

„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.

„VIAAB Engineering” SRL Or. Chişinău, str. Prigoreni 10/1, ap. 26

IDNO: 1020600036231 Tel. 068412101

e-mail: viaabengineering@gmail.com

SCHIȚĂ DE PROIECT

*„Reparația capitală a accesului între cartiere cu
amenajarea și drenarea apei în perimetrul
microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare,
str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”*

Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări. Fișe și planșe grafice.

Exemplar Nr. _____

Obiect: Nr. D-062-SP/2023

Chişinău 2023

Societatea cu Răspundere Limitată
„VIAAB Engineering”

SCHIȚĂ DE PROIECT

***„Reparația capitală a accesului între cartiere cu
amenajarea și drenarea apei în perimetrul
microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare,
str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”***

Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări. Fișe și planșe grafice.

Manager
SRL „VIAAB Engineering”

A. Buraga

Inginer șef proiect
certificat Nr. 0872 seria 2022-P din 22.06.2022

A. Buraga

Chișinău 2023

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări.

Fișe și planșe grafice.

Volumul II

Calculul costului de deviz. Deviz centralizator. Devize locale.

Volume de lucrări. Devize ofertă.

CAPITOLUL I

Memoriu explicativ

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
<i>Mod.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>				
					Capitolul 1. Memoriu Explicativ	<i>Stadiul</i>	<i>Coala</i>	<i>Coli</i>
Manager-Şef	A. Buraga					SP		
Elaborat I.Ş.P.	A. Buraga					"VIAAB ENGINEERING" S.R.L.		

TEMA/CAIET DE SARCINI

de elaborare aschiței de proiect „Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”

1	Argumentarea lucrării	Implementarea proiectului la etapa de execuție
2	Denumirea lucrării	„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”
3	Faza de proiectare	Schiță de proiect.
4	Categoria tehnică de drum și parametrii tehnici de bază:	-Categoria tehnică a accesului conform CP D.02.11-2014 – <u>Acces principal, Acces secundar.</u> -Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare; -Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare.
5	Îmbrăcămintea rutieră	-Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 100 kN);
6	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	-Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica (ACTUALIZARE); -Prospecțiuni hidrometeorologice; -Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești; -Examinarea lucrărilor de artă existente.
8	Descrierea lucrărilor	- lucrări de terasament; - evacuarea apelor de suprafață; - construcția sistemelor de evacuare a apei; - construcția sistemului rutier la capacitatea de încărcare normativă; - consolidarea acceselor la drum; - încadrarea acceselor la parametrii categoriei tehnice corespunzătoare.
9	Conținutul documentației	Conform NCM A.07.02-2012, - memoriu explicativ general cu indicarea fazelor determinante - desene de execuție pe compartimente - liste de cantități pe compartimente, - devize
10	Termenul de proiectare	Conform graficului contractual
11	Numărul de exemplare a documentației de proiect.	trei exemplare.

Notă: Proiectarea și cercetarea in teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-2012, Chișinău 2012;
2. NCM D.02.01-2015 "Proiectarea drumurilor publice"
3. CP D.02.11-2014 "Proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane si rurale".
4. CP D.02.14-2012 Starea tehnica a drumurilor
5. SNiP 2.05.11-83 Drumuri agricole.
6. SNiP 2.04.03-85 Ape pluviale si Canalizari
7. Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.01-2012, Chișinău 2012;
8. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;

Elaborat MȘP

A. Buraga

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala 4
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Memoriu explicativ. Date generale

Orasul Bălți este o localitate în Municipiul Bălți situata la latitudinea 47.7616 longitudinea 27.9288 si altitudinea de 106 metri fata de nivelul mării. Aceasta localitate este în administrarea Municipiul Bălți. Conform recensamintului din anul 2004 populatia este de 122 669 locuitori. Distanța directă pîna în or. Chișinău este de 127 km.

Schița de proiect a obiectivului „Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai” a fost comandată de *Primăria mun. Bălți* - în contiuare beneficiar, în baza contractului și a sarcinilor de studiu din motiv că în urma demarării lucrărilor de execuție conform proiectului de execuție pus la dispoziție de către beneficiar antreprenorului s-a depistat necorespunderea acestuia cu realitatea, respectiv diferențelor mari de cote, amplasamente și soluții din proiectul respectiv cu realitatea de șantier.

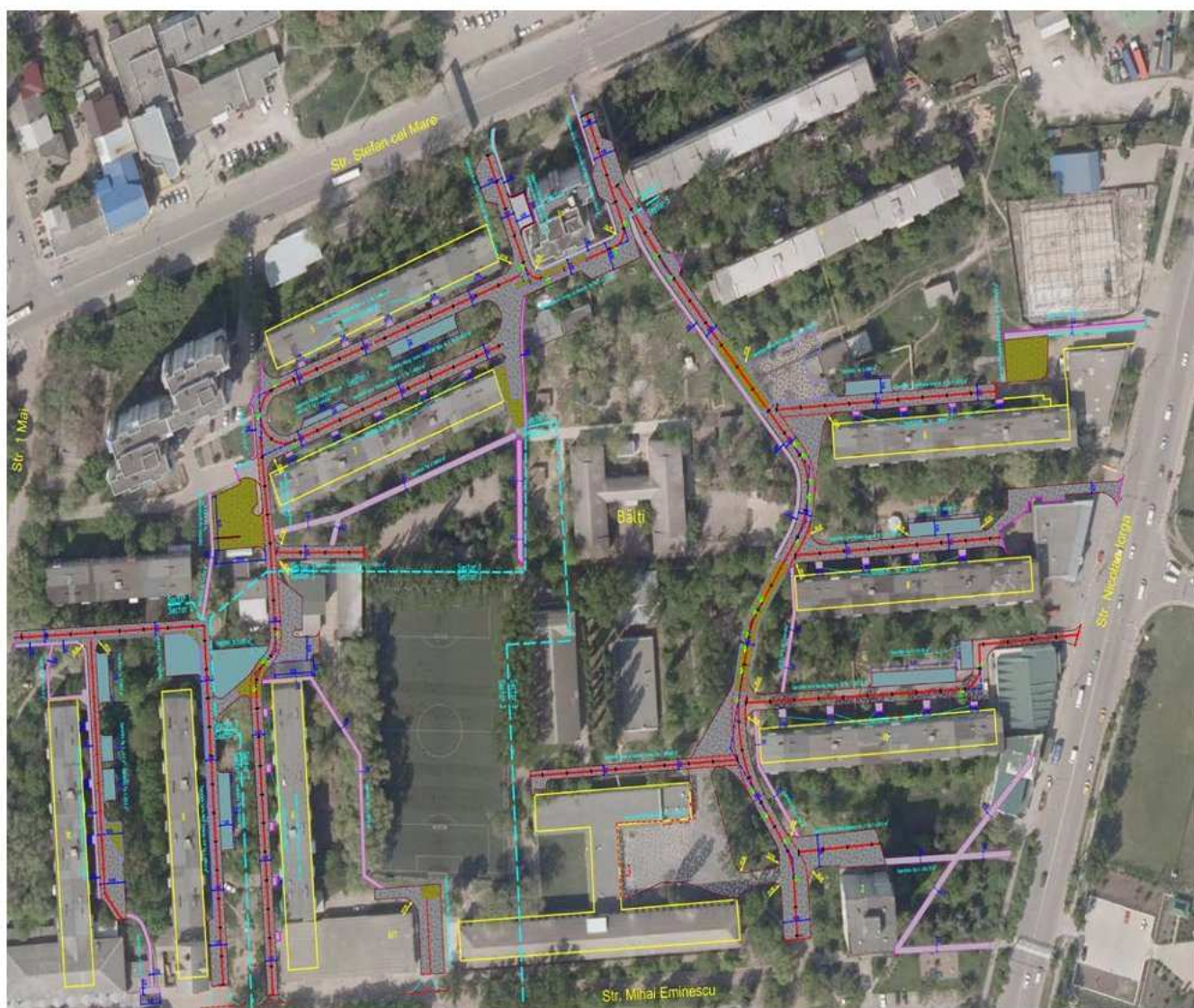


Fig.1. Zona de amplasare a acceselor din cartierul cuprins între str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		5

Schița de proiect a obiectivului „Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai” va fi folosită execuția obiectivului și respectiv la argumentarea volumelor de lucrări executate.

Principalele date ale acceselor sunt prezentate în tabelul de mai jos și în planșele grafice.

Pozitie Denumire	Lățimi		Suprafețe		
	Partea carosabilă	De bază	Partea carosabilă	De bază	Caseta construcție nouă
	m	m	m ²	m ²	m ²
1	2	3	5	6	7
Acces 1 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	5.5	5.5	396.00	396.00	
Curte Stefan cel Mare nr. 3a	5.5	5.5	433.00	433.00	85.00
Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	5.5	5.5	273.00	273.00	
Curte Stefan cel Mare nr. 5	5.5	5.5	795.00	795.00	
Curte Stefan cel Mare nr. 7	5.5	5.5	1015.00	1015.00	118.00
Acces catre platforma gunoi	3.5	3.5	115.00	115.00	
Parcaj+Platforma gunoi			420.00	420.00	420.00
Acces spate gradinita	4.5	4.5	175.00	175.00	
Total Sector 1			3622.00	3622.00	623.00
Curte Mihai Eminescu nr.6/1			370.00	370.00	45.00
Curte Mihai Eminescu nr.6	4.5	4.5	1100.00	1100.00	202.00
Total Sector 2			1470.00	1470.00	247.00
Drumul principal	5.5	5.5	1780.00	1780.00	570.00
Parcaj+Platforma gunoi			780.00	780.00	470.00
Curte Nicolae Iorga nr. 6	5.5	5.5	620.00	620.00	260.00
Curte Nicolae Iorga nr. 8	5.5	5.5	790.00	790.00	
Curte Nicolae Iorga nr. 10	5.5	5.5	825.00	825.00	
Curte Mihai Eminescu nr. 2	11.5	11.5	420.00	420.00	
Acces in spatele liceului	3.5	3.5	566.00	566.00	326.00
Platforma liceu			1390.00	1390.00	220.00
Total Sector 3			7171.00	7171.00	1846.00
Curte Mihai Eminescu nr.8			990.00	990.00	244.00
Curte Mihai Eminescu nr.10			580.00	580.00	55.00
Total Sector 4			1570.00	1570.00	299.00
TOTAL Proiect:			13833.00	13833.00	3015.00

Îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic existentă degradată 90% pe aproximativ toate carosabilele aceselor respective, se află într-o stare degradată cu denivelări esențiale, fapt ce conduce la stagnarea apelor pluviale pe suprafața părții carosabile și distrugerea acesteia respectiv este greu practicabilă pe timp de precipitații.

Lucrările principale la carosabilele proiectate sunt:

- Montarea bordurii din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100.30.15 pe fundatie de beton din beton monolit C16/20 conform SM EN 206

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala 6
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

- Execuția stratului drenant pe casetele partii carosabile din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m.
- Execuția stratului de fundație pe casetele partii carosabile din piatră spartă, sort 8-63 LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25m.
- Ranforsarea fundației existente cu strat nou din piatră spartă, sort 8-32, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10m
- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0.70l/m²
- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4 leg, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,06 m.
- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0.30l/m²
- Execuția stratului de rulare din beton asfaltic cu criblură, BA 16 rul, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,04 m

Sarcina principală a obiectivului proiectat este asigurarea proceselor tehnologice ale construcției, captarea și evacuarea apelor pluviale, asigurarea cu parcaje a locuitorilor cartierului locativ respectiv. Astfel în cadrul proiectului sunt prevăzute amenajarea parcajelor prezentate în tabelul de mai jos și în planșele grafice.

Pozitie Denumire	Dimensiuni		Suprafețe	
	Lățime Parcaj	Lungime Parcaj	Parcaj	De bază
	m	m	m ²	m ²
1	2	3	5	6
Parcaj Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	6.5	11.5	77.00	77.00
Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 5	5.0	29.0	150.00	150.00
Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 7	2.5	17.0	49.00	49.00
Total Sector 1			276.00	276.00
PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr.6			353.00	353.00
Total Sector 2			353.00	353.00
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 6 nr 1	5.0	19.0	97.00	97.00
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 6 nr 2			260.00	260.00
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 8	5.0	29.5	150.00	150.00
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 10, nr 1	5.0	34.5	175.00	175.00
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 10, nr 2	5.0	10.0	50.00	50.00
Total Sector 3			732.00	732.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.8, nr 1	5.0	27.0	140.00	140.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.8, nr 2			200.00	200.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 1	5.0	11.0	55.00	55.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 2	5.0	9.0	45.00	45.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 3	5.0	17.1	88.00	88.00
Total Sector 4			528.00	528.00
TOTAL Proiect:			1889.00	1889.00

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		7

Lucrările principale la parcajele proiectate sunt:

- Montarea bordurii din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100.30.15 pe fundație de beton din beton monolit C16/20 conform SM EN 206
- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m.
- Execuția stratului de fundație pe casetele partii carosabile din piatră spartă, sort 8-63 LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25m.
- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0.70l/m²
- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4 leg, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,06 m.
- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0.30l/m²
- Execuția stratului de rulare din beton asfaltic cu criblură, BA 16 rul, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,04 m
- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m Raport 6:1
- Piatră de pavaj vibropresată, h=0,08m conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010 (Tip caramidă)

Lungimea totală a sectoarelor liniare de acces cuprinde aproximativ 1837 m. Sectoarele de acces sunt clasificate conform Conform tab. 1 din CP. D 02.11-2014 - "Accese principale" platforma drumului va fi proiectată: $L_{pc}=5,50$ m, $L_{tr}=1,50$ m, $L_{tr}=1,00$ m, $V_C =30$ km/h, sau "Accese secundare" platforma drumului va fi proiectată: $L_{pc}=4,50$ m, $L_{pc}=3,50$ m, $L_{tr}=1,50$ m, $L_{tr}=1,50$ m, $V_C =20$ km/h.

Soluții constructive

Condiția tehnică a sistemului rutier existent, a carosabilului, a construcțiilor și elementelor pentru evacuarea apelor sunt nesatisfăcătoare, conducând astfel, la costuri sporite ale transportărilor suportate de utilizatorii drumului, consum excesiv de combustibil, respectiv poluări ale mediului, uzura prematură a unităților de transport, etc. De asemenea, nu sunt însumate cerințele privind siguranța circulației și transportului de mărfuri agricole, călătorii suportă disconfort considerabil pe parcursul deplasării.

Îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic existentă degradată 90% pe toate carosabilele acceselor se află într-o stare degradată cu denivelări esențiale, fapt ce conduce la stagnarea apelor pluviale pe suprafața părții carosabile și eroziunea acestora respectiv nu este practicabilă pe timp de precipitații.

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		8

Amenajarea lucrurilor de artă vor consta în construcția citorva sisteme de captare și evacuare a apelor pluviale.

Îmbracamintea rutieră.

Sistemul rutier este proiectat reieșind din cerințele transport - exploatare stabilite pentru categoria tehnică respectivă, condițiile climaterice și hidrologice, conform CP D.02.08 – 2014.

Pentru calculul traficului de perspectiva pe durata de exploatare a îmbrăcămintei rutiere de 15 ani s-a luat o rată de creștere anuală de 3,0%.

Calculul sistemului rutier s-a efectuat cu următoarele date:

Categoria tehnica a drumului	<i>Acces principal, Acces secundar</i>
Benzi de circulație	1,2
Numărul benzii carosabile de calcul	1-2
Lățimea benzii de circulație, m	5,50/4,50/3,50
Sarcina, KN /Presiunea P, MPa/D,cm	100/0,6/37
Inaltimea rambleului, m	1,00
Adâncimea de îngheț, m	0,80
Zona climaterică	III
Durata de exploatare, ani	15
Gradul de fiabilitate, ODN 218.046-01	0,80

Calculul sistemului rutier a fost efectuat utilizându-se programul calculului sistemului rutier din complexul ROBUR «Дорожная одежда» și conform CP D.02.08 – 2014. Modulul de elasticitate minimal pentru drumurile cu categoria tehnică respectivă este de 150 Mpa.

Notiuni tehnologice de execuție.

a) **Pentru lucrări de terasamente.** Înaintea compactării suprafața stratului trebuie să fie nivelată, de respectat declivitatea longitudinală și transversală, de respectat procedurile indicate în pc.4.13 - pc.4.25 din СНиП 3.06.03-85.

Verificarea capacității portante și a deformabilității la partea superioară a terasamentului

Controlul caracteristicilor patului drumului se face după terminarea execuției terasamentelor și constă în

- verificarea capacității portante
- verificarea deformabilității

Verificarea capacității portante se va stabili prin măsurători cu placa Lucas, aparatul CBR sau alte metode acceptate de Inginer, în 3 secțiuni diferite la 1500 m² de suprafață strat și este caracterizată de: modulul de elasticitate dinamică al pământului de fundare - $E_p=50-100\text{Mpa}$ (pentru structuri rutiere elastice și mixte)

modulul static de deformație - $E_{v2}>80\text{ MN/m}$ și $E_{v2}/ E_{v1}<2.3$ (pentru structuri rutiere elastice și mixte)

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	<i>Coala</i>
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		9

modulul de reacție $K_0=39-56 \text{ MN/m}^3$ (pentru structuri rutiere rigide) - din 6 determinări ale capacității portante valoarea coeficientului de variație trebuie să fie mică de 10%.

Deformabilitatea patului drumului se va stabili prin măsurători cu deflectometrul cu pârghie pe zona activă a terasamentului, în minim 100 de puncte/km bandă.

Deformația elastică, corespunzătoare sub sarcina osiei etalon de 100 KN, trebuie să aibă valori mai mari decât cele admisibile, indicate în tabelul 6, în cel mult 10% din numărul punctelor măsurate.

Tabel 3

Tipul de pământ	Valoarea admisibilă a deformației elastice 1/100 mm
Nisip prăfos, nisip argilos	350
Praf nisipos, praf argilos nisipos, praf argilos, praf	400
Argilă prăfoasă, argilă nisipoasă, argilă prafoasă nisipoasă, argilă	450

Uniformitatea execuției se consideră satisfăcătoare dacă valoarea coeficientului de variație este sub 40%.

Când măsurarea deformației elastice, cu deflectometrul cu pârghie, nu este posibilă, Antreprenorul va putea folosi și alte metode standardizate sau agrementate, acceptate de Inginer.

Verificarea elementelor geometrice ale terasamentelor

În ce privește platforma și cotele de execuție abaterile limită sunt:

la lățimea platformei:

+/- 0,05 m, față de ax

+/- 0,10 m, pe întreaga lățime

la cotele proiectului:

+/- 0,05 m, față de cotele de nivel ale proiectului.

la suprafața platformei

platforma fără strat de formă +/- 3 cm

platforma cu strat de formă +/- 5 cm

taluz neacoperit +/- 10 cm

denivelări locale sub lăta de 3 m +/- 5 cm

Verificarile de nivelment se vor face pe profiluri transversale, la 20 m distanță.

b) Pentru execuția fundației sistemului rutier.

La ranforsarea fundației căii este necesar de respectat cerințele p.7.4- p.7.8 a СНиП 3.06.03-85. Amestecul de piatră concasată LA30 pentru fundație după descărcare se așterne și se nivelează cu autogrederul într-un strat mediu de 10-15cm.

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		10

La execuția fundației căii este necesar de respectat cerințele p.7.4- p.7.8 a СНиП 3.06.03-85. Amestecul de piatră concasată LA30 pentru fundație după descărcare se așterne și se nivelează cu autogrederul în două straturi de 13 și 12 cm.

Fiecare strat se compactează la început cu compactoare ușoare, apoi cu compactoare medii și grele cu 12 treceri (în mediu) pe o urmă (conf. p.7.5 СНиП 3.06.03-85), cu corectarea locurilor cu defecte și execuția împănării.

Pentru micșorarea frecării între agregate și atingerea mai rapidă a împănării, compactarea trebuie de realizat numai prin stropirea pietrei compactate prin împănare, cu apă (oriectativ 15-25 l/m²- dependență de umiditatea optimă a pietrei sparte).

Numărul mașinilor pe procese de lucru se determină conform calculelor și productivității

Metodele de lucru a mașinilor și mecanismelor la construcția sistemului rutier sunt arătate în scheme tehnologice speciale.

Compactarea se începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm.

La începutul compactării viteza compactorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă se mărește până la 2-3,5 km/oră.

c) **Pentru execuția sistemului rutier cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.** Pentru execuția îmbrăcămintelor asfaltice este necesar de respectat: temperatura de așternere, temperatura de compactare a mixturilor asfaltice, utilagele de compactare, temperatura aerului înconjurător de minim +10⁰C.

Modul principal de abordare a specificațiilor privind mixturile asfaltice este cel empiric conform prevederilor SM EN 13108 - 1. Condițiile pentru materialele de bază sunt obligatorii, abaterile de la compozițiile de referință din acest caiet de sarcini se vor face numai în cazuri justificate tehnic, cu acordul proiectantului și al beneficiarului.

Mixturile asfaltice utilizate la execuția straturilor rutiere vor îndeplini condițiile de calitate din acest caiet de sarcini. Tipul mixturii se va stabili în funcție de clasa tehnică a drumului și zona climatică. Performanțele mixturilor asfaltice se studiază și se evaluează în laboratoare autorizate sau acreditate.

La execuția structurilor rutiere din mixturi asfaltice realizate la cald se vor utiliza mixturi asfaltice reglementate prin prezentul caiet de sarcini și/sau prin următoarele norme europene: SM EN 13108 - 1 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice; SM EN 13108 - 5 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Mixtură asfaltică stabilizată. SM EN 13108 - 7 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Mixtură asfaltică poroasă (drenantă).

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		11

Mixturile asfaltice prevăzute pentru execuția stratului de bază, vor fi mixturi asfaltice specifice, rezistente și durabile, ale căror caracteristici vor satisface condițiile prevăzute în acest caiet de sarcini, în funcție de clasa tehnică a drumului.

Îmbrăcămințile bituminoase cilindrate pentru stratul de uzură și legătură se aplică pe: strat de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald, conform normativ CP D.02.25:2021; strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici sau lianți puzzolanici, conform SM SR EN 13242+A1:2010 și reglementărilor tehnice în vigoare;

La compactarea straturilor executate din mixturi asfaltice se aplică tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Pentru execuția obiectivului „Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai” sunt stabilite următoarele faze determinate a construcției:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția îmbrăcăminții rutiere;
- Organizarea circulației și siguranței la trafic.

NOTĂ: Fazele determinante sunt acceptate și în cazul lucrărilor liniare la execuția construcției de drum pe sectoare și etape.

NOTĂ: Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigințele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

NOTĂ: Administrația primăriei și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Inginer Șef Proiect

A. Buraga

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		12

CAPITOLUL 2

Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități.

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		13

Tabela restabilirea traseelor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabelul 1

Pozitie Denumire	Lățime Parte carosabilă	Lungime	Suprafețe Partea carosabilă
	m	m	m ²
1	2	3	4
Acces 1 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	5.5	132.70	396.00
Curte Stefan cel Mare nr. 3a	5.5		433.00
Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	5.5		273.00
Curte Stefan cel Mare nr. 5	5.5	282.00	795.00
Curte Stefan cel Mare nr. 7	5.5		1015.00
Acces catre platforma gunoi	3.5	40.00	115.00
Parcaj+Platforma gunoi			420.00
Acces spate gradinita	4.5	35.91	175.00
Total Sector 1		490.61	3622.00
Curte Mihai Eminescu nr.6/1		47.00	370.00
Curte Mihai Eminescu nr.6	4.5	197.10	1100.00
Total Sector 2		244.10	1470.00
Drumul principal	5.5	301.06	1780.00
Parcaj+Platforma gunoi			780.00
Curte Nicolae Iorga nr. 6	5.5	90.00	620.00
Curte Nicolae Iorga nr. 8	5.5	143.00	790.00
Curte Nicolae Iorga nr. 10	5.5	147.00	825.00
Curte Mihai Eminescu nr. 2	11.5	33.00	420.00
Acces in spatele liceului	3.5	85.00	566.00
Platforma liceu			1390.00
Total Sector 3		799.06	7171.00
Curte Mihai Eminescu nr.8		203.09	990.00
Curte Mihai Eminescu nr.10		100.00	580.00
Total Sector 4		303.09	1570.00
TOTAL Proiect:		1836.86	13833.00

Elaborat:

V. Buraga

Verificat:

A. Buraga

Borderoul volumelor de lucrari pentru executia lucrarilor de terasamente la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabelul 2

Distanța	Frezarea suprafețelor din beton asfaltic existent, hmed=0,10 m, m ²	Frezarea suprafețelor din beton asfaltic existent, hmed=0,10 m, cu incarcarea și transportarea la 10km, m ³	Scarificarea suprafețelor existente din piatra sparta pna la 0,10 m în vederea ranforsarii acestora, m ²	Decaparea pamintului pentru executia casetelor partii carosabile cu incarcarea și transportarea și depozitarea la 10km, m ³	Consolidarea spațiilor din spatele bordurilor, m ³
Pichetaj					
1	2	3	4	5	7
Acces 1 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	396.00	39.60	396.00	0.00	21.00
Curte Stefan cel Mare nr. 3a	433.00	43.30	348.00	29.75	27.00
Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	273.00	27.30	273.00	0.00	23.00
Curte Stefan cel Mare nr. 5	795.00	79.50	795.00	0.00	60.75
Curte Stefan cel Mare nr. 7	1015.00	101.50	897.00	41.30	76.50
Acces catre platforma gunoi	115.00	11.50	115.00	0.00	8.25
Parcaj+Platforma gunoi				147.00	25.75
Acces spate gradinita	175.00	17.50	175.00	0.00	19.00
Parcaj Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a				30.80	7.00
Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 5				60.00	10.50
Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 7				19.60	6.25
Total Sector 1	3202.00	320.20	2999.00	328.45	285.00
Curte Mihai Eminescu nr.6/1	370.00	37.00	325.00	15.75	27.50
Curte Mihai Eminescu nr.6	1100.00	110.00	898.00	70.70	92.50
PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr.6				141.20	14.50
Total Sector 2	1470.00	147.00	1223.00	227.65	134.50
Drumul principal	1780.00	178.00	1210.00	199.50	125.00
Parcaj+Platforma gunoi	780.00	78.00	310.00	164.50	18.75
Curte Nicolae Iorga nr. 6	620.00	62.00	360.00	91.00	41.50
Curte Nicolae Iorga nr. 8	790.00	79.00	790.00	0.00	67.50
Curte Nicolae Iorga nr. 10	825.00	82.50	825.00	0.00	78.75
Curte Mihai Eminescu nr. 2	420.00	42.00	420.00	0.00	22.50
Acces in spatele liceului	566.00	56.60	240.00	114.10	37.50
Platforma liceu	1390.00	139.00	1170.00	77.00	28.75
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 6 nr 1				38.80	7.75
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 6 nr 2				104.00	8.75
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 8				60.00	10.50
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 10, nr 1				70.00	11.50
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 10, nr 2				20.00	5.00
Total Sector 3	7171.00	717.10	5325.00	938.90	463.75
Curte Mihai Eminescu nr.8	990.00	99.00	746.00	85.40	98.00
Curte Mihai Eminescu nr.10	580.00	58.00	525.00	19.25	53.75
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.8, nr 1				56.00	8.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.8, nr 2				80.00	10.00
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 1				22.00	5.75
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 2				18.00	5.25
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 3				35.20	7.50
Total Sector 4	1570.00	157.00	1271.00	315.85	188.25
TOTAL Proiect:	13413.00	1341.30	10818.00	1810.85	1071.50

Elaborat:

V. Buraga

Verificat:

A. Buraga

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Băiți.

Tabelul 3

Pozitie Denumire	Lățimi		Suprafețe				m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	litri	tone	litri	tone	litri	tone
	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²											
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
Acces 1 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a	5.5	5.5	396.00	396.00				39.60	277.20	55.84	118.80	38.81					
Curte Ștefan cel Mare nr. 3a	5.5	5.5	433.00	433.00	85.00	12.750	21.25	34.80	303.10	61.05	129.90	42.43					
Acces 2 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a	5.5	5.5	273.00	273.00				27.30	191.10	38.49	81.90	26.75					
Curte Ștefan cel Mare nr. 5	5.5	5.5	795.00	795.00				79.50	556.50	112.10	238.50	77.91					
Curte Ștefan cel Mare nr. 7	5.5	5.5	1015.00	1015.00	118.00	17.700	29.50	89.70	710.50	143.12	304.50	99.47					
Acces catre platforma gunoi	3.5	3.5	115.00	115.00				11.50	80.50	16.22	34.50	11.27					
Parcaj+Platforma gunoi			420.00	420.00	420.00	63.000	105.00	20.30	294.00	59.22	126.00	41.16					
Acces spate gradinita	4.5	4.5	175.00	175.00				17.50	122.50	24.68	52.50	17.15					
Total Sector 1			3622.00	3622.00	623.00	93.45	155.75	320.20	2535.40	510.70	1086.60	354.96					
Curte Mihai Eminescu nr.6/1			370.00	370.00	45.00	6.750	11.25	32.50	259.00	52.17	111.00	36.26					
Curte Mihai Eminescu nr.6	4.5	4.5	1100.00	1100.00	202.00	30.300	50.50	89.80	770.00	155.10	330.00	107.80					
Total Sector 2			1470.00	1470.00	247.00	37.05	61.75	122.30	1029.00	207.27	441.00	144.06					
Drumul principal	5.5	5.5	1780.00	1780.00	570.00	85.500	142.50	121.00	1246.00	250.98	534.00	174.44					
Parcaj+Platforma gunoi			780.00	780.00	470.00	70.500	117.50	31.00	546.00	109.98	234.00	76.44					
Curte Nicolae Iorga nr. 6	5.5	5.5	620.00	620.00	260.00	39.000	65.00	36.00	434.00	87.42	186.00	60.76					
Curte Nicolae Iorga nr. 8	5.5	5.5	790.00	790.00				79.00	553.00	111.39	237.00	77.42					
Curte Nicolae Iorga nr. 10	5.5	5.5	825.00	825.00				82.50	577.50	116.33	247.50	80.85					
Curte Mihai Eminescu nr. 2	11.5	11.5	420.00	420.00				42.00	294.00	59.22	126.00	41.16					
Acces in spatele liceului	3.5	3.5	566.00	566.00	326.00	48.900	81.50	24.00	396.20	79.81	169.80	55.47					
Platforma liceu			1390.00	1390.00	220.00	33.000	55.00	117.00	973.00	195.99	417.00	136.22					
Total Sector 3			7171.00	7171.00	1846.00	276.90	461.50	532.50	5019.70	1011.11	2151.30	702.76					
Curte Mihai Eminescu nr.8			990.00	990.00	244.00	36.600	61.00	74.60	693.00	139.59	297.00	97.02					
Curte Mihai Eminescu nr.10			580.00	580.00	55.00	8.250	13.75	52.50	406.00	81.78	174.00	56.84					
Total Sector 4			1570.00	1570.00	299.00	44.85	74.75	127.10	1099.00	221.37	471.00	153.86					
TOTAL Proiect:			13833.00	13833.00	3015.00	452.25	753.75	1102.10	9683.10	1950.45	4149.90	1355.63					

Elaborat:

V. Buraga

Verificat:

A. Buraga

Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea și construcția parcajelor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Băiți.

