

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5]  
Numărul procedurii de achiziție:ocds-b3wdp1-MD-1769771748651  
Obiectul achiziției: Lubrifianți

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Tara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lubrifianți (uleiuri, unsoari și lichide tehnice speciale)</b>						
Ulei M10DM	Ulei M10DM	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-200 litri.	Butoi sigilat 200 litri	
Ulei MS-20 (AVI 20)	Ulei MS-20 (AVI 20)	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-200 litri.	Butoi sigilat 200 litri	
Ulei SAE 5W30	Ulei SAE 5W30	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei SAE 10W40	Ulei SAE 10W40	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei SAE 10W40	Ulei SAE 10W40	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
MB 228.51 cod 001 989 78 01 17 ABFW	MB 228.51 cod 001 989 78 01 17 ABFW	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei SAE 15W40	Ulei SAE 15W40	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei SAE 80W90	Ulei SAE 80W90	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei Tap-15V	Ulei Tap-15V	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei TAD-17	Ulei TAD-17	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei hidraulic AU (R)	Ulei hidraulic AU (R)	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei hidraulic HL P 46	Ulei hidraulic HL P 46	Serbia	Nisotec	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei ATF Dixon III	Ulei ATF Dixon III	Romania	Hexol	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei ATF Dixon VI	Ulei ATF Dixon VI	Fructs	Germani	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei sintetic pentru curățare și întreținere pistol	Ulei sintetic pentru curățare și întreținere pistol			(exemplu: Ballistol, Gunex, Protec Guns, Smart sau alt produs similar recomandat) / Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei RJ	Ulei RJ	Romania	Hexol	(exemplu: Lubricant, Semihuid, Automatic Weapons sau alt produs similar recomandat) / Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Ulei 2T	Ulei 2T	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 20 litri	
Lichid de frână DOT-5	Lichid de frână DOT-5	Azerbaijan	Eurotec	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 0.5 litri	
Antigel Tosol A-40	Antigel Tosol A-40			Ambalaj sigilat 1-20 litri.		
Antigel Tosol M-40	Antigel Tosol M-40			Ambalaj sigilat 1-20 litri.		
Antigel Tosol G-12	Antigel Tosol G-12	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 10 litri	
Antigel Tosol G-11	Antigel Tosol G-11	Romania	Vipoil	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Canistra 10 litri	
Lichid de parbriz (vară)	Lichid de parbriz (vară)	Moldova	Carol lux	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Sticla 5 litri	
Lichid de parbriz (-20 C, iarnă)	Lichid de parbriz (-20 C, iarnă)	Moldova	Carol lux	Ambalaj sigilat 1-20 litri.	Sticla 5 litri	
Lichid tehnic Ad Blue (cat)	Lichid tehnic Ad Blue (cat)	Polonia	Noxy	Ambalaj sigilat 1-20 litri. - până la 45 de zile de la înregistrarea contractului la Trezoreria regională Chisinau - 4000 litri. - până la 31.07.2026 - 4000 litri.	Ambalaj 10 litri	

<b>Lubrifianți, lichide speciale, pentru întreținerea și mentenanța echipamentului militar special</b>							
Lubrifiant Mobilith SHC220 sau echivalentul*	Fuchs RENOLIT HL-TEMP 220	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 0,380 kg		
Lubrifiant Fluosfer SG 2 sau echivalentul*	Fuchs LIBETHYNE 2	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 0,4 kg		
Lubrifiant Isoflex Topas NCA52 sau echivalentul*	Fuchs RENOLIT CA-FG 350	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 5 kg		
Lubrifiant Gletimo 805K sau echivalentul*	Gletimo 805 K FUCHS	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 1 kg		
Lubrifiant Lubrilog SF 14 sau echivalentul*	Gletimo SIL 115 M	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 0,4 kg		
Lubrifiant de siliccon *	Fuchs SILICONE SPRAY	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 0,4 kg		
Ulei Schleifring 1/OK5 2621 sau echivalentul*	Fuchs CONTACT CLEANER	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 20 litri		
Ulei Kuebersynth Gen 4-220 N sau echivalentul*	Fuchs RENOLIN UNISYN XT 220	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 20 litri		
Ulei Kuebersynth Gen 4-68 N sau echivalentul*	Fuchs RENOLIN UNISYN XT 68	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 20 litri		
Ulei Rubia Tir 8600 sau echivalentul*	Fuchs TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 20 litri		
Clei Locrite 222 sau echivalentul*				Ambalaj sigilat			
Clei Locrite 406 sau echivalentul*				Ambalaj sigilat			
Lac de fixare (Red locking varnish 006967) sau echivalentul*				Ambalaj sigilat			
Compus de îmbinare (Joining compound CA1010) sau echivalentul*	Fuchs ANTICORIT PL 3802-39 S	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat			
Soluție de prevenire a coroziunii Ardrox 396 sau echivalentul*	Fuchs ANTICORIT DFW			Ambalaj sigilat			
Antigel Ultracooling Plus-35-F60L sau echivalentul*	Fuchs TITAN FRICOFIN	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 20 litri		
Propanol 20839_366 (2-propanol (izo)) *	Fuchs CONTACT CLEANER	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 0,4 kg		
Azol sub presiune 200 bar (butelie) *	Fuchs CONTACT CLEANER	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat	Ambalaj sigilat 0,4 kg		
Agent de curățare a contactelor electrice, deoxidant și lubrifiant pentru componentele electronice F2 Special Contacts *				Ambalaj sigilat			
Soluție de dezghețat De-Icer *	Fuchs MAINTAIN DE-ICER	Fuchs	Germania	Ambalaj sigilat			

Semnăt: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Russu Vladimir În calitate de: Director

Ex: Cara Dumitru

Ofertantul: Calbor Grup SRL Adresa: Mun. Chisinau, str Pietrariiei 1/2

Specificații de preț/Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1769771748651

Obiectul de achiziție: Lubrifianți

Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar fără TVA	Preț unitar cu TVA	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificatie bugetară (IBAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09200000-1	Ulei M10DM	litru	4000	29,5	35,4	118000	141600	pînă la 45 de zile de la înregistrarea contractului la Trezoreria regională Chișinău	MD21TRPBAA311110A 00857AC
09200000-1	Ulei MS-20 (AVI 20)	litru	600	32,35	38,82	19410	23292		
09200000-1	Ulei SAE 5W30	litru	1000	36,75	44,1	36750	44100		
09200000-1	Ulei SAE 10W40	litru	2000	31	37,2	62000	74400		
09200000-1	Ulei SAE 10W40 MB 228.51 cod 001.989.7801.17 ABEF-W	litru	400	43,85	52,62	17540	21048		
09200000-1	Ulei SAE 15W40	litru	1000	28,5	34,2	28500	34200		
09200000-1	Ulei SAE 80W90	litru	400	31,8	38,16	12720	15264		
09200000-1	Ulei Tap-15V	litru	400	34	40,8	13600	16320		
09200000-1	Ulei TAD-17	litru	400	37,3	44,76	14920	17904		
09200000-1	Ulei hidraulic ALU (R)	litru	600	35,1	42,12	21060	25272		
09200000-1	Ulei hidraulic HL P 46	litru	200	30,6	36,72	6120	7344		
09200000-1	Ulei ATF Dixon III	litru	400	48,35	58,02	19340	23208		
09200000-1	Ulei ATF Dixon VI	litru	200	133,35	160,02	26670	32004		
09200000-1	Ulei sintetic pentru curățare și întreținere pistol	litru	100						
09200000-1	Ulei RI	litru	200	54,15	64,98	10830	12996		
09200000-1	Ulei 2T	litru	400	27,95	33,54	11180	13416		
09200000-1	Lichid de frână DOT-5	litru	200	55	66	11000	13200		
09200000-1	Antigel Tosol A-40	litru	400						
09200000-1	Antigel Tosol M-40	litru	400						
09200000-1	Antigel Tosol G-12	litru	400	23,7	28,44	9480	11376		
09200000-1	Antigel Tosol G-11	litru	600	23,3	27,96	13980	16776		
09200000-1	Lichid de parbriz (vară)	litru	600	3,85	4,62	2310	2772		
09200000-1	Lichid de parbriz (-20 C, iarnă)	litru	600	6,5	7,8	3900	4680		
09200000-1	Lichid tehnic Ad Blue (cat)	litru	8000					pînă la 45 de zile de la înregistrarea contractului la Trezoreria regională Chișinău - 4000 litri. - pînă la 31.07.2026 - 4000 litri.	
09200000-1	Lubrifiant Mobilith SHC220 sau echivalentul*	kg	1,14	809,2	971,04	922,488	1106,9856		
09200000-1	Lubrifiant Fluostar SG 2 sau echivalentul*	kg	8	1110,4	1332,48	8883,2	10659,84		



<b>ORDIN DE PLATA</b>	22	<b>DATA EMITERII</b>	13 februarie 2026	<b>TIP DOC : 1</b>
<b>PLATITI:</b>	6715-00	<b>LEI</b>	Şase Mii Sapte Sute Cincisprezece LEI și 00 Ban	
<b>PLĂTITOR</b> (R) S.C. CALBOR GRUP S.R.L.	<b>CODUL IBAN</b>	MD60AG00000002251437111		
	<b>CODUL FISCAL:</b>	1005600022213		
<b>PRESTATORUL PLĂTITOR:</b>	BC'MAIB'S.A. suc.'Miron Costin Business Centru'			
<b>BENEFICIAR</b>	<b>CODUL IBAN</b>	MD28TRPCAA518410A00572AA		
	<b>CODUL FISCAL:</b>	1006601001229		
(R) Agentia Asigurare Resurse si Administrare Patrimoniu a Ministerului Apararii				
<b>PRESTATORUL BENEFICIAR:</b> Ministerul Finantelor - Trezoreria de Stat				
<b>DESTINAȚIA PLĂȚII:</b> /P102/6715,00 pentru garantia de oferta 1 proc din valoarea ofertei fara tva, la procedura de achizitie ocds-b3wdp1-MD-1769771748651		<b>TIPUL TRANSFERULUI NORMAL/URGENT</b> N		
<b>COD TRANZACȚIE:</b>	<b>DATA PRIMIRII:</b>	<b>DATA EXECUTĂRII:</b>	L.Ș.	
101	13 februarie 2026 13:41:00	13 februarie 2026 13:41:00		
	Ora Primirii 1 3 : 4 1	/	Zinaida Buga	
			Vladimir Russu	
			<b>SEMNĂTURILE EMITENTULUI</b>	
		<b>SEMNĂTURA PRESTATORULUI</b>		
			L.Ș. internet-banking	
<b>MOTIVUL REFUZULUI:</b>				

Digitally signed by Russu Vladimir  
Date: 2026.02.13 13:48:04 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



## CERERE DE PARTICIPARE

Către **AGENȚIA ASIGURARE RESURSE ȘI ADMINISTRARE PATRIMONIU**

Șoseaua Hîncești 84, MD-2021, mun. Chișinău

**Stimați domni,**

Ca urmare a anunțului/invitației de participare/de preselecție apărut în Buletinul achizițiilor publice și/sau Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr ocde-b3wdp1-MD-1769771748651 din 16.02.2026 (ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului Lubrifianți (denumirea contractului de achiziție publică), noi Calbro Grup SRL (denumirea/numele ofertantului/candidatului), am luat cunoștință de condițiile și de cerințele expuse în documentația de atribuire și exprimăm prin prezenta interesul de a participa, în calitate de ofertant/candidat, neavînd obiecții la documentația de atribuire.

