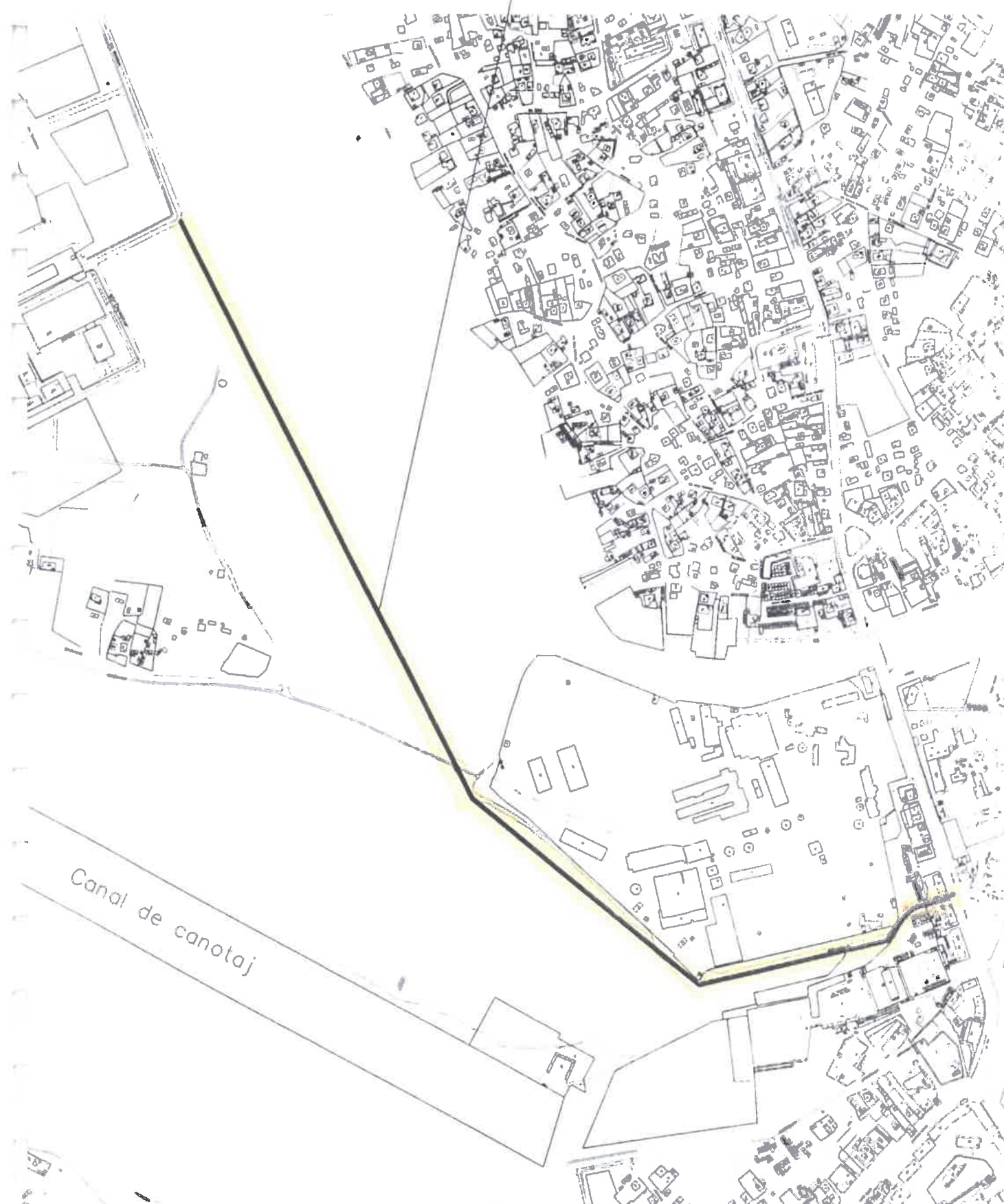
CHEMA DE IDENTIFICARE A TERENULUI

Anexa la CU nr. _____ din _____

Proiectarea: Construcția drumului nou (cu toate prospectiunile și intersecțiile cu calea ferată) în continuarea străzii Lev Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai.

Beneficiar: Primăria mun. Bălți, Direcția Gospodăria Comunală

Adresa: mun. Bălți, str. Lev Dovator (în continuare drum mare)



CAIET DE SARCINI

SERVICII DE PROIECTARE

1.Denumirea obiectului *Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți*

2.Amplasarea obiectului

Strada L.Dovator este situată în nord-vestul municipiului Bălți, în câmpia inundabilă a râului Răut.

3.Beneficiar/investitor

Primaria mun.Bălți (DGC a Primăriei mun.Bălți)

4.Statutul de protecție

5.Temeiul proiectării

- *condițiile tehnice ale deținătorilor rețelelor*
- *Certificat de urbanism*
- *Tema de proiect*

6.Descrierea obiectului

Partea existentă a str.L.Dovator este situată în câmpia inundabilă a r.Răut de la str.I.Franco pînă la SRL Draexlmaier cu o intensitate redusă a traficului. Se prevede construcția drumului nou în câmpia inundabilă a r.Răut în continuarea străzii L.Dovator de la SRL Draexlmaier cu ieșirea la intersecția str.Kiev și 1 Mai și intersecția cu calea ferată.

Planul Urbanistic General prevede hotarele străzilor în limitele: lățimea în linii roșii a str. L.Dovator - 30,0 m.

Construcția drumului nou prevede 12 m:

partea carosabilă 7,0 m;

pistele de biciclete pe ambele părți, a câte 1,0 m;

trotuarele pe ambele părți, a câte 1,5 m.

Îmbrăcămintea drumului de la SRL Draexlmaier pînă la intersecția str.Kiev și str.1 Mai lipsește.

Activitatea planificată «Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai din mun.Bălți» se regăsește la crt.nr.10 "Infrastructura" lit.c) din Anexa nr.1 "Domeniile și activitățile pentru care este necesară expertiza ecologică de stat" la Legea nr.851 din 29.05.1996 privind expertiza ecologică.

7.Justificarea elaborării documentației de proiect

Îmbrăcămintea drumului de la SRL Draexlmaier pînă la intersecția str.Kiev și str.1Mai lipsește.

8. Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect

- Amenajarea unui drum din beton asfaltic cu fundație,
- Instalarea rețelelor de canalizare pluvială,

- amenajarea trotuarelor și pistei de biciclete, *cu acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii*,
- amenajarea stației de transport public,
- Instalarea iluminatului stradal.

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitate de măsură	Cantitatea
1	De elaborat documentația de proiect și deviz pentru Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai. Învelișul beton asfatic	m.l.	1600,0
2	De efectuat - prospecțiuni topo- geodezice - prospecțiunile pedologice și caracteristica pedologică a terenului (traseului)	ha	48
3	Cercetări tehnico- geologice peste 100 metri puț	m.l	1600,0
4	Prin proiectul dat de prevăzut <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea unui drum din beton asfaltic cu fundație, • Instalarea rețelelor de canalizare pluvială, • amenajarea trotuarelor și pistei de biciclete, • amenajarea stației de transport public. • Instalarea iluminatului stradal 	km	1,6
	Trotuarul pe ambele părți: Pavajul să corespundă conform: SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200: Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm. Culoarea gri. Lățimea trotuarului: 1,5 m.		de fapt
	Pistă de biciclete pe ambele părți: Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața neteda. Culoarea roșie. Lățimea pistei de biciclete: 1,0 m;		de fapt
	Amenajarea stației de transport public: 4 buc, în perspectivă 6 buc.		de fapt
	La proiectare de prevăzut volumurile de lucrări pentru demolarea copacilor, care se încadrează în zona de proiectare și includerea în proiect a speciilor de arbori pitici cu un sistem de rădăcini, care distruge pavajul drumurilor și trotuarelor, și amenajarea locurilor de parcare, în caz de necesitate.		de fapt
5	Elaborarea proiectului de lucru în componența (pe suport de hârtie 4 ex. + 1 ex.pe suport electronic):	buc	4 +1
	- Planul general de construcție	buc	4 +1
	- SAC drumului	buc	4 +1
	- măsurile pentru protecția mediului care necesită să fie respectate în procesul realizării proiectului	buc	4 +1
	- proiectul de canalizare pluvială	buc	4+1
	- proiectul organizării traficului cu instalarea indicatoarelor, marcajelor	buc	4 +1