Tabelul 4

Pozitie Denumire	Dimensiuni			Suprafețe		Execuția stratului drenant din agregat de amestec optim al fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m.	Execuția stratului de fundație pe casele partii carosabile din plătă spartă, sort 8-63 LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,25m.	Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,70l/m ² .	Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22-4 leg, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,06 m.	Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,30l/m ² .	Execuția stratului de rulare din beton asfaltic cu criblură, BA 16 rul, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,04 m, tone	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi Raport 6:1		Plătă de pavați vibropresată, h=0,08m conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010 (Tip caramidă)
	Lățime Parcaj	Lungime Parcaj	Parcaj	De bază	nisp, m ³							ciment, kg/m ²	nisp, m ³	ciment, kg/m ²		
	m	m	m ²	m ²	m ³							kg	m ³	kg		
1	2	3	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Parcaj Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	6.5	11.5	77.00	77.00	11.55	19.25	19.25	11	12	13	3.30	605.99	0.39	123.20	77.00	
Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 5	5.0	29.0	150.00	150.00	22.50	37.50	37.50				6.42	1180.50	0.75	240.00	150.00	
Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 7	2.5	17.0	49.00	49.00	7.35	12.25	12.25				2.10	385.63	0.25	78.40	49.00	
Total Sector 1			276.00	276.00	41.40	69.00	69.00	0.00	0.00	0.00	11.81	2172.12	1.38	441.60	276.00	
PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr.6			353.00	353.00	52.95	88.25	88.25				15.11	2778.11	1.77	564.80	353.00	
Total Sector 2			353.00	353.00	52.95	88.25	88.25	0.00	0.00	0.00	15.11	2778.11	1.77	564.80	353.00	
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 6 nr 1	5.0	19.0	97.00	97.00	14.55	24.25	24.25				4.15	763.39	0.49	155.20	97.00	
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 6 nr 2			260.00	260.00	39.00	65.00	65.00	30.55	78.00	25.48						
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 8	5.0	29.5	150.00	150.00	22.50	37.50	37.50				6.42	1180.50	0.75	240.00	150.00	
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 10, nr 1	5.0	34.5	175.00	175.00	26.25	43.75	43.75				7.49	1377.25	0.88	280.00	175.00	
PARCAJ Curte Nicolae Iorga nr. 10, nr 2	5.0	10.0	50.00	50.00	7.50	12.50	12.50				2.14	393.50	0.25	80.00	50.00	
Total Sector 3			732.00	732.00	109.80	183.00	183.00	30.55	78.00	25.48	20.20	3714.64	2.36	755.20	472.00	
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.8, nr 1	5.0	27.0	140.00	140.00	21.00	35.00	35.00				5.99	1101.80	0.70	224.00	140.00	
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.8, nr 2			200.00	200.00	30.00	50.00	50.00	19.60	60.00							
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 1	5.0	11.0	55.00	55.00	8.25	13.75	13.75				2.35	432.85	0.28	88.00	55.00	
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 2	5.0	9.0	45.00	45.00	6.75	11.25	11.25				1.93	354.15	0.23	72.00	45.00	
PARCAJ curte Mihai Eminescu nr.10, nr 3	5.0	17.1	88.00	88.00	13.20	22.00	22.00				3.77	692.56	0.44	140.80	88.00	
Total Sector 4			528.00	528.00	79.20	132.00	132.00	23.50	60.00	19.60	14.04	2581.36	1.64	524.80	328.00	
TOTAL Proiect:			1889.00	1889.00	283.35	472.25	472.25	54.05	138.00	45.08	61.16	11246.23	7.15	2286.40	1429.00	

V. Buraga

A. Buraga

Montarea pietrei de bordura la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraioului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabelul 16.6

Nr.	Poziție PC+		Demolarea bordurii/ elemente din beton existente				Instalarea bordurii din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100.30.15 pe fundație de beton din beton monolit C16/20 conform SM EN 206				Excavarea pământului pentru amplasarea bordurii	Pernuta din piatra sparta fr.16-45, LA40, SM SR EN 13242+A1:2010 sub bordura cu parametrii 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206 sub bordura 100.30.15
	stînga	dreapta	stînga,m	dreapta,m	total,m	m ³	stînga	dreapta	total	m ³	m ³	m ³	m ³
1	Acces 1 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	Acces 1 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	42.0	42.0	84.0	8.40	42.0	42.0	84.0	4.1	7.4	4.2	5.0
2	Curte Stefan cel Mare nr. 3a	Curte Stefan cel Mare nr. 3a	42.0	66.0	108.0	10.80	42.0	66.0	108.0	5.3	9.5	5.4	6.5
3	Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a	42.0	50.0	92.0	9.20	42.0	50.0	92.0	4.5	8.1	4.6	5.5
4	Parcaj Acces 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a						28.0		28.0	1.4	2.5	1.4	1.7
5	Curte Stefan cel Mare nr. 5	Curte Stefan cel Mare nr. 5	111.0	132.0	243.0	24.30	111.0	132.0	243.0	11.9	21.3	12.2	14.6
6	Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 5						42.0		42.0	2.1	3.7	2.1	2.5
7	Curte Stefan cel Mare nr. 7	Curte Stefan cel Mare nr. 7	195.0	111.0	306.0	30.60	195.0	111.0	306.0	15.0	26.8	15.3	18.4
8	Parcaj Curte Stefan cel Mare nr. 7						25.0		25.0	1.2	2.2	1.3	1.5
9	Acces catre platforma gunoi	Acces catre platforma gunoi	15.0	0.0	15.0	1.50	18.0	15.0	33.0	1.6	2.9	1.7	2.0
10	Parcaj+Platforma gunoi	Parcaj+Platforma gunoi	10.0	5.0	15.0	1.50	52.0	51.0	103.0	5.0	9.0	5.2	6.2
11	Acces spate gradinita	Acces spate gradinita	38.0	38.0	76.0	7.60	38.0	38.0	76.0	3.7	6.7	3.8	4.6
Total Sector 1			495.0	444.0	939.0	93.9	635.0	505.0	1140.0	55.9	99.8	57.0	68.4
1	Curte Mihai Eminescu nr.6/1	Curte Mihai Eminescu nr.6/1	45.0	65.0	110.0	11.00	45.0	65.0	110.0	5.4	9.6	5.5	6.6
2	Curte Mihai Eminescu nr.6	Curte Mihai Eminescu nr.6	185.0	185.0	370.0	37.00	185.0	185.0	370.0	18.1	32.4	18.5	22.2
3	PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr.6	PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr.6					30.0	28.0	58.0	2.8	5.1	2.9	3.5
Total Sector 2			230.0	250.0	480.0	48.0	260.0	278.0	538.0	26.4	47.1	26.9	32.3
1	Drumul principal	Drumul principal	198.0	302.0	500.0	50.00	198.0	302.0	500.0	24.5	43.8	25.0	30.0
2	Parcaj+Platforma gunoi	Parcaj+Platforma gunoi	55.0		55.0	5.50	75.0		75.0	3.7	6.6	3.8	4.5
3	Curte Nicolae Iorga nr. 6	Curte Nicolae Iorga nr. 6	101.0	166.0	267.0	26.70	101.0	65.0	166.0	8.1	14.5	8.3	10.0
4	PARCAJE Curte Nicolae Iorga nr. 6						66.0		66.0	3.2	5.8	3.3	4.0
5	Curte Nicolae Iorga nr. 8	Curte Nicolae Iorga nr. 8	145.0	115.0	260.0	26.00	145.0	125.0	270.0	13.2	23.6	13.5	16.2
6	PARCAJE Curte Nicolae Iorga nr. 8						42.0		42.0	2.1	3.7	2.1	2.5
7	Curte Nicolae Iorga nr. 10	Curte Nicolae Iorga nr. 10	155.0	160.0	315.0	31.50	155.0	160.0	315.0	15.4	27.6	15.8	18.9
8	PARCAJE Curte Nicolae Iorga nr. 10						66.0		66.0	3.2	5.8	3.3	4.0
9	Curte Mihai Eminescu nr. 2	Curte Mihai Eminescu nr. 2	45.0	45.0	90.0	9.00	45.0	45.0	90.0	4.4	7.9	4.5	5.4
10	Acces in spatele liceului	Acces in spatele liceului	65.0	85.0	150.0	15.00	85.0	65.0	150.0	7.4	13.1	7.5	9.0
11	Platforma liceu	Platforma liceu	110.0	50.0	160.0	16.00	65.0	50.0	115.0	5.6	10.1	5.8	6.9
Total Sector 3			874.0	923.0	1797.0	179.7	1043.0	812.0	1855.0	90.9	162.3	92.8	111.3
1	Curte Mihai Eminescu nr.8	Curte Mihai Eminescu nr.8	185.0	207.0	392.0	39.20	185.0	207.0	392.0	19.2	34.3	19.6	23.5
2	PARCAJE curte Mihai Eminescu nr.8	PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr.8					32.0	40.0	72.0	3.5	6.3	3.6	4.3
3	Curte Mihai Eminescu nr.10	Curte Mihai Eminescu nr.10	105.0	110.0	215.0	21.50	105.0	110.0	215.0	10.5	18.8	10.8	12.9
4	PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr. 10	PARCAJE Curte Mihai Eminescu nr. 10						74.0	74.0	3.6	6.5	3.7	4.4
Total Sector 4			290.0	317.0	607.0	60.7	322.0	431.0	753.0	36.9	65.9	37.7	45.2
TOTAL Proiect:			1889.00	1934.00	3823.00	382.30	2260.00	2026.00	4286.00	210.01	375.03	214.30	257.16

Elaborat

V. Buraga

Verificat

A. Buraga

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabellul 6

Nr.	Poziție PC+		Lungime	Lățimea Trotuarului	Structura rutiera existentă a trotuarului	Suprafața trotuarului	Instalarea bordurii din beton prefabricat C20/25 cu dimensiunile 100.20.8				Decapare pământ covată pentru execuție trotuar, hmed=0,25m	Demolarea bordurilor existente degradate	Frezarea suprafețelor existente, h=0,05m	Nivelarea și compactarea suprafețelor patului trotuarelor	Ranforsarea fundației cu piatra sparta fr.8-31.5, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,10m	Execuția stratului din piatra sparta fr.8-31.5, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi Raport 6:1		Platră de pavaj vibropresată, h=0,06m conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010 (Tip caramidă)		
	Stinga	Dreapta					stinga,m	dreapta,m	Total,m	m ³							m ³	m ³	m ³	m ³		m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Acces 1 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a		40,00	1,50	asfalt	60,00	52,00	52,00	52,00	0,83	0,99	52,00	52,00	1,30	60,00	60,00	6,00	2,57	472,20	0,30	96,00	60,00	
2	Curte Ștefan cel Mare nr. 3a		37,00	1,50	asfalt	55,50	40,00	40,00	40,00	0,64	0,76	40,00	40,00	1,00	55,50	55,50	5,55	2,38	436,79	0,28	88,80	55,50	
3	Acces 2 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a		53,00	1,50	asfalt	79,50	55,00	55,00	55,00	0,88	1,05	55,00	55,00	1,38	79,50	79,50	7,95	3,40	625,67	0,40	127,20	79,50	
4	Curte Ștefan cel Mare nr. 7 Acces gradinita		45,00	1,00	pământ	45,00	45,00	45,00	45,00	0,72	0,86	6,30	30,00	0,75	45,00	45,00	6,75	1,93	354,15	0,23	72,00	45,00	
5	Acces in casa Ștefan cel Mare nr. 5				asfalt	30,00	35,00	35,00	35,00	0,56	0,67	35,00	35,00	0,88	30,00	30,00	3,00	1,28	236,10	0,15	48,00	30,00	
6	Acces in casa Ștefan cel Mare nr. 7				asfalt	23,00	30,00	30,00	30,00	0,48	0,57	30,00	30,00	0,75	23,00	23,00	2,30	0,98	181,01	0,12	36,80	23,00	
7	Acces platforma gunoi+Parcaj		47,00	1,50	pământ	70,50	47,00	25,00	72,00	1,15	1,37	9,87	30,00	0,88	70,50	70,50	10,58	3,02	554,84	0,35	112,80	70,50	
8	Intre Ștefan cel Mare nr. 7 și Gradinita		160,00	2,25	pământ	360,00	160,00	160,00	320,00	5,12	6,08	50,40	30,00	0,88	360,00	360,00	54,00	15,41	2833,20	1,80	576,00	360,00	
Total Sector 1																							
1	De la Mihai Eminescu nr.6/1 spre Mihai Eminescu nr.6		105,00	1,50	pământ	157,50	105,00	90,00	195,00	3,12	3,71	22,05	212,00	5,30	248,00	248,00	24,80	71,33	30,97	5693,95	3,62	1157,60	723,50
2	Acces in casa Mihai Eminescu nr. 6				asfalt	30,00	35,00	35,00	35,00	0,56	0,67	35,00	35,00	0,88	30,00	30,00	3,00	1,28	236,10	0,15	48,00	30,00	
Total Sector 2																							
1	Drumul principal		140,00	1,50	pământ	210,00	140,00	140,00	140,00	2,24	2,66	29,40	45,00	1,13	210,00	210,00	31,50	8,99	1652,70	1,05	336,00	210,00	
2	Curte Nicolae Iorga nr. 6		59,00	1,50	pământ	135,00	62,00	62,00	62,00	0,99	1,18	18,90	24,00	0,60	18,00	18,00	1,80	0,77	141,66	0,09	28,80	18,00	
3	Acces in casa Nicolae Iorga nr. 6				asfalt	18,00	24,00	24,00	24,00	0,38	0,46	24,00	24,00	1,00	30,00	30,00	3,00	1,28	236,10	0,15	48,00	30,00	
4	Acces in casa Nicolae Iorga nr. 8				asfalt	30,00	40,00	40,00	40,00	0,64	0,76	40,00	40,00	1,00	30,00	30,00	3,00	1,28	236,10	0,15	48,00	30,00	
5	Nicolae Iorga nr. 8 spre Nicolae Iorga nr. 10		45,00	1,50	pământ	67,50	45,00	45,00	45,00	0,72	0,86	9,45	45,00	1,13	67,50	67,50	10,13	2,89	531,23	0,34	108,00	67,50	
6	Acces in casa Nicolae Iorga nr. 10				asfalt	45,00	45,00	45,00	45,00	0,72	0,86	45,00	45,00	1,13	45,00	45,00	4,50	1,93	354,15	0,23	72,00	45,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7	Nicolae Iorga nr. 10 spre Mihai Eminescu nr. 2		50.00	1.50	pamint	75.00	50.00	50.00	100.00	1.60	1.90	10.50				75.00		11.25	3.21	590.25	0.38	120.00	75.00
8	Mihai Eminescu nr. 2 spre str. Nicolae Iorga		247.00	2.25	asfalt	555.75	247.00	247.00	494.00	7.90	9.39		494.00	12.35	555.75	555.75	55.58		23.79	4373.75	2.78	889.20	555.75
	Total Sector 3		541.00			1136.25	404.00	546.00	950.00	15.20	18.05	68.25	603.00	15.08	648.75	1136.25	64.88	73.13	48.63	8942.29	5.68	1818.00	1136.25
1	Spre Mihai Eminescu nr. 10			1.50	asfalt	70.00	35.00	35.00	70.00	1.12	1.33		70.00	1.75	70.00	70.00	7.00		3.00	550.90	0.35	112.00	70.00
2	Mihai Eminescu nr. 10		75.00	1.00	asfalt	85.00	75.00		75.00	1.20	1.43		75.00	1.88	85.00	85.00	8.50		3.64	668.95	0.43	136.00	85.00
3	Mihai Eminescu nr. 10		114.00	1.00	pamint	114.00	60.00	62.00	122.00	1.95	2.32	15.96				114.00		17.10	4.88	897.18	0.57	182.40	114.00
	Total Sector 4		189.00			269.00	170.00	97.00	267.00	4.27	5.07	15.96	145.00	3.63	155.00	269.00	15.50	17.10	11.51	2117.03	1.35	430.40	269.00
	TOTAL Proiect:		1217.00			2316.25	1103.00	993.00	2096.00	33.54	39.82	172.83	995.00	24.88	1081.75	2316.25	108.18	185.18	99.14	18228.89	11.58	3706.00	2316.25

V. Buraga

Elaborat

A. Buraga

Verificat

Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântinilor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabelul 7

Nr. Fântină	Poziție Pc.		Demontare a capacelor existente	Beton C25/35 conform SM EN 206 pentru aducerea la cotă		Placă de acoperire carosabila (tip CPA 150/62,5/12) a fântinii, din elemente beton armat prefabricat C25/35			Placă de acoperire carosabila din beton armat C25/35 (confecționarea, transportarea și montarea)			Montarea capac și ramă din fontă Ø 650 mm D-400 conform EN 124 noi	Montarea capacelor demonatate (existente)	Notă
	Stînga	Dreapta		buc	m3	buc	m3	buc	m3	Armatura kg	buc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Toate accesele		6.00	3.95	1.00	0.27						6.00	Fîntini rețele	
2	Toate accesele		3.00	1.97	3.00	0.81				3.00			Fîntini rețele	
3	Acces platforma gunoi		2.00				2.00	3.70	1188.00				Fîntini rețele	
	Total Sector 1		11.00	5.92	4.00	1.08	2.00	3.70	1188.00	3.00	6.00			
4	Toate accesele		4.00	2.63	1.00	0.27					4.00		Fîntini rețele	
5	Toate accesele		2.00	1.32	2.00	0.54				2.00			Fîntini rețele	
	Total Sector 2		6.00	3.95	3.00	0.81	0.00	0.00	0.00	2.00	4.00			
6	Toate accesele		13.00	8.55							13.00		Fîntini rețele	
7	Toate accesele		5.00	3.29	5.00	1.35				5.00			Fîntini rețele	
	Total Sector 3		18.00	11.84	5.00	1.35	0.00	0.00	0.00	5.00	13.00			
8	Toate accesele		5.00	3.29							5.00		Fîntini rețele	
9	Toate accesele		2.00	1.32	2.00	0.54				2.00			Fîntini rețele	
	Total Sector 4		7.00	4.60	2.00	0.54	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00			
	TOTAL		42.00	26.30	14.00	3.78	2.00	3.70	1188.00	12.00	28.00			

Elaborat
V. Buraga

Verificat
A. Buraga

Tabela coordonate în plan pentru amplasarea sistemului de captare și evacuare a apelor pluviale la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabelul 8

Nr. Fintina	Distanța dintre fântinile de captare	Coordonate, m			
		Nordice	Estice	Cota capac/gratar	Cota deversor
1	2	3	4	5	6
Cpl-1					
Cpl 1-1		165487.56	292134.07	96.68	95.48
	5.22				
Cpl 1-2		165492.73	292133.32	96.64	95.42
	46.31				
Cpl 1-3		165499.11	292087.45	96.71	95.06
	21.17				
Cpl 1-4		165517.31	292076.65	96.59	94.88
	20.52				
Cpl 1-5EX Conexiune camin existent		165537.45	292080.62	96.59	94.64
Cpl-2					
Cpl 2-1		165502.80	292041.23	96.45	95.26
	30.69				
Cpl 2-2		165514.44	292069.63	96.51	94.95
	7.58				
Cpl 1-4		165517.31	292076.65	96.59	94.88
Cpl-3					
Cpl 3-1		165255.02	291995.37	97.47	95.89
	5.75				
Cpl 3-2		165260.63	291996.64	97.63	94.63
	4.61				
Cpl 3-3EX Conexiune camin existent		165262.10	291992.28	97.61	95.23

Elaborat

V. Buraga

Verificat

A. Buraga

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția fântinilor sistemului de captare și evacuare a apelor pluviale la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabel 6

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	1	U.M.	Sistem de captare și evacuare cpl-1					Sistem de captare și evacuare Cpl-2			Sistem de captare și evacuare Cpl-3			Total	
				Cpl 1-1	Cpl 1-2	Cpl 1-3	Cpl 1-4	Cpl 1-5 EX	Cpl 2-1	Cpl 2-2	Cpl 3-1	Cpl 3-2				
1	Tipul fântinii de captare și direcționare	2														
2	Denumirea confor desenelor tehnice a fântinii de captare și direcționare	3														
3	Adâncimea totală a fântinii de captare	4	m	1.20	1.22	1.66	1.71	1.89		1.19	1.56	1.66	3.00			
4	Excavarea pământului în teren de cat. II.	5	m ³	4.48	4.54	5.77	5.91		4.45	5.49	5.77	5.77	9.52			45.92
6		6	m ³	1.92	1.94	2.47	2.53		1.91	2.35	2.47	2.47	4.08			19.68
7	Execuția stratului din piatră spartă LA.30, h=0,25m, sub corpul fântinii	7	m ³	0.64	0.64	0.64	0.64		0.64	0.64	0.64	0.64	0.64			5.12
8	Placa inferioară a fântinii KЦД-10, din beton armat prefabricat C30/37XF4, tip element Ø1,160m	8	buc	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			8.00
9	Placa inferioară a fântinii KЦД-20, din beton armat prefabricat C30/37XF4, tip element Ø2.50m	9	buc	0.16	0.16	0.16	0.16		0.16	0.16	0.16	0.16	0.16			1.28
10	Beton monolit C30/37XF4 pentru execuția deversorului	10	m ³	0.25	0.25	0.25	0.25		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25			2.00
11	Secțiuni (inele circulare KЦ-10-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat prefabricat Ø1nt 1,00m	11	buc	1	1	1	1		1	1	1	1	1			8.00
12	Secțiuni (inele circulare KЦ-10-6) a corpului fântinii, din elemente beton armat prefabricat Ø1nt 1,00m	12	m ³	0.24	0.24	0.24	0.24		0.24	0.24	0.24	0.24	0.24			1.92
13	Secțiuni (inele circulare KЦ-10-6) a corpului fântinii, din elemente beton armat prefabricat Ø1nt 2,00m	13	buc													1.00
14	Secțiuni (inele circulare KЦ-20-6) a corpului fântinii, din elemente beton armat prefabricat Ø1nt 2,00m	14	m ³													0.16
15	Secțiuni (inele circulare KЦ-10-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat prefabricat Ø1nt 1,00m	15	buc			1.00										4.00
16	Placă de acoperire (tip KЦП 1-10-2) a fântinii, din elemente beton armat prefabricat	16	m ³			0.08										0.32
17	Placă de acoperire (tip KЦП 1-20-2) a fântinii, din elemente beton armat prefabricat	17	buc	1	1	1	1		1	1	1	1	1			8.00
18	Secțiuni (inele de aducere la cotă), din elemente beton armat prefabricat C30/37XF4	18	m ³	0.12	0.12	0.12	0.12		0.12	0.12	0.12	0.12	0.12			0.96
19	Rambleerea stratificată și compactarea manuală a pământului în jurul corpului fântinii	19	buc													1.00
20	Mortar de ciment	20	m ³													0.52
21	Amenajare ramă din fontă cu gratar D-400 conform EN 124	21	buc	2	2	3			2	3	3	3	3			18.00
22	Amenajare ramă din fontă cu gratar D-400 conform EN 124	22	m ³	0.04	0.04	0.06	0.00		0.04	0.06	0.06	0.06	0.06			0.36
23	Amenajare ramă din fontă cu gratar D-400 conform EN 124	23	m ³	5.13	5.19	6.48	6.63		5.10	6.19	6.48	6.48	10.42			51.61
24	Amenajare ramă din fontă cu gratar D-400 conform EN 124	24	m ³	0.40	0.40	0.40	0.40		0.40	0.40	0.40	0.40	0.40			3.60
25	Amenajare ramă din fontă cu gratar D-400 conform EN 124	25	buc	1	1	1			1	1	1	1	1			7.00
26	Amenajare ramă din fontă cu gratar D-400 conform EN 124	26	buc				1									2.00
27	Hidroizolare	27	m ²	6.60	6.71	9.13	9.41		6.55	8.58	9.13	9.13	25.50			81.60

Notă. Fântinile de colectare a apelor pluviale conform proiectului tip ТМП 902-09-46.88 Album III.

Elaborat

Verificat

V. Buraga

A. Buraga

Borderoul volumelor pentru amenajarea tuburilor sistemului de captare si evacuare a apelor pluviale la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabel 7

Nr	Denumirea lucrărilor și materiale		Un. de măsură	Cpl-1				Cpl-2		Cpl-3		Restabilire apeduct sector 3	TOTAL PROIECTAT
				Cpl 1-1 - Cpl 1-2	Cpl 1-2 - Cpl 1-3	Cpl 1-3 - Cpl 1-4	Cpl 1-4 - Cpl 1-5Ex	Cpl 2-1 - Cpl 2-2	Cpl 2-2 - Cpl 1-4	Cpl 3-1 - Cpl 3-2	Cpl 3-2 - C existent		
1	Lungimea sectorului		m	5.22	46.31	21.17	20.52	30.69	7.58	10.00	6.00	125.00	272.49
2	Săparea groapei de fundație în pământ de categoria II	Cu excavator-80%, cupa 0,40 m ³	m ³	4.01	44.46	22.36	21.67	23.57	7.28	7.68	5.76		123.34
		Manual -20%	m ³	1.00	11.11	5.59	5.42	5.89	1.82	1.92	1.44		30.83
3	Umplutura gropii de fundație cu balast, compactarea manuala linga corpul tubului.		m ³	3.76	44.46	22.86	22.16	22.10	7.28	7.20	5.76	56.25	191.82
4	Execuția patului din amestec nisip sub tuburile sistemului de evacuare ape pluviale		m ³	2.09	18.52	8.47	8.21	12.28	3.03	4.00	2.40	25.00	84.00
5	Tuburi riflate(curogate) din polipropilenă de înaltă densitate SN 8 kN/m ² , Ø ext 400mm, Ø int 343 mm, L=6.0 m	Tuburi	m				20.52						20.52
		Tuburi	buc				4.00						4.00
		Garnitura O-ring EPDM	buc				3.00						3.00
		Mufă dublă	buc				3.00						3.00
6	Tuburi riflate(curogate) din polipropilenă de înaltă densitate SN 8 kN/m ² , Ø ext 315mm, Ø int 271 mm, L=6.0 m	Tuburi	m	5.22	46.31	21.17		30.69	7.58	10.00	6.00		110.97
		Tuburi	buc	2.00	8.00	4.00		5.00	2.00	2.00	1.00		21.00
		Garnitura O-ring EPDM	buc	1.00	7.00	3.00		4.00	1.00	1.00	0.00		16.00
		Mufă dublă	buc	1.00	7.00	3.00		4.00	1.00	1.00	0.00		16.00

Elaborat

V. Buraga

Verificat

A. Buraga

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj pentru Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți.

Tabelul 17

Nr. crt.	Denumirea lucrarilor	U.M.	Cantitatea	NOTA
1	2	3	4	5
Capitolul I. Lucrări pregătitoare				
1	-Restabilirea traseului la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți. (total pe sectoare)	km	1.837	Vezi bor. 1
2	-Trasarea axelor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți. (total pe sectoare)	km	1.837	Vezi bor. 1
3	-Trasarea platformelor si parcajelor (total pe sectoare)	ha	0.448	
Capitolul II Lucrari de demolare.Lucrări de terasamente.				
1	-Demolarea pietrei de bordura existente cu încărcarea, transportarea și depozitarea la 10 km(total pe sectoare)	m	3823.00	Vezi bor.5
		m ³	382.30	
2	-Frezarea suprafețelor din beton asfaltic existent cu incarcarea si transportarea la 10km, hmed=0,10 m (total pe sectoare)	m ²	13413.00	Vezi bor.2
		m ³	1341.30	
3	-Decaparea cu excavator de 0.4m ³ a pamintului de cat. II $\gamma=1.87$ t/m ³ , pentru executia casetelor partii carosabile cu incarcarea si transportarea si depozitarea la 10km. (total pe sectoare)	m ³	1810.85	Vezi bor.2
4	-Încarcarea pământului depozitat anterior cu excavator de 0.4m ³ pamintului de cat. II $\gamma=1.87$ t/m ³ , cu transportarea, așternerea și compactarea pînă la coeficientul de compactare necesar la rambleerea acostamentelor pînă la distanța de 10.0 km. (total pe sectoare)	m ³	1071.50	Vezi bor.2
5	- Scarificarea suprafețelor existente din piatra sparta pina la 0,10 m in vederea ranforsarii acestora cu nivelarea și compactarea pînă la coeficientul de compactare necesar, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SniP 3.06.03-85. (total pe sectoare)	m ²	10818.00	Vezi bor.2
Capitolul III Amenajarea și construcția sistemului rutier a drumului.				
1	-Montarea bordurii din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100.30.15 pe fundatie de beton din beton monolit C16/20 conform SM EN 206 (total pe sectoare)	m.l.	4286	Vezi bor.5
		m ³	210.01	
1	-Execuția stratului drenant pe casetele partii carosabile din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m. (total pe sectoare)	m ³	452.25	Vezi borderoul 3
2	-Execuția stratului de fundație pe casetele partii carosabile din piatră spartă,sort 8-63 LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25m. (total pe sectoare)	m ³	753.75	Vezi borderoul 3
3	-Ranforsarea fundatiei existente cu strat nou din piatră spartă,sort 8-32, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10m (total pe sectoare)	m ³	1102.10	Vezi borderoul 3
4	-Amorsarea suprafețelor cu bitum 0.70l/m ² (total pe sectoare)	m ²	13833.00	Vezi borderoul 3
		litri	9683.10	
5	-Execuția stratului de legatură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4 leg, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,06 m. (total pe sectoare)	m ²	13833.00	Vezi borderoul 3
		tone	1950.45	

6	-Amorsarea suprafetelor cu bitum 0.30l/m2 (total pe sectoare)	m ²	13833.00	Vezi borderoul 3
		litri	4149.90	
7	-Execuția stratului de rulare din beton asfatic cu criblură, BA 16 rul, bitum 70/100, conform CP D.02.25:2021, h=0,04 m (total pe sectoare)	m ²	13833.00	Vezi borderoul 3
		tone	1355.63	
Capitolul IV Amenajari, sisteme de evacuare a apelor.				
1	- Amenajarea și construcția parcajelor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți. (total pe sectoare)	m ²	1889.00	Vezi borderoul 4
2	-Amenajarea și construcția trotuarelor la la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți. (total pe sectoare)	m.l.	1217.00	Vezi borderoul 6
		m ²	2316.25	
3	-Amenajarea și ajustarea fântânilor la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți. (total pe sectoare)	buc	42.00	Vezi borderoul 7
4	-Amenajarea și construcția sistemelor de captare și evacuare a apelor pluviale la Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai, mun. Bălți. (total pe sectoare)	buc	3.00	Vezi borderoul 8,9,10
Capitolul V Amplasarea și organizarea siguranței rutiere (marcaje, semne rutiere).				
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi de formă triunghiulară, Dimensiunile 700mm (B1)	buc.	9	
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 500x650mm (G34)	buc.	19	
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 700x850mm (G38,G39)	buc.	18	
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 450x200mm (P42)	buc.	14	
5	- Marcaj rutier (alb).	m ²	523.73	
6	-Suport pentru indicatoare CKM2.30 (11.1 kg/unit).	buc	46	
		kg	510.60	
7	-Fundatie beton de ciment monolit C16/20 conform SM EN 206 (0.076m ³ /unit)	m ³	3.50	

Elaborat IȘP

A. Buraga

Lista planșelor de execuție a setului de bază

062-D-1	Date generale.	1
062-D-2	Plan general	2
062-D-3	Plan traseu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	3
062-D-4	Profil longitudinal S1:1000 Axa traseului Curte Stefan cel Mare nr. 5 și Curte Stefan cel Mare nr. 7	8
062-D-5	Profile transversale S1:100 Curte str. Stefan cel Mare nr. 5 si nr. 7	9
062-D-6	Profil longitudinal S1:1000 Axa Acces 1, 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a, Curte Stefan cel Mare nr. 3a	12
062-D-7	Profile transversale S1:100 Acces 1, 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a, Curte Stefan cel Mare nr. 3a	13
062-D-8	Profil longitudinal S1:1000 Axa drumului principal	18
062-D-9	Profile transversale S1:100 Drum principal.	19
062-D-10	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Nicolae Iorga nr. 6.	25
062-D-11	Profile transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 6	26
062-D-12	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Nicolae Iorga nr. 8.	28
062-D-13	Profile transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 8	29
062-D-14	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Nicolae Iorga nr. 10.	32
062-D-15	Profile transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 10	33
062-D-16	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr. 2	36
062-D-17	Profile transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 2	37
062-D-18	Profil longitudinal S1:1000 Axa Acces in spatele liceului	39
062-D-19	Profile transversale S1:100 Acces in spatele liceului.	40
062-D-20	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr.6	42
062-D-21	Profile transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 6	43
062-D-22	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr.8	48
062-D-23	Profile transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 8	49
062-D-24	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr.10	54
062-D-25	Profile transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 10	55
062-D-26	Profil longitudinal S1:1000 Axa Acces spate gradinitei	58
062-D-27	Profile transversale S1:100 Acces in spatele gradinitei	59

062-D-28	Profil longitudinal sistem de captare si evacuare a apelor pluviale pentru drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai	60
062-D-29	Construcția structurii rutiere în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai	63
062-D-29	Plan de organizare a circulației rutiere Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai. Lista setului de bază a planșelor de execuție	65

Indicativ	Denumirea	Notă
D-062-SP/2023	Drum, Consolidari.	Volumul I

Lista documentelor normative de referință.