Data completării 13.02.2026

Cu stimă,

Ofertant/candidat  
Calbor Gurp SRL  
(semnătura autorizată)

**DECLARAȚIE**  
**privind valabilitatea ofertei**

**Către AGENȚIA ASIGURARE RESURSE ȘI ADMINISTRARE PATRIMONIU**

Șoseaua Hincești 84, MD-2021, mun. Chișinău

**Stimați domni,**

Ne angajăm să menținem oferta valabilă, privind achiziționarea Lubrifianți prin procedura de achizițieocds-b3wdp1-MD-1769771748651, Licitatie deschisă, pentru o durată de 60 zile, (durata în litere și cifre), respectiv până la data de 16.04.2026 (ziua/luna/anul),  
*„Ofertantul are obligația, prin depunerea declarației privind valabilitatea ofertei (anexa nr. 8), de a menține oferta valabilă pe toată perioada de valabilitate prevăzută în documentația de atribuire. Termenul valabilității ofertei începe să decurgă din momentul termenului limită de depunere a ofertelor”*

și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

Data completării 13.02.2026 Cu stimă,

Ofertant/candidat

Calbor Gurp SRL

(semnătura autorizată)

REPUBLICA MOLDOVA

# CERTIFICAT

MD 0027335

Societatea Comercială "CALBOR GRUP" S.R.L.  
ESTE ÎNREGISTRATĂ LA CAMERA ÎNREGISTRĂRII DE STAT

Numărul de indentificare de stat - codul fiscal  
1005600022213

Data înregistrării

05.05.2005

Data eliberării

05.05.2005

Bo'boccanu Adela, registrator de stat

Funcția, numele, prenumele persoanei  
care a eliberat certificatul



semnatura

MD 0027335





nr. S437/E00411

22 septembrie 2023

## CERTIFICAT

Tip Certificat: **Cont**

Banca comercială „MAIB” S.A., Suc. Miron Costin Business Centru confirmă că S.C. CALBOR GRUP S.R.L., IDNO 1005600022213 este deținător al următoarelor conturi bancare:

Cod IBAN	Valuta contului
MD06AG000000002251437113	EUR
MD33AG000000002251437112	USD
MD57AG000000002251706922	RUB
MD26AG0000000022512186914	MDL
MD60AG000000002251437111	MDL

Certificatul este eliberat la solicitarea titularului de cont, pentru a fi prezentat la cerere.

Prezentul certificat este eliberat în scop informativ și nu prezintă careva obligațiuni financiare din partea Băncii.

  
(semnătura)  
**Colera Rodica**  
Nume, Prenume, funcția



GUVERNUL  
REPUBLICII  
MOLDOVA



SERVICIUL FISCAL DE STAT



# CERTIFICAT

privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național

Nr.  
№ 0945213

Din  
От 10.02.2026 09:45



**DATE DESPRE CONTRIBUABIL / ИНФОРМАЦИЯ О НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКЕ**

**Codul fiscal / Numărul de identificare**  
Фискальный код / Идентификационный номер

1005600022213

**Denumirea**  
Наименование

Societatea Comercială "CALBOR GRUP" S.R.L.



**ATESTAREA LIPSEI SAU EXISTENȚEI RESTANȚELOR CONFORM DATELOR SISTEMULUI  
INFORMAȚIONAL AUTOMATIZAT / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТСУТСТВИЯ ИЛИ НАЛИЧИЯ  
ЗАДОЛЖНОСТЕЙ СОГЛАСНО ДАННЫМ ИНФОРМАЦИОННОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ  
СИСТЕМЫ**

**La data emiterii prezentului certificat restanța față de bugetul public național constituie**  
На дату выдачи данной справки задолженность перед национальным публичным бюджетом составляет

0 MDL



**VALABIL PÂNĂ LA / ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО**

25.02.2026 09:45



**Prezentul document este eliberat în temeiul Art. 29, alin. (3) din Legea cu privire la registre nr. 71/2007 și în  
baza datelor furnizate de Serviciul Fiscal de Stat în Portalul guvernamental integrat EVO / Справка выдана в  
соответствие со ст. 29 п. (3) Закона о реестрах № 71/2007 на основании данных, предоставленных  
Государственной налоговой службой на Интегрированный правительственный портал EVO.**

Generat și semnat de Portalul guvernamental integrat EVO la 10.02.2026 09:45

**Prezentul certificat este semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124 din 19.05.2022**  
Сертификат подписан электронной подписью в соответствии с Законом № 124 от 19.05.2022



Certificatul este descărcat din Portalul guvernamental integrat EVO ([evo.gov.md](http://evo.gov.md)) și este semnat electronic de către posesorul acestui portal și are aceeași valoare juridică ca și documentele eliberate pe suport de hârtie de către organele cu atribuții de administrare fiscală. Verificarea autenticității semnăturii electronice poate fi realizată cu ajutorul Serviciului Guvernamental de Semnătură Electronică ([msign.gov.md](http://msign.gov.md))

Сертификат скачен с Интегрированный правительственный портал EVO ([evo.gov.md](http://evo.gov.md)) и подписан электронной подписью владельца портала и имеет такую же юридическую силу, как и документы выдаваемые на бумаге органами налоговой администрации. Проверку подлинности электронной подписи можно осуществить с помощью Интегрированный правительственный портал EVO ([msign.gov.md](http://msign.gov.md))

## M 10 DM

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil M 10 DM este un ulei de motor monograd, formulat din cele mai rafinate uleiuri de baza minerale si un pachet de aditiv performant care asigura nivelul de performanta API CD. Este recomandata utilizarea la vehiculele echipate cu motoare cu aspiratie naturala, pe benzina sau diesel, ale autovehiculelor comerciale, autoutilitarelor dar si la alte utilaje ale caror motoare solicita clasa de vascozitate SAE 30.

### NIVEL DE PERFORMANTE

API CD  
MIL-L-2104B

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J300	30
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	108
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,4
Indice de vascozitate		ASTM D2270	91
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>240
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-18
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	ASTM D2896	8.0

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaietele trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicata de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iasi 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## MS 20

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil MS 20 este un ulei de înaltă calitate, cu proprietăți special concepute pentru a fi utilizate în motoarele cu piston ale avioanelor, motoarele cu turbine cu gaz, carcase de transmisie pentru elicoptere și balamalele de contur. Uleiul de motor MS 20 este recomandat pentru a fi utilizat în motoarele cu piston ale avioanelor, motoarele cu turbine cu gaz, carcase de transmisie pentru elicoptere și balamalele de contur. De asemenea, este utilizat ca amestec de ulei pentru motoarele de avioane cu turbopropulsoare, balamalele de contur ale butucilor elicei, reglatoarele de viteză ale motoarelor diesel cu sisteme de ungere autonome și bazinele de ulei.

### NIVEL DE PERFORMANTE

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	895
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	269
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	21,9
Indice de vascozitate		ASTM D2270	95
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>265
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-18
Cifra TAN	mgKOH/g	ASTM D664	0.004

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicata de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iasi 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## Kinematic Ultra 5W-30 SL/CF

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil Kinematic Ultra 5W-30 SL/CF este un ulei de motor multigrad, formulat din uleiuri de baza full-sintetice si un pachet de aditivi performant care ofera o protectie superioara impotriva uzurii, protejeaza impotriva coroziunii, asigura performante optime in conditii diferite de exploatare, curata si disperseaza eficient depunerile si asigura nivelul de performanta API SL/CF. Este recomandata utilizarea la vehiculele echipate cu motoare pe benzina sau diesel cu injectie directa sau indirecta, ale autoturismelor cu turbocompresor si convertor catalitic dar si la alte utilaje ale caror motoare solicita clasa de viscozitate SAE 5W-30.

### NIVEL DE PERFORMANTE

SAE 5W-30	VW 502.00/505.00
API SL/CF	MB 229.3
ACEA A3/B4	RN 0700, 0710

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J300	5W-30
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	875
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	70
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11.8
Indice de viscozitate		ASTM D2270	165
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>210
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-42
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	ASTM D2896	8.5

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicata de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iasi 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## M 10W-40 Super2

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil M 10W-40 Super2 este un ulei de motor multigrad, formulat din cele mai rafinate uleiuri de baza semi-sintetice si un pachet de aditiv performant care asigura nivelul de performanta API SF/CC. Este recomandata utilizarea la vehiculele echipate cu motoare cu aspiratie naturala sau cu turbocompresor, pe benzina sau diesel, ale autoturismelor, autovehiculelor comerciale, autoutilitarelor dar si la alte utilaje ale caror motoare solicita clasa de viscozitate SAE 10W-40.

### NIVEL DE PERFORMANTE

API SF/CC  
MIL-L-2104B

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J300	10W-40
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	870
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	100
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,5
Indice de viscozitate		ASTM D2270	150
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>225
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-39
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	ASTM D2896	4.0

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcatelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificative pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisă de date și informațiile pe care le conține sunt considerate a fi corecte la data tipării. Nu se oferă nici o garanție sau reprezentare cu privire la acuratețea sau caracterul complet al datelor și informațiilor obținute în acest document. Nicio declarație făcută în acest document nu va fi interpretată ca o permisiune, recomandare sau autorizație dată sau implicată de a practica orice invenție brevetată fără o licență valabilă. Este obligația utilizatorului să evalueze și să utilizeze produsele în siguranță și în domeniul de aplicare recomandat în fișa tehnică, să evalueze adecvarea pentru aplicația prevăzută și să respecte toate legile și reglementările aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## Diesel Master 10W-40 CK-4

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil Diesel Master 10W-40 CK-4 este un ulei de motor multigrad, formulat din cele mai rafinate uleiuri sintetice si un pachet de aditiv cu nivel redus de cenusa, fosfor si sulf (Low-SAPS) care ofera o protectie superioara impotriva uzurii, protejeaza impotriva coroziunii, asigura performante optime in diferite conditii de exploatare, curata si disperseaza depunerile si asigura nivelul de performanta API CK-4. Este recomandata utilizarea la vehiculele echipate cu motoare cu aspiratie naturala sau cu turbocompresor, ale autovehiculelor comerciale, autoutilitarelor dar si la alte utilaje ale caror motoare solicita clasa de viscozitate SAE 10W-40. Compatibil cu motoarele autovehiculelor echipate cu sisteme de tratare a emisiilor precum DPF, EGR si SCR (norme EURO I - VI)

### NIVEL DE PERFORMANTE

API CK-4	CATERPILLAR ECF-3
ACEA E8(E6)/E7/E11(E9)	CUMMINS CES 20086/20081
DEUTZ DQC-IV LA	MTU TYPE 3.1, 2.1; DETROIT DDC 93K222, 93K218
MB 228.51	MACK EOS 4.5; DAF E6/E9
VOLVO VDS-4.5	MAN M3477, M3575, M3275, M3271
SCANIA LA; IVECO TLS-9;	RENAULT RLD-4; JASO DH-2

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J300	10W-40
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	870
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	100
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.5
Indice de viscozitate		ASTM D2270	150
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>220
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-42
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	ASTM D2896	11.8

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiele trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparirii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicata de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## M 15W-40 Super2

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil M 15W-40 Super2 este un ulei de motor multigrad, formulat din cele mai rafinate uleiuri de baza minerale si un pachet de aditiv performant care asigura nivelul de performanta API SF/CC. Este recomandata utilizarea la vehiculele echipate cu motoare cu aspiratie naturala sau cu turbocompresor, pe benzina sau diesel, ale autoturismelor, autovehiculelor comerciale, autoutilitarelor dar si la alte utilaje ale caror motoare solicita clasa de viscozitate SAE 15W-40.

### NIVEL DE PERFORMANTE

API SF/CC  
MIL-L-2104B

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J300	15W-40
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	880
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	115
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,0
Indice de viscozitate		ASTM D2270	121
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>225
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-36
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	ASTM D2896	4.0

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicita de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iasi 700293

Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153

Web: www.vipoil.ro

## Synchron 80W-90 GL-4

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil Synchron 80W-90 GL-4 este un ulei de transmisie manuala, formulat din uleiuri de baza minerale si un pachet de aditivi atent selectionati, care ofera o lubrifiere superioara, reduc frecarea, uzura, asigura fluiditate la temperaturi scazute, longevitate si durabilitate a componentelor fara a compromite functionalitatea sincroanelor, asigurand totodata nivelul de performanta API GL-4. Este recomandata utilizarea la transmisiile manuale ale autovehiculelor si autoutilitarelor care solicita acest tip de ulei.

### NIVEL DE PERFORMANTE

SAE 80W-90  
API GL-4  
MIL-L-2105

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J306	80W-90
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	885
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	145
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.5
Indice de vascozitate		ASTM D2270	110
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>220
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-30

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiele trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisă de date și informațiile pe care le conține sunt considerate a fi corecte la data tipării. Nu se oferă nici o garanție sau reprezentare cu privire la acuratețea sau caracterul complet al datelor și informațiilor obținute în acest document. Nicio declarație făcută în acest document nu va fi interpretată ca o permisiune, recomandare sau autorizare dată sau implicată de a practica orice invenție brevetată fără o licență valabilă. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisă tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## TAp 15V

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil TAp 15V este un ulei de transmisie mineral universal. Conține aditivi multifuncționali pe bază de sulf și fosfor, agenți de reducere a punctului de curgere și agenți antispumați. Destinat utilizării în unitățile de frecare ale unităților de transmisie ale autoturismelor și vehiculelor utilitare ușoare, autobuzelor, tractoarelor, locomotivelor diesel, construcțiilor de drumuri și altor utilaje, precum și în diverse angrenaje și roți dințate melcate ale echipamentelor industriale.