	- proiectul de organizare a traficului pentru perioada de construcție	buc	4 +1
	- Proiectul de organizare a construcțiilor	buc	4 +1
	- Vizualizarea obiectului 3D pe suport de hîrtie	buc	4 +1
	- Memoriu explicativ	buc	4 +1
6	Elaborarea documentației de deviz (pe suport de hîrtie 4 ex. și 1 ex. pe suport electronic)	buc	4 +1
7	Coordonare cu Beneficiar, DAC a Primăriei mun.Bălți.	Obligativu, împreuna	
8	Coordonare cu deținătorii rețelelor inginerești	Obligativu	
9	Termen de elaborare a documentației de proiect și deviz constituie 4 luni	luni	4

9. Cerințele referitor la succesiunea și componența documentației de proiect. Cerințele de bază privind soluțiile arhitectural-planimetrice

Beneficiarul efectuează achitarea pentru serviciile prestate în 2 tranșe:

Tranșa I – transmiterea raportului de cercetări geodezice, prospecțiuni pedologice și caracteristica pedologică a terenului (traseului) și măsuri pentru protecția mediului care necesită să fie respectate în procesul realizării proiectului, inclusiv TVA;

Tranșa II – transmiterea proiectului deplin după primirea raportului pozitiv SSVEPC, inclusiv TVA, conform specificației.

-La elaborarea circa 30% a deciziei executive de proiectare de reparație a edificiilor artificiale proiectantul prezintă beneficiarului conceptul soluțiilor de reparație, (schită de proiect, vizualizarea 3D pe suport de hîrtie), pe care l-a ales, care va fi bazat pe date corespunzătoare, precum și argumentarea tehnico-economică.

SEMNĂTURILE PĂRȚILOR

Prestatorul de servicii

Administrator



L.Ș.

L. Bejan

Beneficiarul

Primar

al mun. Bălți

N. Grigorișin

L.Ș.

Coordonat:

Șef DGC

V. Zincovschii



12.09.2022 № 113-4/1672

La № _____ din _____

CONDIȚII TEHNICE
pentru proiectarea obiectului în zona de expropriere a căii ferate
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на проектирование объекта в полосе отвода железной дороги

Adresa (sectorul, linia curentă, stația, km, pichetul)
Адрес (участок, перегон, станция, км, пикет)

ст.Бельцы-Сл.
подъездной путь №108
Железнодорожный переезд

Obiectul
Объект

Proprietarul
Владелец

SRL „Vinaria din Vale”

Condițiile de proiectare
Условия для проектирования

В соответствии со ст. 17 Кодекса железнодорожного транспорта РМ, Правил технической эксплуатации железной дороги, ПУО и строительных норм, ГП «Железная дорога Молдовы» на основании акта выбора места строительства от 12.08.2022 г. согласовывает выбор места устройства железнодорожного переезда на пересечении подъездного пути №108 (не находящегося на балансе железной дороги) ст.Бельцы-Слободзея и улицы Доватора муниципалитет Бельцы и выдает следующие технические условия на проектирование:

1. Пересечение автодороги с железнодорожным путём должно осуществляться под прямым углом к оси железнодорожного пути;
2. Ширина проезжей части в пределах переезда должна быть равна ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 - 10 м.;
3. Автомобильная дорога на протяжении не менее 10 метров с обеих сторон от крайнего рельса в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку продольный уклон подходов автомобильной дороги к переезду на протяжении не менее 20 метров перед площадкой должен быть не менее 50 ‰ .
4. Расстояние видимости приближающегося поезда для транспортных средств находящихся на расстоянии 50 метров и менее от крайнего рельса должно быть не менее 250 м.;
5. Переезд проектируется как не регулируемый;
6. Ширина автодороги на расстоянии 50 метров от переезда – не менее 10 метров;
7. На подходах к переезду, со стороны автодороги в соответствии с правилами дорожного движения, установить дорожные предупредительные знаки.
8. На подходах к переезду автодорога на протяжении не менее 10 метров от головки крайнего рельса в обе стороны должна иметь твердос покрытие;
9. Проектируемый переезд и подъезды к нему должны соответствовать требованиям Инструкции П-0207 по эксплуатации железнодорожных переездов Республики Молдова;

10. По согласованию с ветвладельцем (SRL „Vinaria din Vale”) возможен вариант устройства перехода со снятием рельсошпальной решетки и укладки вместо нее ж.б. плит в уровне верха головки рельса – для последующего восстановления ж.д. пути по желанию ветвладельца и возобновления движения по пути №108;
11. На основании выданных ТУ разработать проект перехода, согласовать его в ПЧ-5 и ДС Бельцы-Сл. с предоставлением одного экземпляра чертежей переезда через подъездной путь №108. Обязательно указать при этом название, адрес, телефоны и реквизиты организаций строящих и эксплуатирующих переезд;
12. При окончании основных работ или их цикла в обязательном порядке предоставить в филиалы ГП «ЖДМ» - ПЧ-5 и ДС Бельцы-Сл. Акты скрытых работ и затребованную исполнительную документацию на соответствие выполненных объемов Проектной документации и выданных ТУ.
13. Предупреждаем о полной материальной, административной и уголовной ответственности за невыполнение требований норм безопасности при производстве СМР, приведших к нанесению ущерба Государственному Предприятию «Железная Дорога Молдовы»;
14. ТУ действительны в течении 1 года с момента их выдачи. По истечении срока действия настоящих ТУ необходимо пересогласование!

Заместитель генерального
директора по инфраструктуре



Томша С. П



AVIZ DE RACORDARE
Nr. 3700 din "13" octombrie 2022
Valabil până la "13" octombrie 2023

Către PRIMĂRIA mun. BĂLȚI.
tel. 0321-24-521.



Pentru proiectare.

