

06.08.2026

Către: “Ministerul Educației și Cercetării”

MTender ID: [ocds-b3wdp1-MD-1783512009763](#)

**DESCRIERE TEHNICĂ
TEMSA PRESTIJ
TRANSPORT ȘCOLAR 29+1 LOCURI**



Imagine cu continut explicativ



Specificația tehnică:

Anul fabricației:	2026 (NOU)
Tară de origine:	Turcia
H/L/W	3 352 mm / 7 264 mm / 2 262 mm
Tipul motorului:	Diesel, 4 timpi, turbo, injecție directă. 4 cilindri.
Volum: 2 998 cmc	2 998 cmc
Puterea motorului:	150 CP
Rezervor de combustibil	160 l
Cutia de viteză:	Manuală, 5 + 1 trepte
Număr de locuri:	29+1
Numar de usi:	2 uși laterale cu actionare pneumatică
Standard de poluare:	EURO 6
Culoare:	Galben

Echipament standard:

- Frână de serviciu
- Frână de parcare
- Frână supapă de evacuare
- ESP omologat conform R13 CEE-ONU
- ABS (sistem de frânare antiblocare)
- ASR (control antiderapant)
- EBS (sistem electronic de frânare)
- AEBS (sistem avansat de frânare de urgență)
- Aer condiționat
- Sistem suplimentar de încălzire
- Convect
- Oglinzi exterioare reglabile electric
- Tahograf
- Scaun șofer cu suspensie pneumatică
- Centura de siguranță în 3 puncte pentru șofer și în 2 puncte pentru pasageri
- ESP (Programul de stabilitate electronică)
- Sistem de alarmare la incendiu
- Extinctor – 2 buc clasa 8A/34B (P2)
- Ciocane de siguranță
- Separator baterie
- Trusă de prim ajutor de călătorie – 2 buc ce respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008.
- Triunghi reflectorizant omologat conform R27 CEE-ONU și vestă reflectorizantă.
- Pană de blocare a roților.
- Trapă de evacuare
- Bare și mânere urcare-coborâre
- Sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi

Autobusul va fi dotata cu urmatoarele obtiuni:

- Sensori de parcare fata/spate (**MOIS**)
- Cameră video pentru mers înapoi
- Sistem video de monitorizare a unghiurilor moarte ale oglinzilor retrovizorii
- Cauciucuri vara/iarna
- Treaptă automată de acces
- Dispozitiv de remorcare fata/spate
- Marcaj frontal și posterior conform R104 CEE-ONU
- Marcaj lateral conform R104 CEE-ONU
- Lămpi suplimentare de avertizare omologate conform R6 CEE-ONU

1 SENZORI DE PARCARE FAȚĂ



2 CAMERĂ VIDEO PENTRU MERS ÎNAPOI



3 ANVELOPE



4 DISPOZITIV DE REMORCARE POSTERIOR



CAMERE VIDEO LATERALE



MONITORE ÎN CABINĂ



Vizibilitate completa fara unghiuri moarte

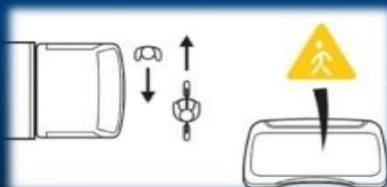


5 TREAPTĂ AUTOMATĂ DE ACCES



Imagini cu continut explicativ

Moving Off Information System (MOIS)



Sistem de informare la pornirea de pe loc (MOIS – Moving Off Information System)

- MOIS contribuie la conducerea în siguranță prin monitorizarea unghiurilor moarte ale vehiculului și avertizarea șoferului asupra riscului de coliziune cu participanții vulnerabili la trafic (pietoni și bicicliști) aflați în apropierea vehiculului.
- Atunci când este detectat un pieton sau un biciclist, sistemul MOIS afișează pe ecran un avertisment vizual de culoare galbenă, atenționând șoferul asupra prezenței acestora.
- Dacă vehiculul începe deplasarea, iar în zona monitorizată este detectat un pieton sau un biciclist, sistemul MOIS afișează un avertisment vizual de culoare roșie pe ecran și emite simultan un semnal sonor de avertizare, pentru a reduce riscul producerii unui accident.

Sistemul respectă cerințele Regulamentului (UE) 2019/2144 privind echipamentele obligatorii pentru vehicule noi.

Imagini cu conținut explicativ



6. Autobuzul va fi echipat cu lămpi suplimentare de avertizare omologate conform Regulamentului UNECE R6 și cu marcaje frontale, laterale și posterioare, aplicate conform Regulamentului UNECE R104.

Garanție	60 luni sau 150.000 km - oricare dintre acestea survine primul
Valabilitatea ofertei	90 zile
Termen de livrare:	3 luni

Imagine cu continut explicativ



Imagine cu continut explicativ



“EAST-TEST” S.R.L.
Dealer Oficial Multibrand în Moldova

IVECO

FIAT
PROFESSIONAL



str. Cucorilor 14
MD-2020, Chişinău

c/f 1003600028532
TVA 0604408

e-mail: easttest@mtc.md
e-mail: iveco@mtc.md

tel: +37369087228
tel: 022- 45-03-22