### NIVEL DE PERFORMANTE

SAE 90  
API GL-3

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J306	90
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	900
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	155
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15
Indice de vascozitate		ASTM D2270	96
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>235
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-21

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparirii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicita de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## TAD 17

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil TAD 17 este un ulei de transmisie mineral universal. Conține aditivi multifuncționali pe bază de sulf și fosfor, agenți de reducere a punctului de curgere și agenți antispumați. Potrivit pentru lubrifierea tuturor tipurilor de angrenaje, inclusiv a celor hipoidale, la automobile și alte echipamente mobile. Uleiul de transmisie pentru toate anotimpurile este utilizat în transmisiile mecanice cu orice tip de transmisie cu angrenaje din mașini, camioane și alte echipamente unde se recomandă uleiuri API GL-5 (TM-5).

### NIVEL DE PERFORMANTE

SAE 80W-90  
API GL-5 / TM-5  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J306	80W-90
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	900
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	170
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	17
Indice de vascozitate		ASTM D2270	107
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>235
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-25

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparirii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicita de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

## AU

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil AU este un ulei hidraulic formulat cu uleiuri de bază parafinice de înaltă calitate și aditivi selectați care oferă proprietăți anti-uzură foarte bune, protecție împotriva ruginii și coroziunii, rezistență la oxidare și proprietăți anti-spumante. Oferă proprietăți excelente de temperatură joasă și ridicată pentru echipamentele care sunt supuse unei game largi de temperaturi de pornire și de funcționare. Formula specială asigură funcționarea eficientă a mașinilor și echipamentelor industriale: unități de mașini și mecanisme care funcționează la viteze mari și sarcini mici, inclusiv unități de ax cu rulmenți de alunecare și rulare, fusuri de mașini de filat și răsucit, rulmenți cușă, cusut, tricotat, bumbac, tricotat, tricotat mașini pentru lubrifierea acelor din echipamentele de ciorapi etc.

### NIVEL DE PERFORMANTE

ISO VG 22  
 ISO-L-HM  
 ISO 11158 HM  
 DIN 51524 Part II - HLP  
 ISO 6743-4 HM

AFNOR NF-E-48603 HM

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa ISO		VG	22
Densitate@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	865
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	19.5
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	4,0
Indice de vascozitate		ASTM D2270	112
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>200
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-42

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicita de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
 Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
 Web: www.vipoil.ro

НИС а.д. Дивизија Downstream / NIS j.s.c. Downstream Division

Погон за производњу и логистику уља и мазива /

Lubricants production and logistics plant

УВЕРЕЊЕ О КВАЛИТЕТУ  
Certificate of Analysis

Број/Number: SP-04.07.65-004/71

Датум/Date: 06.11.2025.

Назив производа/Product: **NISOTEC HIDROL HM 46**

Шаржа/Batch: 51108-5402

Ниво квалитета/Quality level: SRPS ISO 6743-4 (L-HM), SRPS ISO 11158 (L-HM), DENISON HF-0/HF-2, SPERY VICKERS I-286-S, DIN 51524-2 (HLP), AFNOR NF E 48-603 (HM), USS Steel 126&127.

Карактеристика, јединица мере Characteristic, unit	Методе Methods	Резултати Results	Границе Limits
Изглед Appearance	VDM 12	Бистар Clear	Бистар Clear
Густина, 15°C, kg/m <sup>3</sup> Density at 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	871,4	Наводи се Read
Кинематска вискозност на 40°C, mm <sup>2</sup> /s Kinematic Viscosity at 40°C, mm <sup>2</sup> /s	SRPS ISO 3104	42,85	41,4-50,6
Кинематска вискозност на 100°C, mm <sup>2</sup> /s Kinematic Viscosity at 100°C, mm <sup>2</sup> /s	SRPS ISO 3104	6,621	≥ 6,1
Индекс вискозности Viscosity Index (IV)	SRPS ISO 2909	106	≥ 95
Корозивност Су-трака, 3h/100°C, класа Copper strip corrosion (3h/100°C), max.	SRPS EN ISO 2160	1a	Max. класа 1 Max. class 1
Тачка паљења, COC, °C Flash Point, COC, °C	SRPS EN ISO 2592	228	≥ 185
Тачка течења, °C Pour Point, °C	SRPS ISO 3016	-33	≤ -15
Садржај воде, v/v % Water Content, v/v %	ASTM D 6304	0,0036	≤ 0,025
Способност одвајања воде, време до 3 ml емулзије на 54°C, ml-ml-ml (минути) Water separability at 54°C, time until 3 ml emulsion, ml-ml-ml (minute)	ASTM D 1401	40-38-2 (15)	≤ (30')
Склоност ка пенишању/стабилност пене, ml/ml Foaming tendency/stability, ml/ml	SRPS ISO 6247		
- Секвенца I на 24°C - I Sequence at 24°C		0/0	Max 100/0
- Секвенца II на 93,5°C - II Sequence at 93,5°C		40/0	Max 75/0
- Секвенца III на 24°C - III Sequence at 24°C		0/0	Max 100/0
Неутрализациони број, mg KOH/g Neutralisation number, mgKOH/g	SRPS ISO 6618	0,5	Наводи се Read



**HEXOL LUBE SRL**  
 ZONA METROPOLITANĂ ORADEA • RO28678527 • IOS/1259/2011

PALEU • STR. ARDEALULUI NR.1A  
 COD 417166 • JUD. BIHOR • ROMÂNIA  
 TEL +40 259 454216 • +40 724 322992  
 FAX +40 259 428299 • e-MAIL: oradea@hexol.com



ISO 9001  
 REGISTERED FIRM



## Certificate of Conformity

No. 321 / 22.05.2025

Name of Product: **HEXOL Synline ATF Torsion**

Type of Product: Automatic Transmission Oil

Batch Number: 321

Date of Production: 22.05.2025

### Test Results and Characteristics

Characteristics	Unit	Specification	Measured value	Method
Appearance		red, clear	red, clear	Visual
Density at 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	-	0.847	STAS 35-81
Kinematic viscosity at 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	-	47.059	ASTM D 445
Kinematic viscosity at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7 - 12.5	8.97	ASTM D 445
Viscosity index		180	175	STAS 55-81
Pour point	°C	-42	-45	ASTM D 97
Dynamic viscosity (Brookfield), -40°C	cP	max 20000	19500	ASTM D 2983
Flash Point °C, min	°C	210	220	ASTM D 92

We declare that the product specified above are according with the specifications.

Do not modify or alterate this certificate.

Analysis performed by  
 Ch. Tech. Jugan Adela

Quality and Environmental Compliance Manager  
 Ch. Ing. Ilinca Rotaru

## TITAN FORMULA ATF 6400

Премиальная высокопроизводительная ATF-жидкость пониженной вязкости, специально разработанная для автоматических коробок передач японских и американских производителей, по спецификациям DEXRON VI и MERCON LV

### Описание

TITAN FORMULA ATF 6400 – рабочая жидкость пониженной вязкости, специально разработанная для оптимальной производительности и повышенной энергоэффективности современных автоматических трансмиссий японских и американских производителей, где необходима жидкость согласно строгим требованиям спецификаций DEXRON VI и MERCON LV.

TITAN FORMULA ATF 6400 производится на основе смеси тщательно подобранных базовых масел в комбинации со специально разработанной технологией присадок.

### Применение

TITAN FORMULA ATF 6400 отвечает современным требованиям FORD, GM, а также различных азиатских производителей автоматических коробок передач. Спецификацией DEXRON VI допускается обратная совместимость с ATF-жидкостями более ранних спецификаций, в связи с чем TITAN FORMULA ATF 6400 может использоваться в более старых автоматических трансмиссиях GM.

Продукт совместим с обычными ATF-жидкостями известных марок и при необходимости может смешиваться, однако, смешение снижает потребительские свойства. При переходе на TITAN FORMULA ATF 6400 рекомендуется полная замена. Информация о безопасности продукта и его надлежащей утилизации представлена в последней версии Паспорта Безопасности.

### Преимущества

- Соответствует спецификации (DEXRON VI) и FORD (MERCON LV) для эксплуатации в автоматических трансмиссиях
- Соответствует спецификации JASO M315 1-A-LV для использования в японских автоматических коробках передач
- Специально разработанная технология присадок для высокой производительности и противовибрационных свойств
- Высокий уровень фрикционных свойств, обеспечивающий отличные характеристики переключения передач
- Высокая устойчивость к сдвигу и защита от износа наряду с отличными антиокислительными свойствами поддерживает высокую производительность и сохраняет коробку передач в чистоте
- В зависимости от требований производителей также подходит для определенных коробок передач в гибридных и электрических автомобилях.

### Спецификации

- JASO M315 TYPE 1A-LV
- DEXRON VI
- FORD MERCON LV

Страница 1 из 3 / 04.2024

ООО «ФУКС Ойл»  
Индустриальный парк «Росва»  
Московский округ, Калуга, 248903, РФ

Тел. (+7 495) 961 27 41  
Факс (+7 495) 961 01 90  
E-mail: info-mos@fuchs-oil.ru

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.

## TITAN FORMULA ATF 6400

Премиальная высокопроизводительная ATF-жидкость пониженной вязкости, специально разработанная для автоматических коробок передач японских и американских производителей, по спецификациям DEXRON VI и MERCON LV

### Рекомендации FUCHS

- AISIN WARNER/AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 163 514
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 167 720
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- FIAT 9.55550-AV2
- FIAT 9.55550-AV6
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NWS 9638
- HYUNDAI SP-IV
- HYUNDAI SP-IV M
- HYUNDAI SP-IV RR
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MITSUBISHI ATF-J3
- MITSUBISHI ATF-PA
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

Страница 2 из 3 / 04.2024

ООО «ФУКС ОИЛ»  
Индустриальный парк «Росва»  
Московский округ, Калуга, 248903, РФ

Тел. (+7 495) 961 27 41  
Факс (+7 495) 961 01 90  
E-mail: info-mos@fuchs-oil.ru

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.



## TITAN FORMULA ATF 6400

Премиальная высокопроизводительная ATF-жидкость пониженной вязкости, специально разработанная для автоматических коробок передач японских и американских производителей, по спецификациям DEXRON VI и MERCON LV

### Типовые характеристики:

Показатель	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15 °С	г/мл	0,844	DIN 51757
Кинематическая вязкость при 40°С	мм <sup>2</sup> /с	29,0	DIN 51562-1
Кинематическая вязкость при 100°С	мм <sup>2</sup> /с	5,8	DIN 51562-1
Индекс вязкости		157	DIN ISO 2909
Температура застывания	°С	-51	DIN ISO 3016
Окраска продукта		красный	DIN 10964

Страница 3 из 3 / 04.2024

ООО «ФУКС ОЙЛ»  
Индустриальный парк «Росва»  
Московский округ, Калуга, 248903, РФ

Тел. (+7 495) 961 27 41  
Факс (+7 495) 961 01 90  
E-mail: info-mos@fuchs-oil.ru

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.



**HEXOL LUBE SRL**  
 ZONA METROPOLITANA ORADEA • R. 28678527 • IOS/1259:2011

PALEU • STR. ARDEALULUI NR 1A  
 COD 417166 • JUD. BIHOR • ROMANIA  
 TEL +40 259 454216 • +40 724 322992  
 FAX +40 259 428299 • EMAIL: oradea@hexol.com



**ISO 9001**  
 REGISTERED FIRM



## Certificate of Analysis and Conformity

No. 093 / 21.02.2025

Name of Product: **HEXOL MC 15**  
 Type of Product: Gun Oil  
 Batch Number: 093  
 Date of Production: 21.02.2025

### Test Results and Characteristics

Characteristics	Unit	Typical	Measured value	Method
Appearance		bright, clear	bright, clear	Visual
Density at 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	-	0.8468	STAS 35-81
Kinematic viscosity at 40 °C	mm <sup>2</sup> s	13 - 15	15	ASTM D 445
Kinematic viscosity at 100 °C	mm <sup>2</sup> s	-	-	ASTM D 445
Viscosity index		-	-	STAS 55-81
Pour point	°C	-12	-12	ASTM D 97

We declare that the product specified above are according with the specifications.  
 Do not modify or alterate this certificate.

Analysis performed by  
 Ch. Tech. Lupse Camelia

.....