1. Solicitantul: **PRIMĂRIA mun. BĂLȚI.**
2. Adresa: **mun. Bălți, str. Independenței, nr. 1.**
3. Locul de consum, centrala electrică pentru care se solicită racordarea: „**Iluminare stradală**”, în mun. Bălți (reg. construcției drumului nou în continuitatea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai).
4. Categoria de fiabilitate: **III (trei).**
5. Condiții referitor la sursa autonomă de alimentare cu energie electrică: **în caz de necesitate de instalat sursă autonomă de alimentare cu energie electrică.**
6. Punctul de racordare la rețeaua electrică este: **ID-0,4 kV, PT14C4F2, separatorul de sarcină nou montat.**
7. Tensiunea nominală în punctul de racordare: **0,4 kV.**
8. Puterea electrică aprobată prin aviz: **7 kW.**
9. La cererea solicitantului operatorul de rețea va realiza instalația de racordare după încheierea contractului pentru montarea instalației de racordare cu operatorul de rețea și achitarea cheltuielilor pentru montarea instalației de racordare.
La realizarea instalației de racordare este necesar de prevăzut:
 - 9.1. În ID-0,4 kV, PT14C4F2, de montat, reglat și conectat la bare un separator, de tip. RPS, completat cu siguranțe, conform sarcinii solicitate.
 - 9.2. De la ID-0,4 kV, PT14C4F2, până la locul de consum, de montat LE-0,4 kV. În caz de executare aeriană, de utilizat stâlpi de beton-armat și conductor torsadat de tip „CIP-2”.
 - 9.3. Ieșirea cablului din ID-0,4 kV, PT14C4F2, de efectuat subteran prin canalul de cabluri.
 - 9.4. Lucrările menționate în p. 9.1 pot fi executate de către personalul SA „RED-Nord” din contul și cu materialele solicitantului, ca prestare de servicii.
10. Solicitantul achită costul de proiectare și tariful de racordare iar operatorul de sistem organizează proiectarea și montarea instalației de racordare.
11. În cazul în care solicitantul angajează un proiectant și un electrician autorizat să proiecteze și să execute instalația de racordare, după executarea și recepția instalației de racordare solicitantul achită tariful de punere sub tensiune.
12. În cazul consumatorilor noncasnici/producătorilor, după admiterea în exploatare a instalației, părțile (solicitantul și operatorul de sistem), de comun acord, stabilesc punctul de delimitare a instalațiilor electrice și semnează Actul de delimitare. Procesul verbal de dare în exploatare a echipamentului de măsurare și Convenția de interacțiune, care se prezintă de către operatorul de sistem în ziua finalizării instalației de racordare, conform contractului de racordare.
13. Cerințe referitor la valoarea factorului de putere: **cos φ nu mai mic de 0,92, în caz de necesitate, să fie instalat utilaj pentru compensarea energiei reactive, dotat cu reglare automată.**
14. Cerințe de protecție contra fulger: **Conform NAIE și "Directivelor cu privire la protecția contra fulgerului".**
15. Valoarea minimală a curentului de scurtcircuit în punctul de racordare la rețeaua electrică:
ID-0,4 kV, PT14C4F2 (63 kVA): Is.c. = 534 A.
16. Valoarea maximală a curentului de scurtcircuit în punctul de racordare la rețeaua electrică:
17. Cerințe de protecție prin relee: **Conform NAIE (Norme de amenajare a instalațiilor electrice).**
18. Cerințe față de izolație și protecția contra supratensiuni:
 - 18.1. **De prevăzut conform p. 7.1.22, NAIE, ediția VII, limitatoare a supratensiunilor de impuls (atmosferice) și de comutație.**

Pentru proiectare, „Iluminare stradală”, în mun. Bălți (reg. construcției drumului nou în continuitatea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai), P = 7 kW.

- 18.2. Se recomandă utilizarea declanșatoarelor independente sau relee cu funcții de protecție împotriva variațiilor lente și rapide (supratensiuni) ale tensiunii.
19. Cerințe față de automatizare: Conform NAIE.
20. Cerințe față de echipamentul de măsurare:
- 20.1. Echipamentul de măsurare a energiei electrice de montat în cutie de protecție omologată, dotată cu întrerupător conform sarcinii solicitate și constructiv executată cu două uși: ușa exterioară, dotată cu lacăt tipizat, având accesul liber a furnizorului/distribuție și a clientului; ușa interioară cu lacăt tipizat, având accesul liber numai a furnizorului/distribuție și posibilitatea sigilării lacătului.
- 20.2. Cutia de protecție de instalat în incinta clientului, în preajma PT (2m.), în loc accesibil pentru control și exploatare.
- 20.3. Cerințe privind utilizarea contorului:
- 20.3.1. Tipul, parametrii și caracteristicile tehnice a contorului de energie electrică trebuie să corespundă prevederilor Regulamentul privind măsurarea energiei electrice în scopuri comerciale aprobat prin Hotărârea ANRE nr. 74 din 25.02.2022.
- 20.3.2. Se recomandă completarea intoarelor de măsură a energiei electrice cu modul de telecomunicație GSM/GPRS,RS-485, producător „ISKRAEMEKO”, ori producător Landis+Gyr, Elveția, după caz.
- 20.3.3. În caz de procurare a echipamentului de măsurare de la alt furnizor decât operatorul rețelei de distribuție, la momentul coordonării întregului proiect se va coordona și echipamentul de evidență.
- 20.3.4. Contorul de energie electrică trebuie să fie legalizat și verificat metrologic în modul stabilit de Sistemul Național de Metrologie.
21. Alte cerințe:
- 21.1 De executat elaborarea proiectului în conformitate cu cerințele Hotărârii de Guvern nr. 361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea calității construcțiilor”.
- 21.2 Coordonarea corespunderii cerințelor de racordare, conform avizului dat, cu operatorul de sistem, este obligatorie. O copie a proiectului coordonat rămâne la operatorul de sistem. Coordonarea corespunderii cerințelor de racordare, conform avizului dat a proiectului respectiv se efectuează de către operatorul de sistem, în termen de cel mult 10 zile de la data solicitării. În cazul proiectelor pentru racordarea la rețelele electrice cu tensiunea mai mare sau egală cu 35kV a centralelor electrice, termenul de coordonare a proiectului este de 30 de zile.
- 21.3 Legarea la pământ și îndeplinirea măsurilor contra electrocutării să se efectueze în conformitate cu Normele de amenajare a instalațiilor electrice (NAIE).

În atenția solicitantului

1. În cazul în care solicitantul (potențial utilizator de sistem) nu este de acord cu condițiile indicate în aviz, el este în drept să se adreseze la Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.
2. După obținerea avizului de racordare solicitantul (potențial utilizator de sistem) este în drept să solicite, operatorului de sistem proiectarea și executarea instalației de racordare după încheierea contractului de racordare și achitarea de către solicitant a costurilor de proiectare și a tarifului de racordare.
3. După îndeplinirea condițiilor incluse în avizul de racordare solicitantul (potențial utilizator de sistem):
- A. procedează conform art.48 din Legea cu privire la energia electrică în vederea obținerii actului de corespondere a instalațiilor electrice ale solicitantului;
- B. stabilește împreună cu operatorul de sistem în baza actului de corespondere a instalațiilor electrice ale solicitantului (potențial utilizator de sistem), punctul de delimitare a instalațiilor electrice, prin întocmirea de către operatorul de sistem a actului de delimitare și semnarea lui de către părți;
- C. achită tariful de punere sub tensiune.
4. Racordarea și punerea sub tensiune a instalațiilor electrice ale solicitantului se efectuează în termen de cel mult 2 zile lucrătoare din momentul achitării tarifului de punere sub tensiune.
- Notă: Pentru consumatorii casnici nu este obligatorie întocmirea și semnarea actului de delimitare și Convenției de interacțiune.

A aprobat: Director tehnic S.A. "RED - Nord"

A verificat: Șef SDR S.A. „RED-Nord”

A eliberat:

_____ /semnătura/ /numele, prenumele/

A primit:

_____ /semnătura/ /numele, prenumele/

Termenul de valabilitate al avizului extins până la „ ” 202

A aprobat:

_____ /Funcția/

_____ /semnătura/

_____ /numele, prenumele/

Viorel Corbu

Pulbere Ed.

(0231-53102)

(0231-59932)



CONDIȚII TEHNICE

Nr. 117 din „10” octombrie 2022
Valabil până la „10” octombrie 2023
Către S. R. L. ” ASTRAL-PROIECT ”
mob. 0606-06-600.

Anexa nr.1
la Regulamentul privind racordarea la rețelele electrice și
prestarea serviciilor de transport și distribuție a energiei
electrice aprobat prin Hotărârea ANRE
nr.168/2019 din 31 mai 2019



Reamplasarea rețelelor electrice.

