

12.06.2025

Către: "Aeroportul International Chisinau"

MTender ID: ocds-b3wdp1-MD-1747920733718

Fișa tehnică

IVECO DAILY 35S14H V IZOLATIE FRIGORIFICA CONGELARE



Caracteristici tehnice:

Anul producerii:

2025 (nou)

Culoare:

Albă

Motor:

- Diesel
- 4 tacte, injecție directă, turbosuflantă;
- Capacitate cilindrică:
- Putere:
- Volumul rezervorului de combustibil:

Euro 6E

2 287 cm³

136 c.p.

70 litri

Transmisia:

- Cutia de viteze manuală:
- Tracțiune:

6+1 rapoarte

4x2 (spate)

Dimensiuni:

- Lățimea interioară:
- Lungimea interioară:
- Înălțimea interioară:
- Ampatament:
- Lungimea totală:
- Înălțimea totală:
- Volumul spațiului marfar:

1 740 mm;

2 610 mm;

1 545 mm;

3 000 mm;

5 476 mm;

2 300 mm;

7.3 m³



Greutatea:

- Greutatea totală autorizată: **3 500 kg.**

Sistemul de frînare:

- Frîne cu discuri la ambele punți;
- ABS – sistemul de antiblocare a roților în timpul frînării;
- EBD – sistemul de distribuire a forței de frînare la roți;
- EBL – sistemul de limitare a forței de frînare la roți;
- Frîna de serviciu mecanică cu acționarea roților din spate;

Suspensia:

- Față: **Arcuri mecanice transversale**
- Spate: **Arcuri semieliptice**
- Stabilizatoare față și spate;

Roți:

- Anvelope: **225/65 R16 cu roti spate ordinare**
- Anvelope: **225/65 R16 cu roti spate ordinare**
- Jante: **Oțel**

Sistemul electric:

- Alternator : **150 A (12 V)**
- Acumulator: **110 Ah (12 V)**
- Oglinzi reglabile electric cu încălzire ;
- Sistem de măsură metric;

Siguranță:

- Immobilizer;
- Centuri de siguranță cu 3 puncte de fixare;
- Sistem airbag șofer și pasager

Scaune:

- Centuri de siguranță la toate scaunele;
- Scaunul șoferului ajustabil în 3 poziții;
- Scaun fixat pentru 2 pasageri;

Dotări standard:

- ESP9 (ABS+EBD+EBL);
- Servodirecție cu amplificator;
- Aer condiționat manual
- Dirijare electrică a geamurilor;
- Filtru de combustibil cu separator de apă;
- Încălzire a filtrului de combustibil;
- **Airbag șofer și pasager**
- **Parbriz tenat verde atermic**
- Set de instrumente;
- Cric hidraulic;
- **Senzor parcare spate**
- Scaun șofer pe perne pneumatice;
- Încălzire oglinzelor;
- Apărătoare de noroi;
- Audio sistema cu FM/USB/BlueTooth, ecran tactil 7 INCHES

Iveco Daily Marfar 35S14H V dotat cu pachetul «Drumuri grele»

Motor

F1A -4-cilindri, în linie, 16-supape. 4-tacte, cu injecție directă, turbosuflantă cu răcire intermediară și cu geometrie variabilă.

Sistemul de injecție - Common Rail. Răcire cu lichid, ventilator cu mufă electro-magnetică.

Blocul cilindrilor din fontă, chiulasa din aluminiu. Immobilizer cu activare de la cheia de pornire a motorului.

Correspunde directivei CEE EURO 6 (Gradul de poluare).

Cutia de viteze

Tipul: ZF 2840.6 O.D. Mecanică 6-rapoarte + 1 spate.

Cadrul

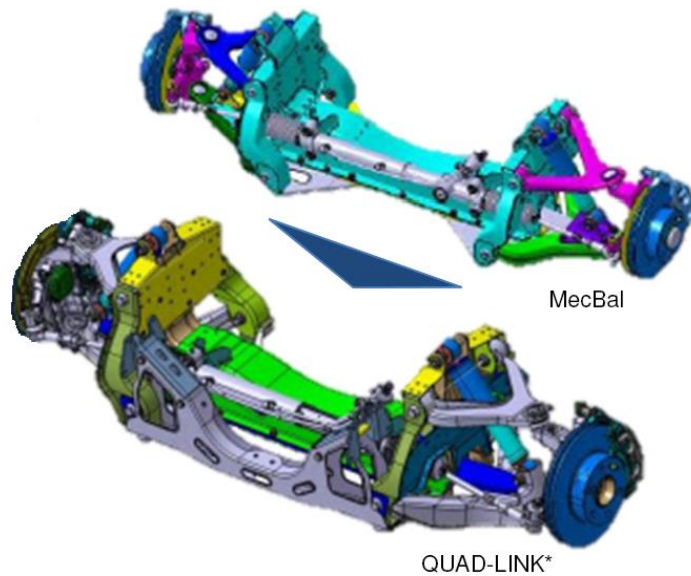
Longeroane de oțel de tip U, combinate cu traverse cu secțiune circulară nituite. Dimensiunile longeroanelor: lățime 70 mm; înălțime 182 mm, grosime 4 mm. Asigură o sarcină utilă mărită și dă o posibilitate de optimizare a masei cât și menținerea unei manevrabilități superioare. Punctele de fixare a cabinei cu cadrul sunt total renovate.