Quality and Environmental Compliance Manager  
 Ch. Ing. Ilinca Rotaru

.....

www.hexol.com

# Lubrifianti



## Moto 2T TC

### DESCRIERE PRODUS

Vipoil Moto 2T TC este un ulei de motor, formulat din cele mai rafinate uleiuri de baza minerale si un pachet de aditiv performant care asigura nivelul de performanta API TC. Este recomandata utilizarea la vehiculele echipate cu motoare in 2 timpi, ale motocicletelor, masinilor de tuns iarba, drujbe, snowmobile si alte echipamente ale caror motoare solicita un asemenea tip de ulei. Se recomanda o dilutie de 1:50. A se consulta manualul de utilizare a echipamentului.

### NIVEL DE PERFORMANTE

API TC  
JASO FC  
ISO-L-EGC

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Clasa SAE		SAE J300	30
Densitate @ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	885
Vascozitate cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	100
Vascozitate cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,0
Indice de vascozitate		ASTM D2270	96
Punct de aprindere COC	°C	ASTM D92	>230
Punct de curgere	°C	ASTM D97	-24
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	ASTM D2896	0.9

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicita de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iasi 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

	<p style="text-align: center;"><b>ALCO QUALITY ASSURANCE LABORATORY</b> <b>TEST REPORT</b></p> <p style="text-align: center;">Accreditation No: AZS ISO/IEC 17025:2020/AZ 01.0571.01.21</p>	 <p style="text-align: center;">AZERBAIJAN ACCREDITATION CENTER</p>
---	---	--

**Company:** ALCO LLC  
3, Vali Mammadov st., Sabail dist.  
AZ1095, Baku, Azerbaijan

**Certificate No.:** 202503003  
**Date of issue:** 19/03/2025

**Test sample**

**Product:** Eurotec Brake&Clutch Fluid DOT-4  
**Batch number:** 03/03

**Manufacture date:** 19/03/2025  
**Date of sampling:** 19/03/2025  
**Date of analysis:** 19/03/2025

**Test result**

Parameters	Unit	Test method	Limit	Test result
Appearance	-	Visual	Bright & Clear	Bright & Clear
Kinematic viscosity at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	Test & Report	2.100
Dry Boiling Point	°C	ASTM D1120	Mn. 230	245
Wet Boiling Point	°C	ASTM D 1120	Mn. 128	138
pH	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D1287	7.0-11.5	7.8

*ALCO QUALITY ASSURANCE LABORATORY accredited by AzAK for AZS ISO/IEC 17025:2020 at test laboratory.*

**Shelf life:**

This product meets the specification set out in its product data sheet (PDS) and has been manufactured in a facility fully complying with the requirements of Integrated Management System standards.

Quality Assurance Laboratory  
Address: 1, Kimyachilar st., SCIP., Sumgait, Azerbaijan, AZ5002  
Email: lab@azlub.com

Page 1 of 2

Forma No: F5.10-03/ Release date:12.01.2024/ Rev. No:00

	<p>ALCO QUALITY ASSURANCE LABORATORY TEST REPORT Accreditation No: AZS ISO/IEC 17025:2020/AZ 01.0571.01.21</p>	
---	--	---

**Notes & Instructions:**

- Tests conducted according to International Standard Test Methods are routinely verified to be in compliance with the latest published versions. Minor changes may be made where they have no material impact on test results and are necessitated by reasons such as safety, environmental standards and method effectiveness.
- This certificate is only valid in its entirety.
- This certificate shall not be reproduced except in full, without the written approval of the laboratory.

**Approved by**



Aytan Allahverdiyeva  
**Head of Laboratory**



# Antigel



## Antigel G12+

### DESCRIERE PRODUS

Antigel tip G12+ este un fluid de racire concentrat, pe baza de monoetilenglicol cu inhibitori organici si fara continut de nitrati, amine, fosfati sau silicati (OAT). Destinat sistemelor de racire a motoarelor pe benzina si diesel a autoturismelor, autocamioanelor, tractoarelor agricole si altor sisteme industriale. Durată de viață în vehicule comerciale de până la 500.000 km (aproximativ 8.000 de ore). Durată de viață a mașinilor de până la 250.000 km (aproximativ 2.000 de ore). Durată de viață în motoare staționare de până la 32.000 de ore (sau 5 ani).

### NIVEL DE PERFORMANTE

AUDI TL 774-D/F, BENTLEY TL 774-D/F, DAF MAT 74002, DEUTZ DQC CB-14 FERRARI :2010, LAMBORGHINI TL 774-D/F, MAN 324 SNF, MB-Approval 326.3, MINI BMW LC-07, MTU MTL 5048, OPEL 1940 663, PORSCHE TL 774-D/F, SEAT TL 774-D/F, SETRA MB-Approval 325.3, SIEMENS Windpower, SKODA TL 774-D/F, VOLVO 1381080, VW TL 774-D/F, VW G 012 A8D A1, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS 6580: 2010, CAT EC-1, CUMMINS CES 14603, CNH MAT 3624, CUNA NC 956-16, DEUTZ DQC CB-14, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, JOHN DEERE H24 B1 C1, SAE J1034, ONORM V 5123, SANS 1251: 2005, VOLVO/MACK VCS, CHINA GB 29743-2013,

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Aspect		vizual	roz
Densitate@ 20°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	1,07
Valoare pH		ASTM D1287	7,5
Punct de inghet, dilutie 50:50	°C	ASTM D1177	-37 ± 2
Punct de fierbere, dilutie 50:50	°C	ASTM D1120	>106

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcajelor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisa de date si informatiile pe care le contine sunt considerate a fi corecte la data tiparirii. Nu se ofera nici o garantie sau reprezentare cu privire la acuratetea sau caracterul complet al datelor si informatiilor obtinute in acest document. Nicio declaratie facuta in acest document nu va fi interpretata ca o permisiune, recomandare sau autorizatie data sau implicita de a practica orice inventie brevetata fara o licenta valabila. Este obligatia utilizatorului sa evalueze si sa utilizeze produsele in siguranta si in domeniul de aplicare recomandat in fisa tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicatia prevazuta si sa respecte toate legile si reglementarile aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iasi 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

# Antigel



## Antigel G11

### DESCRIERE PRODUS

Antigel tip G 11 concentrat pe bază de monoetilenglicol cu inhibitori organici și anorganici, nu conține nitriți, amine fosfați, (H-OAT-Si). Oferă o protecție excelentă pentru toate tipurile de motoare moderne, împotriva înghețului, coroziunii, supraîncălzirii și a depunerilor din sistemele de răcire. Are o compatibilitate bună cu componentele auxiliare ale motorului. Antigelul tip G 11 este destinat sistemelor de răcire a motoarelor cu combustie internă, motoarelor pe benzină și motorină a autoturismelor, vehiculelor comerciale, industriale și agricole.

### NIVEL DE PERFORMANTE

ASTM D 3306 ;AUDI TL-774 C (G11); BMW N60069.0,BMW-MINI N60069.0; BMW GS 9400 CHRYSLER MS7170/MS 9769 CUMMINS 85TB-2, ESMG03, DEUTZ TR 0199-99 1115; DEUTZ H-LV 0160 0188; FORD ESD-M97B49-A FORD; SE-M97B44-A FORD WSS-M97B51-A1, GM 1825M, 1899M, HOLDEN HN2217/HN2043 H, IVECO 18-1830 JENBACHER TA 1000-0201 ; JOHN DEERE JDM H24 JI CASE JIC-501; LAMBORGHINI TL 774 C (G11); MAN 324 NF, NF PRITARDER ; MAYBACH 325.0 MERCEDES-BENZ MB 325.0 MG-ROVER BLS.22.AF.01; OPEL QL 130100 PORSCHE TL 774 C (G11) RENAULT Type D ROLLS-ROYCE N60069.0 SAAB 6901599 SEAT TL 774 C (G11) SKODA TL 774 C (G11)

### CARACTERISTICI

Proprietati	Unitate	Metoda testare	Valori tipice
Aspect		vizual	albastru
Densitate@ 20°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	1,07
Valoare pH		ASTM D1287	7,3
Punct de inghet, dilutie 50:50	°C	ASTM D1177	-37 ± 2
Punct de fierbere, dilutie 50:50	°C	ASTM D1120	>106

### DEPOZITARE

Este indicat sa depozitati produsele in locuri acoperite. In cazul in care depozitarea in locuri acoperite este inevitabila, butoaiile trebuie asezate orizontal pentru a evita posibila patrundere a apei si deteriorarea marcarilor. Produsele nu trebuie expuse la temperaturi de depozitare ce depasesc 60°C, expuse la soare sau in conditii de inghet.

### SANATATE & SIGURANTA MEDIULUI

Acest produs nu prezinta riscuri semnificate pentru sanatate sau siguranta atunci cand este utilizat corespunzator in aplicatia recomandata si sunt mentinute standarde bune de igiena personala. Predati uleiul uzat la un punct de colectare autorizat. Respectati reglementarile locale. Nu deversati in canalizare, apa sau pe sol.

Aceasta fisă de date și informațiile pe care le conține sunt considerate a fi corecte la data tipării. Nu se oferă nici o garanție sau reprezentare cu privire la acuratețea sau caracterul complet al datelor și informațiilor obținute în acest document. Nicio declarație făcută în acest document nu va fi interpretată ca o permisiune, recomandare sau autorizație dată sau implicată de a practica orice invenție brevetată fără o licență valabilă. Este obligatia utilizatorului sa evalueze și sa utilizeze produsele in siguranta și in domeniul de aplicare recomandat in fisă tehnica, sa evalueze adecvarea pentru aplicația prevăzută și sa respecte toate legile și reglementările aplicabile.



Rev. 04.09.2023

Address: Bd. Chimiei 14, Iași 700293  
Email: technical@vipoil.ro

Tel: + 40 232 254 153  
Web: www.vipoil.ro

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA  
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА  
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SĂNĂTATE PUBLICĂ  
НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ОБЩЕСТВЕННОГО  
ЗДОРОВЬЯ

MD-2028, mun. Chișinău, str. Gheorghe Asachi, 67 a  
Tel + 373 22 574301, fax + 373 22 729725  
IDNO 1018601000021  
e-mail: office@anp.gov.md

DOCUMENTAȚIE MEDICALĂ / Медицинская документация  
FORMULAR / Форма Nr. 103-2r  
APROBAT DE MS și RM / Утверждена МЗ РМ Nr. 129  
от 31.10.11  
Centrul de încercări de laborator acreditat de către Comitetul  
Național de Acreditare din Republica Moldova MOLDAC  
Национальный лабораторный центр аккредитованный  
Национальным Аккредитационным Центром РМ MOLDAC  
Certificat nr. 11-044 din 17.02.2018 valabil până la 16.02.2026

**AVIZ SANITAR**  
**PENTRU PRODUSELE ALIMENTARE ȘI NEALIMENTARE Nr. P-21588/2025**  
*Санитарное заключение для пищевых и непищевых продуктов*  
**din/от 10 aprilie 2025**

Prin prezentul aviz sanitar se confirmă că producerea, importul, utilizarea și desfacerea produselor / echipamentelor  
Настоящим санитарным заключением подтверждается что производство, ввоз, использование и реализация продукции / оборудования  
Soluție de vară pentru parbrize m.c. CATOL LUX, FAIRLINE

sunt conforme Regulamentului (lor) sanitar (e) / соответствующим санитарному (ым) регламенту (ам) (se va indica denumirea completă a  
Regulamentului (lor) sanitar (e) / указать полное наименование санитарного (ого) регламента (ов))  
SF 40056654-001/1:2016, IM 341/2014

Organizația-productoare/importatoare, țara de origine / организация-производитель, страна происхождения

CATOL LUX SRL, Republica Moldova

Destinatarul avizului sanitar / получатель санитарного заключения

CATOL LUX S.R.L., Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Botanica, șos. Muncești, 75, 2002

Temel pentru recunoașterea conformității produselor Regulamentului (lor) sanitar (e) menționat (e) a servit /  
Основанием для признания продукции указанного (ого) санитарному (ым) регламенту (ам) послужило

Demers, standard de firmă, fișa cu date de securitate, instrucțiune de executare  
(a enumera documentele de însoțire, buletinele de analiză / перечислите сопроводительные докум. протоколам анализ)

Caracteristica sanitară a produselor / санитарная характеристика продукции

Parametrii (factorii) / показатели (факторы)

Normativul sanitar / санитарный норматив

Soluția de vară pentru parbrize nu produce efecte semnificative asupra mediului și sănătății umane la respectarea  
instrucțiunilor de utilizare, păstrare.