1. Solicitantul (consumatorul final): S. R. L. ” ASTRAL-PROIECT ”.
 2. Adresa: mun. Chișinău, str. Botanica Veche, nr. 45, ap. (of.) 118.
 3. Obiectul de racordare: Reamplasarea porțiunii LEA 10/0,4kV în afară zonei de construcție a drumului nou în continuitatea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai, din mun. Bălți.
 4. Categoria de fiabilitate: III (trei).
 5. Tensiunea nominală în punctul de racordare: 10/0,4kV.
 6. Indicații referitor la proiectarea lucrărilor:
 - 6.1. De executat reamplasarea porțiunii de LEA-10/0,4kV, 7C-PT151C7,20C-PT151C7, în deschizătura st. nr. 1 - st. nr. 14 și în deschizătura st. nr. 1 - st. nr. 3/2, în afară zonei de construcție a drumului nou.
 - 6.2. De executat realimentarea PT433C7.
 - 6.3. De executat reamplasarea porțiunii de LEA-10/0,4kV, 4C-PD18C4-PD4C4, în deschizătura st. nr. 1 - st. nr. 20 și în deschizătura st. nr. 40 - st. nr. 42, în afară zonei de construcție a drumului nou.
 - 6.4. De executat reamplasarea a unei porțiuni de LEC-10kV, 4C-S72C4 în afara zonei de construcție a drumului nou.
 - 6.5. Lucrările de reamplasare a LEC-10kV și LEA-10/0,4kV, cu reconectarea consumatorilor existenți de executat în baza unui proiect, coordonat în modul stabilit cu OSD, deținătorii de rețele ingineresti precum și cu deținătorii de terenuri. La necesitate de coordonat cu S.R.L. ”SEMGER”, S.R.L. ”MARCHET- MIXT”, S.A. ”PRODUSE ALIMENTARE” și S.R.L. ”MAGIC CLASA”.
 7. După montarea porțiunii de rețea, în adaos la cea existentă, (solicitantul/potențialul consumator noncasnic și operatorul de rețea), de comun acord, stabilesc modalitatea de transmitere acesteia la bilanț. Actul de transfer cu titlu gratuit la bilanț se prezintă de către solicitant în ziua finalizării lucrărilor.
 8. În cazul în care nu se modifică arhitectura rețelei existente întocmirea actului de transfer la bilanț nu este necesară.
- 9. Alte cerințe:**
- 9.1. Elaborarea și coordonarea proiectului instalației electrice cu operatorul de rețea este obligatorie. O copie a proiectului coordonat rămâne la operatorul de rețea. Coordonarea proiectului respectiv se efectuează de către operatorul de rețea, STP SA „RED Nord”, în termen de cel mult 10 zile calendaristice de la data solicitării.
 - 9.2. În instalațiile electrice de alimentare 10/0.4 kV să se utilizeze utilaj energetic și receptoare electrice noi, care corespund standardelor în vigoare și omologate în modul stabilit.
 - 9.3. Lucrările de proiectare, montare, reglare și testare a instalației de alimentare și utilizare se vor efectua de către întreprinderile autorizate pentru efectuarea acestor lucrări.
 - 9.4. Punctul de delimitare de proprietate și deservire se stabilește în **Actul de delimitare**. Ca regulă punctul de delimitare coincide cu punctul de racordare. Consumatorul, totodată, este în drept să înainteze cererea de transmitere la balanța furnizorului a instalației de racordare construite. Transmiterea la balanța furnizorului a instalațiilor electrice va servi temei pentru modificarea punctului de delimitare
 - 9.5. Legarea la pământ și îndeplinirea măsurilor contra electrocutării să se efectueze în conformitate cu Normele de amenajare a instalațiilor electrice (NAIE.)
 - 9.6. Rețeaua de alimentare va fi integră și vizibilă până la echipamentul de evidență.

În atenția solicitantului

1. În cazul în care solicitantul, potențial consumator final nu este de acord cu condițiile indicate în aviz, el este în drept să se adreseze la Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.
2. Racordarea și punerea sub tensiune a instalațiilor electrice ale solicitantului se efectuează în termen de cel mult 2 zile lucrătoare din momentul achitării tarifului pentru racordare.
3. În cazul existenței datoriilor pentru energia electrică și a penalităților la alte locuri de consum, operatorul de rețea este în drept, la solicitarea furnizorului, să nu racordeze instalațiile electrice la rețeaua electrică.
4. În cazul racordării locului de consum cu o putere contractată de cel mult 150 kW la rețeaua electrică de distribuție de tensiune joasă și medie, admiterea în exploatare a instalației electrice se confirmă prin declarația electricianului autorizat, cu excepția grădinițelor, școlilor, spitalelor, azilurilor de bătrâni și a orfelinatelor, cazuri în care admiterea în exploatare se face de către organul supravegherii energetice de stat.
După achitarea plății pentru racordare cu o companie de furnizare va fi încheiat un contract de furnizare a energiei electrice.
5. La cererea solicitantului, operatorul de rețea asigură proiectarea și montarea instalației de racordare. Proiectarea se efectuează după semnarea contractului privind proiectarea și montarea instalației de racordare dintre solicitant și operatorul de rețea și după achitarea de către solicitant a cheltuielilor de proiectare. Montarea instalației de racordare se efectuează după achitarea de către solicitant a cheltuielilor pentru montarea instalației de racordare, conform devizului de cheltuieli, întocmit de operatorul de rețea, în baza documentației de proiect.
Notă: Pentru consumatorii casnici nu este obligatorie întocmirea și semnarea actului de delimitare.

A aprobat: Director tehnic S.A. "RED - Nord"

Viorel Corbu



(10231-5992)

A verificat: Șef SDR S.A. „RED-Nord”

Pulbere Ed.

(10231-5992)

A eliberat:

/semnătura/ /numele, prenumele/

A primit:

/semnătura/ /numele, prenumele/

Termenul de valabilitate al avizului extins până la „ ” 202

A aprobat:

/Funcția/

/semnătura/

/numele, prenumele/



NOI ȘTIM A DĂRUI CĂLDURĂ

SOCIETATEA CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ "BĂLȚI-GAZ"

3121, Republica Moldova, mun. Bălți,
str. Sf. Nicolae, 43, tel.: + 373 (231) 5-21-01,
fax.: + 373 (231) 6-33-55
c/f 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
filiala nr. 1 Bălți, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

3121, Республика Молдова мун. Бэлць,
ул. Св. Николая, 43, тел.: + 373 (231) 5-21-01
факс.: + 373 (231) 6-33-55
p/c 1002602005994 în BC „Victoriabank” SA
филиал № 1 Бэлць, BIC: VICBMD2X740,
IBAN: MD06VI000002224901348MDL

IDNO: 1002602005994, e-mail: office@balti-gaz.md

Aprobat prin Hotărârea ANRE
nr.112/2019 din 19 aprilie 2019

CONDIȚII TEHNICE pentru reamplasarea Stației de Protecție Catodică

№ 04-04/524 din "21" 10 2022.

valabil până la "21" 10 2023.