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale."	
NCM D.02.01:2015	"Proiectarea drumurilor publice"	
CP D.02.25-2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.	
SM EN 13877-1:2013	Structuri rutiere de beton. Partea 1: Materiale	
SM EN 13877-2:2013	Structuri rutiere de beton. Partea 2: Cerințe funcționale pentru structurile rutiere de beton	
SM SR EN 13877-3:2010	Îmbrăcăminti rutiere de beton. Partea 3: Specificații pentru gujoanele utilizate la îmbrăcămînți de beton	
SM SR EN 12620+A1:2010	Agregate pentru beton	
SM SR EN 13242+A1:2010	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri	
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	
SM EN 13108-9:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 9: Asfalt pentru straturi ultrasubțiri	
SM EN 13108-20:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedură pentru încercarea de tip	
SM EN 13108-21:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică	

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare și corespunde următoarelor exigențe esențiale:

- A - rezistență și stabilitate;
- B - siguranță în exploatare;
- C - siguranță la foc;
- D - igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului înconjurător;
- E - izolație termică, hidrofuă și economie de energie;
- F - protecție împotriva zgomotului;
- G - utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

Inginer sef proiect Certificat Nr. 0872 seria 2022-P din 22.06.2022

Faze determinante:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția îmbrăcămînți rutiere;
- Organizarea circulației și siguranței la trafic.

Andrei Buraga

Obiect: Nr. D-062-SP/2023

					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat	Data	Reparația acceselor în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai		Faza	Coala	Coli
Manager	A. Buraga				11.23			SP	1	69
M.S.P.	A. Buraga				11.23					
Elaborat	A. Buraga				11.23			Date generale		„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.

Inv. Nr.	Semnat	Scmb Inv. Nr.



					Obiect: Nr. D-062-SP/2023				
					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”				
Mod. Nr.set	Coala Nr.doc	Semnat	Data		Plan general microraiion locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai	Faza	Coala	Coli	
Manager	A. Buraga		11.23						
M.S.P.	A. Buraga		11.23			SP	2		
Elaborat	A. Buraga		11.23					„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.	



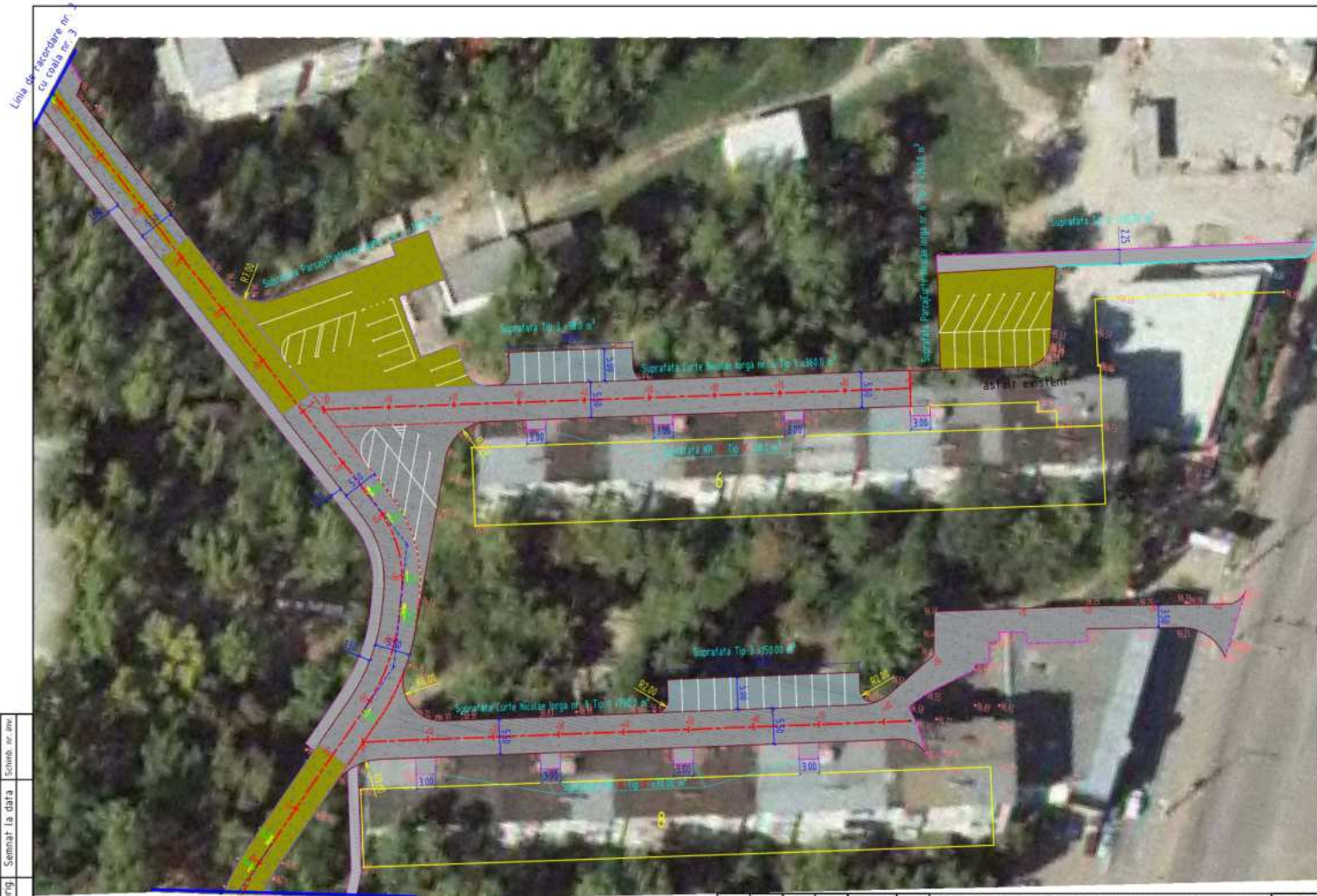
Legenda

- Partea Carosabilă Structura rutiera Tip 1
- Partea Carosabilă Structura rutiera Tip 2
- Parcaj Structura rutiera Tip 3
- Tronuar Structura rutiera Tip 3

Nr. inv. org. Semnat la data Schema nr. inv

Obiect: Nr. D-062-SP/2023									
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microaloniului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Enescu, str. 1 Mai”					Faza	Coala	Coli		
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data				
Manager	A. Buraga				11.23	Plan traseu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microaloniului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Enescu, str. 1 Mai.	SP	3	69
M.S.P.	A. Buraga			11.23					
Elaborat	A. Buraga			11.23					
Plan traseu. Aliniamente și curbe în plan, elemente constructive.						„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.			

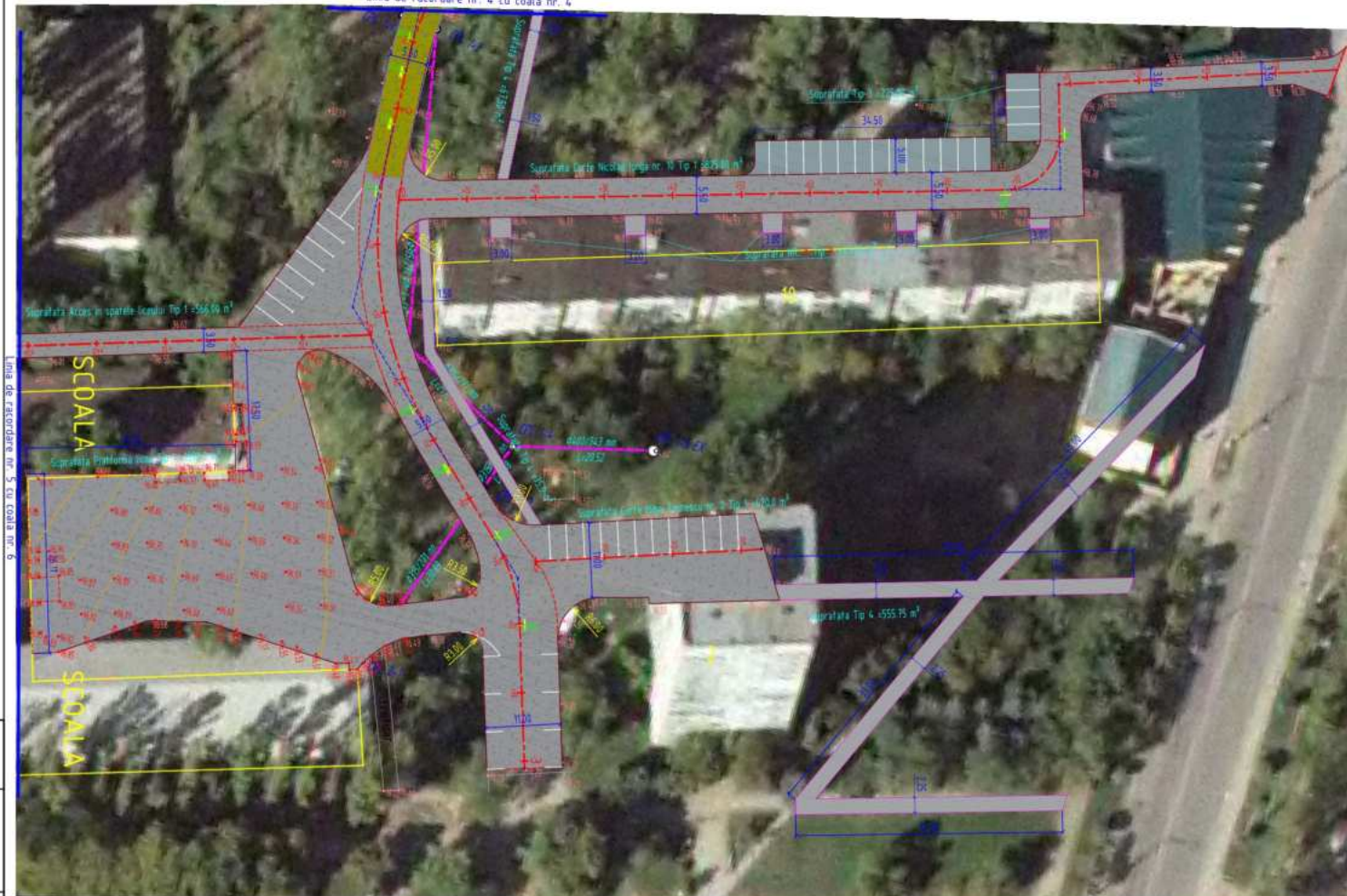
Nr. inv. ord. Semnat la data Scanta nr. inv.



Linia de racordare nr. 4 cu coala nr. 5

					Plan traseu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	4

Linia de racordare nr. 4 cu coala nr. 4



Linia de racordare nr. 5 cu coala nr. 8

Nr. inv. ord. Semnat la data Scanta nr. inv.

						Plan traseu Sc 1:500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii localiv din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data		5

Format A3

Linia de racordare nr. 5 cu coala nr. 5

Linia de racordare nr. 2 cu coala nr. 3

Sector 2

Sector 1
Sector 2

Sector 3
Sector 2

Linia de racordare nr. 6 cu coala nr. 7

Legenda

- Partea Carosabilă Structura rutiera Tip 1
- Parcaj Structura rutiera Tip 3
- Partea Carosabilă Structura rutiera Tip 2
- Trotuar Structura rutiera Tip 3

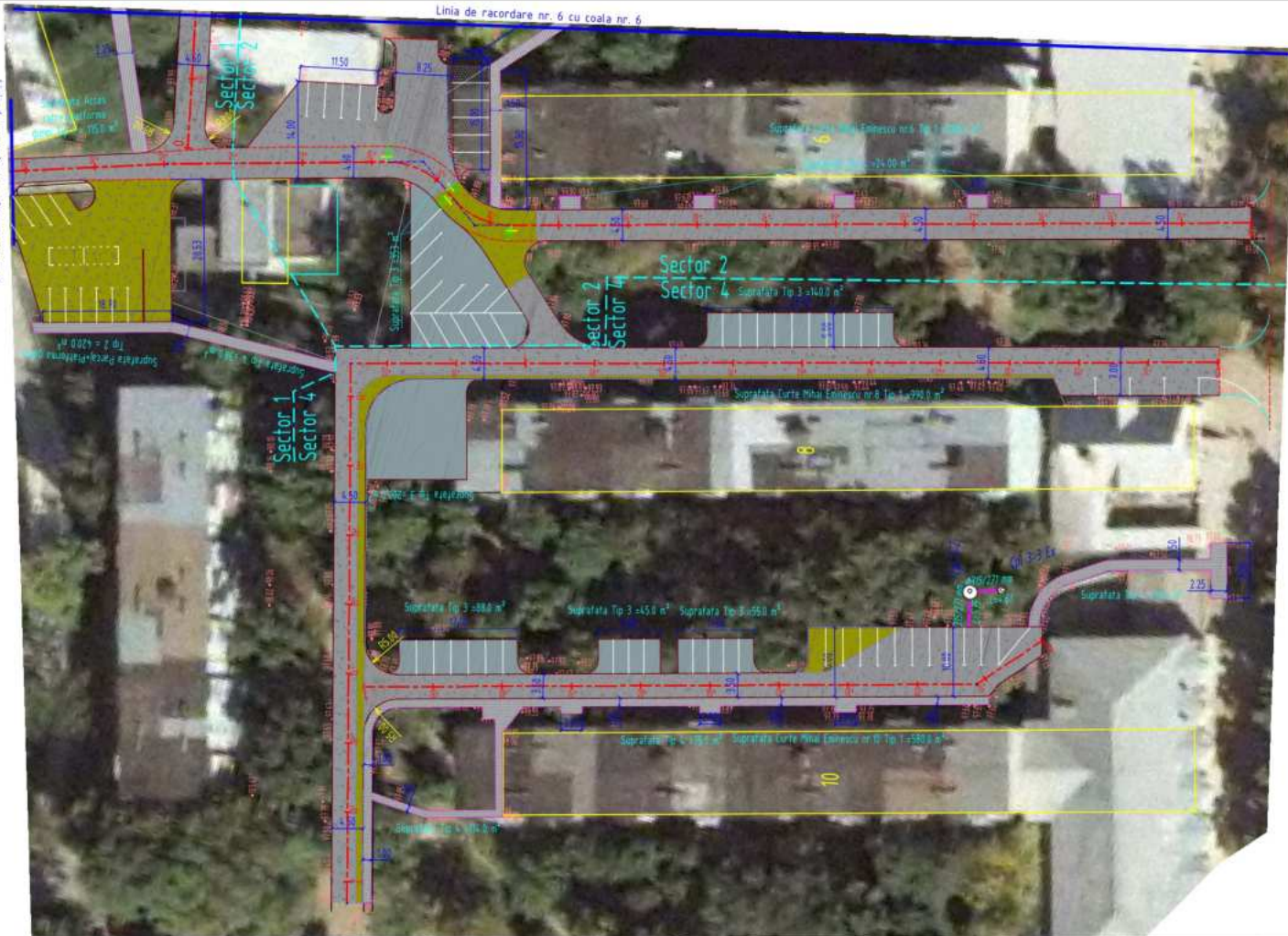
						Plan traseu Sc 1:500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data		6

Format A3

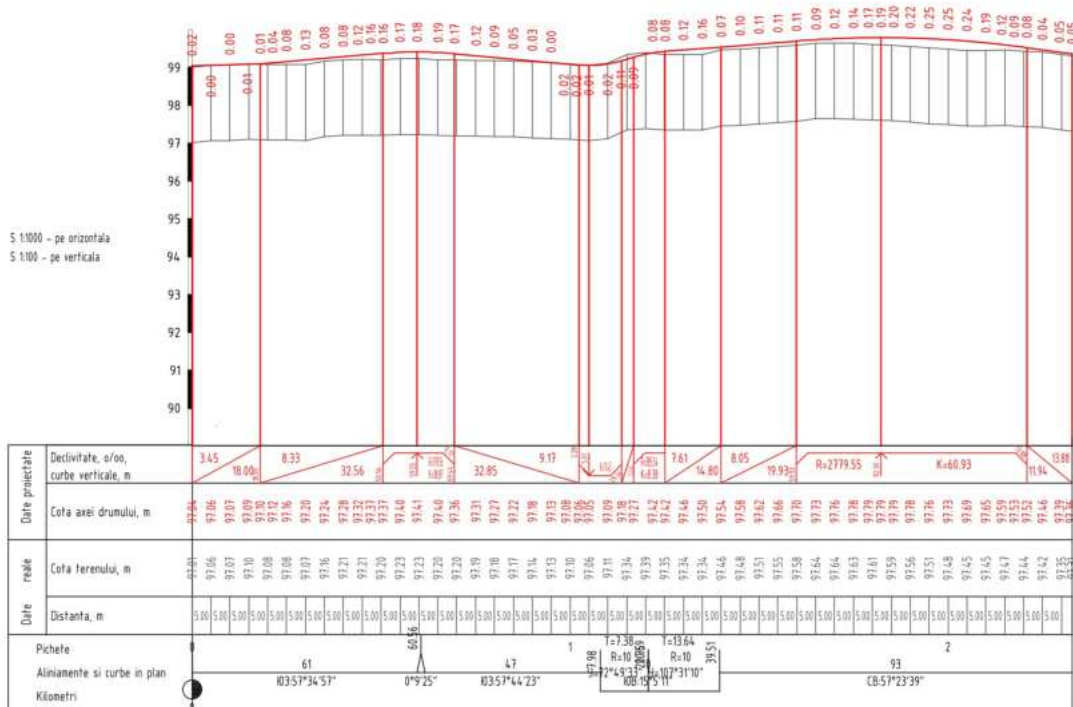
Nr. inv. org. Semnat la data Scimb nr. inv.

Linia de racordare nr. 1 cu coala nr. 3

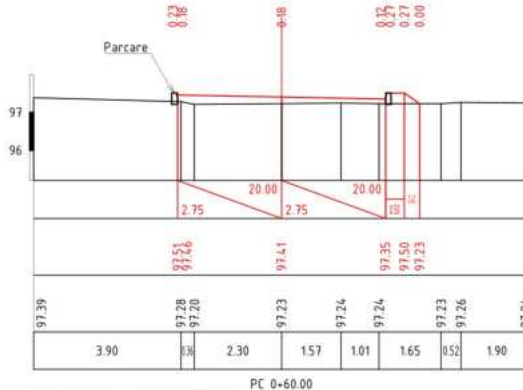
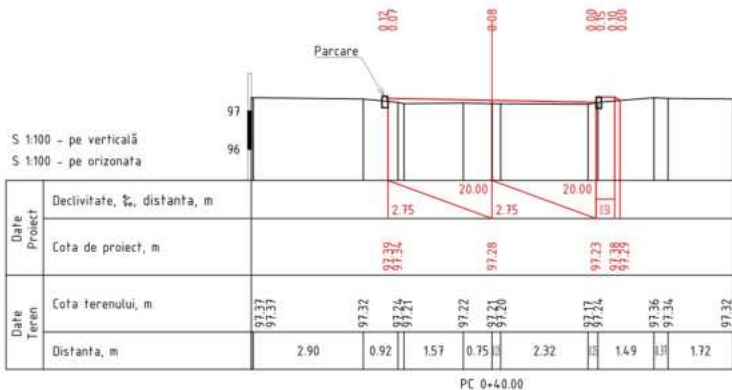
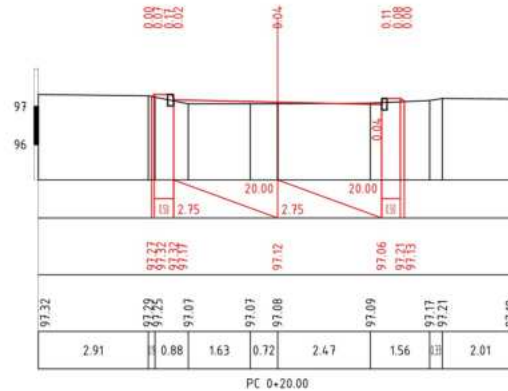
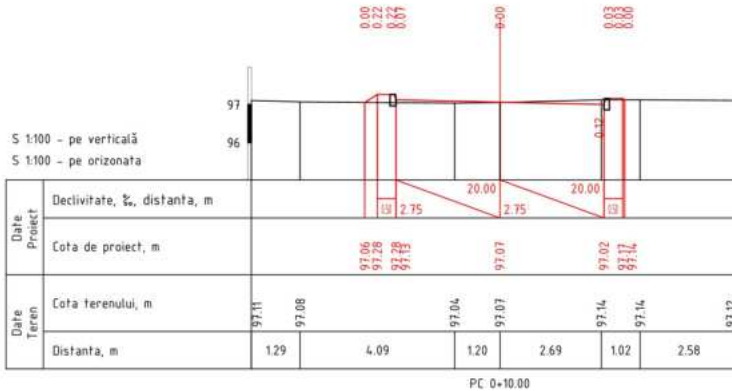
Linia de racordare nr. 6 cu coala nr. 6



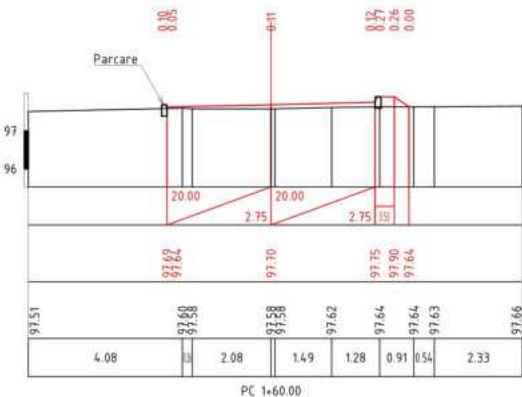
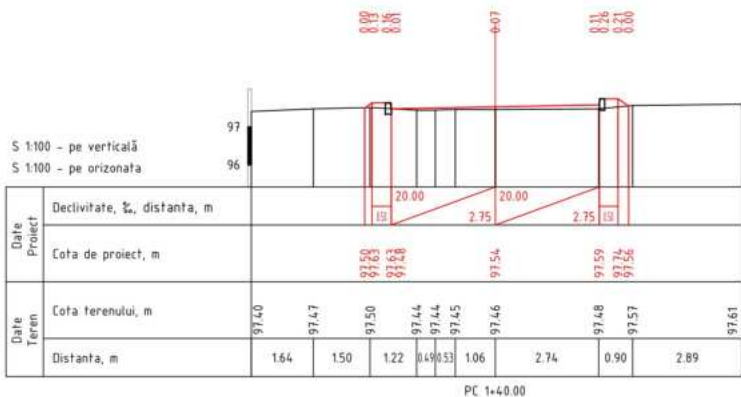
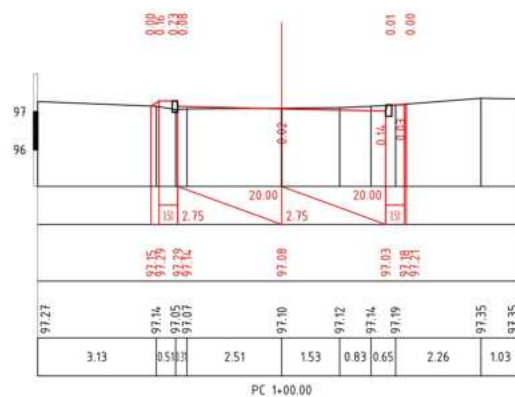
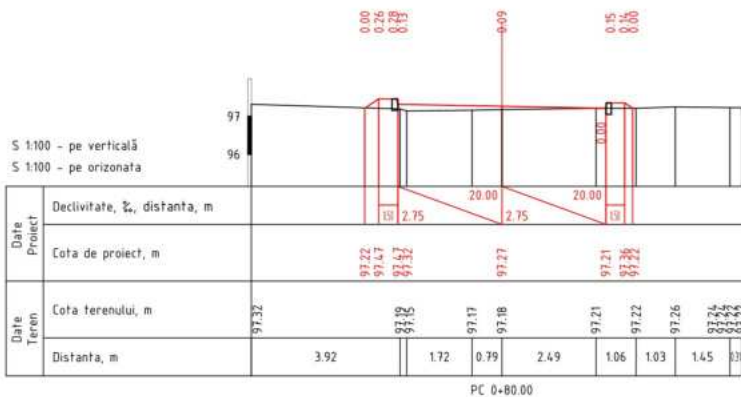
						Plan traseu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data		7

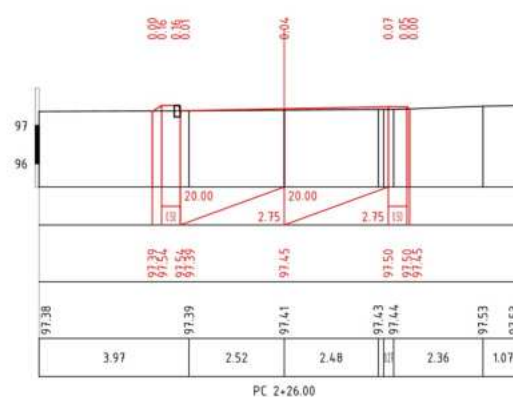
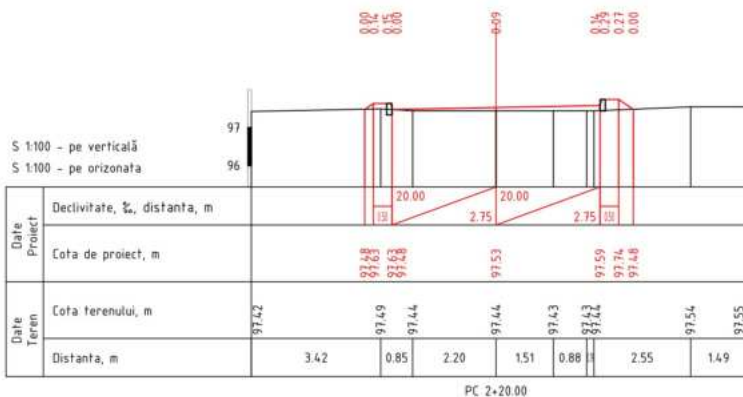
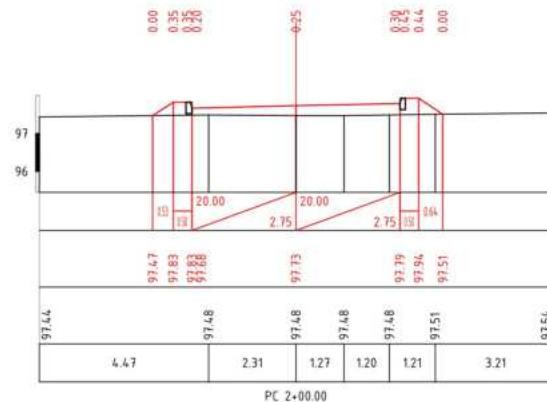
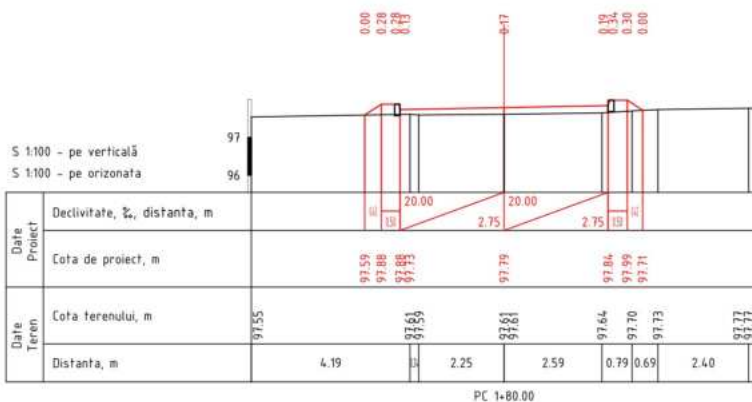


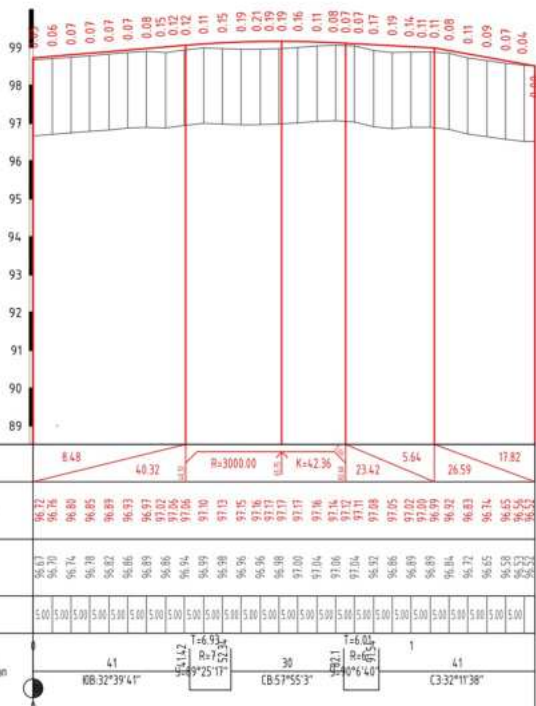
Obiect: Nr. D-062-SP/2023						
„Reparatia capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul micraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						
Mod. Nr.sec.	Coala Nr.doc	Semnat	Data	Faza	Coala	Coli
Manager	A. Buraga		11.23	SP	8	69
M.S.P.	A. Buraga		11.23			
Elaborat	V. Buraga		11.23			
Cote de executie, aliniamente si curbe in plan, curbe verticale.				„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



					Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Faza	Coala	Coli
Manager		A. Buraga			11.23	SP	9	69
M.S.P.		A. Buraga			11.23			
Elaborat		V. Buraga			11.23			
PC 00+10.00 - PC 00+60.00						„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