Domeniu de utilizare / Область применения  
Întreținere, deservire auto

Condițiile necesare de utilizare, depozitare, transportare, măsurile de securitate / Необходимые условия использования, хранения,  
транспортировки, меры безопасности  
plasarea pe piață în condițiile respectării legislației în vigoare în Republica Moldova

AVIZUL SANITAR este valabil până la / Санитарное заключение действует до: 30.04.2028

DIRECTORUL AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU SĂNĂTATE PUBLICĂ

Nicolae Jelamschi

Digitally signed by Jelamschi Nicolae  
Date: 2025.04.10 12:07:09 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA  
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА  
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SĂNĂTATE PUBLICĂ  
НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ОБЩЕСТВЕННОГО  
ЗДОРОВЬЯ  
MD-2028, mun. Chișinău, str. Gheorghe Asachi, 67 a  
Tel. + 373 22 574501, fax + 373 22 729725  
IDNO 1018601000021  
e-mail: [office@ansp.gov.md](mailto:office@ansp.gov.md)

DOCUMENTAȚIE MEDICALĂ/ Медицинская документация  
FORMULAR/ Формы № 303-2/e  
APROBAT DE MS al RM / Утверждена МЗ РМ № 828  
от 31.10.11  
Centrul de Incercări de laborator acreditat de către Centrul  
Național de Acreditare din Republica Moldova MOLDAC  
Испытательный лабораторный центр аккредитованный  
Национальным Аккредитационным Центром РМ MOLDAC  
Certificat nr. LI-044 din 17.02.2018 valabil până la 16.02.2026

**AVIZ SANITAR**  
**PENTRU PRODUSELE ALIMENTARE ȘI NEALIMENTARE Nr. P-20824/2024**  
*Санитарное заключение для пищевых и непищевых продуктов*  
**din/от 29 noiembrie 2024**

**Prin prezentul aviz sanitar se confirmă că producerea, importul, utilizarea și desfacerea produselor / echipamentelor**  
*Настоящим санитарным заключением подтверждается что производство, ввоз, использование и реализация продукции / оборудования*  
**Soluție de iarnă pentru parbrize de tip minus 20°C și 30°C m.c. "FAIRLINE" "CATOL"**

**sunt conforme Regulamentului (lor) sanitar (e) / соответствуют санитарному (ым) регламенту (ам) (se va indica denumirea completă a**  
**Regulamentului (lor) sanitar (e) / указать полное наименование санитарного (ых) регламента (ов))**  
SF 40056654-001:2012, IT MD 40056654-01:2012, IM 341/2014

**Organizația-producătoare/importatoare, țara de origine / организация произв./импортер, страна происхождения**

CATOL LUX SRL, Republica Moldova

**Destinatarii avizului sanitar / получатель санитарного заключения**

CATOL LUX S.R.L., Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Botanica, șos. Muncești, 75, 2002

**Temei pentru recunoașterea conformității produselor Regulamentului (lor) sanitar (e) menționat (e) a servit /**

*Основанием для признания продукции указанному (ым) санитарному (ым) регламенту (ам) послужило*

Demers, autorizație sanitară de funcționare, standard de firmă, instrucțiune tehnologică, aviz sanitar nr.P-10777/2021 din 07.2021, rapoarte a încercărilor de laborator nr.51021205-51021206 din 20.11.

(a numera documentele de însoțire, buletinele de analiză / перечислить сопроводительные док., протоколы исслед.)

**Caracteristica sanitară a produselor / санитарная характеристика продукции:**

**Parametrii (factorii) / показатели (факторы)**

**Normativul sanitar / санитарный норматив**

conform rapoartelor încercărilor de laborator nr.51021205-51021206 din 20.11.2024

**Domeniu de utilizare / Область применения:**  
întreținere, deservire auto

**Condițiile necesare de utilizare, depozitare, transportare, măsurile de securitate / Необходимые условия использования, хранения, транспортировки, меры безопасности:**  
plasarea pe piață în condițiile respectării legislației în vigoare în Republica Moldova

**AVIZUL SANITAR este valabil până la / Санитарное заключение действительно до: 30.11.2027**

**DIRECTORUL AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU SĂNĂTATE PUBLICĂ**

**Nicolae Jelamschi**

Digitally signed by Jelamschi Nicolae  
Date: 2024.11.29 11:00:19 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



ŚWIADECTWO JAKOŚCI - CERTIFICATE OF QUALITY - QUALITÄTS ZERTIFIKAT -  
СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

	<b>NOx<sup>y</sup>® (inaczej : AdBlue®)</b>	
	<b>CON<sub>2</sub>H<sub>4</sub></b>	
<b>CAS</b>	57-13-6	
<b>EINEC</b>	231-765-0	
<b>NA / WE</b>	200-315-6	
<b>Kupujący - Buyer - Käufer - Покупатель</b>	<b>SPEDCHEM SPÓŁKA CYWILNA</b>	
<b>Numer zamówienia - Order No - Bestellung - Номер заказа</b>	<b>0081397189</b>	
<b>Numer Kontraktu - Contract No - Vertrag Nummer - Номер контракта</b>	<b>21/HR/2025</b>	
<b>Numer partii - Number of batch - die Partie Nummer - Номер партии</b>	<b>626/25</b>	
<b>Data wysyłki - Date of dispatch - Sendung Date - Срок поставки</b>	<b>12/11/2025</b>	
<b>Samochód / wagon / kontener - Truck / wagon / container - Waggone / LKW / Container - Автомашина / вагон / контейнер</b>	<b>LP096695</b>	
<b>Jakość zgodna z Warunkami Technicznymi: Quality according to Technical Specification: Qualität entsprechend Technischen Daten: Качество соответствует Техническим Условиям</b>	<b>WT-2020/ ZA-30 ISO 22241-1/-2/-3/-4</b>	
<b>Parametr - Attribute - der Parameter - Характеристики</b>	<b>Wartość - Value - der Wert - Показатели</b>	<b>Metoda - Method - Methode - Метод</b>
Zawartość mocznika-Urea concentration-Harnstoffgehalt-Содержание мочевины	31,8 - 33,2 %	7.5
Gęstość w temp 20°C-Density at 20°C-Dichte bei 20°C-Плотность при 20°C	1087,0 - 1093,0 kg/m	7.6
Współczynnik załamania światła w 20°C -Refractive index 20°C-Brechzahl bei 20°C- Показатель преломления при 20°C	1,3814 - 1,3843	7.5
Alkaliczność jako NH <sub>3</sub> -Alcalinity as NH <sub>3</sub> -Alkalinität als NH <sub>3</sub> -Щелочность N	Max 0,2 %	7.7
Biuret - Biuret - Biuret - Биурет (Карбомилмочевина)	Max 0,3 %	7.8
A* Aldehyd- Aldehyde- Aldehyd- Альдегид	Max 5 mg/kg	7.9
Związki nierozpuszczalne- Insoluble- Unlösliches- Нерастворимые веществ	Max 20 mg/kg	7.10
A* Fosforany (PO <sub>4</sub> - Phosphorate (PO <sub>4</sub> )- Phosphat (PO <sub>4</sub> )- Фосфат (PO <sub>4</sub> ))	Max 0,5 mg/kg	7.11
A* Wapń- Calcium- Calcium- Кальций	Max 0,5 mg/kg	7.12
A* Żelazo- Iron- Eisen- Железо	Max 0,5 mg/kg	7.12
A* Miedź- Copper- Kupfer- Медь	Max 0,2 mg/kg	7.12
A* Chrom- Chromium- Chrom- Хром	Max 0,2 mg/kg	7.12
A* Nikiel- Nickel- Nickel- Никель	Max 0,2 mg/kg	7.12
A* Cynk- Zinc- Zink- Цинк	Max 0,2 mg/kg	7.12
A* Glin- Aluminium- Aluminium- Алюминий	Max 0,5 mg/kg	7.12
A* Magnez- Magnesium- Magnesium- Магний	Max 0,5 mg/kg	7.12
A* Sód- Sodium- Natrium- Натрий	Max 0,5 mg/kg	7.12
A* Potas- Potassium- Kalium- Калий	Max 0,5 mg/kg	7.12

A\* - badania wykonane w Laboratorium Instytutu Nowych Sól Azotowych posiadającym akredytację Nr AB 180  
A\* - laboratory test performed by the accredited laboratory of Fertilizer Research Institute, Accreditation No. AB 180 (www.pca.gov.pl)



Zatwierdził PJ4/10

NOx<sup>y</sup>® - międzynarodowy znak towarowy o nr 1178136, zgłoszony do rejestracji przez Grupę Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A./international trade mark No. 1178136, application for registration filed by Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” SA  
AdBlue® - znak zarejestrowany przez Verband der Automobilindustrie e.V.(VDA) - Umowa Licencyjna AdBlue z VDA z dn. 21.09.2006 (EU), anektowana dn. 20.03.2009 (zasięg ogólnosiwiatowy) - AdBlue® - registered trademark Verband der Automobilindustrie e.V.(VDA) - trademark License Contract AdBlue dated 21.09.2006 (EU), extended 20.03.2009 (worldwide)

GRUPA AZOTY ZAKŁADY AZOTOWE "PUŁAWY" S.A.  
ALEJA TYSIĄCLECIA PAŃSTWA POLSKIEGO 13, 24-110 PUŁAWY, POLSKA / POLAND  
[www.pulawy.grupaazoty.com](http://www.pulawy.grupaazoty.com) [www.noxy.eu](http://www.noxy.eu) [noxy@pulawy.com](mailto:noxy@pulawy.com)

  
GRUPA  
AZOTY  
PUŁAWY

## RENOLIT HI-TEMP 220

Special synthetic EP grease

### Description

RENOLIT HI-TEMP 220 is a fully synthetic special lubricating grease with lithium complex soap.

RENOLIT HI-TEMP 220 has a low friction coefficient to reduce starting and running torque, and to improve its efficiency.

RENOLIT HI-TEMP 220 has excellent anti-corrosion properties even under adverse environmental factors (moist, aggressive atmosphere and water).

RENOLIT HI-TEMP 220 is very aging resistant, resists high thermal loads, is work stable and water resistant.

### Application

RENOLIT HI-TEMP 220 is used in a wide temperature range for lubrication of plain and roller bearings of, e.g. paper mills (wet sector), truck hub units, and cardan shafts.

### Advantages

- Temperature range -40 °C to +140 °C
- With constant lubrication applicable up to +200 °C
- Good aging resistance
- Excellent corrosion protection
- Good anti-wear properties
- Low friction coefficient

### Shelf Life

The minimum shelf life is 36 months if the product is properly stored between 0°C and 40°C in its unopened original container in a dry place. The indication of a minimum shelf life does not include any guarantee of durability.

PI 5-2125e, Page 1/3, PM 5, 05/19

## RENOLIT HI-TEMP 220

Special synthetic EP grease

### Characteristics

Properties	Unit	Data	Test method
Classification	-	KPHC 2 N-40 ISO-L-X-DDFB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Colour	-	Light beige	-
Thickener	-	Lithium complex soap	-
Dropping point	°C	≥ 250	IP 396
Worked penetration (Pw 60)	0.1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-grade	-	2	DIN 51 818
Corrosion protection properties (SKF-Emcors-Test with dist. Water)	degree of corr.	0 - 0	DIN 51 802
Water resistance	eval.-stage	1 - 90	DIN 51 807-1
Four-ball welding load	N	2600	DIN 51 350-4
Flow pressure -40°C	hPa	≤ 1400	DIN 51 805-2
Oil separation at 18h / 40°C	%	≤ 2	DIN 51 817
Base oil viscosity at 40°C at 100°C	mm <sup>2</sup> /s	220 25	FLV-V-28*
Temperature range	°C	-40 up to +140	DIN 51 825

\* FLV = FUCHS laboratory test method

PI 5-2125e, Page 2/3, PM 5, 05/19

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

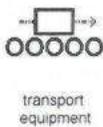
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## URETHYN E 2

High-temperature grease containing an organic thickener

### Performance Features

- temperature range: -20 / +200 °C
- extraordinary thermal stability
- minimum oil separation and evaporation tendency
- good stability against ageing
- excellent lubricity in a broad temperature range
- protects against corrosion
- compatible with cataphoretic painting lacquers □



### Description

URETHYN E 2 is a soft, homogeneous, synthetic, high-temperature grease containing an organic thickener.

### Field of application

URETHYN E 2 is used for the long-life and lifetime lubrication of highly-stressed plain and roller bearings, e.g. in the chemical industry, textile industry, in transport and drying equipment, general engineering, cataphoretic painting systems of the automobile industry (references on request).