- Solicitantul:** Bejan L., director SRL „Astral-Proiect”
- Adresa:** str. Botanica Veche, 45, of. 118, mun. Chișinău **Telefonul:** 0-606-06-600
- Obiectul de racordat:** reamplasarea Stației de Protecție Catodică (SPC-8, mun. Bălți cu reamplasarea prizei de pământ anodice), instalate pe str. L. Dovator, mun. Bălți
- Indicații cu privire la proiectare:**
 - documentația de proiect trebuie să corespundă cerințelor documentelor normative în vigoare (NCM G.05.01-2014, CP G.05.01-2014, CP G.05.02-2014, CP G.05.03-2014 și alte documente normative) și elaborate de organizația, ce deține aviz pozitiv de expertiză, eliberat de organismul de expertiză în domeniul securității industriale;
 - SPC-8 de reamplasat mai aproape de intersecția străzilor I. Franco-L. Dovator;
 - De prevăzut prize de pământ anodice verticale de adâncime mare din conducte de carbon și grafit tip „ЭГТ-2900” din 8 unități;
 - De prevăzut dispozitiv de contact la priza de pământ anodică și la conductă;
 - De prevăzut execuția lucrărilor pentru evidența energiei electrice;
- Indicații cu privire la efectuarea lucrărilor de construcție și montare:**
 - conform NCM G.05.01-2014, CP G.05.01-2014, CP G.05.02-2014, CP G.05.03-2014 și a altor documente normative;
 - de antrenat la montarea rețelelor de gaze numai organizațiile licențiate;
- Indicații suplimentare:**
 - proiectul de coordonat cu SRL „Bălți-gaz”, cu organizațiile, ce exploatează comunicații ingineresti în regiune, cu alte organizații cointeresate, cu proprietarii de terenuri sau clădiri, pe care va fi amplasată SPC;
 - condițiile tehnice sunt valabile **12 luni** din data emiterii. Condițiile tehnice își încetează valabilitatea la expirarea a 12 luni din data emiterii, dacă pe parcursul acestei perioade nu a fost elaborată documentația de proiect și nu a fost solicitată prelungirea avizului de racordare;

Inginer șef
V. Curinnoi



BORDEROU DESENELOR TEHNICE A SETULUI DE BAZA

Foaie	Denumirea	Note
1	Date generale	
2	Plan reamplasare a lliniilor electrice PC 00+10.00 . Sc. 1:500.	
3	Plan reamplasare a lliniilor electrice PC 7+00 . Sc. 1:500.	
4 - 7	Plan reamplasare a lliniilor electrice PC 10+85- PC 17+40 . Sc. 1:500.	

BORDEROUL DOCUMENTELOR DE ANEXATE

Index	Denumirea	Note
	Documente anexate	
062/2022-LEA.SU	Specificatia utilajului	4
062/2022-LEA.VL	Evidenta volumului lucrarilor	4
062/2022 - LEA.EP	Evidenta pilonilor	1

Legenda

$\leftarrow \bullet \rightarrow$ / $\leftarrow \circ \rightarrow$	Pilon existent LEA 10 kV / LEA 0,4 kV
$\leftarrow \times \rightarrow$ / $\leftarrow \times \rightarrow$	Pilon demontat LEA 10 kV / LEA 0,4 kV
\bullet / \circ	Pilon proiectat LEA 10 kV / LEA 0,4 kV
\perp	Priza de pamint

Beneficiarul este obligat:

1. Sa coordoneze proiectul dat cu posesorii terenurilor si imobililor respective cointeresate intersectate.
2. Sa primeasca autorizatia pentru executarea lucrarilor de terasament in modul stabilit
3. Sa efectueza trasarea in teren a traseului conform NCM A 08.01.03:2016.
4. Sa comande ridicarea topografica de control si sa o inregistreze in modul stabilit conform
5. NCM A 08.01.03:2016.

Proiectul este elaborat în conformitate cu normative, reguli, standarde si asigura criteriile de calitate, care vor intruni in mod obligatoriu urmatoarele exigente esentiale:

- A- rezistenta si stabilitate; B- siguranta in exploatare; C- siguranta la foc;
 D- igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului in inconjurator;
 E- izolatie termica hidrofuga si economie de energie; F- protectie impotriva

Inginer sef al compartiment  V. Birsan

Indicatii generale

Proiectul de reamenajare a liniilor electrice 0,4-10 kV care nimeresc în zona de construcție a drumului este elaborat în baza sarcinii de proiectare, certificatului de ubanism si Avizelor de racordare eliberate de Red Nord SA, NCM G.02.03:2017 Proiectarea rețelelor electrice orășenești, NCM D.02.01: 2015 - „Proiectarea drumurilor publice”, SNiP 2.07.01-89* Urbanism, planificarea și dezvoltarea localităților urbane lu rurale si prevede: Reamplasarea LEA de 10 kV, care nimereste în zona de construcție a drumului si reamplasarea LEA de 04 kV, care nimereste în zona de construcție a drumului;

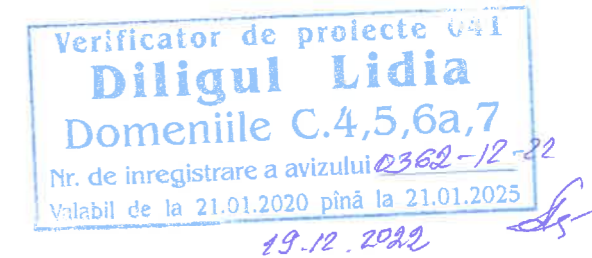
Pilonii montați vor fi din beton armat de suport CB 105 conform proiectului tip 3.407-143, 3.407-136 si 26.0086.

Numărul pilonilor din planurile traseului este convențional.

Înainte de începerea lucrărilor de construcție și montare, este necesară executarea gropilor de explorare pentru determinarea poziției orizontale și verticale a tuturor rețelelor ingineresti existente, care se întretaie cu liniile de cabluri și aeriene proiectate sau se află în vecinătate cu acestea. De corectat proiectul în caz de necesitate.

După pozarea rețelelor ingineresti, înainte de astuparea acestora, va fi necesară ridicarea topografică de execuție.

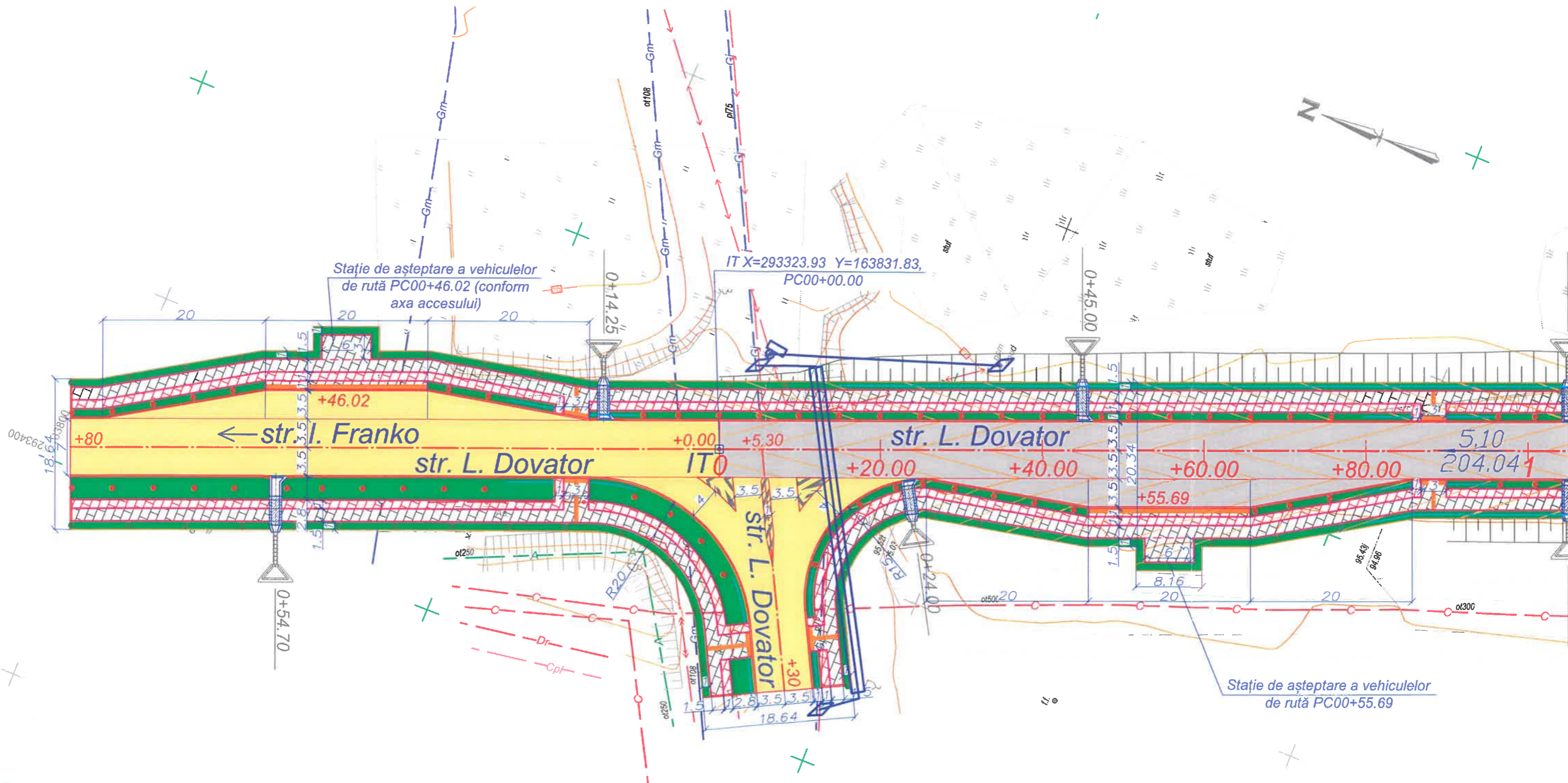
Toate lucrările de reamenajare a comunicațiilor trebuie executate în conformitate cu cerințele normelor în vigoare: NCM G 0103.:2016 «Dispozitive electrice», în NCM A 08.02:2014 „Securitatea tehnica în construcție”, NCM A 08.01.03:2016 „Organizarea lucrărilor de construcție”, Regulilor de instalare electrică, Regulilor de exploatare tehnică și Regulilor tehnicii securității, în prezența deținătorilor rețelelor și a reprezentanților organizațiilor cointeresate.