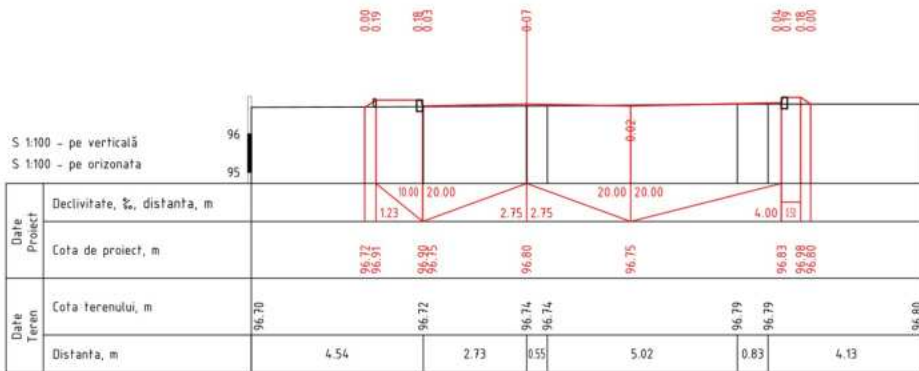
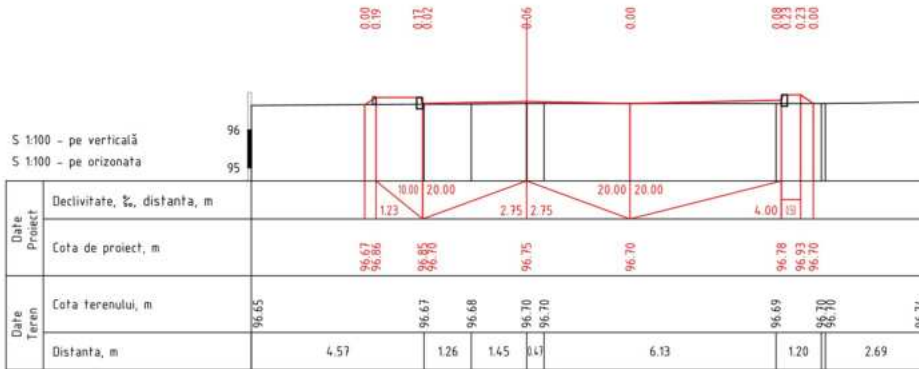


S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala

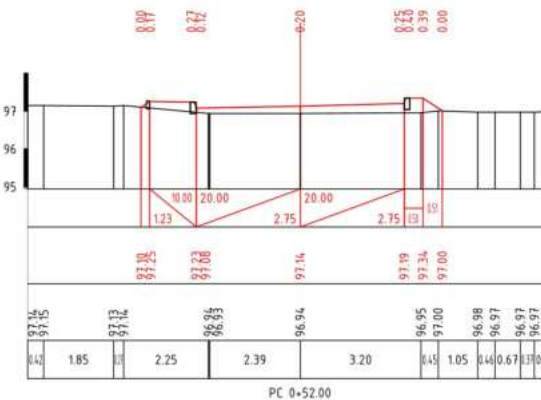
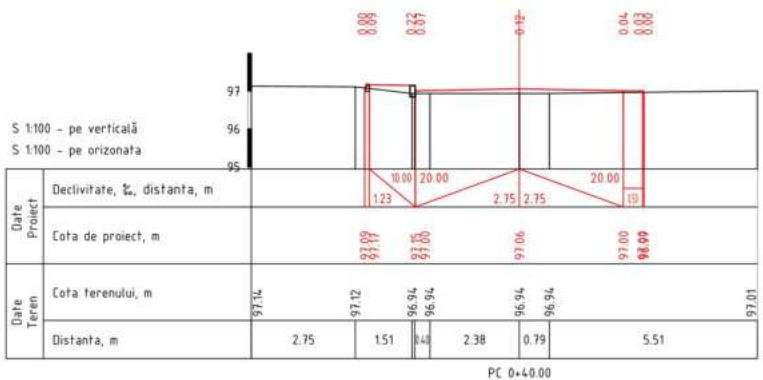
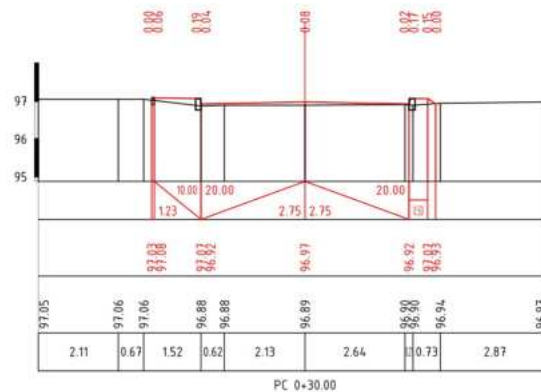
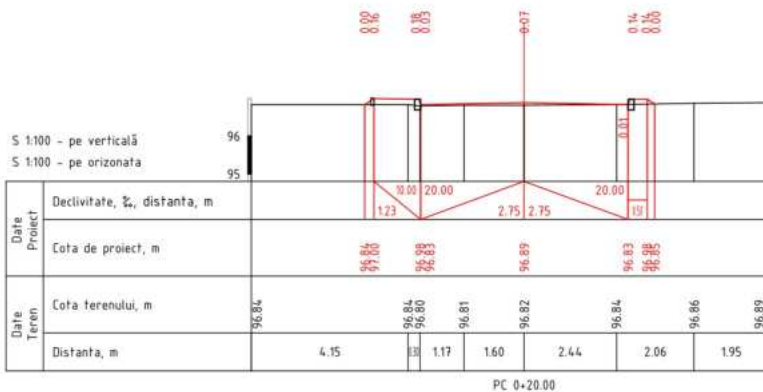
Obiect: Nr. D-062-SP/2023

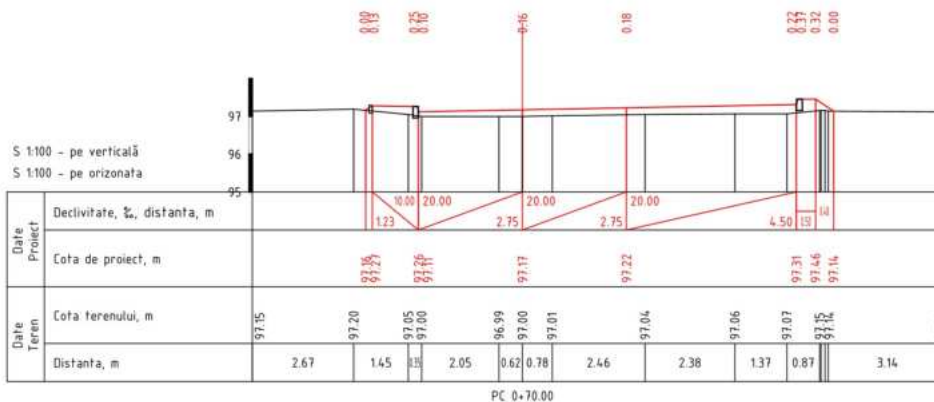
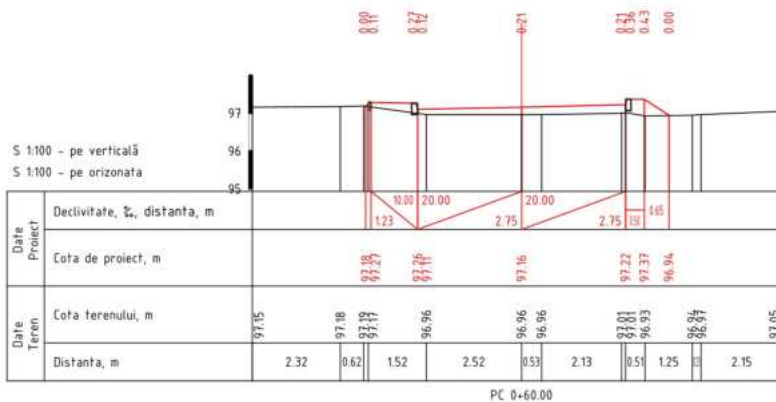
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat	Data	Faza	Coala	Coli	
Manager		A. Buraga		<i>[Signature]</i>	11.23	Profil longitudinal S1:1000 Axa Acces 1, 2			
M.S.P.		A. Buraga		<i>[Signature]</i>	11.23	Curte Ștefan cel Mare nr. 3a, Curte Ștefan cel Mare nr. 3a	SP	12	
Elaborat		V. Buraga		<i>[Signature]</i>	11.23	Cote de execuție, aliniamente și curbe în plan, curbe verticale.		69	
							„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
						„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
Manager	A. Buraga				11.23	Profilie transversale S1:100 Acces 1, 2 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a, Curte Ștefan cel Mare nr. 3a	Faza	Coala	Coli
M.S.P.	A. Buraga				11.23		SP	13	69
Elaborat	V. Buraga				11.23				
						PC 00+04.00 - PC 00+10.00	„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



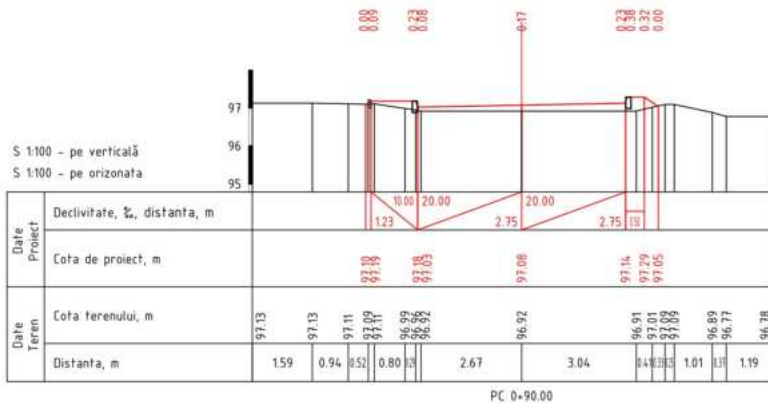
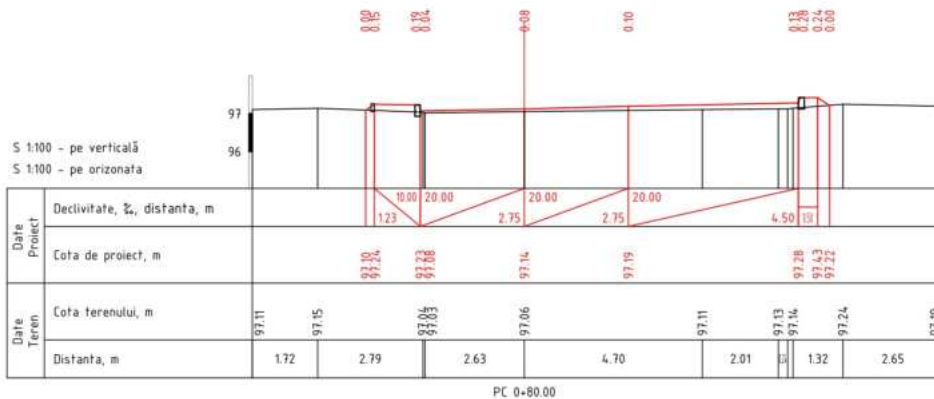


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------

Profile transversale S1:100 Acces 1, 2 Curte Stefan cel Mare
nr. 3a, Curte Stefan cel Mare nr. 3a
Pc 00+60.00-Pc 00+70.00

Coala

15

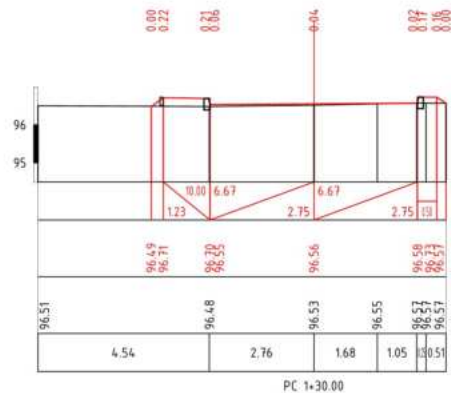
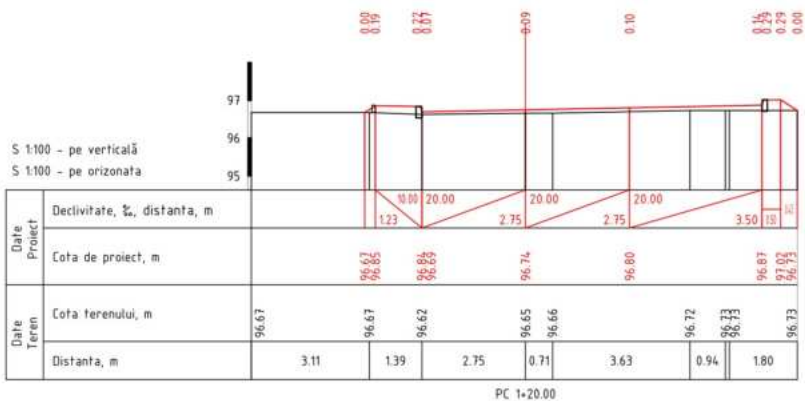
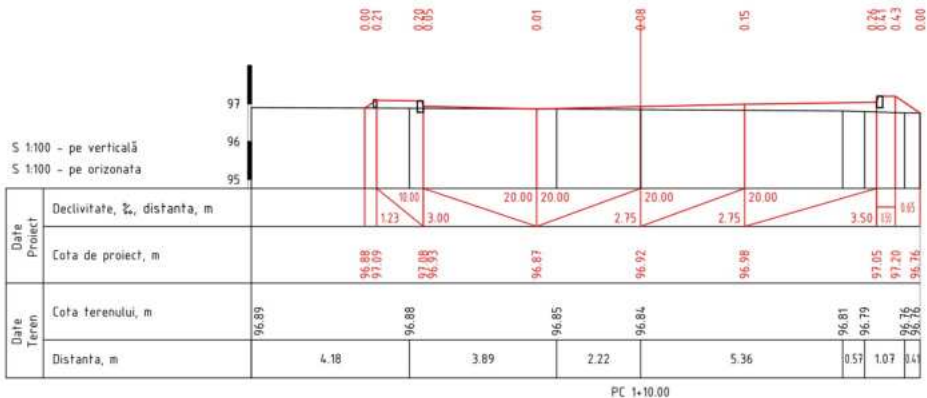


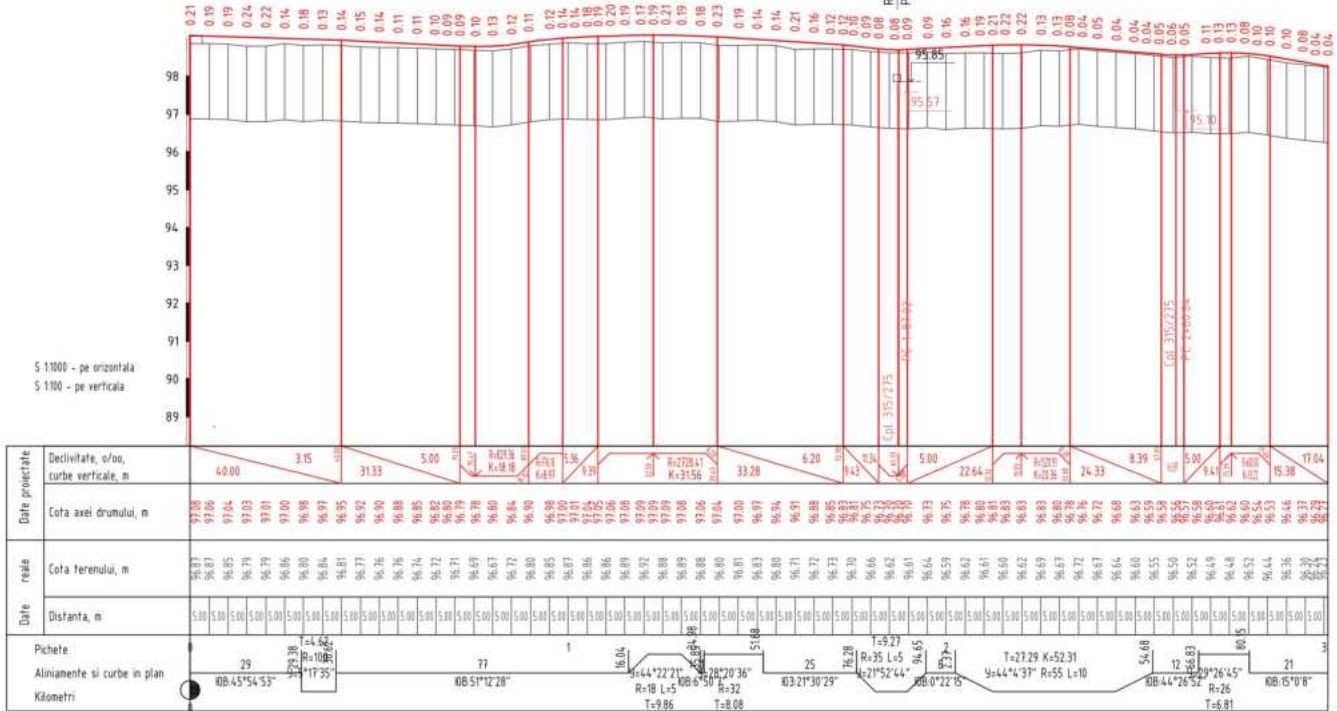
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data
------	--------	-------	--------	--------	------

Profile transversale S1:100 Acces 1, 2 Curte Stefan cel Mare
nr. 3a, Curte Stefan cel Mare nr. 3a
Pc 00+80.00-Pc 00+90.00

Coala

16

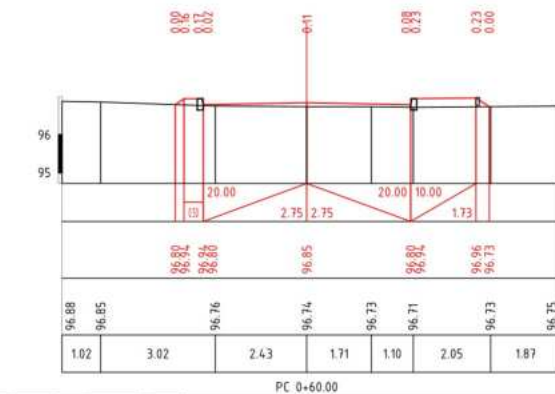
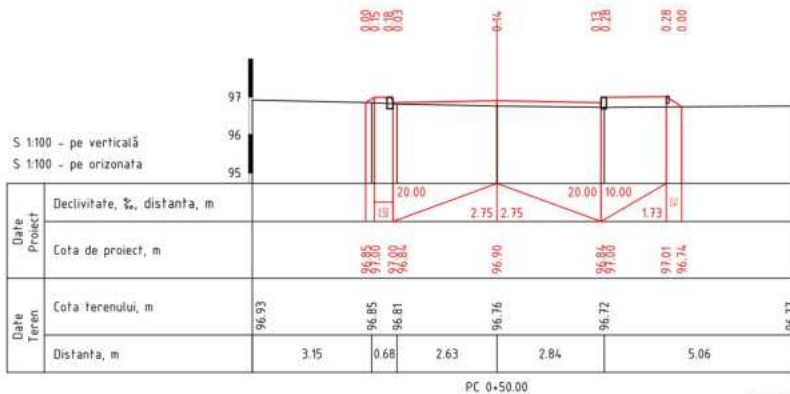
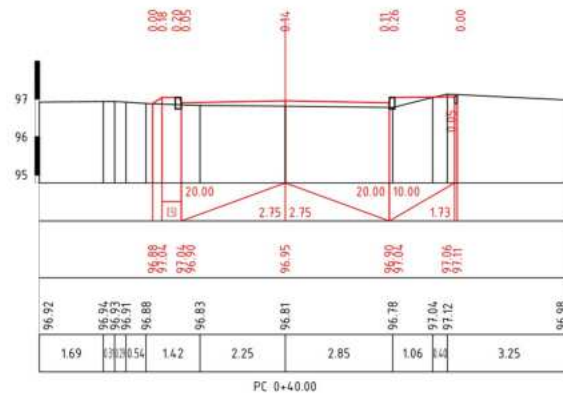
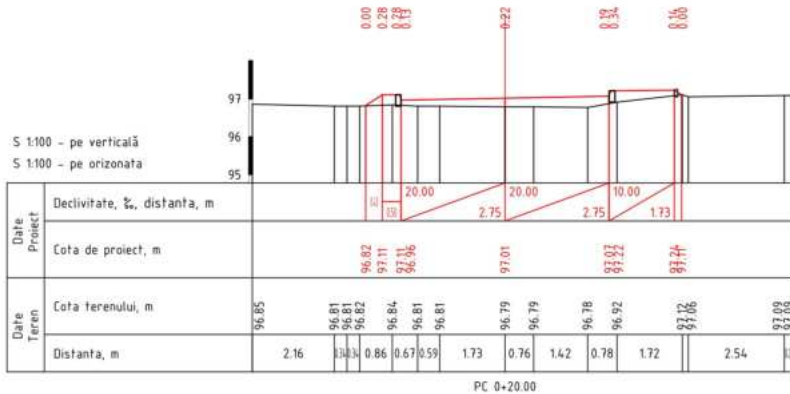




S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala

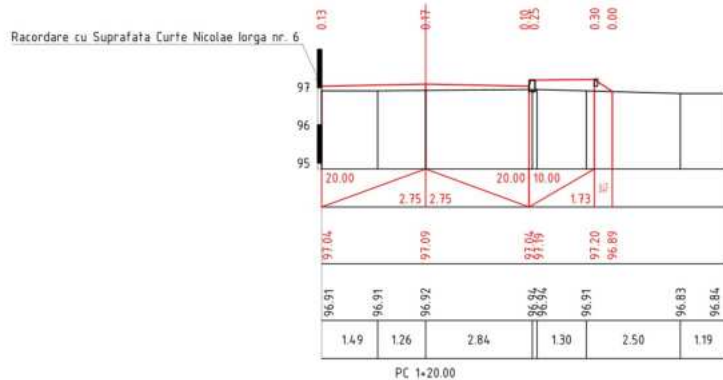
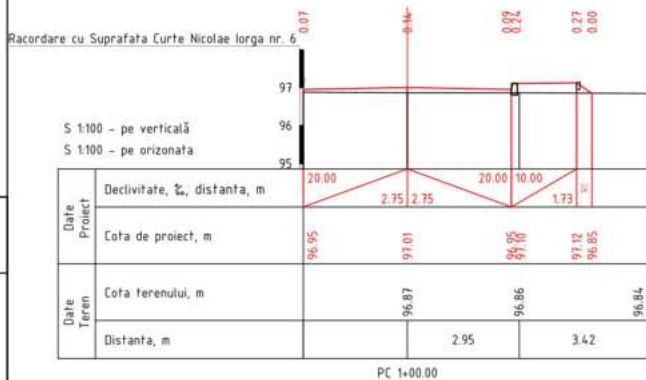
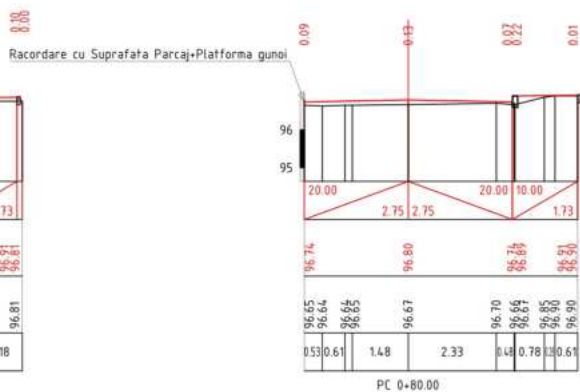
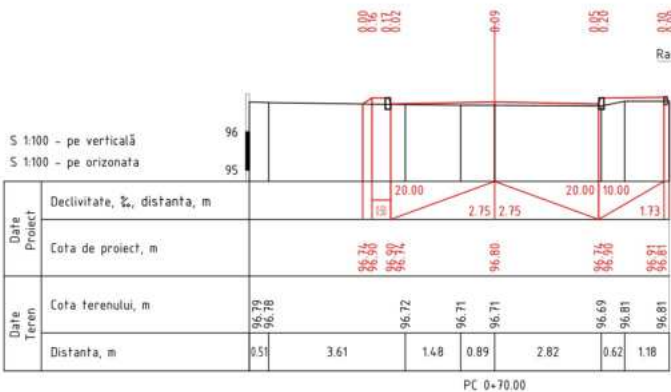
Date	Date proiectate	
	Decalitate, o/oo, curbe verticale, m	Cota axei drumului, m
Aliniament	40.00	97.80
1	3.15	97.82
2		97.84
3		97.93
4		97.00
5		96.98
6		96.97
7		96.95
8		96.37
9		96.76
10		96.76
11		96.88
12		96.76
13		96.85
14		96.72
15		96.88
16		96.79
17		96.79
18		96.67
19		96.67
20		96.72
21		96.80
22		96.85
23		96.80
24		96.81
25		96.85
26		96.79
27		96.88
28		96.88
29		96.80
30		96.81
31		96.83
32		96.80
33		96.74
34		96.71
35		96.88
36		96.73
37		96.70
38		96.66
39		96.62
40		96.61
41		96.64
42		96.57
43		96.62
44		96.67
45		96.67
46		96.66
47		96.66
48		96.60
49		96.63
50		96.62
51		96.61
52		96.57
53		96.55
54		96.58
55		96.58
56		96.50
57		96.52
58		96.49
59		96.48
60		96.52
61		96.44
62		96.44
63		96.36
64		96.30
65		96.29
66		96.29
67		96.29
68		96.29
69		96.29
70		96.29
71		96.29
72		96.29
73		96.29
74		96.29
75		96.29
76		96.29
77		96.29
78		96.29
79		96.29
80		96.29
81		96.29
82		96.29
83		96.29
84		96.29
85		96.29
86		96.29
87		96.29
88		96.29
89		96.29
90		96.29
91		96.29
92		96.29
93		96.29
94		96.29
95		96.29
96		96.29
97		96.29
98		96.29
99		96.29
100		96.29

Obiect: Nr. D-062-SP/2023				
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului localiv din Str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”				
Mod. Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat	Data
Manager	A. Buraga			11.23
M.S.P.	A. Buraga			11.23
Elaborat	V. Buraga			11.23
Profil longitudinal S1:1000 Axa drumului principal				Faza SP
Cote de executie, aliniamente si curbe in plan, curbe verticale.				Coala 18
				Coli 69
				„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.



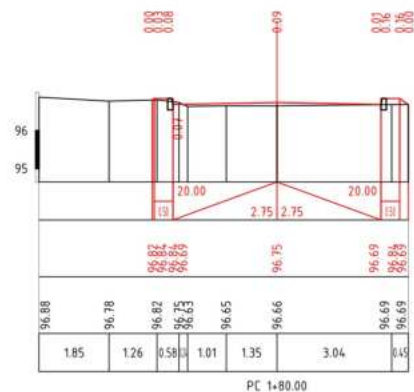
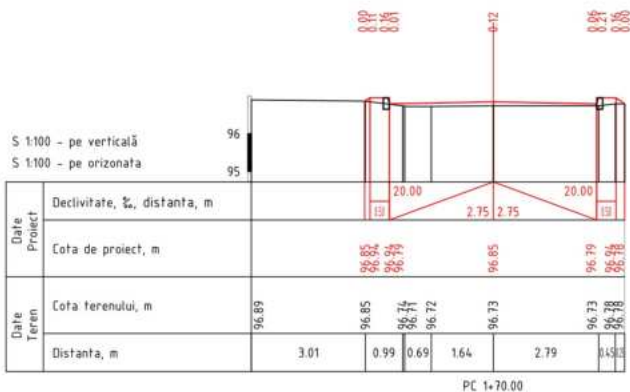
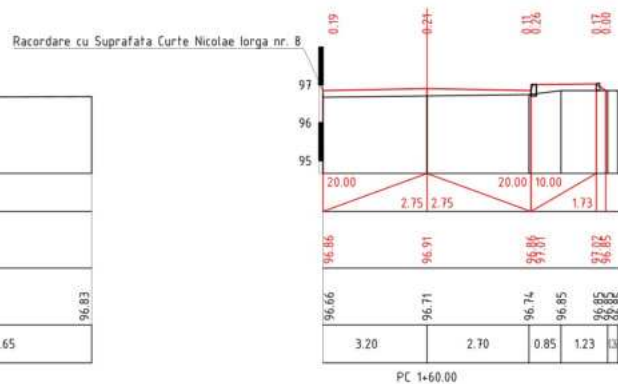
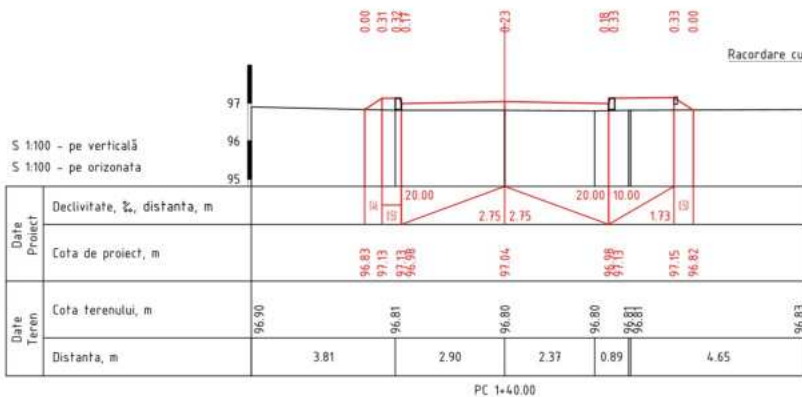
Mod.	Nr. ser.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
Manager	A. Buraga				11.23
M.S.P.	A. Buraga				11.23
Elaborat	V. Buraga				11.23

Obiect: Nr. D-062-SP/2023						
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						
Profilul transversale S1:100 Drum principal.				Faza	Coala	Coli
PC 00+20.00 - PC 00+60.00				SP	19	69
				„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------

