

## **CAIET DE SARCINI**

### **pentru servicii de proiectare a obiectului**

”Reparația capitală a drumului public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca , pe segmentele ( Pc 3+900 – 4+550 ), (PC 8+670 – 11+070)”.

1. **Oferta pentru servicii de proiectare :** Lucrările de proiectare vor fi realizate de către Ofertant autorizat în domeniu de proiectare a drumurilor, cu respectarea cerințelor caietului de sarcini, normativelor și legislației în vigoare în Republica Moldova.
2. **Amplasamentul lucrării:** Drumul public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca , pe segmentele ( Pc 3+900 – 4+550 ), (PC 8+670 – 11+070)”.
3. **Autoritatea contractantă:** Consiliul raional Soroca .
4. **Scopul proiectului și a lucrării :** reparația unei porțiuni de drum în scopul asigurării accesibilității a participanților la trafic, realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului, posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului indiferent de starea vremii.
5. **Obiectul contractului:** Obiectul contractului este executarea de către Ofertant a serviciilor de proiectare a obiectului solicitat , a documentației tehnice inclusiv și documentației pentru obținerea avizelor, expertizei tehnice și a studiilor geotehnice și topografice necesare, autorizației de construcție , etc... Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuiulă și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.
6. **Descrierea lucrărilor:** Servicii de proiectare pentru reparația capitală a drumului public menționat cu îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic și a sistemului de evacuare a apelor pluviale, pe segmentul ( Pc 3+900 – 4+550 ), (PC 8+670 – 11+070) .
7. **Tema de proiectare:** Tema de proiectare este întocmită în vederea realizării proiectului tehnic ( incluzând detaliile de execuție), listelor de cantități de lucrări , devizului general, devizelor locale pe fiecare categorie de lucrări , expertizei tehnice , pentru reconstrucția drumului public local L 89, Soroca-Holoșnița-Grigorăuca, rml Soroca.

Reconstrucția sectoarelor propuse se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice și a Normelor tehnice privind proiectarea, reconstrucția și modernizarea în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice a drumului.

Racordările orizontale de la capetele sectoarelor propuse a drumului se vor trata integral chiar dacă lungimea sectorului proiectat se va majora.

Se vor amenaja toate intersecțiile la nivel ale sectoarelor propuse cu alte drumuri, inclusiv și intrările în curți unde este necesitate.

Se vor reface podețele existente unde este cazul, în funcție de lățimea platformei

carosabile , cu respectarea elementelor constructive.

O atenție deosebită se va acorda fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțind drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la înmuiere și cu capacitate portantă redusă de prezența apelor.

Se vor stabili lucrări de drenare și dispozitive de scurgere în concordanță cu posibilitățile reale de colectare și evacuare a apelor de suprafață sau subterane.

Lucrările proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren

1.	Denumirea lucrării	Reparația capitală a drumului public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca, pe segmentele ( Pc 3+900 – 4+550 ), (PC 8+670 – 11+070)
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea accesului populației din trei localități în condiții de siguranță și confort
3.	Faza de proiectare	Proiect tehnic , Detalii de execuție conform prevederilor normative în vigoare.
4.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Cercetarea sectoarelor de teren cu risc de alunecare; - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
5.	Indicatorii tehnici de bază	- sectoare de drumuri publice locale, amplasate cât în extravilanul atît și în intravilanul localității, îmbrăcăminte asphaltică existentă este îmbătrânită, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții tot mai necorespunzătoare cerințelor de trafic, iar pe unele zone îmbrăcăminte lipsește fiind constituită din piatră spartă cu numeroase gropi și denivelări. Lipsește sistemul de colectare a apelor pluviale , șanțurile existente necesită a fi refăcute totalmente.
6.	Categoria tehnică a drumului	- IV / Drum public local
7.	Lungimea drumului	- 20 km
8.	Lățimea platformei drumului	- În limitele amprizei existente, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
9.	Tipul îmbrăcămintei existente	- 9.4 km – beton asphaltic 10.6 km – piatră spartă
10.	Tipul îmbrăcămintei solicitate	- Îmbrăcăminte rutieră din beton asphaltic
11.	Începutul sectoarelor de reparație	Pc 4+500; – se va preciza prin proiect
12.	Sfârșitul sectoarelor de reparație	Pc 5+470 – se va preciza prin proiect
13.	Sistemul de evacuare a apelor	Conform calculelor hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă, fără includerea sectoarelor private.
14.	Intersecții, accese în curți	Necesită a fi amenajate.
15.	Rețele inginerești	Nu se prevăd dar se va preciza prin proiect.
16.	Cerințe suplimentare	- Existența sectoarelor periculoase și alunecare de teren; - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului

		<p>înconjurător și minimizarea acestuia;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Divizarea lucrărilor incluse în devizele de cheltuieli pentru fiecare 300 m .</li> <li>- Proiectul tehnic trebuie sa fie elaborat astfel încât sa asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare si sa răspundă cerințelor tehnice, economice si tehnologice a autorității contractante.</li> <li>- Proiectul tehnic va include caietele de sarcini detaliile de execuție în conformitate cu materialele si tehnologia de execuție propusă, fără sa fie necesara suplimentarea ulterioara a cantităților de lucrări.</li> </ul>
17.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului;</li> <li>- Proiectantul va elabora proiectul, conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>- Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”</li> <li>- Proiectantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru verificare devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verificatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea Raportului unic de verificare a documentației.</li> </ul>
18.	Conținutul proiectului de execuție	Proiectul trebuie să fie elaborat conform NCM A.07.02.2012; NMC D 02.01.2014; CPD. 02.25.2021.
19.	Cerințe de competențe de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minim 5 ani de experiență;</li> <li>- Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate;</li> <li>- Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici ;</li> <li>- Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;</li> </ul>
20.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
21.	Numărul exemplarelor de documentației	- În volum de 4 exemplare + varianta electronică

Coordonat:

Alla Bordeianu,  
Vicepreședintele raionului Soroca

Elena Mîțu,  
șef, Secția Construcții,  
Gospodărie Comunală și Drumuri