In.schimb.nr.
Semn.date
Nr.inv.orig.

Licenta seria A MMII № A MMII Nr. 056161 Certificat nr. 0099 din 20.06.2018						Beneficiar: Primaria mun. Balti			
						Obiect nr. 062/2022 - LEA			
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data	Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice	Faza	Planșa	Planșe
Director				L. Bejan	08.22		PE	1	7
M.Ș.P.				M. Munteanu	08.22				
Verificat				V. Birsan	08.22				
Elaborat				V. Birsan	08.22				
						Date generale	SRL „ASTRAL-PROIECT” or. Chișinău		

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



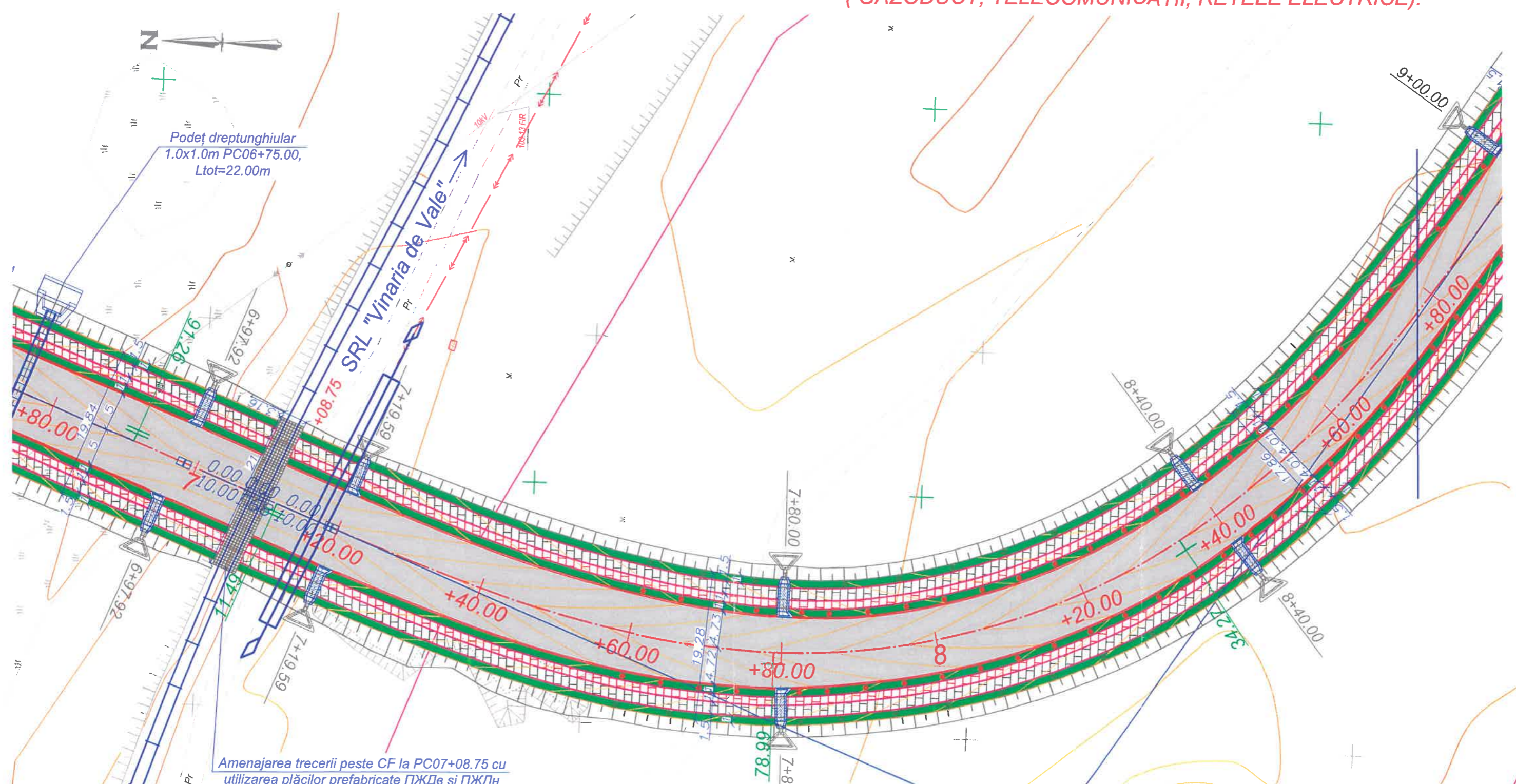
Verificator de proiecte 641
Diligul Lidia
 Domeniile C.4,5,6a,7
 Nr. de inregistrare a avizului 0362-12-22
 Valabil de la 21.01.2020 până la 21.01.2025

Notă:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Obiect Nr. PE-062/2022-LEA						
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.						
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat. Data		
Director	L. Bejan			08.22		
M.Ș.P.	M. Munteanu			08.22		
Verificat	V. Birsan			08.22		
Elaborat	L. Noga			08.22		
Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice				Faza	Coala	Coli
				PE	2	
Plan reamplasare a liniilor electrice PC 00+10.00 S 1:500.				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Amenajarea trecerii peste CF la PC07+08.75 cu utilizarea plăcilor prefabricate ПЖДе și ПЖДн