Profile transversale S1:100 Drum principal.
Pc 00+70.00-Pc 01+20.00

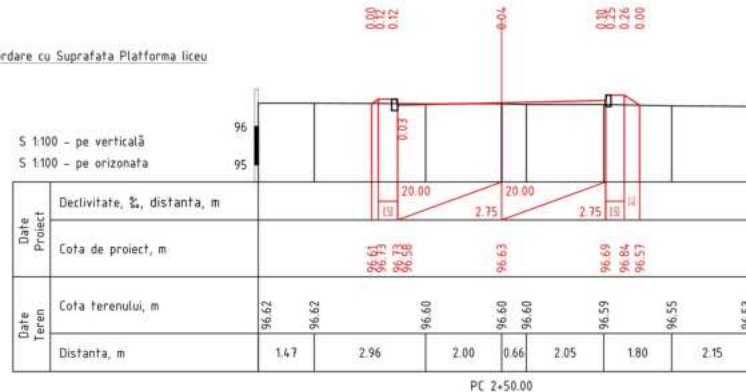
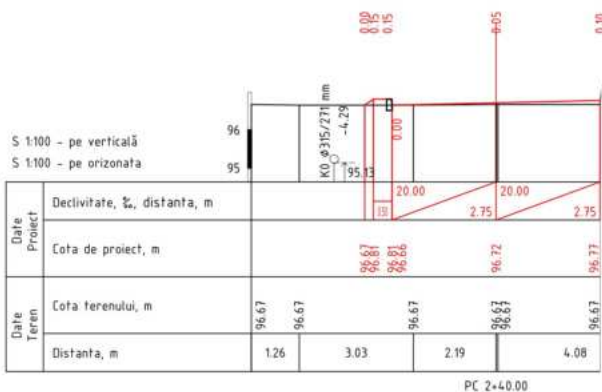
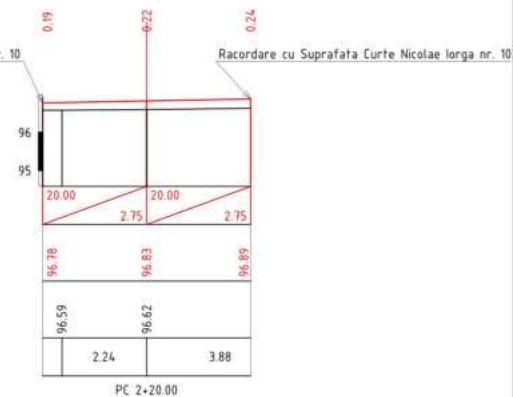
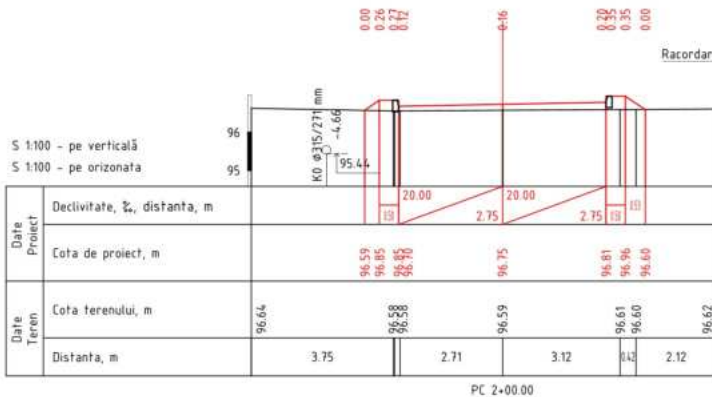


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data

Profile transversate S1:100 Drum principal.
01+40.00-Pc 01+80.00

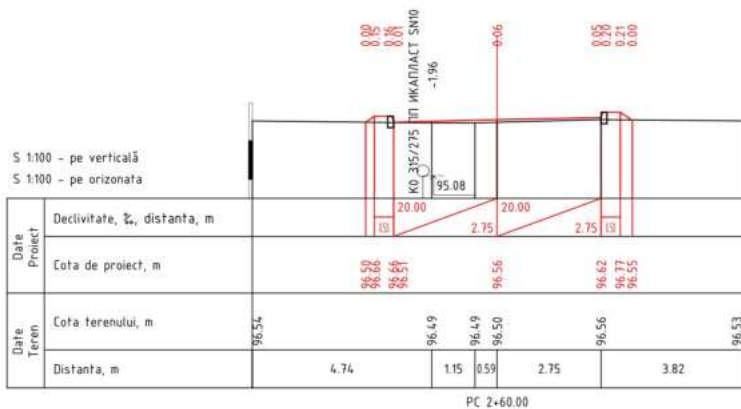
Coala

21

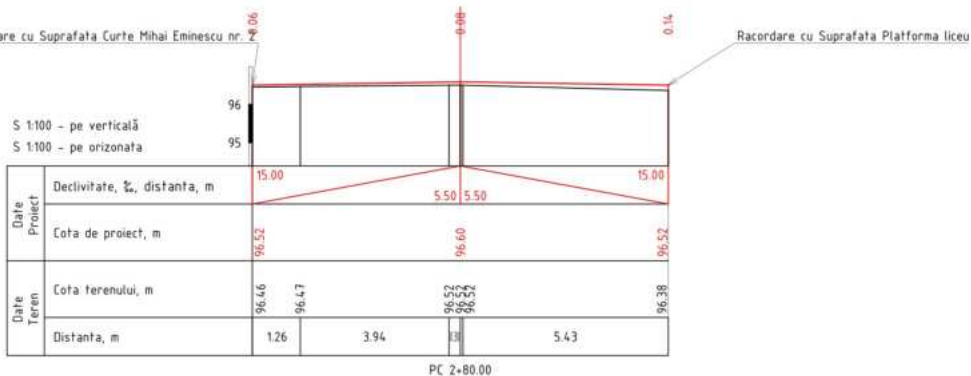


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------

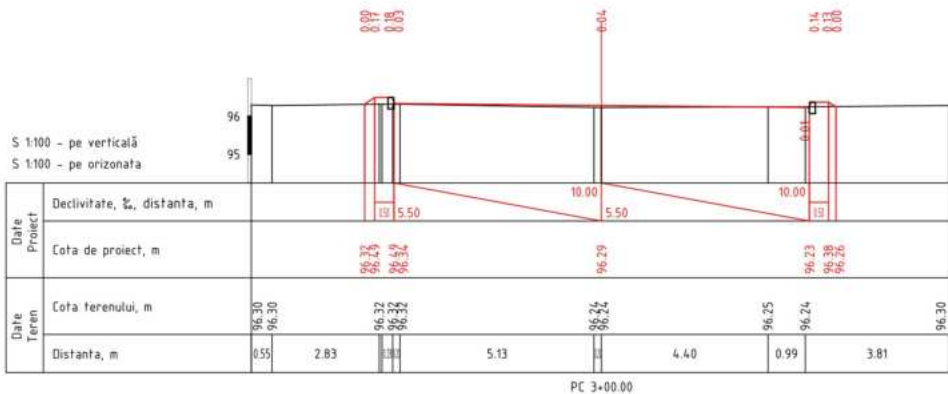
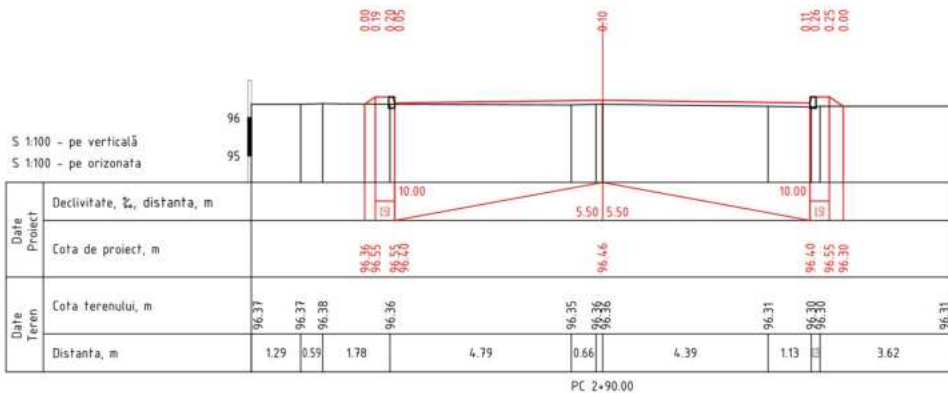
Profile transversale S1:100 Drum principal.
Pc 02+00.00-Pc 02+50.00



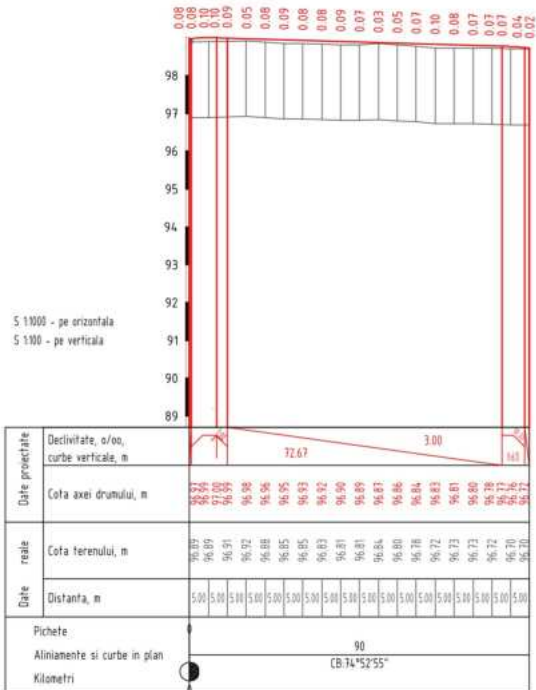
Racordare cu Suprafata Curtea Mihai Eminescu nr. 06



Racordare cu Suprafata Platforma liceu



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
						„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
						Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Nicolae Iorga nr. 6.	Faza	Coala	Coli
Manager	A. Buraga				11.23	SP	25	69	
M.S.P.	A. Buraga				11.23				
Elaborat	V. Buraga				11.23	Cote de execuție, aliniamente și curbe în plan, curbe verticale.		„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.	

Racordare cu Suprafata Parcaj+Platforma gunoi

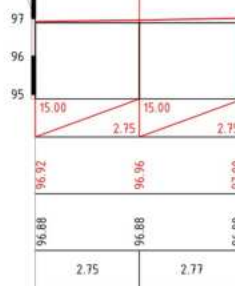
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizonata

Date Proiect	Declivitate, ‰, distanta, m	15.00	2.75	2.75	15.00
	Cota de proiect, m	96.95	96.99	96.99	96.95
Date Teren	Cota terenului, m	96.92	96.91	96.91	96.92
	Distanța, m		2.75	2.75	

PC 0+10.00

Racordare cu Suprafata Curte Nicolae Iorga nr.6
Racordare cu Suprafata Parcaj+Platforma gunoi

Racordare cu Suprafata Curte Nicolae Iorga nr.6

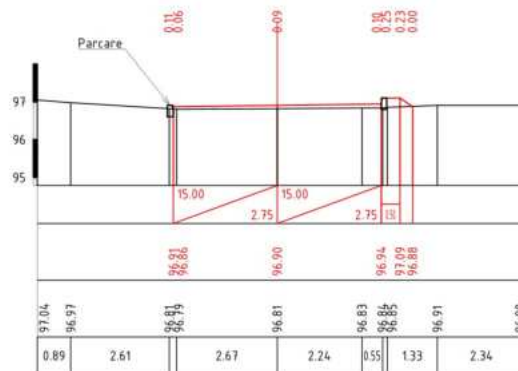


PC 0+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizonata

Date Proiect	Declivitate, ‰, distanta, m	15.00	15.00	2.75	1.3	0.22	0.24	0.00			
	Cota de proiect, m	96.94	96.89	96.93	96.97	97.03	96.99	96.99			
Date Teren	Cota terenului, m	97.15	97.01	96.82	96.85	96.88	96.88	96.89	96.92	96.92	96.92
	Distanța, m		2.62	0.97	2.68	2.14	0.66	1.17	0.85	0.33	1.49

PC 0+30.00



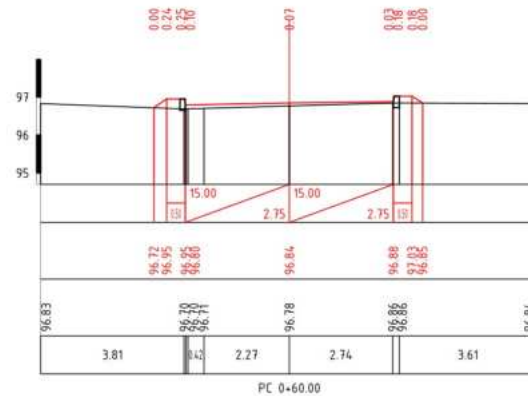
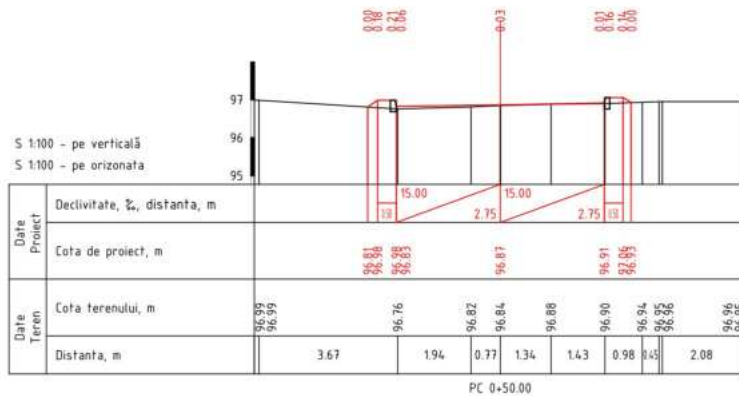
PC 0+40.00

Semnat la data

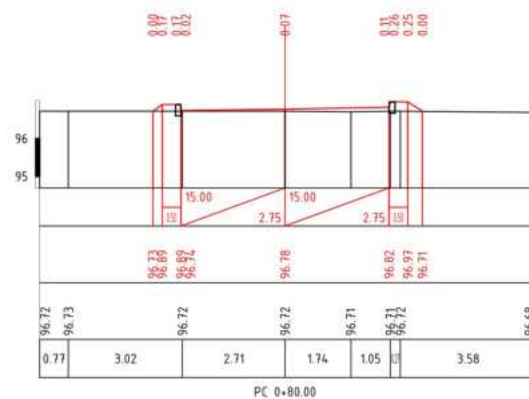
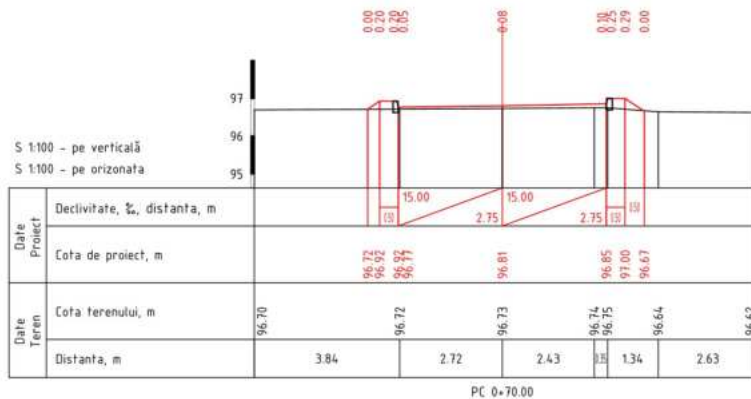
Scara nr. m

					Obiect: Nr. D-062-SP/2023				
					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”				
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Profilul transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 6	Faza	Coala	Coli
							SP	26	69
Manager		A. Buraga			11.23	PC 00+10.00 - PC 00+40.00	„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		
M.S.P.		A. Buraga			11.23				
Elaborat		V. Buraga			11.23				

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizonată



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizonată

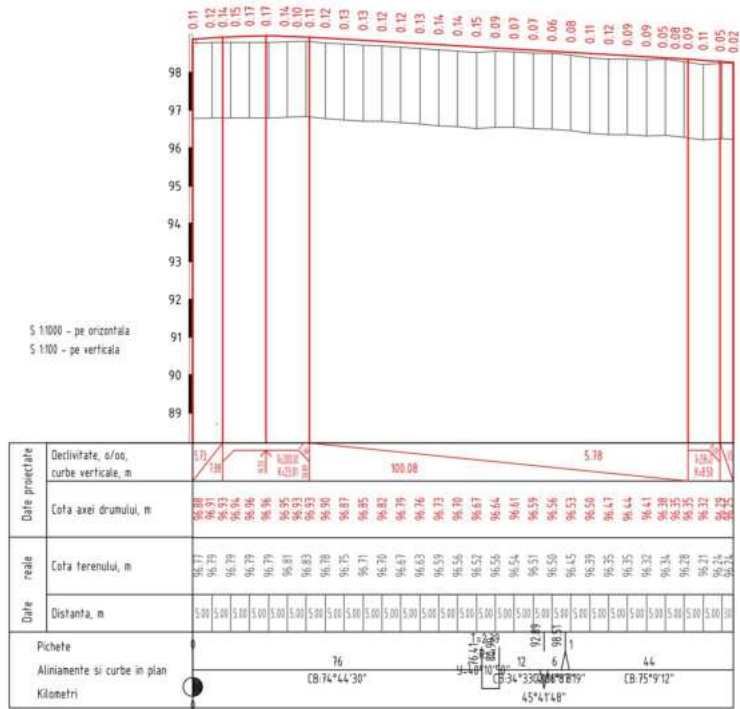


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data

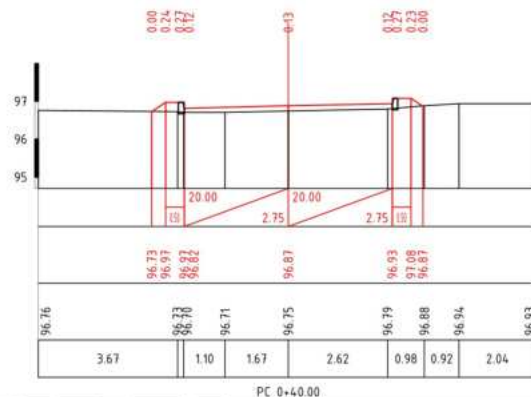
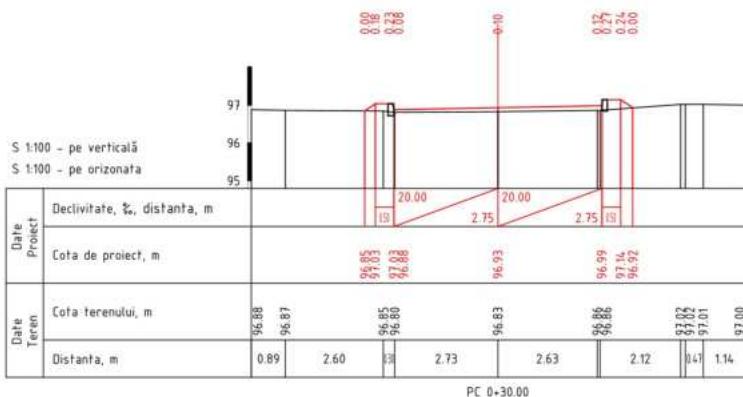
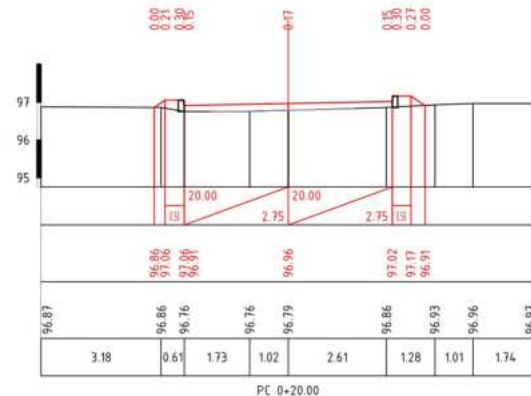
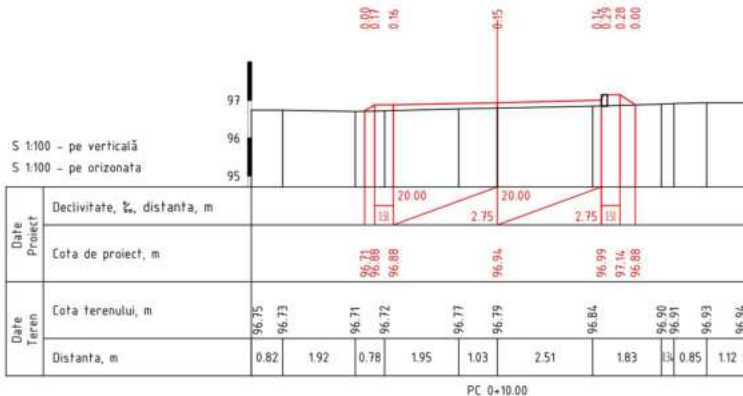
Profile transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 6 Pc
00+50.00-Pc 00+80.00

Coala

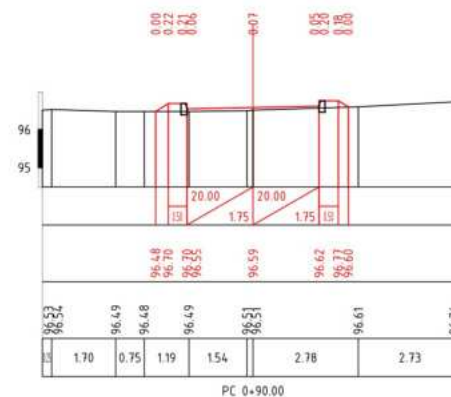
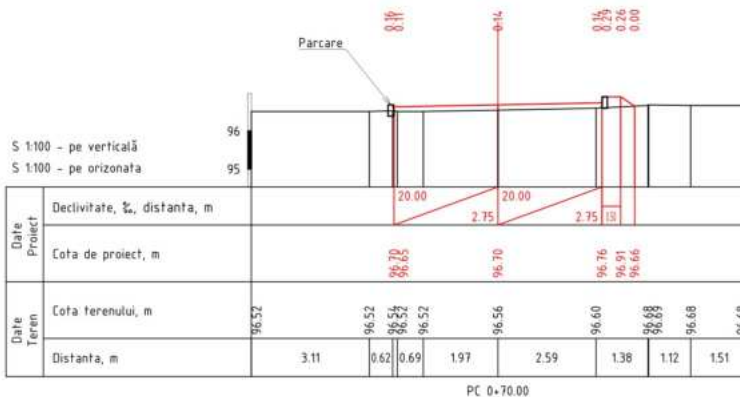
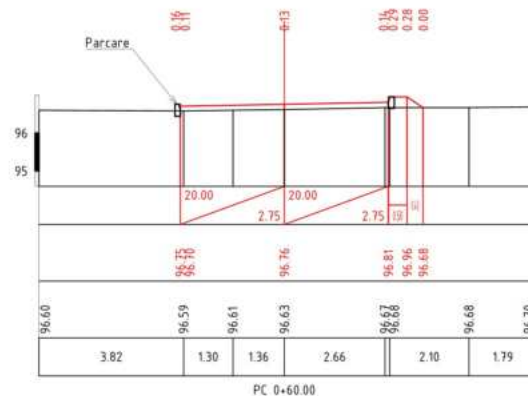
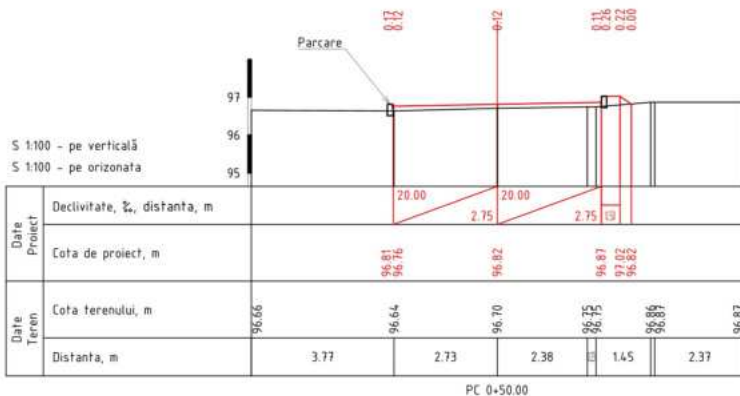
27

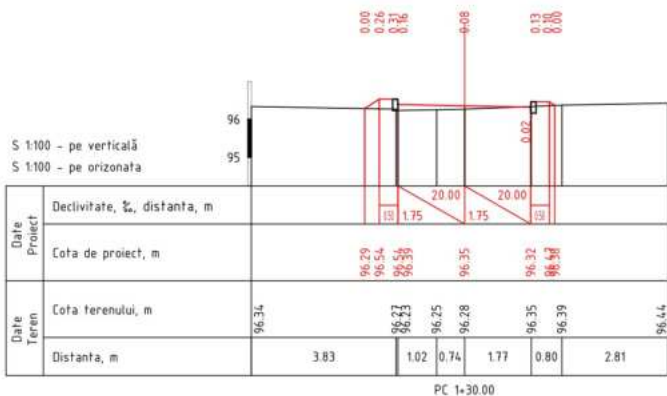
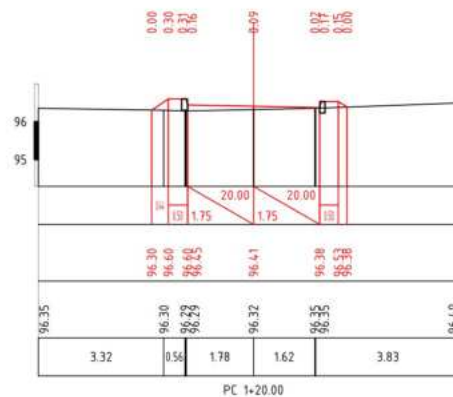
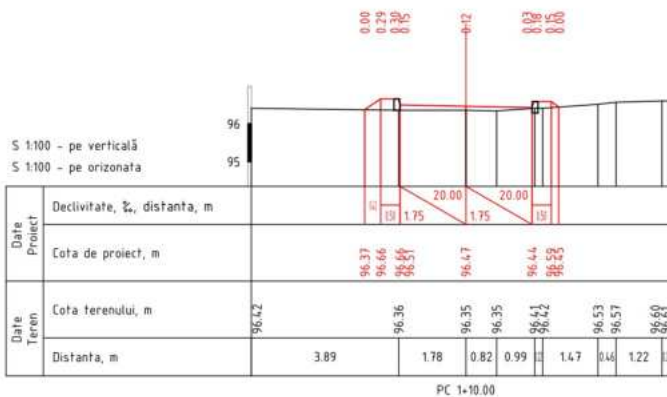


Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.
Manager	A. Buraga		11.23
M.S.P.	A. Buraga		11.23
Elaborat	V. Buraga		11.23
Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Nicolae Iorga nr. 8.			Faza
Cote de executie, aliniamente si curbe in plan, curbe verticale.			Coala
			Coli
			SP
			28
			69
			„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.



					Obiect: Nr. D-062-SP/2023				
					„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”				
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Profilul transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 8	Faza	Coala	Coli
							SP	29	69
Manager	A. Buraga				11.23	PC 00+10.00 - PC 00+40.00	„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		
M.S.P.	A. Buraga				11.23				
Elaborat	V. Buraga				11.23				



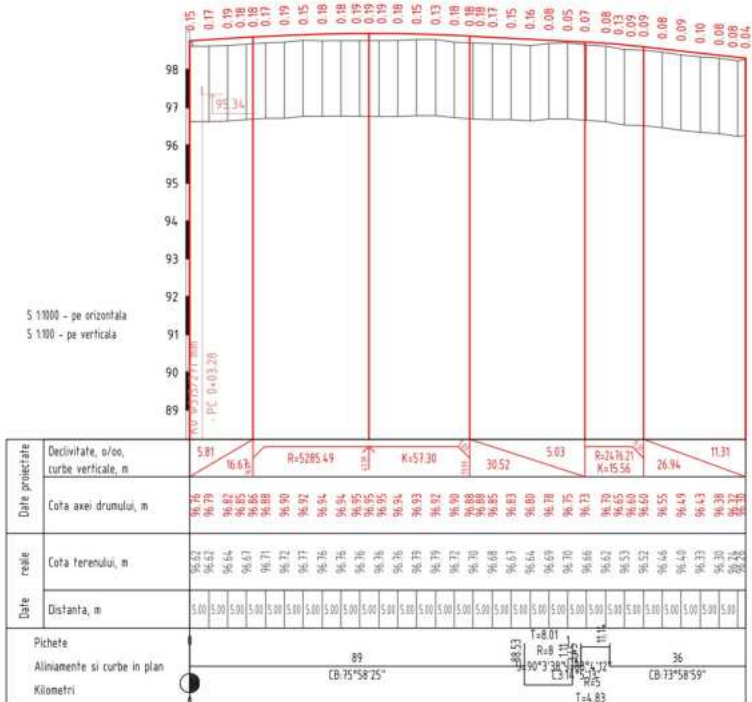


Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data
------	--------	-------	--------	--------	------

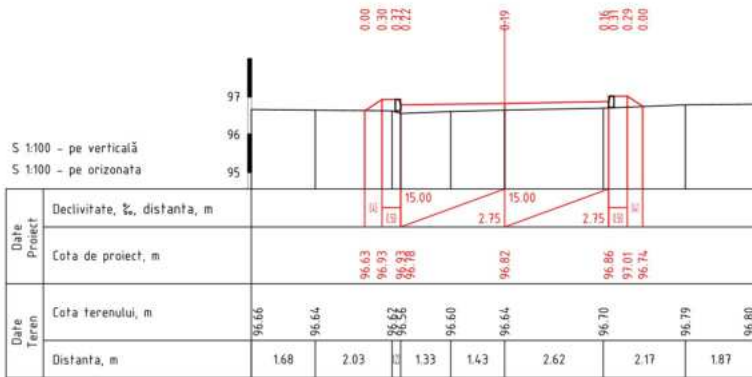
Profile transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 8
Pc 01+10.00-Pc 01+30.00

Coala

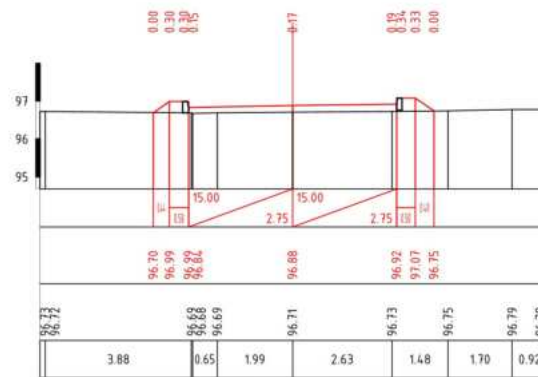
31



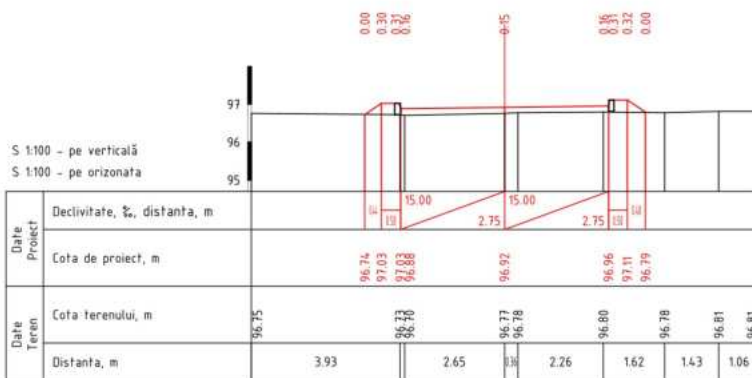
Obiect: Nr. D-062-SP/2023							
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat	Data		
Manager	A. Buraga				11.23		
M.S.P.	A. Buraga				11.23		
Elaborat	V. Buraga				11.23		
Profil longitudinal S:1000 Axa Curte Nicolae Iorga nr. 10.					Faza	Coala	Coli
Cote de executie,aliniamente si curbe in plan, curbe verticale.					SP	32	69
					„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



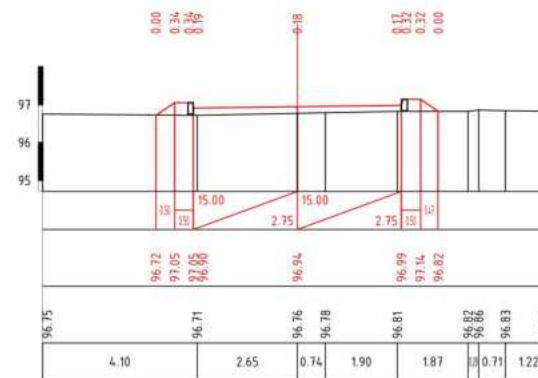
PC 0+10.00



PC 0+20.00

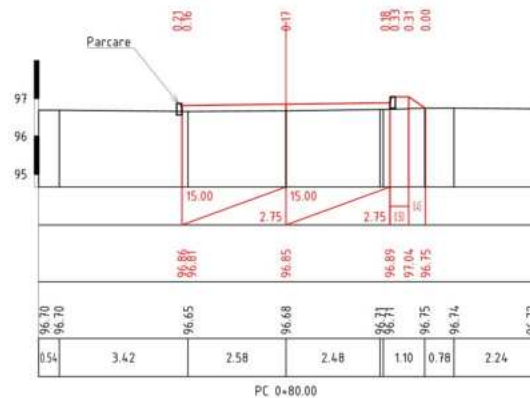
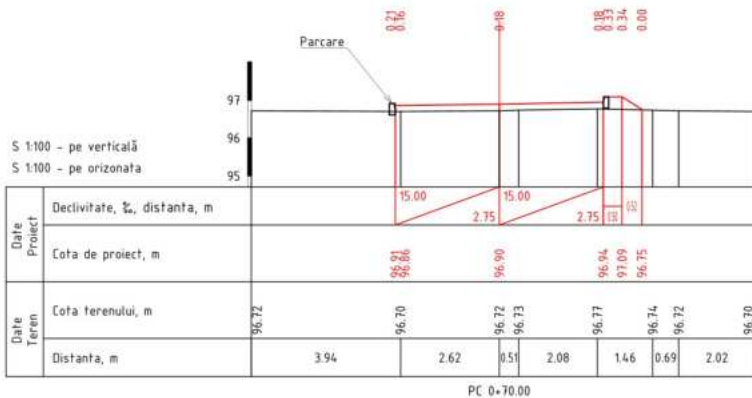
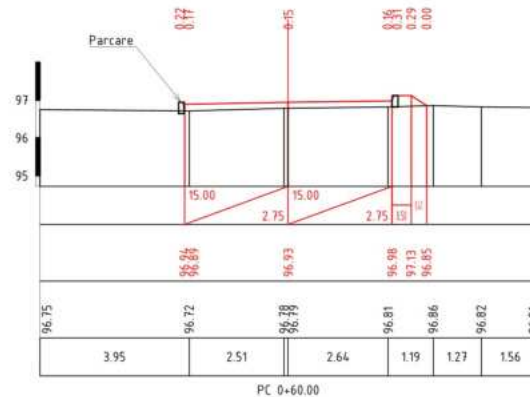
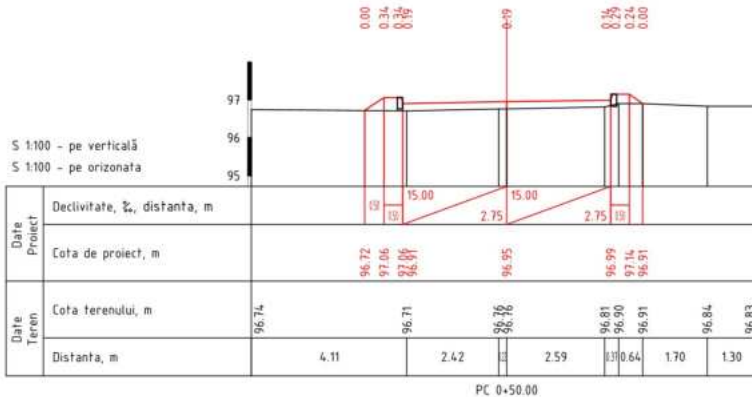


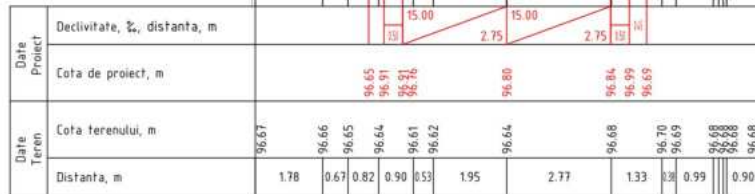
PC 0+30.00



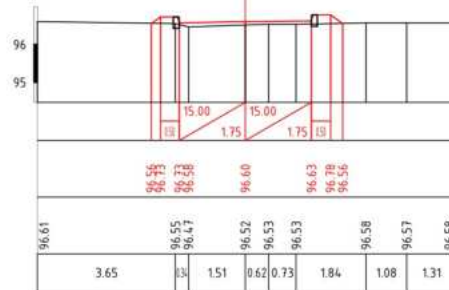
PC 0+40.00

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
						„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
						Profilul transversale S1:100 Curte Nicolae Iorga nr. 10		Faza	Coala
Manager	A. Buraga				11.23	SP	33	69	
M.S.P.	A. Buraga				11.23				
Elaborat	V. Buraga				11.23	PC 00+10.00 - PC 00+40.00		„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.	