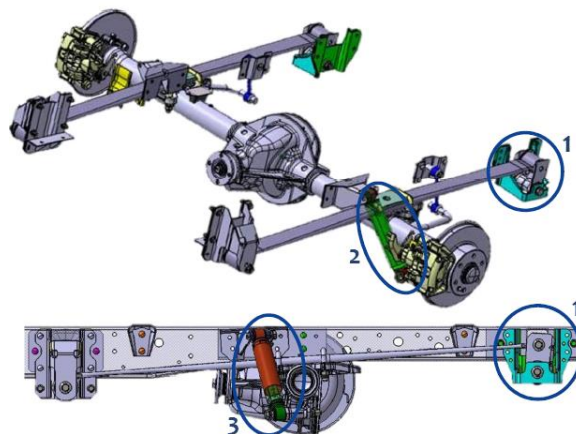
Suspensia

Față

Suspensie pe față independentă **QUAD LINK**, total nouă, cu stabilizatoare și amortizatoare telescopic cu două puncte de libertate. Aceasta asigură sarcină utilă și gardă la sol sporită, cât și manevrabilitate superioară.



Suspensie spate cu arcuri în foi, dotată cu perne de limitare a cursei libere, stabilizatoare și amortizatoare telescopic. Asigură o sarcină utilă și manevrabilitate sporită. Datorită suspensiei renovate, siguranța conducerii automobilului a atins un nivel superior de performanță.



Sistemul de frînare

Frînele față - discuri cu ventilare; frînele spate – disc.

Diametrul discului, mm 290\28(față) \ 290\22(spate).

Frîna de bază + frînă de serviciu.

Sistem hidraulic, cu vacuum și contur diagonal. Senzor de control a uzurii plăcuțelor de frînă la ambele osii.

ESP9 (ABS + EBD + ABD) - sisteme active de siguranță a automobilului ce previne derapajul prin controlul calculatorului de bord care limitează forța de acțiune a frînelor la roți (concomitent una sau mai multe).

Frînă de serviciu cu acționare manuală asupra roților din spate.

- panou de comandă cu reglajul temperaturii,
instalat în cabina șoferului

Dotările caroseriei termoizolata congelare:

1. Echipament agregat frigorific, congelareDescriere agregat pe componente

- EVAPORATOR – montat in incinta spate
- CONDENSATOR *high performance*, montat in exterior
- CONTROL ELECTROMECHANIC

Caracteristici tehnice agregat Frosty RW 361

Capacitate de racire	0°C/+30°C - 2849 W
	-20°C/+30°C - 1560 W (condiții ATP)
Debit de aer	1200 m³/h
Dimensiuni unitate externa	1132 x 601 x 239
Dimensiuni evaporator	906 x 499 x 147

Echipament standard

- HCFC R452
- Compresor durabil TM15/Valeo
- Furtunuri/fitinguri cu instalare rapidă
- suport al 2-lea montaj
- functie defrost de tip „HOT GAS”
- unitate de comanda si control digitala in cabina sofer

**2. Echipament izolatie FRIGORIFICA, congelare**Descriere amenajare interioara frigorifica

STRUCTURA COMPOZITA - Panouri sandwich AUTOPORTANTE, asamblate din polistiren extrudat cu laminate din fibră de sticlă si suprafata gel-coat GRP.

„LONG LIFE SOLUTION”, materiale autoportante ce fac posibilă eliminarea barelor de armare verticale în timp ce întreaga caroserie isi menține o rezistență mecanică ridicată atunci când sunt transportate încărcături mai grele.

IZOTERMARE USOARA- Prin eliminarea barelor de armare inutile putem garanta un produs finit mai ușor, cu o capacitate mai mare de incarcare.

SOLUTIE MODERNA rezistenta la corозиune si agenti chimici, finisaje de calitate.

- ✓ Volum MAXIM de incarcare, panourile modulare sunt produse în funcție de forma peretilor cu scopul de a salva cat mai mult spatiu in interior.
- ✓ Suprafata GEL-COAT antibacterial.
- ✓ Material neporos, SOLUTIE IGIENICA.
- ✓ Mare exactitate a dimensiunilor, se potrivește perfect în panoul masinii,
- ✓ Capacitate de încărcare maximă, datorită greutateii reduse a elementelor.

TEHNOLOGIE

- ✓ NUMAI lipire și etanșare, **fara nici o prelucrare mecanica, suruburi sau nituri.**
- ✓ **Regim termic foarte eficient**, datorită combinației de spuma, ca și material de lipire/izolare. In timp, panourile își mențin caracteristicile izolatoare și rezistă la cicluri repetate îngheț/dezghet. Un posibil accident ce are ca urmare deteriorarea laminatului de fibră de sticlă și infiltrarea de apă nu va afecta integritatea structurii.
- ✓ Traseu echipament agregat frigorific ascuns în peretele frontal.
- ✓ Service rapid oriunde în țară, orice carosier poate demonta un panou avariât sau dacă este necesară intervenția la echipamentele originale ale mașinii.
- ✓ FARA SURUBURI și FARA GARNITURI, panourile sunt autoportante.
- ✓ Polistirenul extrudat este complet reciclabil, este expandat cu CO₂, un gaz natural prezent în mare parte în atmosferă, fără a schimba echilibrul său delicat.
- ✓ Usa laterala blocată!
- ✓ Volum final de 5,25 mc!

Caracteristici tehnice

Panouri grosime:

Podea: 80 mm

Pereții laterali: 63 mm

Acoperis: 73 mm

Perete frontal: 68 mm

Usa dubla spate: 63mm

Specificatii materiale

- Podea fibră GRP gri,
- DOW RTM XPS 35 KG/M³
- Placaj multistrat, 15 mm

- ✓ Funcție dezghet de tip "hot gas"
- ✓ Funcționare în staționare 220V
- ✓ Lampă LED



<i>Garanția IVECO:</i>	60 luni cu limită de parcurs 200 000 km
<i>Livrare:</i>	150 zile după transferul avansului 40 %
<i>Valabilitatea ofertei:</i>	60 zile