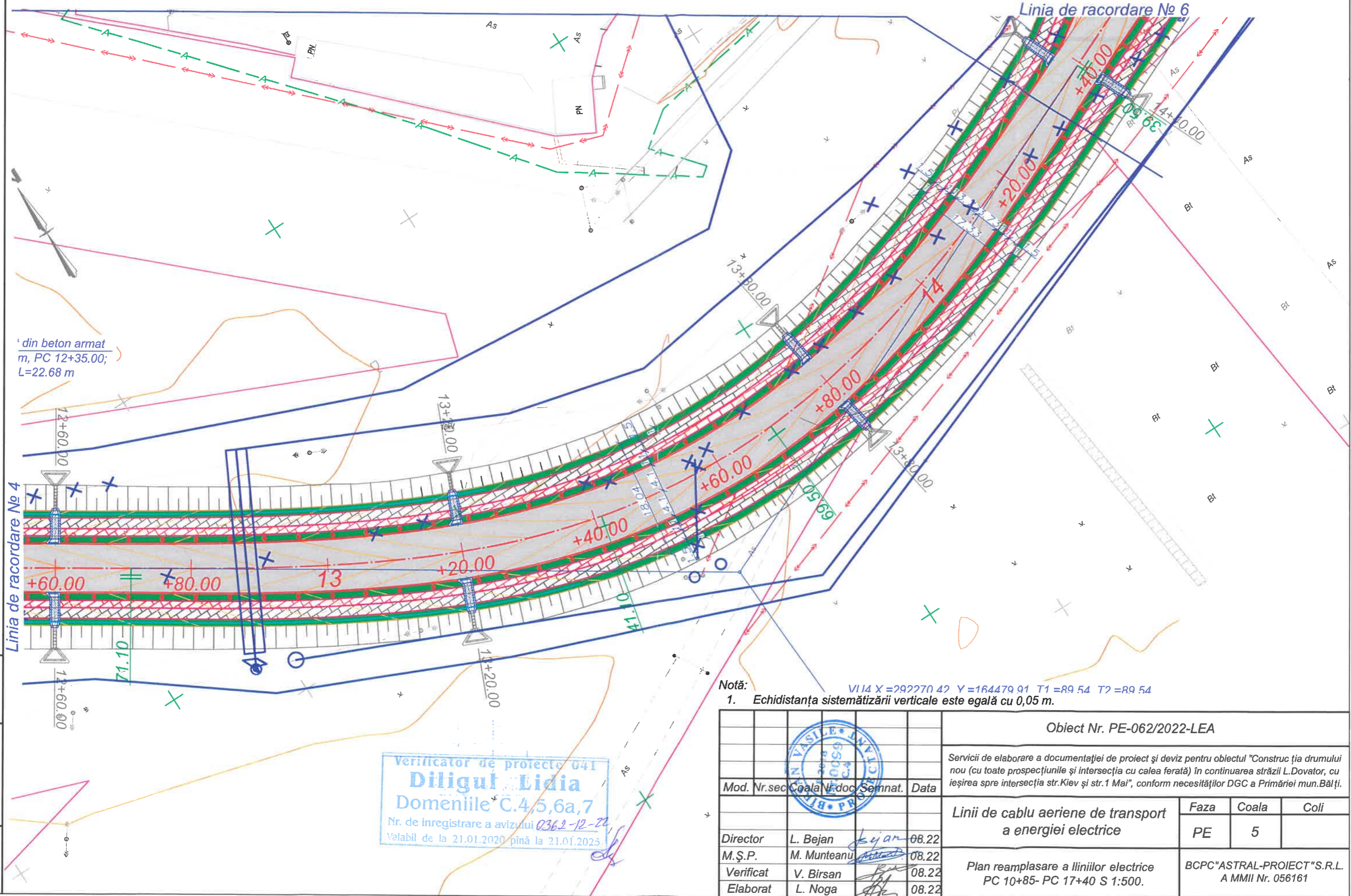
Notă:
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Verificator de proiecte
Diligul Lidia
Domeniile C.4,5,6a
Nr. de inregistrare a avizului 0362-12-22
Valabil de la 21.01.2020 pînă la 21.01.2022

					Obiect Nr. PE-062/2022-LEA				
					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.				
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice	Faza	Coala	Coli
							PE	3	
Director	L. Bejan				08.22	Plan reamplasare a liniilor electrice PC 7+00 S 1:500.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.	M. Munteanu				08.22				
Verificat	V. Birsan				08.22				
Elaborat	L. Noga				08.22				

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



din beton armat
m, PC 12+35.00;
L=22.68 m

Linia de racordare № 4

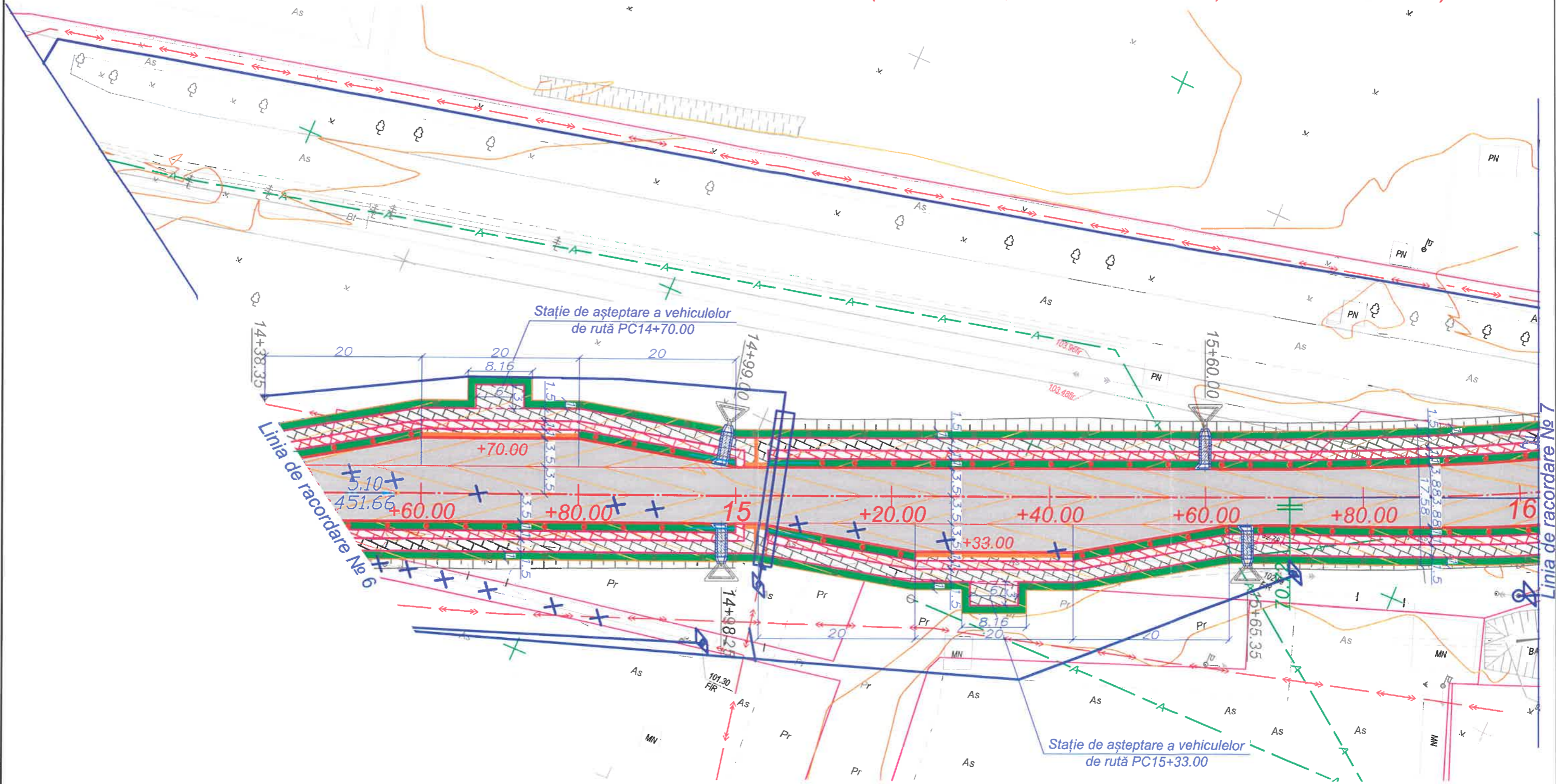
Linia de racordare № 6

Notă: VII4 X=292270 42 Y=164479 91 T1=89 54 T2=89 54
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Verificator de proiecte 041
Diligul Lidia
Domeniile C.4,5,6a,7
Nr. de inregistrare a avizului 0362-12-22
Valabil de la 21.01.2020 până la 21.01.2025