### Method of application

URETHYN E 2 is applied manually or via centralized lubrication systems. Avoid mixing with other greases!

URETHYN E 2 | 1000068-2 | 2017-05-30 | 1 / 2

## Technical Data: URETHYN E 2

Characteristics	Value	Unit	Test Method
Reference	KPE1/2S-20		DIN 51502
Colour	cream		
Temperature range	-20 / +200	° C	DIN 51825
Base oil	syn		
Thickener	organic		
Base oil viscosity [40°C]	100	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
NLGI grade	1-2		DIN 51818
Dropping point	290	° C	DIN ISO 2176
Water resistance	1-90	rating	DIN 51807-1
Copper strip test	1-100	rating	DIN 51811
EMCOR [dist. Water]	0/0	rating	DIN 51802
Four Ball Test welding load	3200/3400	N	DIN 51350-4
TIMKEN OK-load	30	lbs	ASTM D 2509
FAG-FE 9 test A/1500/6000-200	F10= 120,F50= 152	h	DIN 51821

LLS = LUBRITECH Laboratory Specification  
Typical for current production. Variations in these characteristics may occur.

As far as we know this information reflects the current state of knowledge and our research. It cannot, however, be taken as an assurance about the properties nor as a guarantee of the suitability of the product for the individual case in point. Before using our products the purchaser must, therefore, check their suitability and be satisfied that the output will be satisfactory. Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without prior announcement, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information sheet, all previous editions cease to be valid.

We are specialized in developing products for extreme tribological problems in cooperation with end users.  
FUCHS LUBRITECH provides service and individual advice. Please contact us!  
E-Mail: [info@fuchs-lubritech.de](mailto:info@fuchs-lubritech.de)

## GLEITMO 805 K

White high-performance paste for long-term lubrication under extreme conditions and for assembly

### Performance Features

- temperature range: -45 / +110 °C
- withstands extreme pressures
- has a low coefficient of friction
- reduces wear to a minimum
- adheres extremely well
- protects against corrosion and is water-resistant
- prevents fretting corrosion (tribocorrosion)
- avoids stick-slip and seizing



slide shafts



chucks



ball joints

### Description

GLEITMO 805 K is a high-performance paste based on a synthetic oil with a synergistic combination of highly effective white solid lubricants.

### Field of application

GLEITMO 805 K is used for machine elements of all types, simultaneously subject to extreme pressures, shock loads and vibratory or oscillatory movements. For paired sliding surfaces which have a tendency to stick-slip and seizure. For low sliding speeds and high pressures, if fretting corrosion (tribocorrosion) occurs. GLEITMO 805 K is particularly suitable for lubrication of chucks and clamping elements. Other typical applications: plastic gears, gaskets on industrial shock suppressors, spindles, big armatures, sliding guides, sliding bearings, oscillating bolts of construction machinery, ball joints, slow-speed worm gears, etc. Also suitable as general assembly paste. Wherever a high adhesive power of the lubricant and best lubrication properties are required. Due to the high

GLEITMO 805 K | 1000344-4 | 2017-05-30 | 1 / 3

# Product Information



**LUBRITECH**  
Special Application Lubricants

content of solid lubricants only suitable for slow-speed roller bearings.

## Method of application

Clean the surfaces if possible and then apply GLEITMO 805 K with a brush or a lint-free cloth. Otherwise, application as is usual for greases. If using grease guns or grease pumping devices, please note the information on pumpability in the "Technical Data" section.

## Technical Data: GLEITMO 805 K

Characteristics	Value	Unit	Test Method
Colour	beige		
Temperature range	-45 / +110	° C	LLS 134
Base oil	syn		
Solid lubricants	white		
Base oil viscosity [40°C]	130	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Corrosion protection properties			
100% rel. humidity; 30 °C; AHT	>30	cycles	DIN EN ISO 6270-2
NLGI grade	2		DIN 51818
Oxidation stability [100 h, 100 °C]	0,40	bar	DIN 51808
Water rinse out test [3 h, 40 °C]	-2,5	%	DIN 51807
Dropping point	160	° C	DIN ISO 2176
Water resistance	0-90	rating	DIN 51807-1
Flow pressure [20 °C]	appr. 250	hPa	DIN 51805
Flow pressure [-40 °C]	<850	hPa	DIN 51805
EMCOR [dist. Water]	0/0	rating	DIN 51802
Four Ball Test welding load	3600/3800	N	DIN 51350-4
TIMKEN OK-load	55	lbs	ASTM D 2509
Almen-Wieland scuffing load	>18	kN	LLS 060
DB stir test	-45	° C	

LLS = LUBRITECH Laboratory Specification  
Typical for current production. Variations in these characteristics may occur.

GLEITMO 805 K | 1000344-4 | 2017-05-30 | 2 / 3

FUCHS LUBRITECH GMBH  
Werner-Heisenberg-Str. 1  
67661 Kaiserslautern/ Germany

Phone: +49 (0) 6301 3206-0  
Fax: +49 (0) 6301 3206-940  
info@fuchs-lubritech.de  
www.fuchs.com/lubritech



DIN EN ISO 9001:2008  
Certified Quality Management System

# Product Information

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbereitung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.

# Product Information

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## FUCHS SILICONE SPRAY

(Formerly known as SLIPSIL AEROSOL)

### Silicone Lubricant Aerosol

#### Description

A silicone lubricant and release agent based on a medium viscosity silicone fluid and packed in aerosol.

FUCHS SILICONE SPRAY is one of FUCHS' advanced speciality aerosol products.

It dries quickly to leave a colourless, low friction film. It may be used where a non-staining lubricant film is needed such as door hinges, sewing machine tables etc.

#### Directions for Use

Shake the can thoroughly before use.

Hold in an upright position, spraying directly onto the component surface from a distance of 8-12 inches.

The highly directional button ensures accurate positioning of the lubricant.

Always ensure any guarding is in place when treating moving equipment.

Re-apply as required.

#### Caution

- Pressurised container
- Protect from sunlight and do not expose to temperatures exceeding 50°C
- Do not pierce or burn, even after use
- Do not spray on a naked flame, or any incandescent material
- Contains silicones. Do not use in areas where painting is carried out

#### Advantages/Benefits

- Large 500ml aerosol can
- Excellent lubricant on most plastics e.g. curtain tracks
- FUCHS SILICONE SPRAY is an ideal product for many plastics and rubber mould release applications
- Helps protect against corrosion
- Light surface film reduces dirt attraction
- Repels water
- Contains no CFC propellants - ozone friendly

#### NOTE

Follow the safety information printed on the cans to ensure safe application.

PM2-UK IND Nov 24 Page 1 of 2

FUCHS LUBRICANTS (UK) plc  
New Century Street, Hanley  
Stoke-on-Trent, Staffordshire, ST1 5HU

Phone +44 (0) 1782 203700  
Fax +44 (0) 1782 202073  
contact-uk@fuchs.com



# Product Information

MOVING YOUR WORLD



## Notes

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS (UK) plc in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS (UK) plc application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS (UK) plc.

© FUCHS LUBRICANTS (UK) plc. All Rights reserved.

PM2-UK IND Nov 24 Page 2 of 2

FUCHS LUBRICANTS (UK) plc  
New Century Street, Hanley  
Stoke-on-Trent, Staffordshire, ST1 5HU

Phone +44 (0) 1782 203700  
Fax +44 (0) 1782 202073  
contact-uk@fuchs.com



## FUCHS CONTACT CLEANER

### Description

FUCHS CONTACT CLEANER is a solvent cleaner suitable for the cleaning and degreasing of delicate components such as those used in electronic equipment.

### Application

FUCHS CONTACT CLEANER can be used on most surfaces and will not affect printed circuit boards, most delicate plastics or painted surfaces.

FUCHS CONTACT CLEANER is non-corrosive and can be used to clean parts of computers, printers, typewriters, video and recording equipment, delicate switch gear, televisions and signalling mechanizing, flushing away all unwanted residue.

FUCHS CONTACT CLEANER evaporates quickly, leaving surfaces dry and free from residue. For safety reasons when using the product, all electric motors and power switches should be turned off and warm or hot components allowed to cool, prior to use.

### Advantages/Benefits

- FUCHS CONTACT CLEANER contains only solvents which are not prohibited under the Montreal protocol
- FUCHS CONTACT CLEANER is safe to use

### Directions for Use

- Isolate the electrical supply and remove any source of ignition
- Spray onto selected area
- Wipe with lint free cloth if appropriate
- Use extension tube for inaccessible areas

### Caution

- Pressurised container
- Protect from sunlight and do not expose to temperatures exceeding 50°C
- Do not pierce or burn, even after use
- Do not spray on a naked flame, or any incandescent material

### NOTE

Follow the safety information printed on the cans to ensure safe application.

December 2017 GDUK Page 1 of 1

FUCHS LUBRICANTS (UK) PLC  
New Century Street, Hanley  
GB-Stoke-on-Trent, Staffordshire, ST1 5HU

Tel +44-1782 -20 37 00  
Fax +44-1782 -20 20 73  
contact-uk@fuchs-oil.com



TS 504287 FM 58508 FM 609812 OHS 575079 EMS 71162 ENMS 621315

Health, Safety and Environment - information is provided for products in the relevant Safety Data Sheet. This provides guidance on potential hazards, precautions and first-aid measures, together with environmental effects and disposal of used products.

While the information and figures given here are typical of current production and conform to specification, minor variations may occur. No warranty expressed or implied is given concerning the accuracy of the information or the suitability of the products

## RENOLIN UNISYN XT

**Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index**

### Description

The products of the RENOLIN UNISYN XT series are demulsifying, fully-synthetic industrial gear oils with elevated aging resistance, excellent load-carrying capacity and wear protection, based on polyalphaolefins of the latest generation. RENOLIN UNISYN XT oils show good resistance to micropitting. Reliable lubrication of roller bearings is confirmed by the good results of the FE8 testing. Moreover the RENOLIN UNISYN XT oils show a good filterability. The products are preferably used when increased requirements are set for high and low operating temperatures. Especially in low temperature areas RENOLIN UNISYN XT shows significant advantages in comparison to conventional PAO based industrial gear oils. In gearboxes and circulating systems with sump temperatures up to 90 °C, longer oil-change intervals in comparison with previous mineral oils are achieved.

Miscibility with gearbox oils based on mineral oil and PAO is generally given, which means that simplified conversion to RENOLIN UNISYN XT is possible. Nevertheless a complete change-over is recommended (perhaps with flushing procedure) to receive the full performance of RENOLIN UNISYN XT and especially to exploit the advantages in comparison to conventional oils.

### Advantages

- Excellent low temperature behaviour
- Low foaming
- Good air release capacity
- Very good aging resistance
- Excellent corrosion protection
- Excellent viscosity-temperature behavior
- Very high natural VI (viscosity index)
- Multigrade character
- Excellent wear protection, high EP performance
- Miscible with mineral oil- and ester-based gear oils
- Prolongation of the service intervals possible
- For high and low operating temperatures

PI 4-1461, Page 1; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index

### Application

The oils of the RENOLIN UNISYN XT series are used for all applications in industry where a synthetic oil of the CLP type according to DIN 51517-3 is recommended by the manufacturer. Highly-stressed bearings, joints, pressure screws, spur gears, worm gears and planetary gears can be reliably, safely and economically supplied even at short-term peak temperatures up to 150 °C. RENOLIN UNISYN XT can particularly be used if high low temperature demands for the gear oil are required.