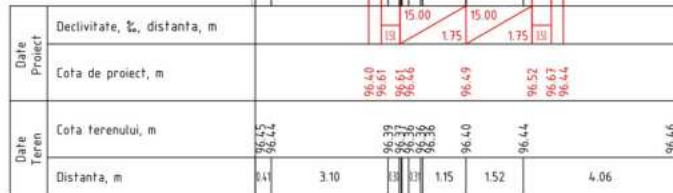


S 1:100 - pe verticală
 S 1:100 - pe orizonată


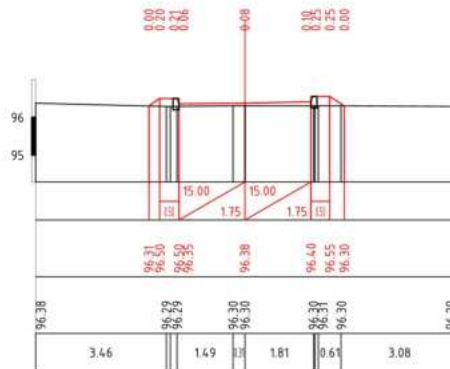
PC 0+90.00



PC 1+20.00

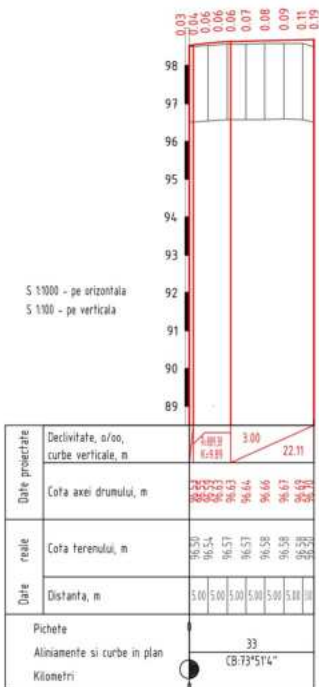
 S 1:100 - pe verticală
 S 1:100 - pe orizonată


PC 1+30.00

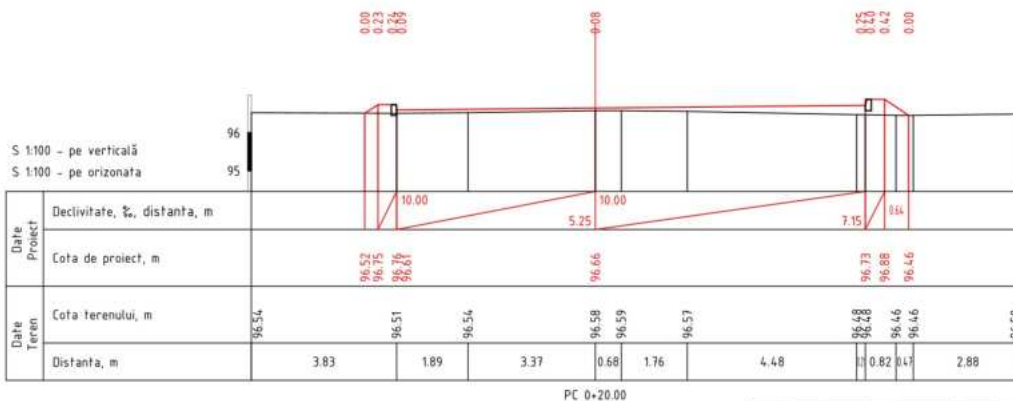
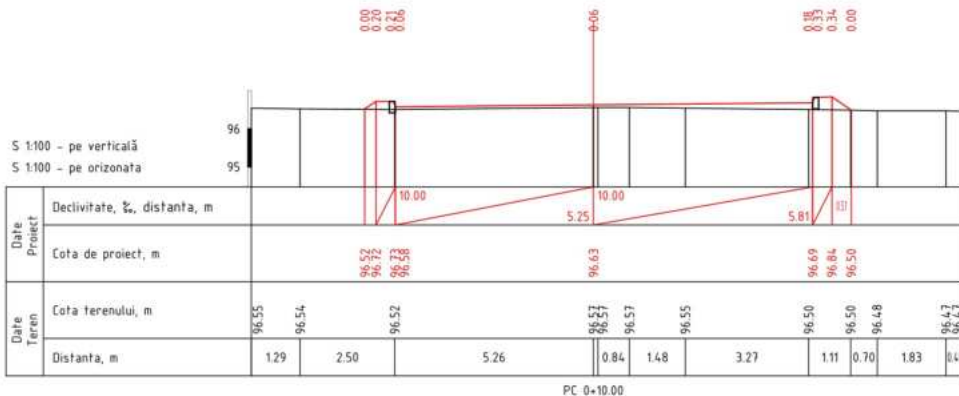


PC 1+40.00

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data
------	---------	-------	---------	--------	------

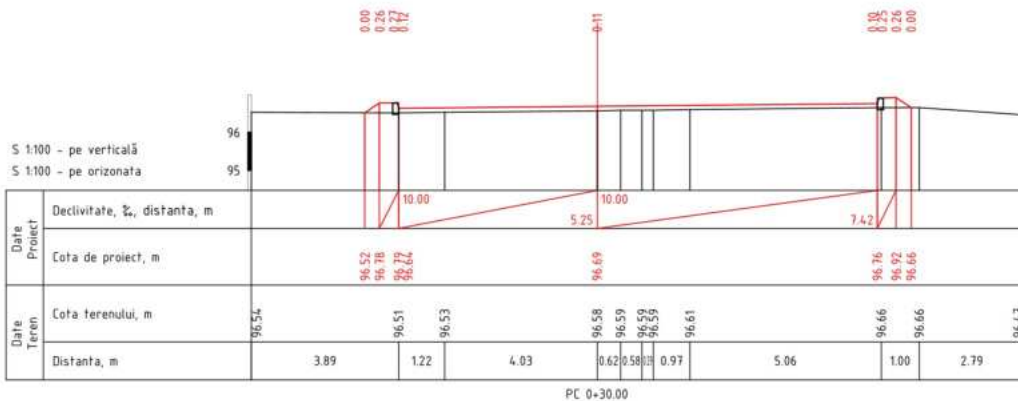


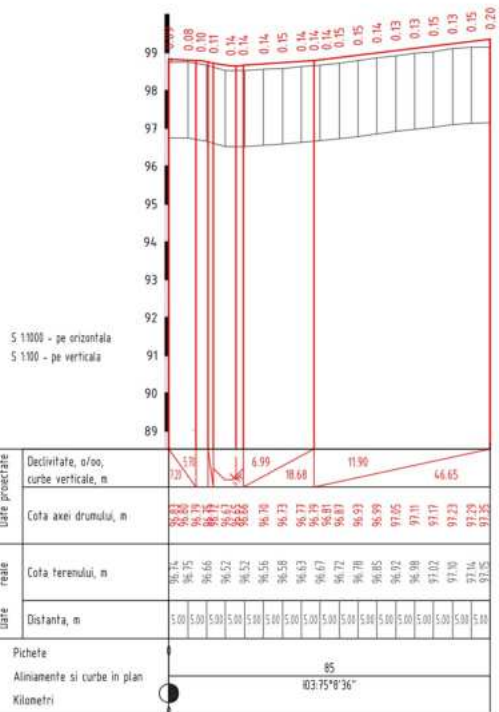
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
						„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
Manager	A. Buraga				11.23	Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr. 2	Faza	Coala	Coli
M.S.P.	A. Buraga				11.23		SP	36	69
Elaborat	V. Buraga				11.23	Cote de execuție, aliniamente și curbe în plan, curbe verticale.	„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



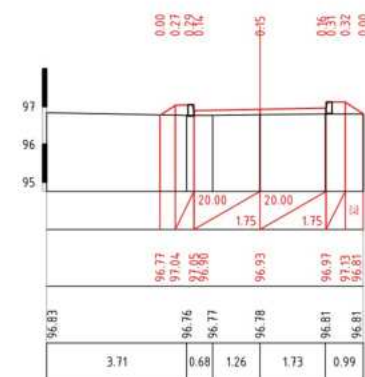
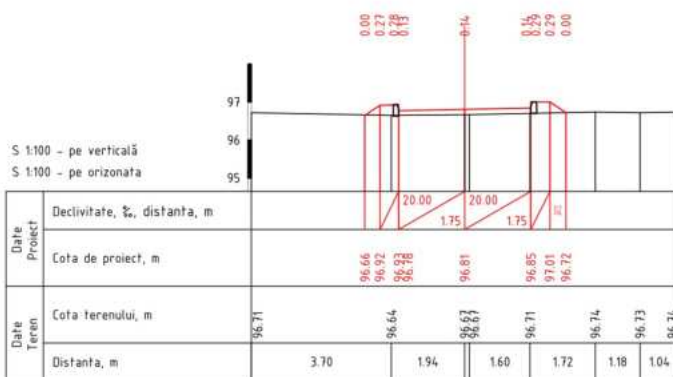
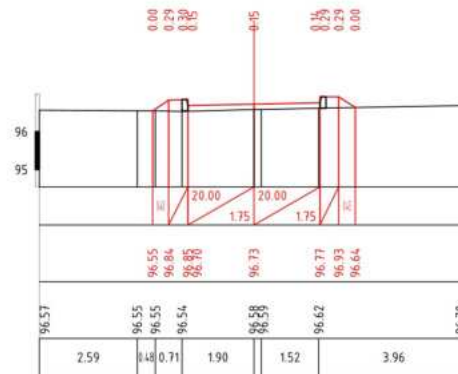
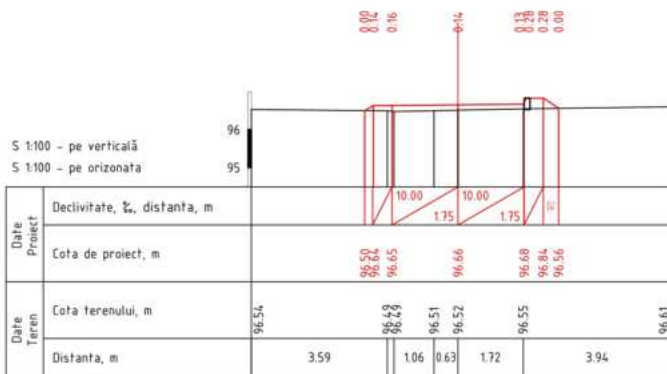
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
Manager	A. Buraga				11.23
M.S.P.	A. Buraga				11.23
Elaborat	V. Buraga				11.23

Obiect: Nr. D-062-SP/2023				
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”				
Profilul transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 2		Faza	Coala	Coli
PC 00+10.00 - PC 00+20.00		SP	37	69
		„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		

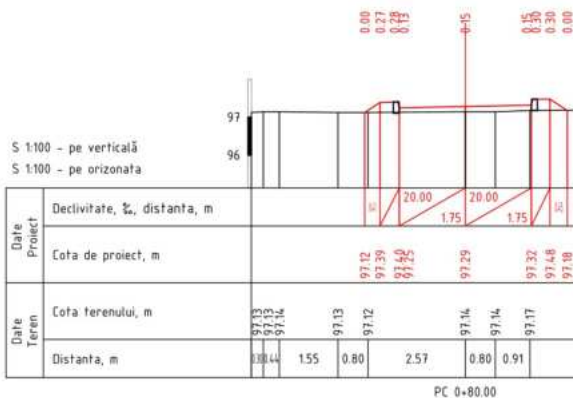
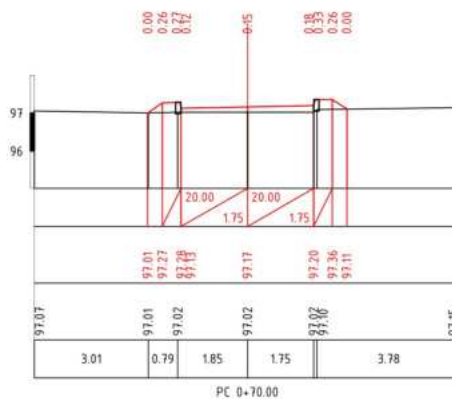
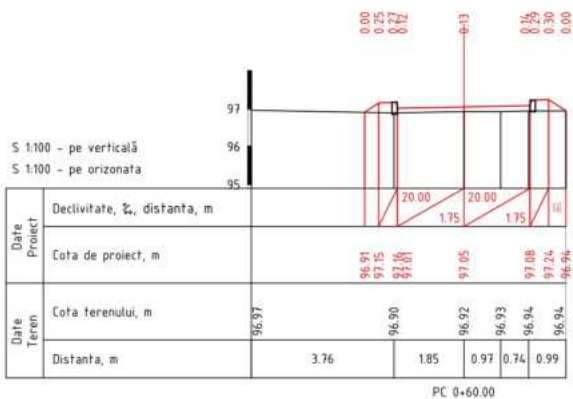




Obiect: Nr. D-062-SP/2023					
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului localit din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”					
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
Manager	A. Buraga				11.23
M.S.P.	A. Buraga				11.23
Elaborat	V. Buraga				11.23
Profil longitudinal St:1000 Axa Acces în spatele liceului				Faza	Coala
				SP	39
Cote de execuție, aliniamente și curbe în plan, curbe verticale.				Coli	69
				„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.	



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023		
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						Faza	Coala	Coli
						SP	40	69
Manager	A. Buraga				11.23	Profilul transversale S1100 Acces in spatele liceului.		
M.S.P.	A. Buraga				11.23	PC 00+20.00 - PC 00+50.00		
Elaborat	V. Buraga				11.23			
						„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		

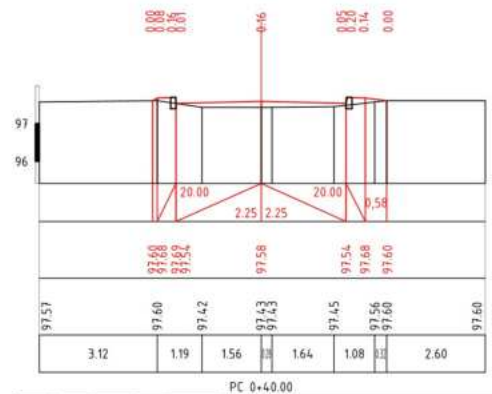
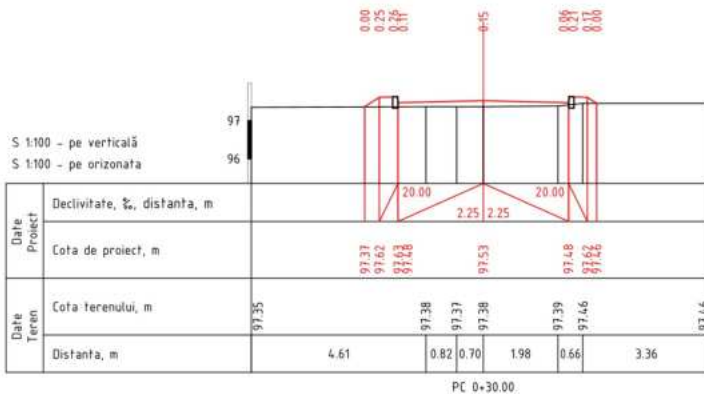
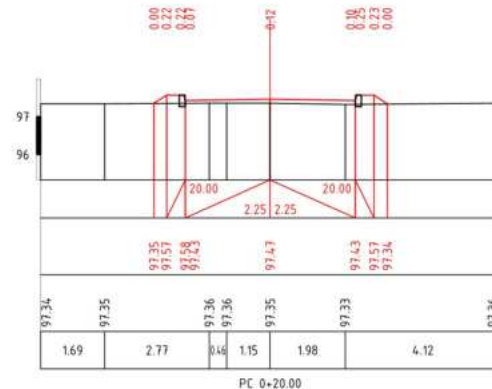
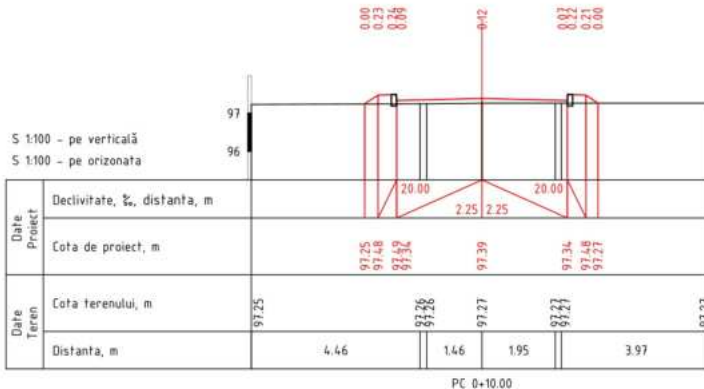


Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

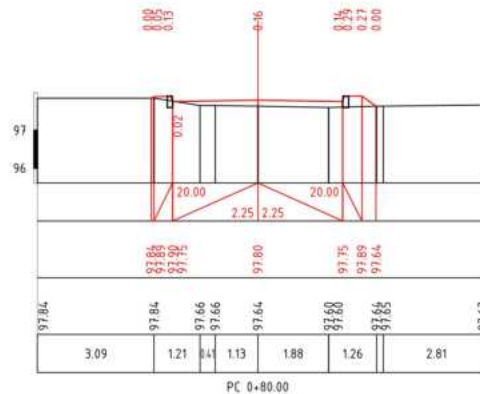
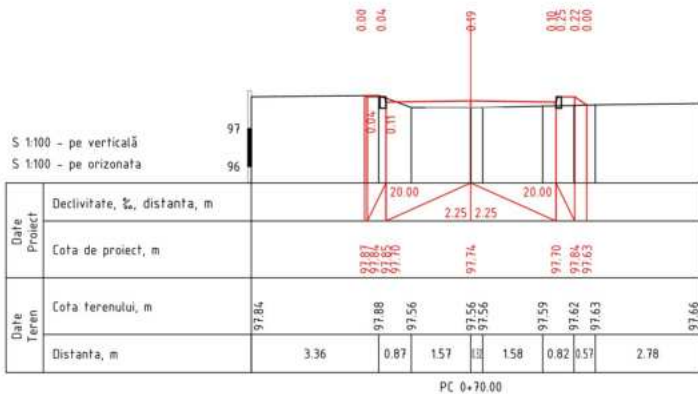
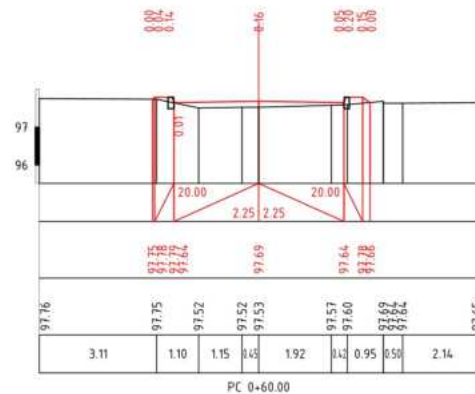
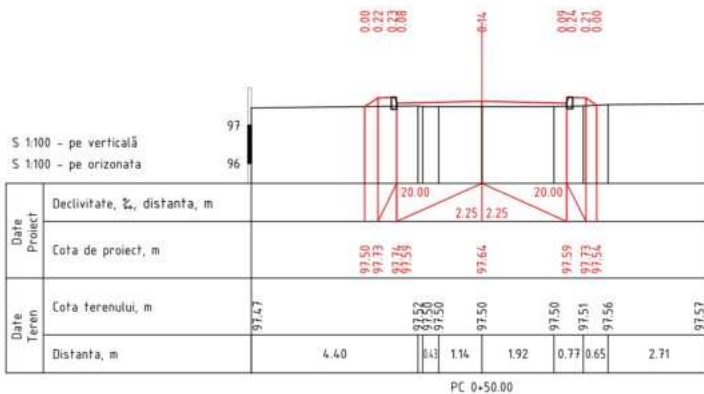
Profile transversale S1:100 Acces in spatete liceului.
Pc 00+60.00-Pc 00+80.00

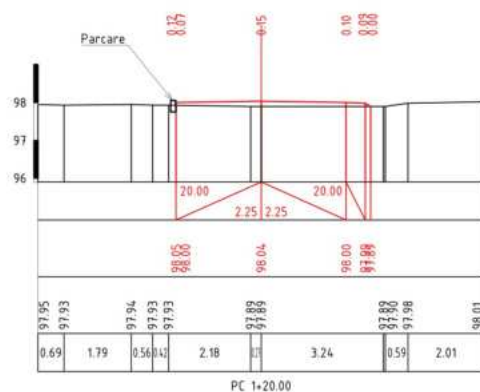
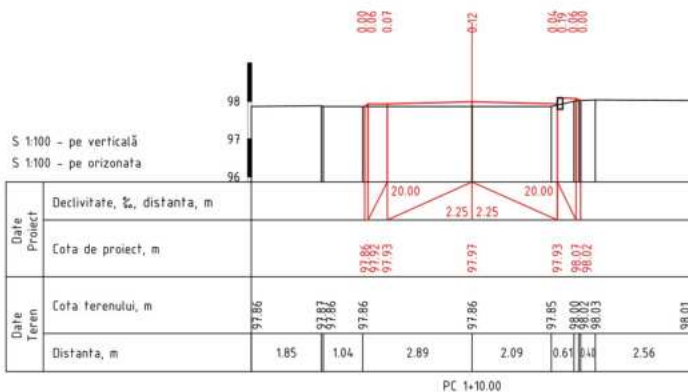
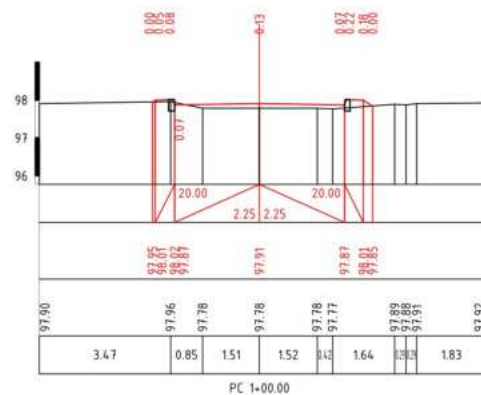
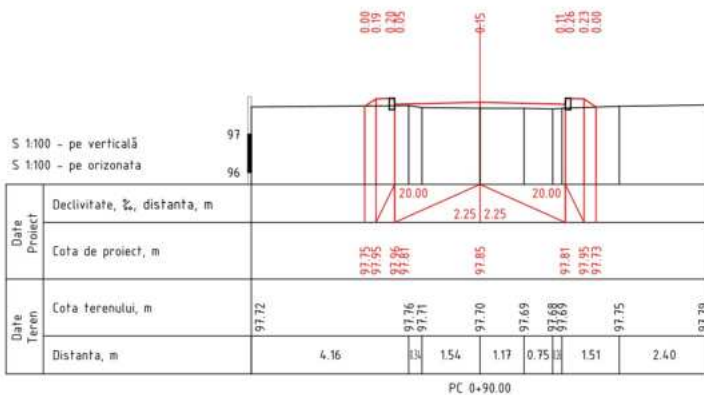
Coala

41

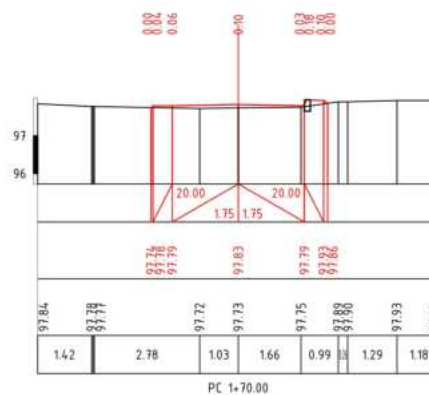
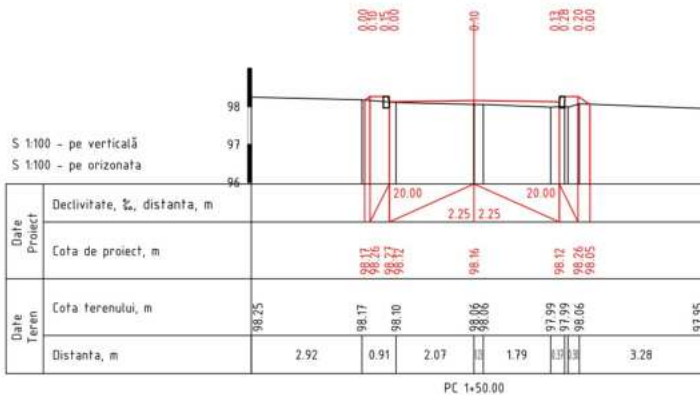
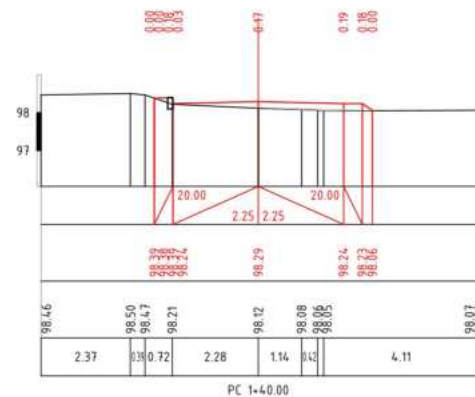
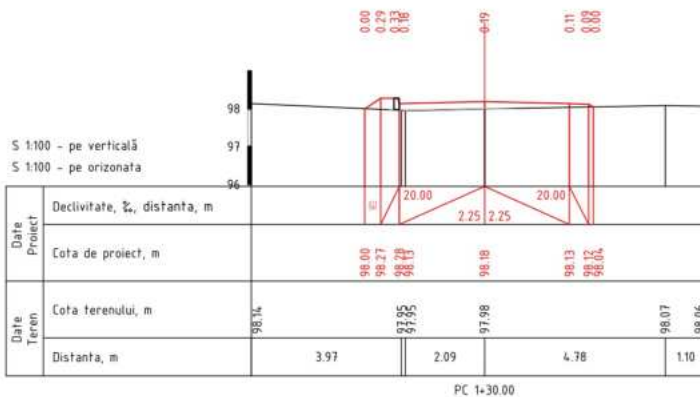


Mod.	Nr. ser.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023		
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						Faza	Coala	Coli
						SP	43	69
Manager	A. Buraga				11.23	Profile transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 6 PC 00+10.00 - PC 00+40.00 „VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		
M.S.P.	A. Buraga				11.23			
Elaborat	V. Buraga				11.23			