				Obiect Nr. PE-062/2022-LEA		
				Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		
				Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice		Faza PE
				Plan reamplasare a liniilor electrice PC 10+85- PC 17+40 S 1:500.		Coala 5
						Coli
				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.		Director	L. Bejan	08.22
				M.Ș.P.	M. Munteanu	08.22
				Verificat	V. Birsan	08.22
				Elaborat	L. Noga	08.22

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Notă:
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

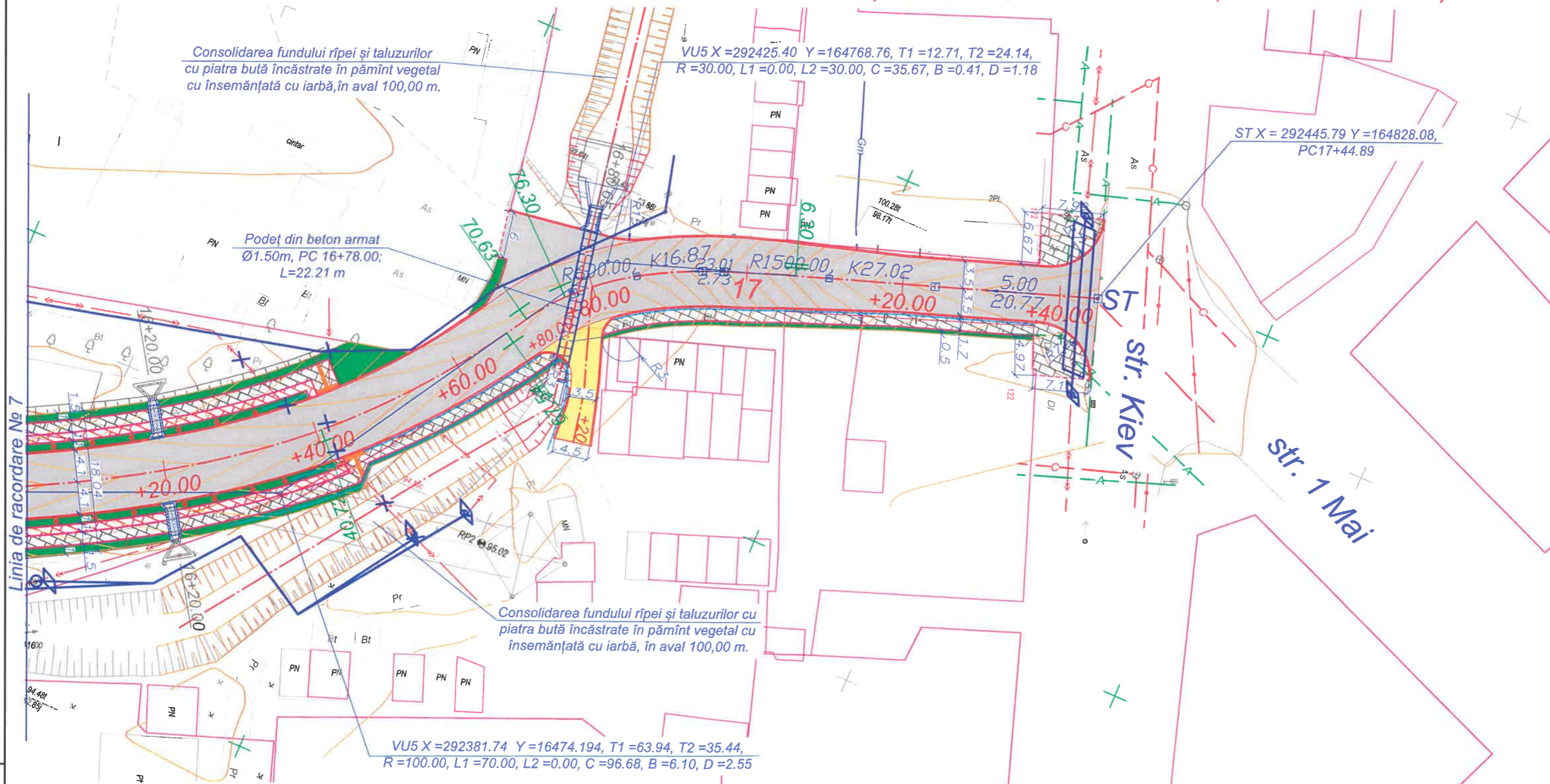
Verificator de proiecte 041
Diligul Lidia
Domeniile C.4,5,6a,7
Nr. de înregistrare a avizului 0362-12-22
Valabil de la 21.01.2020 până la 21.01.2025



Obiect Nr. PE-062/2022-LEA			
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec	Coala	Doc. Semnat - Data
Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice			Faza PE
			Coala 6
			Coli
Director	L. Bejan	08.22	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161
M.Ș.P.	M. Munteanu	08.22	
Verificat	V. Birsan	08.22	
Elaborat	L. Noga	08.22	
Plan reamplasare a liniilor electrice PC 10+85- PC 17+40 S 1:500.			

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.
----------------	----------------	------------------

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Notă:

- Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Verificator de proiecte 041
Diligul Lidia
 Domeniile C.4,5,6a,7
 Nr. de inregistrare a avizului 2362-12-22
 Valabil de la 21.01.2020 până la 21.01.2025

19.12.2022

Obiect Nr. PE-062/2022-LEA

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data	Linii de cablu aeriene de transport a energiei electrice	Faza	Coala	Coli
								PE	7
Director	L. Bejan				08.22	Plan reamplasare a llinilor electrice PC 10+85- PC 17+40 S 1:500.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.	M. Munteanu			08.22					
Verificat	V. Birsan			08.22					
Elaborat	L. Noga			08.22					

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Poz.	Name/Denumirea	Measure unit/ Unit. de masura	Amount/ Cantitate	Note
Reamenajarea liniilor in cablu de 10 kV PC 10+85 - 17+40				
1	Descoperirea si acoperirea transeului manual la amenajarea LEC-10	m	2050	
	PC10+85	m	180	
	PC10+95	m	690	
	PC11+10	m	490	
	PC12+90	m	350	
	PC12+95	m	100	
	PC16+00	m	100	
	PC16+00	m	100	
	PC17+40	m	40	
2	Montarea mufelor terminale la LEC-10	buc	16	
3	Protejarea in teava din PVC D100mm la intersectia drumului LEC-10	m	210	
4	Instalarea pilonilor de b.a. pe stilpi CB 105 in afara localitatii in apropiere de linia functionala	buc	8	
5	Agatarea firelor 3 AC 70	m	400	
6	Impamintarea pilonilor de beton armat	buc	8	
7	Trecerile pe sub drum	buc	6	
8	Demontarera pilonilor intermediari de beton armat / de anchorare	buc	46	
9	Demontarea firelor 3 AC 70	m	1400	
10	Protectia cablului pe pilonul de beton armat cu cornier de otel 50x50x5 mm L=2,3m	buc	8	

Schim.nr.inv.

Semn.si data

Nr.inv.orig.

Mod. Nr.sec. Coala Nr.doc. Semnat Data

062/2022 - LEA.VL



Elaborat V. Birsan 08.22

Evidenta volumul
lucrarilor PC 10+85 - 17+40Faza Coala Coli
PE 4SRL „ASTRAL-PROIECT”
or. Chișinău