

FREZA DE ASFALT EM-400



Freza de asfalt EM-400 este destinată pentru pregătirea găurilor de pe drumuri, trotuare pentru plombarea acestora cu asfalt sau beton în timpul lucrărilor de reparație rutieră. Montarea acționării hidraulice la freză, suspendarea acesteia la ridicătorul din spate al tractorului a permis să mărească productivitatea, să diminueze vibrațiile și să mărească siguranța la exploatarea acesteia în comparație cu altele.

Deosebiri față de alte freze de așa gen:

- Agregarea utilajului la ridicătoarele oricăror tipuri de tractor și ca urmare aceasta micșorează de circa 2 ori timpul de montare/demontare.
- Tamburul are un sistem de prindere care permite schimbarea acestuia fără demontarea lui, în dependență de tipul lucrării de reparație care urmează a fi executată.
- Reglarea fără de trepte a adâncimii de frezare în timpul îndeplinirii lucrării, asigurând astfel o executare mai calitativă a acesteia.



CARACTERISTICI TEHNICI

Tipul organului de lucru	Cu tambur
Lățimea în poziție de transportare, mm	645
Lungimea în poziție de transportare, mm	1214
Înălțimea în poziție de transportare, mm	1093
Lățimea de frezare, mm	400
Adâncimea de frezare, mm	70
Viteza de deplasare, km/oră :	
- de transportare	20
de lucru la diapazonul 1 al reductorului hidraulic (TXY)	
- I transmisie	0 - 0.44
- II transmisie	0.31 - 0.75
Productivitatea maximă la I transmisie, m²/oră	176
Productivitatea maximă la II transmisie, m²/oră	300
Tipul de acționare a organului de lucru	hidraulic
Masa de exploatare, kg	600
Diametrul tamburului, mm	550
Numărul de cuțite, mm	44
Presiunea de lucru, MPa	20
Puterea, kW	40