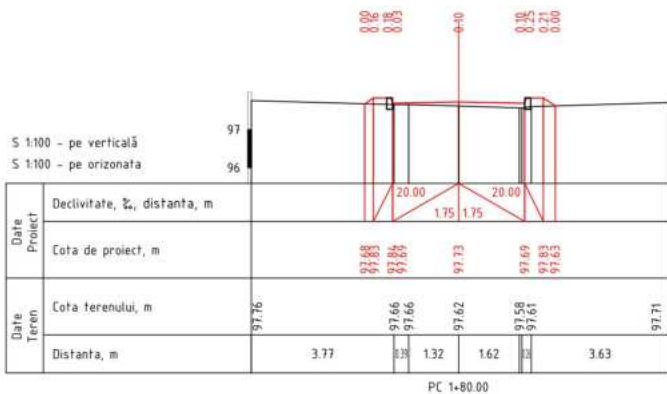


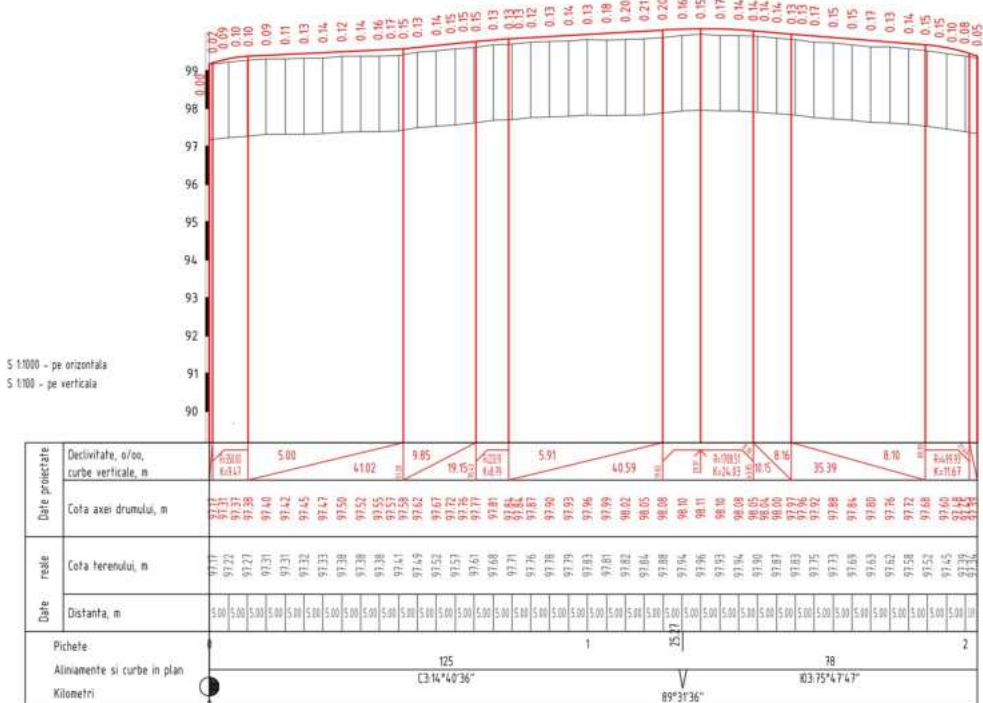


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data

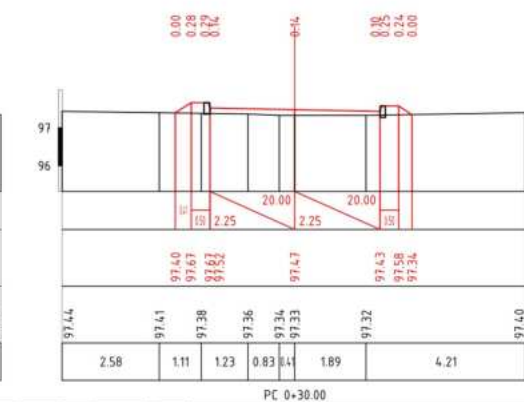
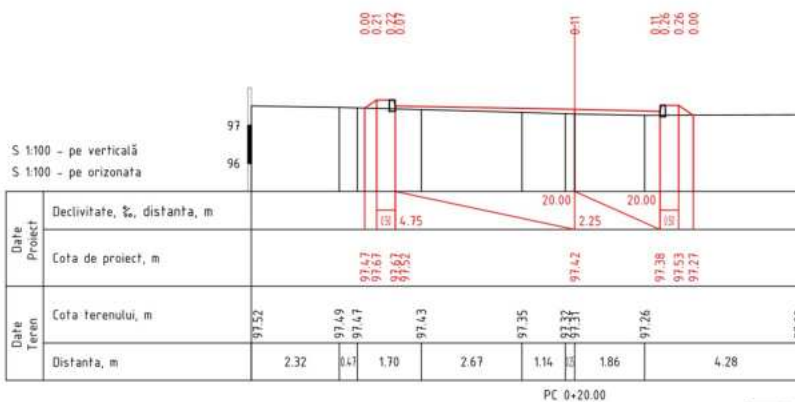
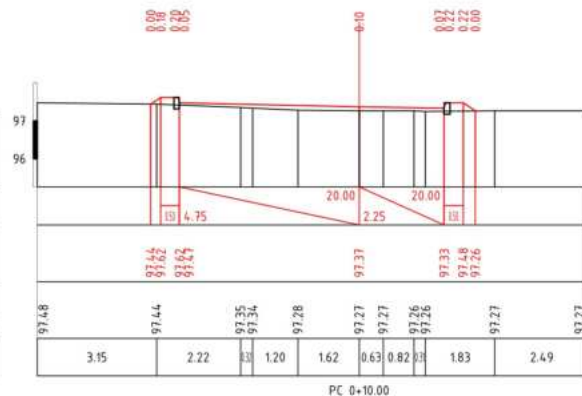
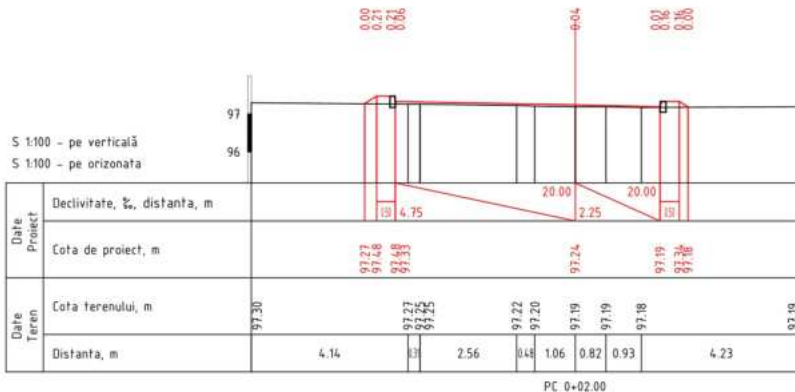


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------



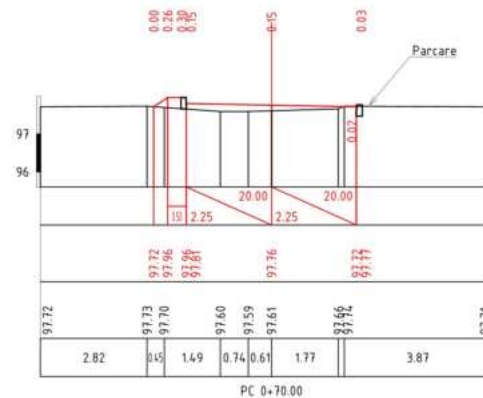
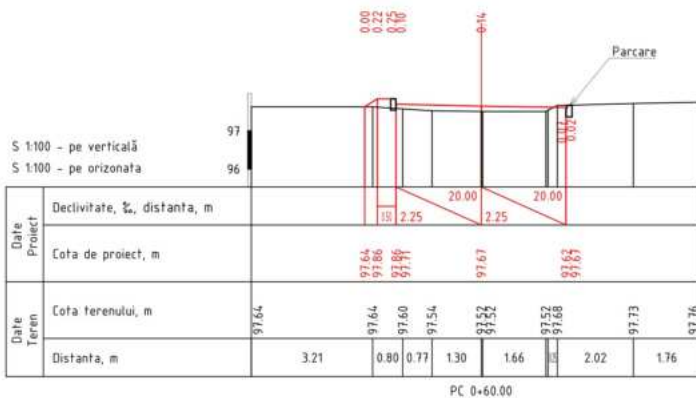
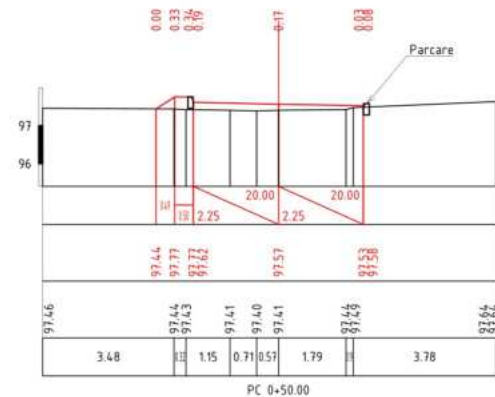
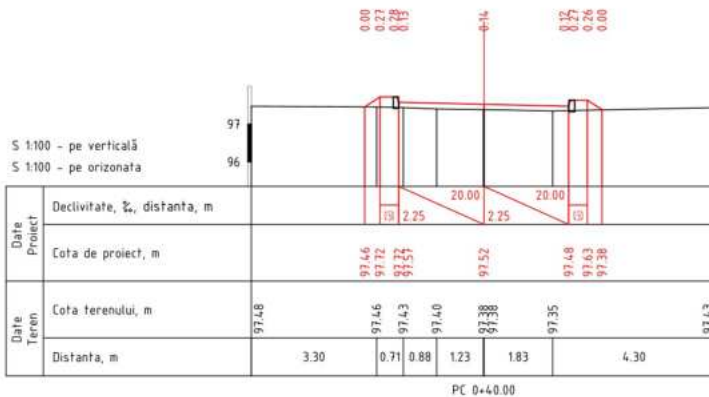


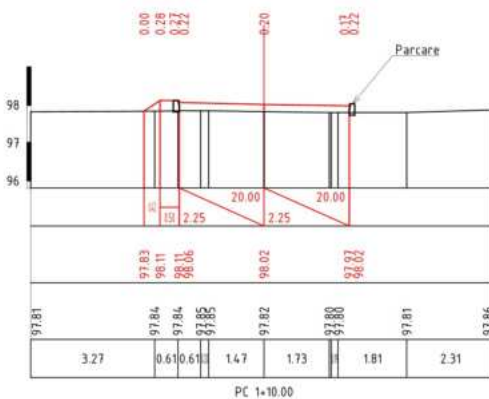
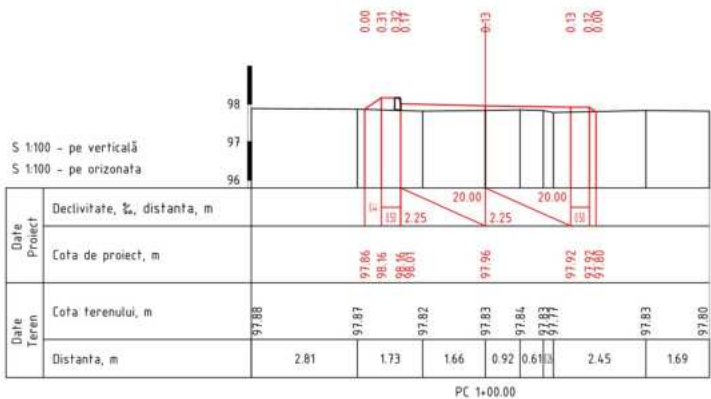
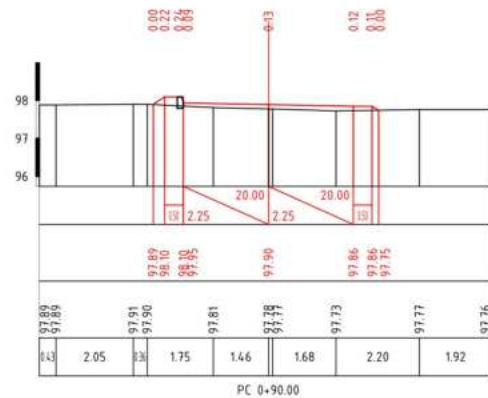
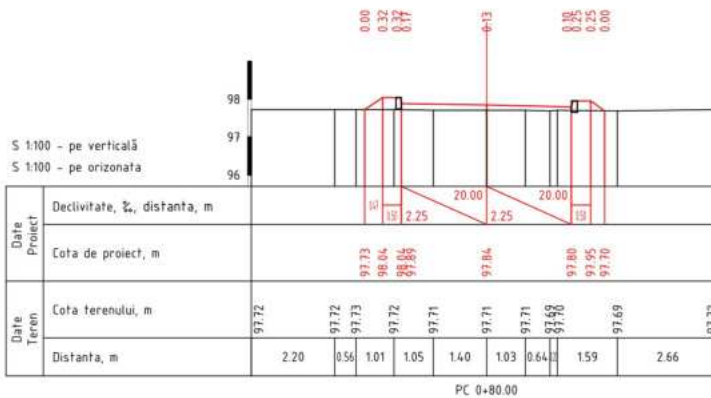
Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului localiv din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
Mod. Nr.sec.	Coala Nr.doc	Semnat	Data
Manager	A. Buraga	[Signature]	11.23
M.S.P.	A. Buraga	[Signature]	11.23
Elaborat	V. Buraga	[Signature]	11.23
Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr.8			Faza SP
Cote de execuție, aliniamente și curbe în plan, curbe verticale.			Coala 48
			Coli 69
„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.			



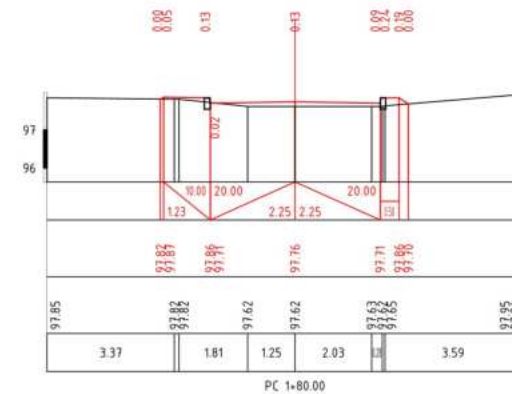
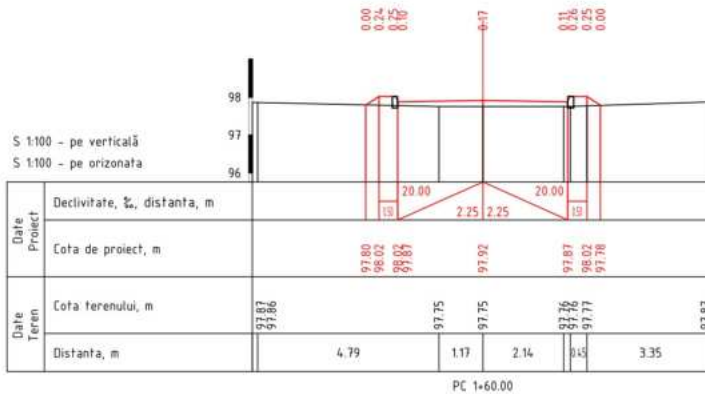
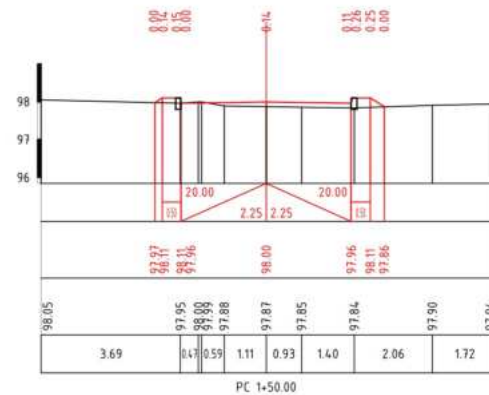
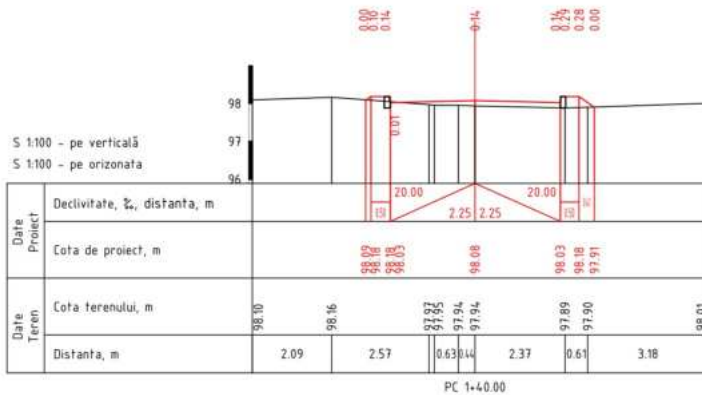
Mod.	Nr. ser.	Coala	Nr. doc.	Semașt	Data
Manager	A. Buraga				11.23
M.S.P.	A. Buraga				11.23
Elaborat	V. Buraga				11.23

Obiect: Nr. D-062-SP/2023							
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”							
Profilul transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 8					Faza	Coala	Coli
PC 00+02.00 - PC 00+30.00					SP	49	69
					„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		

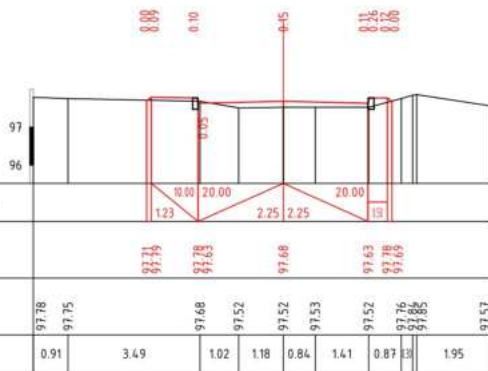




Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------

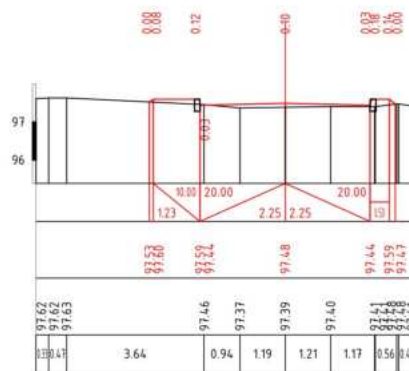


S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizonată



PC 1+90.00

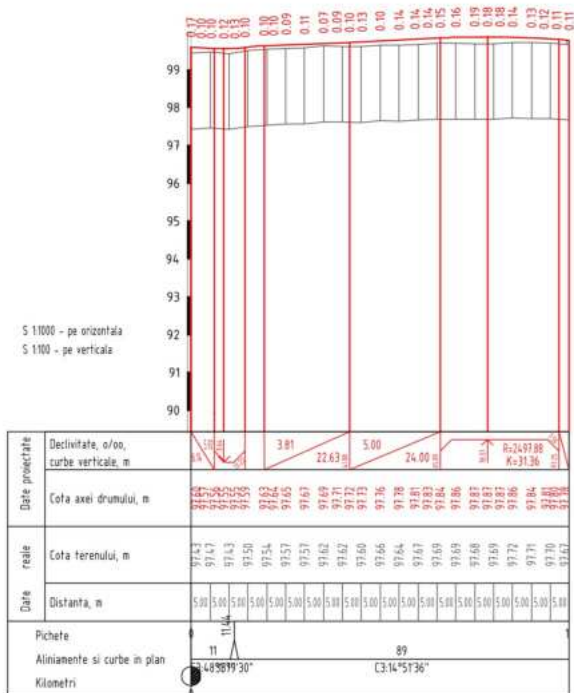
Date Proiect		Declivitate, ‰, distanta, m	
		10.00	20.00
		1.23	2.25 2.25
Cota de proiect, m		97.79	97.78 97.68
		97.63	97.78 97.69
Date Teren		Cota terenului, m	
		97.78	97.75 97.68 97.52 97.52 97.53
		97.76	97.85 97.57
Distanta, m		0.91	3.49 1.02 1.18 0.84 1.41 0.87 0.13 1.95



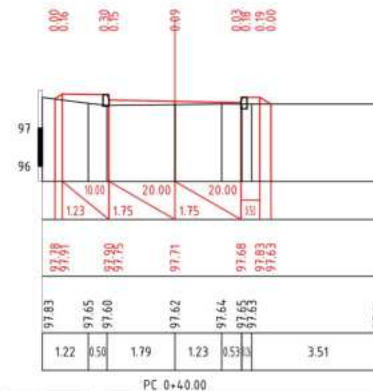
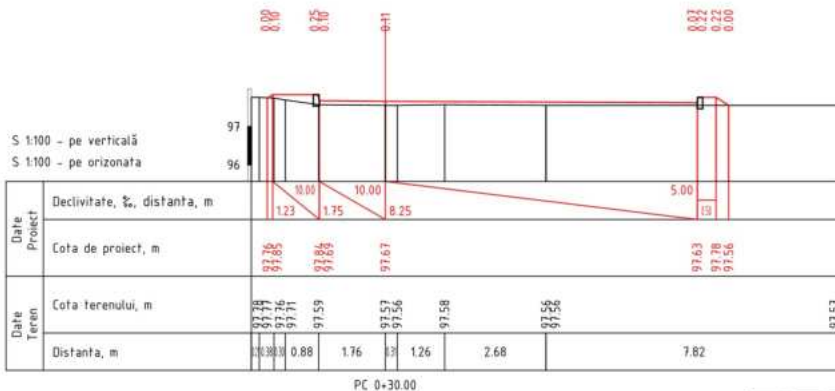
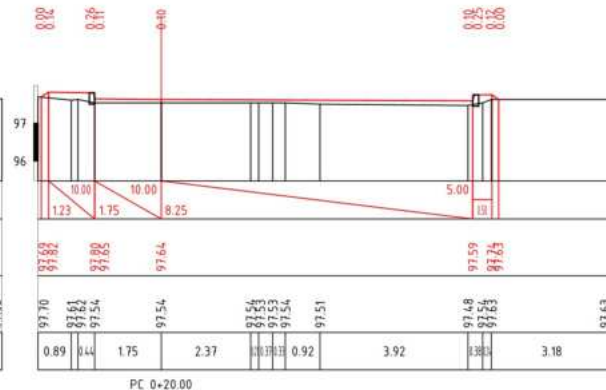
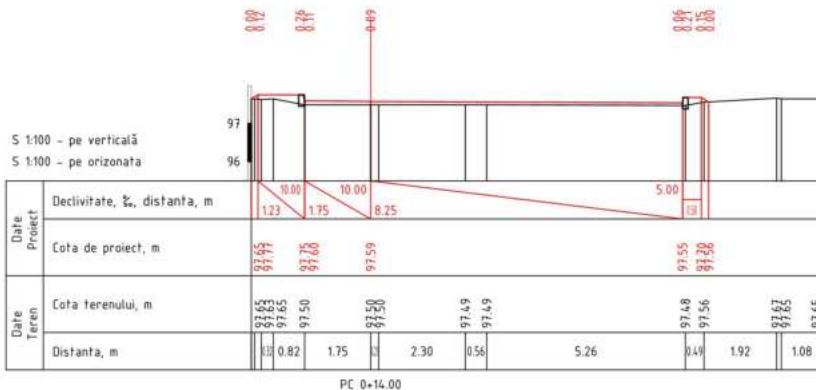
PC 2+00.00

Date Proiect		Declivitate, ‰, distanta, m	
		10.00	20.00
		1.23	2.25 2.25
Cota de proiect, m		97.68	97.59 97.44
		97.48	97.44 97.47
Date Teren		Cota terenului, m	
		97.62	97.62 97.63 97.46 97.37 97.39 97.40
		97.41	97.59 97.49 97.47
Distanta, m		0.91	3.64 0.94 1.19 1.21 1.17 0.56 0.17

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

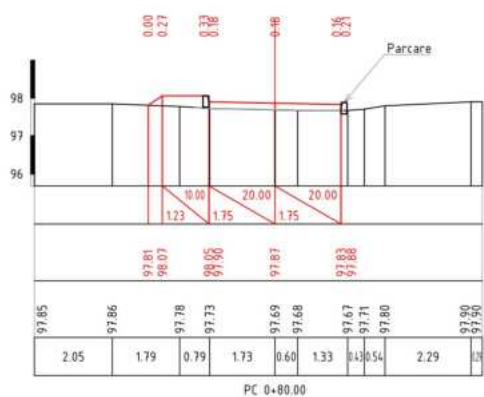
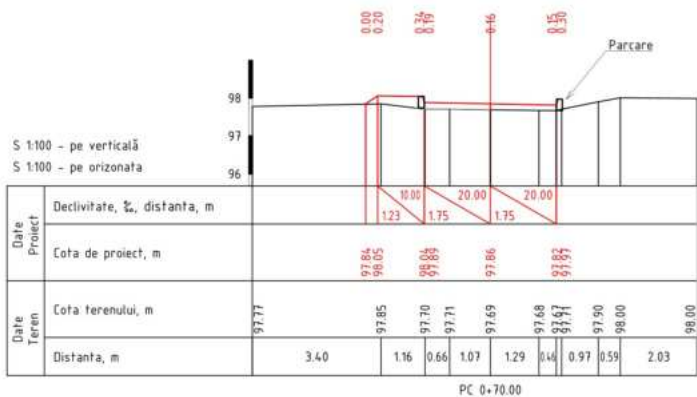
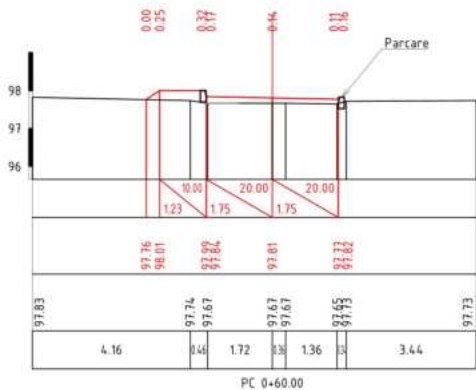
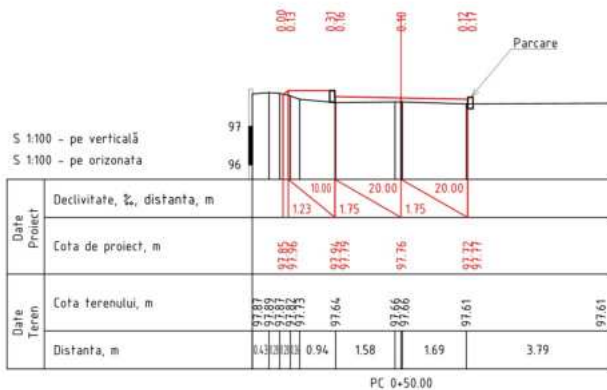


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023			
						„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
						Profil longitudinal S1:1000 Axa Curte Mihai Eminescu nr.10	Faza	Coala	Coli
Manager	A. Buraga				11.23	SP	54	69	
M.S.P.	A. Buraga				11.23				
Elaborat	V. Buraga				11.23	Cote de execuție, aliniamente și curbe în plan, curbe verticale.		„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.	



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat	Data
Manager	A. Buraga				11.23
M.S.P.	A. Buraga				11.23
Elaborat	V. Buraga				11.23

Obiect: Nr. D-062-SP/2023						
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul micraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						
Profilul transversale S1:100 Curte Mihai Eminescu nr. 10				Faza	Coala	Coli
				SP	55	69
PC 00+14.00 - PC 00+40.00				„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



Forma nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. ori

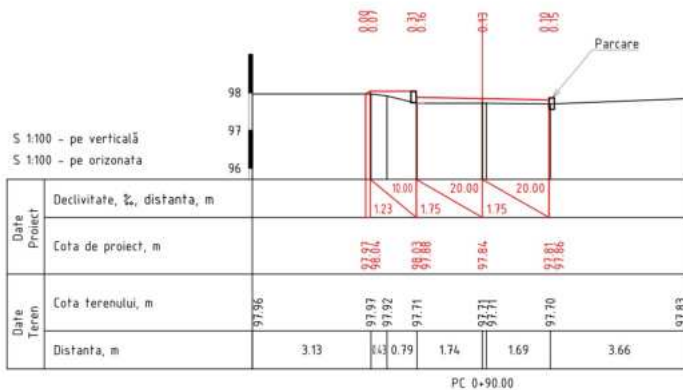
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat
				Data

Profile transversale S1:100 Curtea Mihai Eminescu nr. 10
Pc 00+50.00-Pc 00+80.00

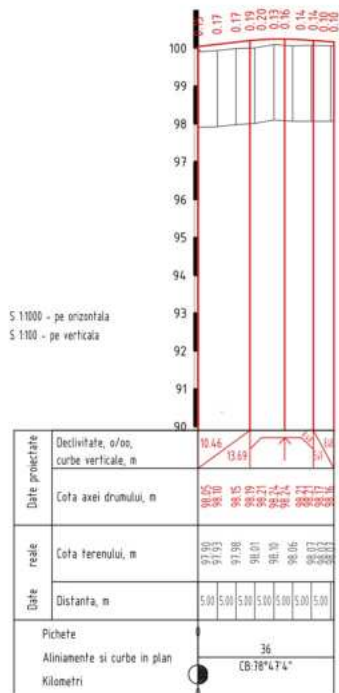
Coala

56

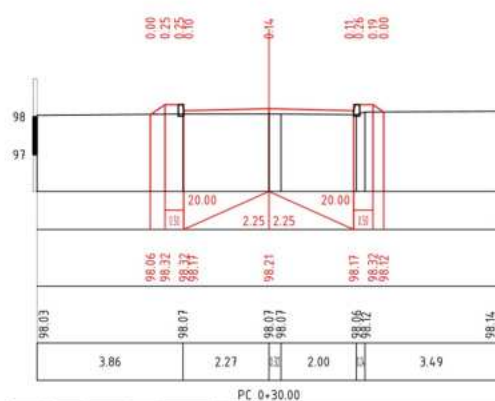
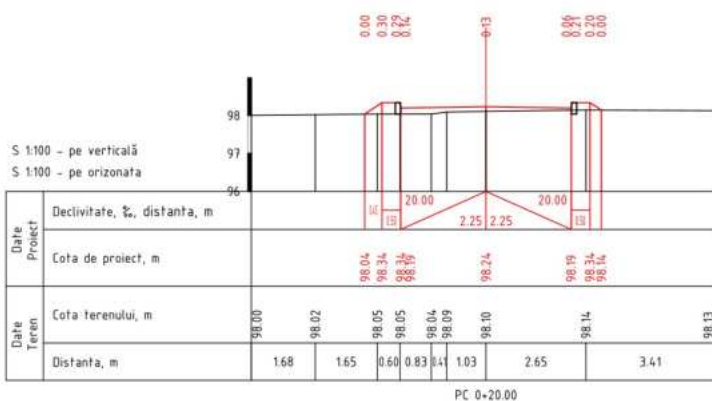
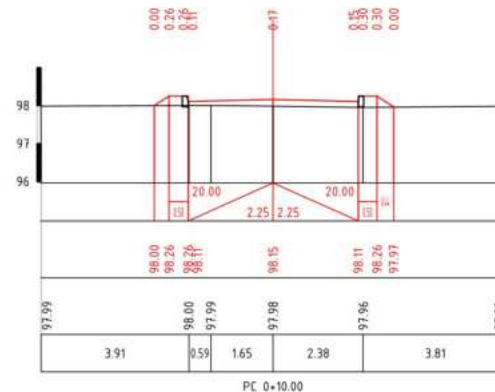
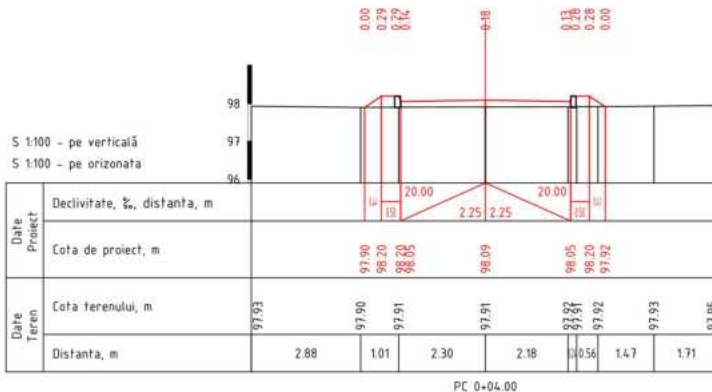
Format A3



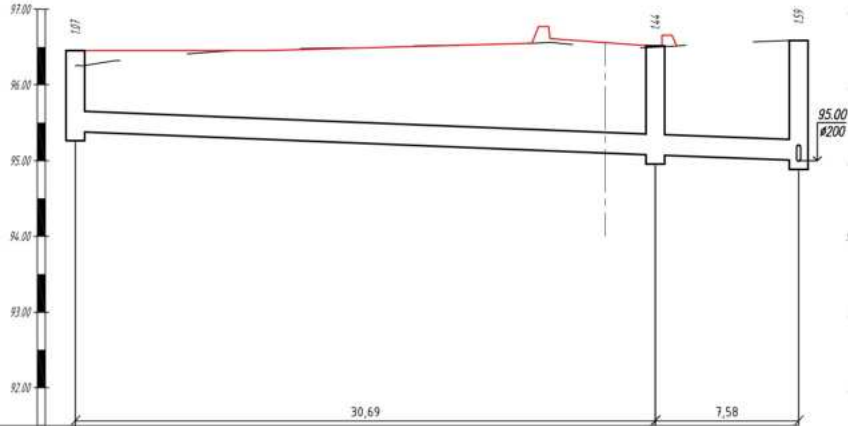
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------



Obiect: Nr. D-062-SP/2023							
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”							
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data		
Manager	A. Buraga				11.23		
M.S.P.	A. Buraga				11.23		
Elaborat	V. Buraga				11.23		
Profil longitudinal S1:1000 Axa Acces spate gradina					Faza	Coala	Coli
Cote de executie, aliniamente si curbe in plan, curbe verticale.					SP	58	69
					„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023				
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						Faza	Coala	Coli		
						SP	59	69		
Manager	A. Buraga				11.23	Profilul transversale S1100 Acces in spatele gradinitei				
M.S.P.	A. Buraga				11.23					
Elaborat	V. Buraga				11.23	PC 00+04.00 - PC 00+30.00			„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.	

