

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VEHICULES COMPLETS

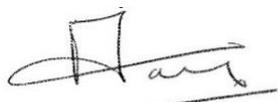
Le soussigné M. VALET, représentant de AUTOMOBILES CITROEN,
certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : CITROEN
 0.2. Type : Y
 Variante : C2MGC
 Version : GY
 0.2.1. Nom commercial : JUMPER
 0.4. Catégorie de véhicule : N1
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES CITROEN
 6, rue Fructidor 75017 Paris (France)
 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : TABLIER COMPARTIMENT MOTEUR - rivetée
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT DANS HABITACLE
 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF7YC2MGC12G83775

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*2007/46*0046*13 délivrée le 27/09/2016 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique (le cas échéant).

Paris, 09/07/2019

Fait à Bucarest, le 12/09/2019



Responsable Marchés Spéciaux et Distribution.
Monsieur Michel VALET



Mirela TRIFU, Responsable Homologation,
TRUST MOTORS S.R.L. - Importateur Citroën & DS
Bd. Iuliu Maniu, no. 572-574
061129 Bucarest - Roumanie



DS AUTOMOBILES

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 0 -
 3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
Dimensions principales
 4. Empattement : 4035 mm
 4.1. Écartement des essieux : 4035 mm
 5. Longueur : 6228 mm
 6. Largeur : 2100 mm
 7. Hauteur : 2254 mm
 8. Avancée de la sellette d'attelage (**): mm
 9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: mm
 11. Longueur de la zone de chargement : 2950 mm
Masses
 13. Masse en ordre de marche : 2140 kg
 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux
 1.: 1426kg
 2.: 714kg
 13.2. Masse réelle du véhicule : 2216kg
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500 kg
 16.2. (...) prévue sur chaque essieu
 1.: 1850 kg
 2.: 2000 kg
 16.4. (...) de l'ensemble : 6000 kg
 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
 18.1. Remorque à timon d'attelage :
 18.2. Semi-remorque : kg
 18.3. Remorque à essieu central : 2500 kg
 18.4. Remorque non freinée : 750 kg
 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: 4418,329059,329108,70C*
 45.1. Valeurs caractéristiques: D: 14.85 kN /V: kN /S: kg /U: t
Performances environnementales
 46. Niveau sonore à l'arrêt : 80 dB (A) à un régime de 2813 tr/min-1 - en marche : 74.5 dB (A)
 47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6 Y
 48. Émissions de gaz d'échappement
 Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*2015/45Y
 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NH 3	Particules (masses)	Particules (nombre)
	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	ppm	mg/km	#/km
gazole	150.3	/	/	68.2	76	/	0.21	0.002 x10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.51 m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

	Valeurs NEDC		Cond. Urbaines		Cond. extra-urbaines		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes		Déviat. Factor	Vérif. Factor
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km		
gazole	181	6.7	160	5.9	168	6.2	/	/	/	/		

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses: /

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

E.1	215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S
E.2	215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S

Propulsion
 20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : AH03
 22. Principe de fonctionnement: 4 temps - allumage par compression
 23. Électrique pur : non
 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride :
 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
 25. Capacité du moteur : 2179 cm³
 26. Carburant : gazole
 26.1. monocarburant
 27.1. Puissance nette maximale:
 gazole 120(88 kw) à 3500 tr/min
 28. Boîte de vitesses (type): manuelle
Vitesse maximale
 29. Vitesse maximale : 150 km/h
Essieux et suspension
 30. Voie des essieux
 1.: 1810 mm
 2.: 1790 mm
 35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
 Classe de résistance au roulement :
Dispositifs de freinage
 36. Connexions pour le freinage de la remorque :
 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: bar
Carrosserie
 38. Code de la carrosserie : BA
 40. Couleur du véhicule : rouge
 41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 7
 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)

(**) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)