### Specifications

The products meet and in many cases exceed the requirements according to:

- DIN 51517-3: CLP
- ISO 6743-6 and ISO 12925-1:  
CKC / CKD / CKE / CKSMP
- AGMA 9005/E02: EP
- AIST 224

### Approvals:

	VG 150	VG 220	VG 320	VG 460	VG 680
<b>Flender</b> BA 7300, Table A	X	X	X	X	X
<b>JCB</b>	X				
<b>Liebherr</b>	X	X	X	X	
<b>Senvion</b>	X				
<b>Winergy</b>			X		

PI 4-1461, Page 2; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index

### Typical technical data:

Product name	RENOLIN UNISYN XT					
		68	100	150	220	
Properties	Unit					Test method
ISO VG		68	100	150	220	DIN 51519
Kinematic viscosity						
at - 20 °C	mm <sup>2</sup> /s	3,600	5,850	9,250	13,670	DIN EN ISO 3104
at - 10 °C	mm <sup>2</sup> /s	1,360	2,080	3,100	4,400	
at 0 °C	mm <sup>2</sup> /s	630	950	1,500	2,300	
at 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	68	100	150	220	
at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11.0	15.3	21.4	29.4	
Viscosity index	-	154	162	168	174	DIN ISO 2909
Density at 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	850	850	850	860	DIN 51757
Colour	ASTM	0.5	0.5	0.5	0.5	DIN ISO 2049
Flashpoint in open cup acc. to Cleveland	°C	238	238	238	242	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-54	-48	-45	-42	DIN ISO 3016
Neutralisation number	mgKOH/g	0.86	0.86	0.86	0.86	DIN 51558
Demulsibility at 82 °C	min	< 10	10	15	20	DIN ISO 6614
Scuffing and scoring test, FZG A/8.3/90	failure load stage			>14		DIN ISO 14635-1
Micropitting load capacity C/8.3/90	GF Class	-	-	GFT high, >10		FVA 54/I-IV
C/8.3/60	GF Class	-	-	GFT high, >10		FVA 54/I-IV
FE8 roller bearing wear test, D-7.5/80-80						DIN 51819-3
- roller element wear	mg			1.0		
- cage wear	mg			<100		

PI 4-1461, Page 3; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index

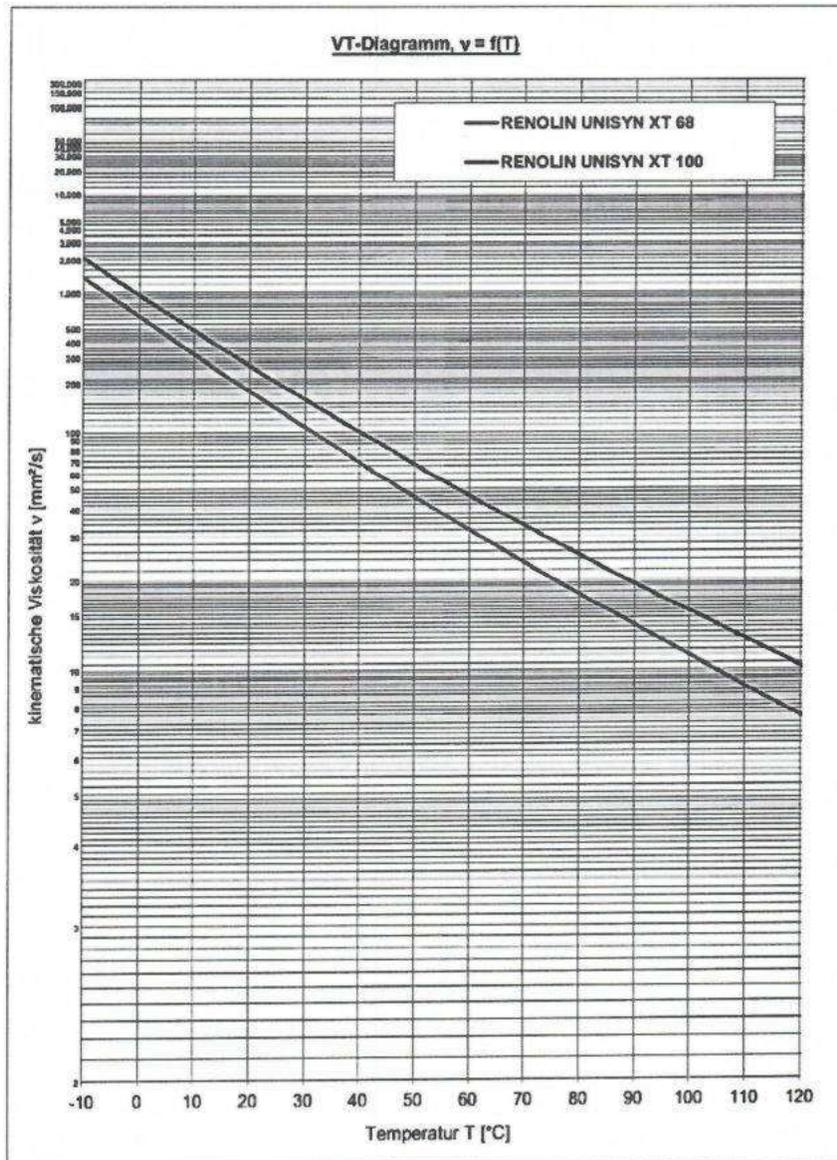
### Typical technical data:

Product name	RENOLIN UNISYN XT					Test method
	320	460	680	1000		
Properties	Unit					
ISO VG		320	460	680	1000	DIN 51519
Kinematic viscosity						
at - 20 °C	mm <sup>2</sup> /s	19,400	41,000	130,000	187,000	DIN EN ISO 3104
at - 10 °C	mm <sup>2</sup> /s	6,000	11,500	35,300	48,000	
at 0 °C	mm <sup>2</sup> /s	3,500	5,600	8,500	15,000	
at 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	320	460	680	1,000	
at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	40.2	54.5	75.5	101.0	
Viscosity index	-	179	188	192	195	DIN ISO 2909
Density at 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860	860	860	860	DIN 51757
Colour	ASTM	0.5	0.5	1.0	1.0	DIN ISO 2049
Flashpoint in open cup acc. to Cleveland	°C	242	242	244	244	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-42	-42	-39	-33	DIN ISO 3016
Neutralisation number	mgKOH/g	0.86	0.86	0.86	0.86	DIN 51558
Demulsibility at 82 °C	min	20	25	25	40	DIN ISO 6614
Scuffing and scoring test FZG A/8.3/90	failure load stage		>14			DIN ISO 14635-1
FZG A/16.6/90	failure load stage		>14			DIN ISO 14635-1
Micropitting load capacity C/8.3/90	GF Class		GFT high, >10			FVA 54/I-IV
C/8.3/60	GF Class		GFT high, >10			FVA 54/I-IV
FE8 roller bearing wear test, D-7.5/80-80						DIN 51819-3
- roller element wear	mg		1.0			
- cage wear	mg		<200			

PI 4-1461, Page 4; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

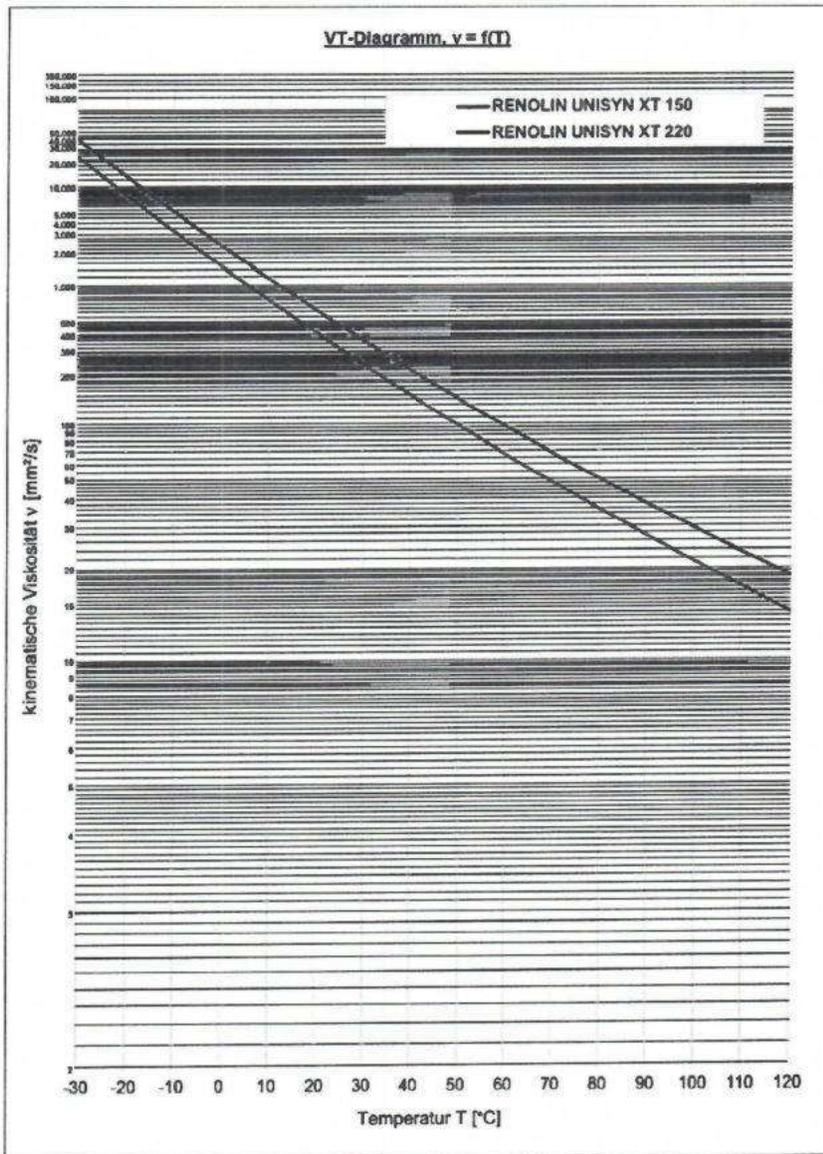
Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index



PI 4-1461, Page 5; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

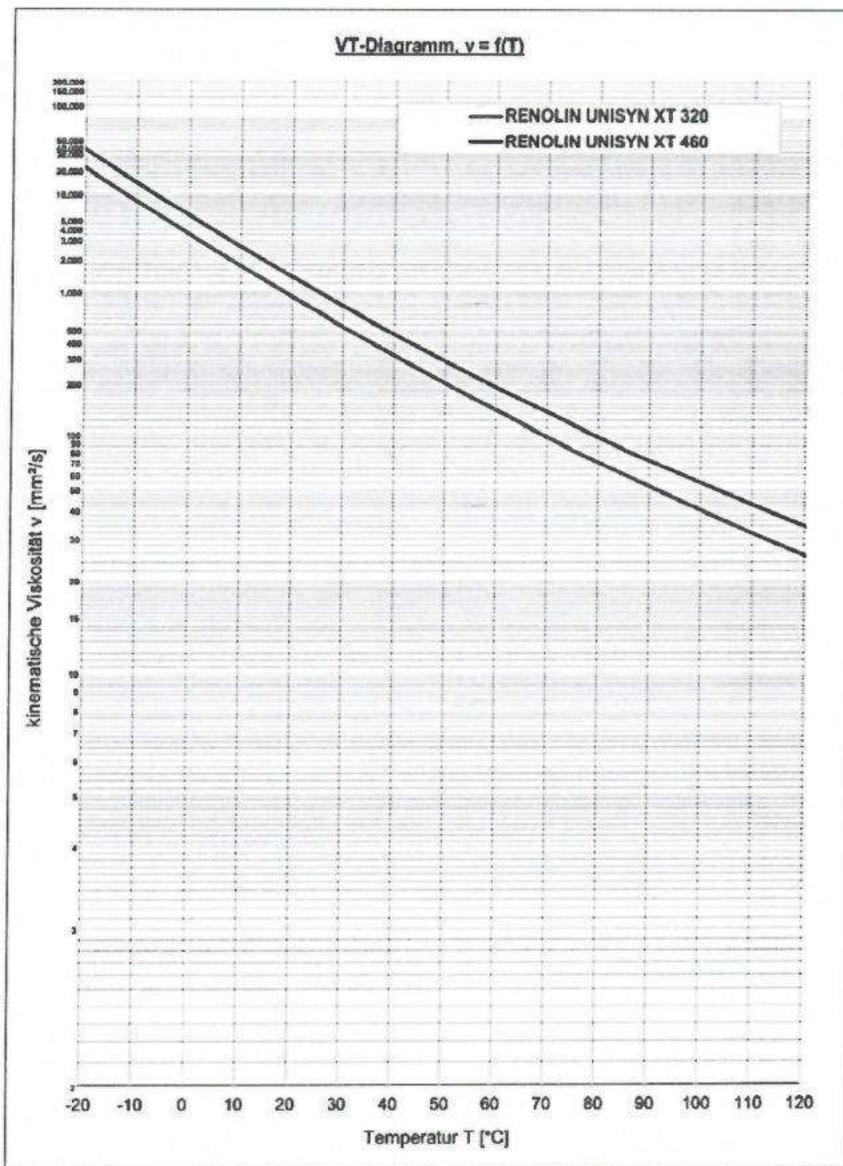
Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index