S 1200 - pe orizontala
S 150 - pe verticala

Cota deversorului caminului sau tubului, m	95.38 95.36 95.36	95.33 95.31 95.29	95.07 95.07 95.07
Cota suprafeței de proiect, m	96.45 96.45 96.45	96.45 96.45 96.45	96.54 96.53 96.56
Cota terenului natural, m	96.25 96.37 96.33	96.40 96.44 96.47	96.57 96.59 96.59
Adâncimea de montare a tubului sau a fântinii față de cota suprafeței de proiect, m	1.07 1.09 1.10	1.12 1.14 1.16	1.54 1.58 1.59
Adâncimea de montare a tubului sau a fântinii față de cota terenului natural, m	1.22 1.06 1.07	1.44 1.43 1.42	1.58 1.58 1.59
Declivitate, o/oo, distanța, m	30.69	7.58	9.257
Distanța, m	30.69	7.58	
Numarul căminului,	CPL 2-1	CPL 2-2	CPL 1-4

Obiect: Nr. D-062-SP/2023

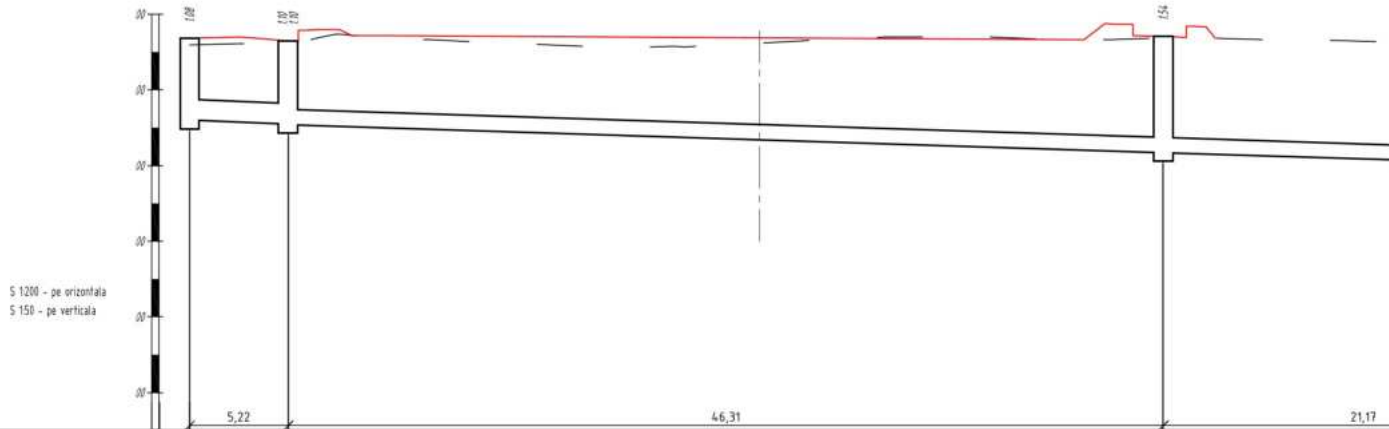
Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microzonului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai"

Profil longitudinal sistem de capere și evacuare perimetrul microzonului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai

Faza	Coala	Coli
SP	60	69

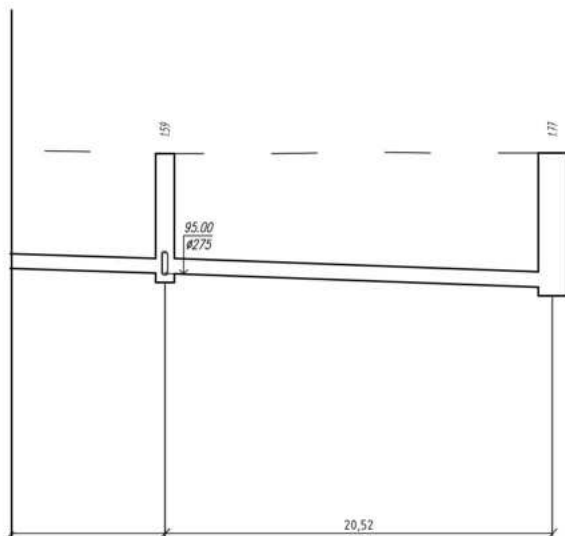
„VIAAB ENGINEERING”

S.R.L.



Cota deversorului caminului sau tubului, m	95.66	95.59	95.67	95.57	95.58	95.54	95.57	95.53	95.57	95.50	95.42	95.48	95.38	95.29	95.25	95.27	95.20	95.16	95.18	95.19	95.12	95.13	95.17	95.17	
Cota suprafeței de proiect, m	96.48	96.47	96.70	96.67	96.67	96.64	96.64	96.79	96.57	96.72	96.71	96.70	96.70	96.68	96.67	96.67	96.76	96.76	96.76	96.76	96.76	96.76	96.76	96.76	96.76
Cota terenului natural, m	96.59	96.60	96.61	96.61	96.63	96.64	96.69	96.79	96.67	96.68	96.72	96.66	96.57	96.70	96.71	96.68	96.68	96.68	96.68	96.67	96.68	96.68	96.68	96.68	96.68
Adâncimea de montare a tubului sau a fântinii față de cota suprafeței de proiect, m	0.82	0.81	0.84	0.82	0.81	0.80	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	
Adâncimea de montare a tubului sau a fântinii față de cota terenului natural, m	0.99	1.01	1.04	1.02	1.01	1.00	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	
Declivitate, o/oo, distanța, m			0.544																		0.104				
Distanța, m	5.22	5.22			46.31							46.31									21.17			21.17	
Numarul căminului,	EPL 1-1		EPL 1-2										EPL 1-3												

S 1200 - pe orizontala
S 150 - pe verticala



Cota deversorului caminului
sau tubului, m

95.00 94.96 94.92 94.87 94.82

Cota suprafeței de proiect, m

Cota terenului natural, m

96.59 96.59 96.60 96.60 96.59

Adincimea de montare a
tubului sau a fintinii fata
de cota suprafeței de proiect, m

1.59 1.62 1.67 1.69 1.77

Adincimea de montare a
tubului sau a fintinii fata
de cota terenului natural, m

0.02 20.52 20.52

Declivitate, o/oo, distanta, m

0.02 20.52 20.52

Distanța, m

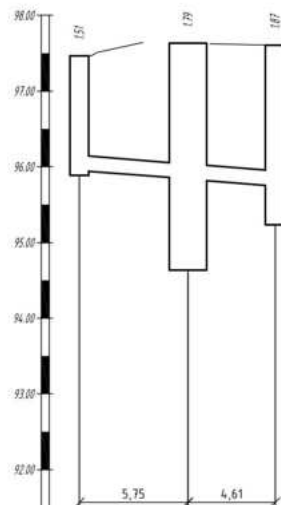
20.52

Numarul căminului,

EPL

EPL 1-4

EPL 1-5 EX



95.00
94.96

95.04

95.75

96.59
96.59

96.60

96.60

1.51
1.59

1.77

1.79

1.67

Cpl 3-1

Cpl 3-2

Cpl 3-3 Ex

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	-------	----------	--------	------

Profil longitudinal sistem de captare și evacuare a apelor pluviale
pentru drenarea apei în perimetrul microorașionului localiv din str.
Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai

Coala

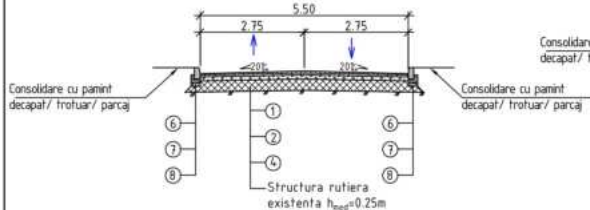
62

Profil transversal TIP I de ranforsare a structurii rutiere

Scara 1:100

Curte str. Stefan cel Mare nr. 5 si Curte str. Stefan cel Mare nr. 7
Acces 1, 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a, Curte Stefan cel Mare nr. 3a
Curte str. Nicolae lorga nr. 6 Curte str. Nicolae lorga nr. 10
Curte str. Nicolae lorga nr. 8 Curte str. Mihai Eminescu nr. 2

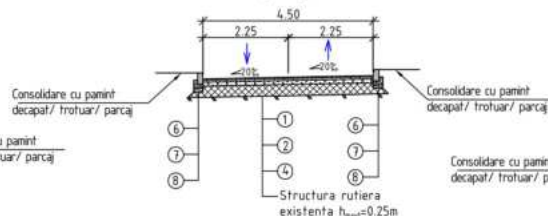
Platforma liceu



Profil transversal TIP I de ranforsare a structurii rutiere

Scara 1:100

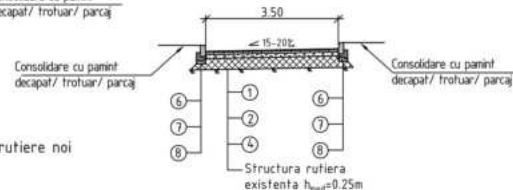
Curte str. Mihai Eminescu nr.6
Curte str. Mihai Eminescu nr.8
Acces spate gradinita



Profil transversal TIP I de ranforsare a structurii rutiere

Scara 1:100

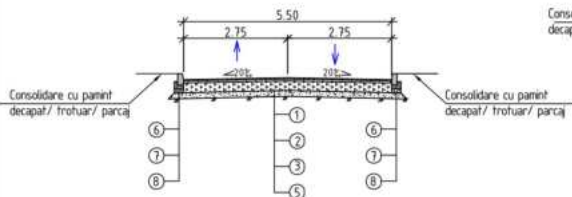
Curte str. Nicolae lorga nr. 10
Acces in spatele liceului
Curte str. Mihai Eminescu nr.10
Curte str. Mihai Eminescu nr.6/1



Profil transversal TIP II de executie a structurii rutiere noi

Scara 1:100

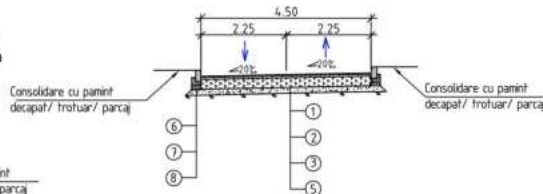
Curte str. Stefan cel Mare nr. 5 si Curte str. Stefan cel Mare nr. 7
Acces 1, 2 Curte Stefan cel Mare nr. 3a, Curte Stefan cel Mare nr. 3a



Profil transversal TIP II de executie a structurii rutiere noi

Scara 1:100

Curte str. Mihai Eminescu nr.8



- ① Strat de de rulare din beton asfatic cu criblură, BA 16 rul, bitum 50/70, conform CP 0.02.25:2021, h=0,04 m
- ② Strat de bază din beton asfatic deschis cu criblură BAD 22.4 leg. bitum 50/70, conform CP 0.02.25:2021, h=0,06 m
- ③ Strat fundatie pe casetele partii carosabile din piatră spartă, sort B-63 LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25m
- ④ Strat pentru ranforsarea fundatiei existente cu strat nou din piatră spartă, sort B-32, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10m
- ⑤ Strat drenant pe casetele partii carosabile din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m.
- ⑥ Bordură prefabricată din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100.30.15.
- ⑦ Beton monolit C16/20 conform SM EN 206, V=0.059 mc/ml
- ⑧ Strat de baza din piatra sparta fr.8-45, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,10m
- ⑨ Bordură prefabricată din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100(150)x20x8

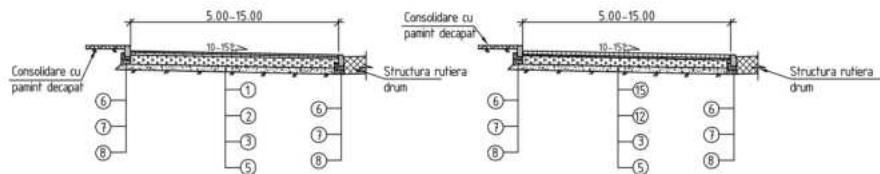
- ⑩ Beton monolit C16/20 conform SM EN 206, V=0.019 m³/ml
- ⑪ Piatră de pavaj vibropresată conform SM SR EN 133B:2010/AC:2010, h=0,06m (Tip caramidă)
- ⑫ Amestec de nisip-ciment pentru fundatie si rosturi, h=0.05m
- ⑬ Strat de fundatie din piatră spartă, fr.8-63, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.15 m
- ⑭ Ranforsarea fundatiei cu piatra sparta fr.8-315, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,10m
- ⑮ Piatră de pavaj vibropresată conform SM SR EN 133B:2010/AC:2010, h=0,08m (Tip caramidă)

Nr. inv. org Semnal la data Schimb nr. inv

Obiect: Nr. D-062-SP/2023						
„Reparatia capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului localiv din str. Ștefan cel Mare, str. N. lorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						
Mod. Nr.sec	Coala Nr.doc	Semnat	Data	Faza	Coala	Coli
Manager	A. Buraga		11.23	Construcția structurii rutiere ST100 la Reparatia capitală a accesului între cartiere în perimetrul microraionului localiv din str. Ștefan cel Mare, str. N. lorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai	SP	63
M.S.P.	A. Buraga		11.23			
Elaborat	A. Buraga		11.23			
Detalii elemente de structura rutiera				„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		

- ① Strat de de rulare din beton asfaltic cu criblură, BA 16 rul, bitum 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0,04 m
- ② Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4 leg, bitum 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0,06 m.
- ③ Strat fundație pe casetele partii carosabile din piatră spartă, sort 8-63 LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,25m
- ④ Strat pentru ranforsarea fundației existente cu strat nou din piatră spartă, sort 8-32, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,10m
- ⑤ Strat drenanț pe casetele partii carosabile din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m.
- ⑥ Bordură prefabricată din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100.30.15.
- ⑦ Beton monolit C16/20 conform SM EN 206, V=0.059 mc/ml
- ⑧ Strat de baza din piatra sparta fr.8-45, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010,h=0,10m

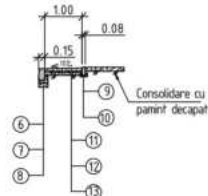
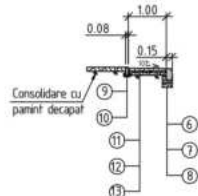
Profil transversal TIP III de execuție a structurii rutiere noi pe parcaje
Structura rutiera pe parcaje conform tabelului 4
Scara 1:100



Profile transversale TIP IV trotuar
Structura rutiera pe parcaje conform tabelului 6

Nod de execuție trotuar Acces 1, 2 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a, Curte Ștefan cel Mare nr. 3a, Curte Mihai Eminescu nr.10

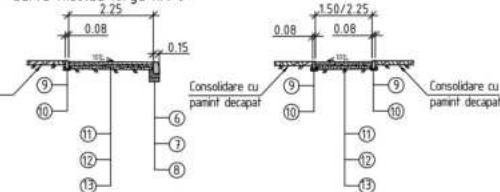
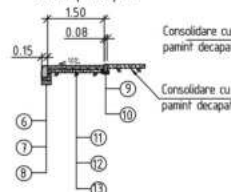
Nod de execuție trotuar către gradinita din Acces 2 Curte Ștefan cel Mare nr. 3a.



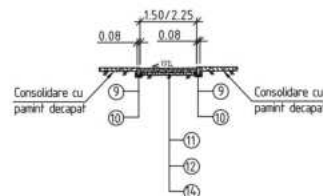
Nod de execuție trotuar Curte Nicolae Iorga nr. 6

Nod de execuție trotuar noi.

Nod de execuție trotuar pe drum principal.



Nod de execuție ranforsare trotuar.



- ⑨ Bordură prefabricată din beton C25/30 conform SM EN 206 cu parametrii 100(50)x20x8
- ⑩ Beton monolit C16/20 conform SM EN 206, V=0.019 m³/ml
- ⑪ Piatră de pavaj vibropresată conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0,06m (Tip caramidă)
- ⑫ Amestec de nisip-ciment pentru fundație și rosturi, h=0,05m
- ⑬ Strat de fundație din piatră spartă, fr.8-63, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,15 m
- ⑭ Ranforsarea fundației cu piatra sparta fr.8-315, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,10m
- ⑮ Piatră de pavaj vibropresată conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0,08m (Tip caramidă)

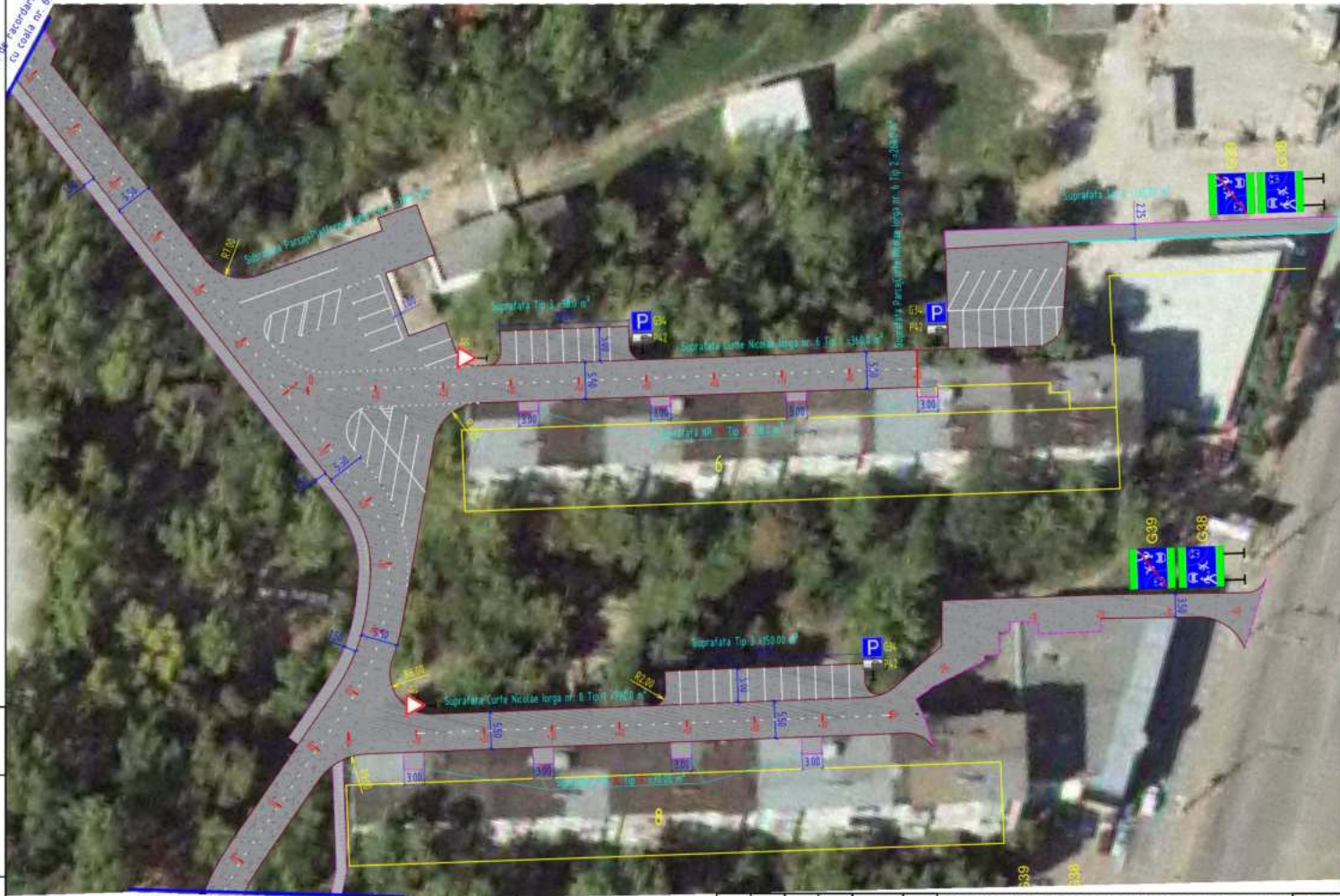
Obiect: Nr. D-062-SP/2023

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data				
						„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului localiv din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”			
Manager	A. Buraga				11.23	Construcția structurii rutiere ST100 la reparația capitală a accesului între cartiere în perimetrul microraionului localiv din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai	Faza	Coala	Coli
M.S.P.	A. Buraga				11.23		SP	64	69
Elaborat	A. Buraga				11.23	Detalii elemente de structura rutiera	„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



Nr. inv. org. Semnat la data Schema nr. inv

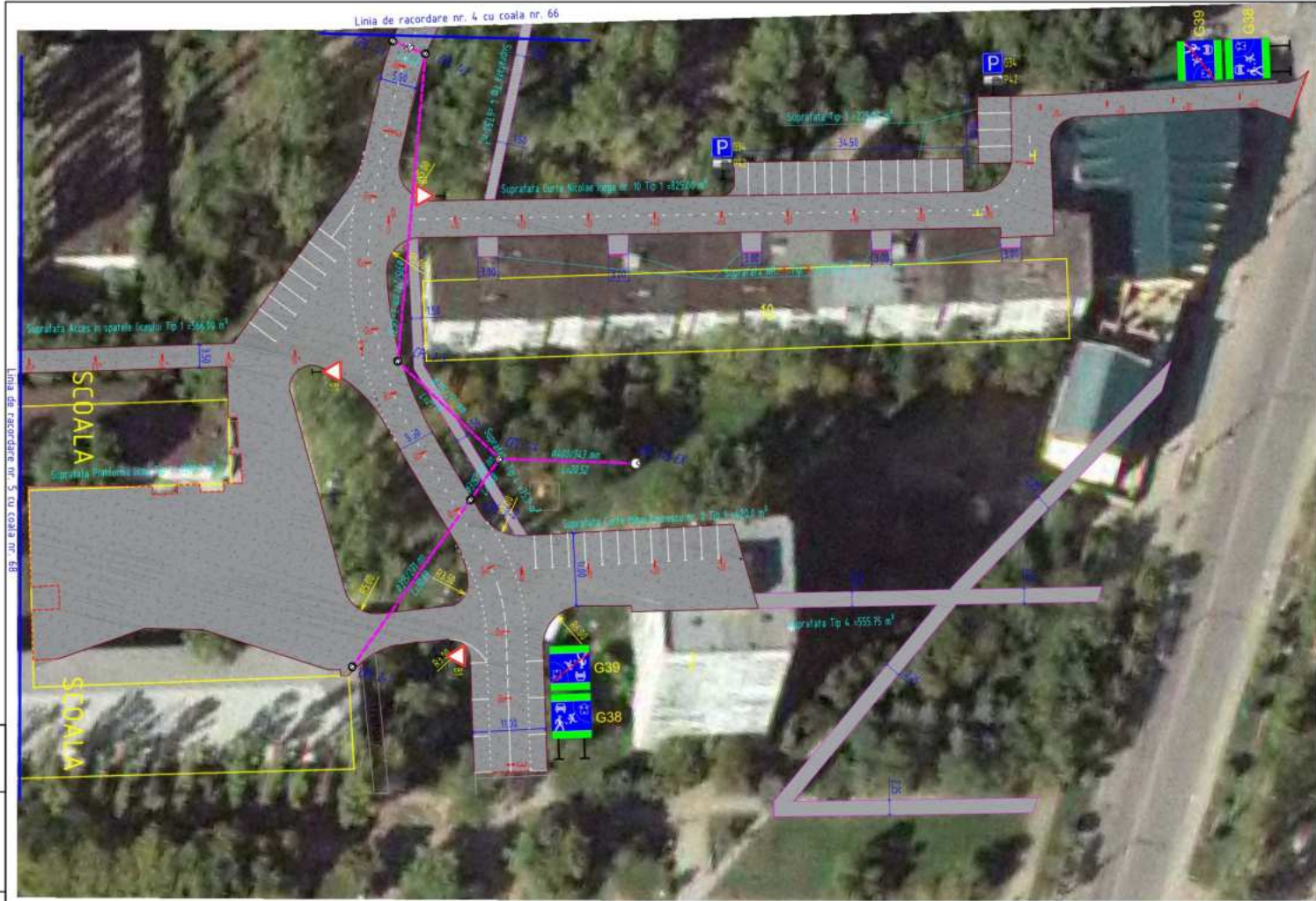
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Obiect: Nr. D-062-SP/2023		
„Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai”						Faza	Coala	Coli
						SP	65	69
Manager	A. Buraga				11.23	Plan traseu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraionului locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.		
M.S.P.	A. Buraga			11.23				
Elaborat	A. Buraga			11.23				
Plan traseu. Aliniamente și curbe în plan, elemente constructive.						„VIAAB ENGINEERING” S.R.L.		



Linia de racordare nr. 4 cu coala nr. 67

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Plan trasu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locale din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
							66

Linia de racordare nr. 4 cu coala nr. 66



Linia de racordare nr. 5 cu coala nr. 68

Nr. inv. ord. Semnat la data Scara nr. inv.

						Plan traseu Sc 1:500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data		67

Linia de racordare nr. 2 cu coala nr. 65

Sector 2



Linia de racordare nr. 6 cu coala nr. 69

Linia de racordare nr. 5 cu coala nr. 67

Sector 3
Sector 2

Sector 1
Sector 2

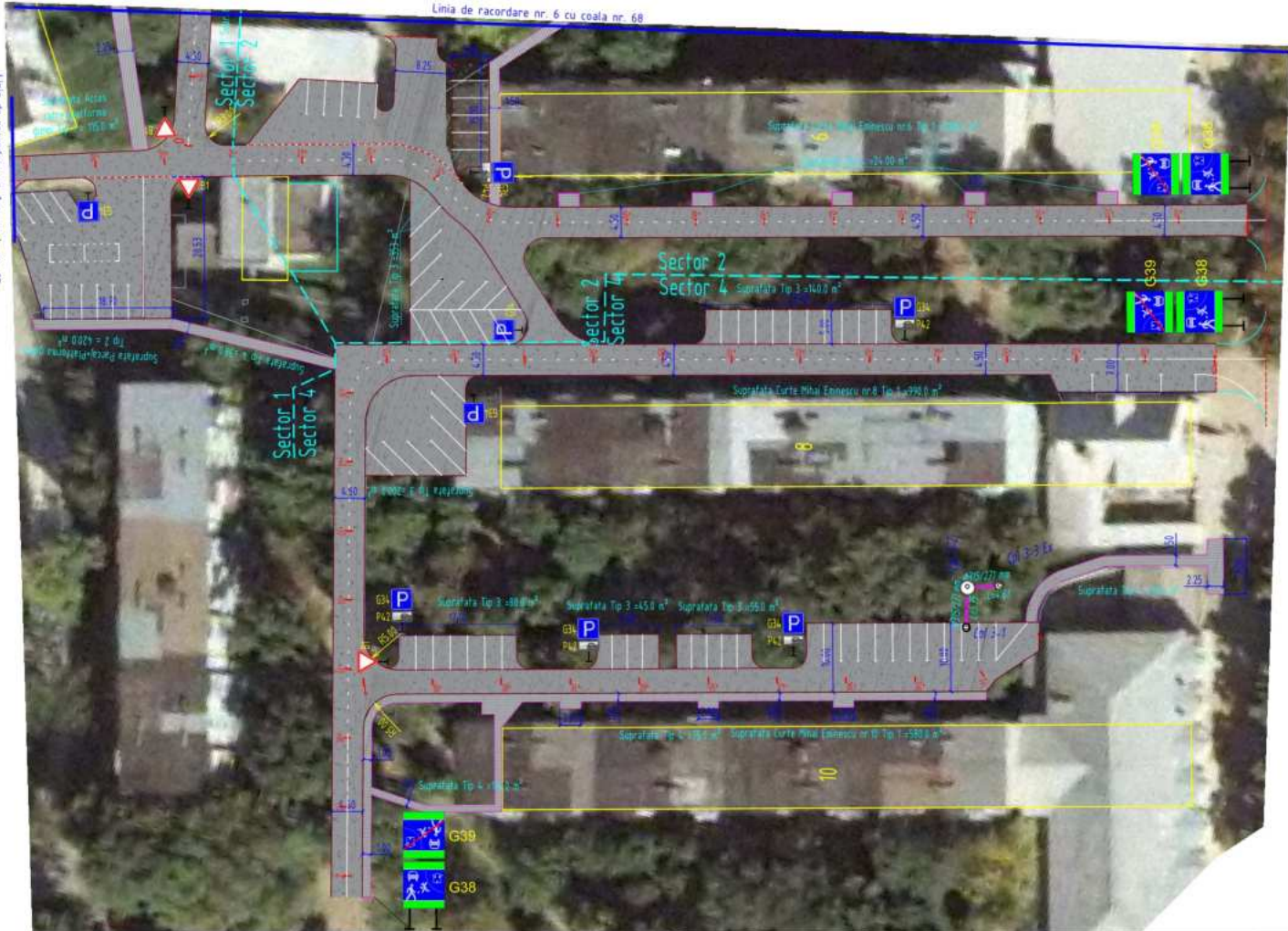
Suprafata Carre Pavede nr. 47 Tip 1-7100 m²

Suprafata Tip 4 x 5150 m²

						Plan traseu Sc 1:500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data		68

Linia de racordare nr. 1 cu coala nr. 65

Linia de racordare nr. 6 cu coala nr. 68



						Plan traseu Sc 1500 Reparația capitală a accesului între cartiere cu amenajarea și drenarea apei în perimetrul microraiunii locativ din str. Ștefan cel Mare, str. N. Iorga, bul. Eminescu, str. 1 Mai.	Coala
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data		69