PI 4-1461, Page 6; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

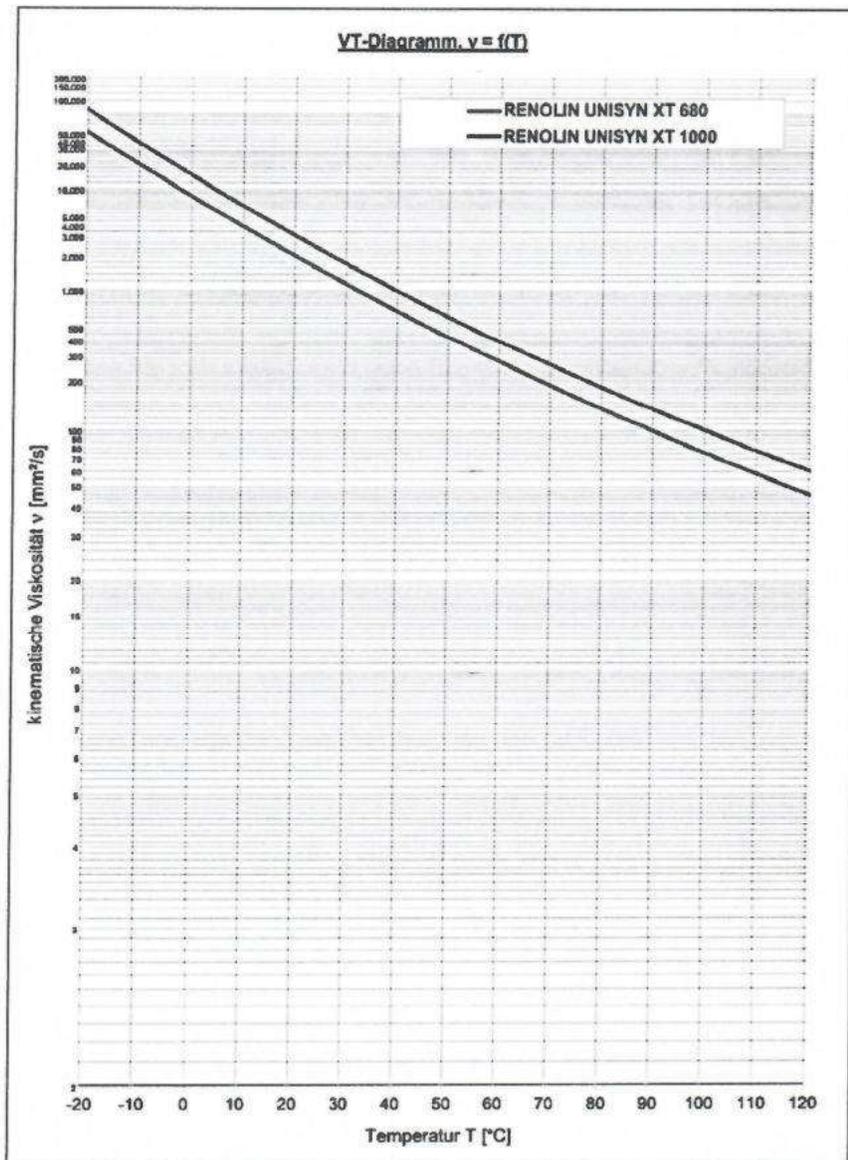
Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index



PI 4-1461, Page 7; PM 4 / 01.23

## RENOLIN UNISYN XT

Fully-synthetic industrial gear lubricants based on polyalphaolefins of the latest generation, very high natural, shear stable viscosity index



PI 4-1461, Page 8; PM 4 / 01.23

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Premium Performance fuel-economy engine oil for a variety of commercial vehicle diesel engines. Especially developed for extended service intervals. Reliable cold starting and reduced oil consumption.

### Description

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 is a Premium Performance, fuel-economy engine oil for diesel engines with and without turbocharger in trucks, buses, and industrial machinery. Based on its composition TITAN CARGO MC SAE 10W-40 allows longest drain intervals.

### Application

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 has a higher performance capacity than the usual high performance engine oils. The performance of TITAN CARGO MC SAE 10W-40 can lead to extremely long oil drain intervals based on the manufacturer's recommendations. According to the Mercedes-Benz specification MB APPROVAL 228.5, an extended oil drain interval is ensured for trucks in long-distance and local use for the 900 and 500 engine series. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 is also suitable for vehicles of the late 90s and early 2000s, construction machines and other machinery according to the respective manufacturer's recommendation. Excellent protection against corrosion even when high sulphur-content diesel fuels are used. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 is miscible and compatible with conventional, branded engine oils. However, mixing with other engine oils should be avoided in order to fully exhaust this product's benefits. A complete oil drain is recommended when converting to TITAN CARGO MC SAE 10W-40. For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

### Advantages

- Reduced fuel consumption.
- Excellent wear protection even under high loads.
- Superior protection against cylinder bore polishing.
- Superior oil circulation after start-up improves cold-start properties and reduces warm-up wear.
- Significant reduction of exhaust gas particles.
- Excellent protection against deposits, sludge and adhesion during extremely high thermal load and start-stop operation.
- Very good compatibility with sealing materials.
- Provides environmental benefits due to reduced fuel consumption and longest oil drain intervals.

### Specifications

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

### Approvals

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3



## FUCHS Recommendations

- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

## TYPICAL CHARACTERISTICS

---

Density at 15°C	DIN 51757	0.871 g/ml
SAE Grade	SAE J300	10W-40
Kinematic Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	92.8 mm <sup>2</sup> /s
Kinematic Viscosity at 100°C	DIN 51562-1	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity Index	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Pour Point	DIN ISO 3016	-42 °C
Sulphated Ash	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Product Dyeing	DIN 10964	none

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## MAINTAIN FRICOFIN

Premium Performance Coolant Concentrate based on monoethylene glycol. Free of nitrites, amines and phosphates with hybrid technology.

### Description

MAINTAIN FRICOFIN is an antifreeze coolant concentrate based on monoethylene glycol and is used for engines in Heavy Duty vehicles, passenger cars and stationary machines. As hybrid coolant concentrate it provides a fast reacting inhibitor system made of silicates, borates and organic acids. MAINTAIN FRICOFIN is free from nitrites, amines and phosphates.

### Application

MAINTAIN FRICOFIN is a coolant concentrate and must be diluted with water before it is filled into the coolant system. The concentration range should be between 33% to 60% by volume, typically at 50%. The properties of the water should not exceed the following limits:

Water hardness:	0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)
Chloride content:	max. 100 ppm
Sulphate content:	max. 100 ppm

By adding distilled or deionized water these values can easily be adjusted where necessary.

MAINTAIN FRICOFIN is miscible with coolants that are approved to VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) and 774-J (G13), while for full performance a complete change is recommended.

### Attention:

This product is recommended for use at combustion engines only. Manufacturers' drain intervals and recommendations about the application concentration are mandatory.

### Advantages/Benefits

- Fast reacting protection against deposits, cavitation and corrosion in engines and coolers.
- Protection against freezing and overheating.
- Miscible with MAINTAIN FRICOFIN LL, MAINTAIN FRICOFIN DP and MAINTAIN FRICOFIN V.
- Preserves sealings, plastics and pipes.
- Contains bittering agent to prevent swallowing.

### Specifications

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- CUNA NC 956-16
- SAE J814
- SAE J1034

### Approvals

- BMW LC-87
- CAT / MWM TR 0199-99-2091
- DEUTZ DQC CA-14
- DTFR 29C100 (MB 325.0)
- INNIO JENBACHER TA 1000-0201
- MAN 324 TYPE NF
- MAN 324 TYPE NF PRITARDER
- MB-APPROVAL 325.0
- MTU MTL 5048
- VOITH TURBO 172.00225010

FUCHS Recommendations see next page

PI60398e, PMA, 22.03.2023, Page 1

## FUCHS Recommendations

- BMW GS 94000
- DAF 74001
- LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A
- OPEL/GM B 040 0240
- PN-C 40007:2000
- VW TL 774-C (G11)

## TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 20 °C	DIN 51757	1.121 g/ml
Boiling point	ASTM D 1120	>165 °C
pH-value	DIN 51 369	7.2
Product dyeing	DIN 10964	blue-green

## Mixing Ratio

### MAINTAIN FRICOFIN: H<sub>2</sub>O

1:1 (50%)	 MIN.	-37°C / -34.6°F
2:3 (40%)		-25°C / -13.0°F
1:2 (33%)		-17°C / 1.4°F

PI60398e, PMA, 22.03.2023, Page 2

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## FUCHS CONTACT CLEANER

### Description

FUCHS CONTACT CLEANER is a solvent cleaner suitable for the cleaning and degreasing of delicate components such as those used in electronic equipment.

### Application

FUCHS CONTACT CLEANER can be used on most surfaces and will not affect printed circuit boards, most delicate plastics or painted surfaces.

FUCHS CONTACT CLEANER is non-corrosive and can be used to clean parts of computers, printers, typewriters, video and recording equipment, delicate switch gear, televisions and signalling mechanizing, flushing away all unwanted residue.

FUCHS CONTACT CLEANER evaporates quickly, leaving surfaces dry and free from residue. For safety reasons when using the product, all electric motors and power switches should be turned off and warm or hot components allowed to cool, prior to use.

### Advantages/Benefits

- FUCHS CONTACT CLEANER contains only solvents which are not prohibited under the Montreal protocol
- FUCHS CONTACT CLEANER is safe to use

### Directions for Use

- Isolate the electrical supply and remove any source of ignition
- Spray onto selected area
- Wipe with lint free cloth if appropriate
- Use extension tube for inaccessible areas

### Caution

- Pressurised container
- Protect from sunlight and do not expose to temperatures exceeding 50°C
- Do not pierce or burn, even after use
- Do not spray on a naked flame, or any incandescent material

### NOTE

Follow the safety information printed on the cans to ensure safe application.

December 2017 GDUK Page 1 of 1

FUCHS LUBRICANTS (UK) PLC  
New Century Street, Hanley  
GB-Stoke-on-Trent, Staffordshire, ST1 5HU

Tel +44-1782 -20 37 00  
Fax +44-1782 -20 20 73  
contact-uk@fuchs-oil.com



Health, Safety and Environment - information is provided for products in the relevant Safety Data Sheet. This provides guidance on potential hazards, precautions and first-aid measures, together with environmental effects and disposal of used products.

While the information and figures given here are typical of current production and conform to specification, minor variations may occur. No warranty expressed or implied is given concerning the accuracy of the information or the suitability of the products

# Product Information

MOVING YOUR WORLD



## GLEITMO SIL 115 M

High temperature silicone grease

### Description

GLEITMO SIL 115 M is a high temperature grease based on a polyurea thickener and silicone oil. GLEITMO SIL 115 M is characterised by high temperature properties as well as resistance to ageing and water.

The operating temperature range of GLEITMO SIL 115 M is -30 to +200 °C.

### Application

GLEITMO SIL 115 M is mainly used for the following application(s) / function(s):

- High temperature bearings with low loads

GLEITMO SIL 115 M can also be used for the following application(s) / function(s):

- Hot-air fans
- Wheel hubs of kiln cars in brickworks
- Plastic/metal sliding pairings

### Advantages

- Good water resistance
- Good corrosion protection
- Good ageing resistance
- Good plastic and elastomer compatibility
- Very good high temperature properties

### Storage Conditions

The minimum shelf life is 36 months if the product is properly stored between 0 °C and 40 °C in its unopened original container in a dry place. The indication of a minimum shelf life does not include any guarantee of durability.

### Notes

GLEITMO SIL 115 M is also available in other consistency grades. Safety and disposal instructions can be found in the current safety data sheet. Plastics and elastomers should be tested in practice for their compatibility with GLEITMO SIL 115 M before serial use due to the large number of different materials.

# Product Information

MOVING YOUR WORLD



## TYPICAL CHARACTERISTICS

Thickener type		polyurea
Base oil type		silicone oil
Base oil viscosity at 40 °C	ASTM D7042	80 mm <sup>2</sup> /s
Colour		beige
NLGI grade	DIN 51818	2
Dropping Point	DIN ISO 22286	≥ 280 °C
Resistance to water, 90 °C: Rating	DIN 51807-1	0
Flow pressure at -30 °C	DIN 51805-2	≤ 700 hPa
Temperature range	LV0124	-30 / +200 °C
Temperature range, short-term up to		+280 °C

LV / FLV = FUCHS laboratory test procedure

# Product Information

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionsicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.

2025-08-01 09:14:08. GLEITMO SIL 115 M\_CP1017853\_EN\_DEFL\_TC01\_P005.pdf

Page 3

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH  
Friesenheimer Straße 19  
68169 Mannheim  
GERMANY

Tel : +49 621 3701-0  
Fax : +49 621 3701-7000  
www.fuchs.com  
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001,  
ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter  
www.fuchs.com/de eingesehen werden)