

IVECO

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY FOR INCOMPLETE VEHICLE No 12206708

The undersigned

Ing. Simone Curti
Head Truck Quality & Product Behaviour
Iveco Group
(full name and position)

hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (trade name of manufacturer) IVECO
0.2. Type IG140E2CA Variant ICBM115S
0.2.1. Commercial name 2MN50AEC2P2
140E
--

0.2.2. For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle

Type -- Variant --
Version --
Type-approval number, extension number --

0.2.2.1. Allowed parameter values for multistage type approval to use the base vehicle emission values

Final vehicle actual mass (kg): --

Final vehicle technically permissible maximum laden mass (kg) --

Frontal area for final vehicle (cm²) --

Rolling resistance (kg/t) --

Cross-sectional area of air entrance of the front grille (cm²) --

0.2.3. Identifiers (if applicable)

0.2.3.1. Interpolation family's identifier: --

0.2.3.2. ATCT family's identifier: --

0.2.3.3. PEMS family's identifier: --

0.2.3.4. Roadload family's identifier: --

0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier: --

0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier: --

0.2.3.7. Evaporative test family's identifier: --

0.4. Vehicle category N3

0.5. Company name and address of manufacturer IVECO S.P.A.
-- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates On front compartment, behind radiator grille

0.6. Location of the vehicle identification number on external side of front right, on long member

0.9. Name and address of the manufacturer's representative

0.10. Vehicle identification number ZCF81J102743418

0.11. Date of manufacture of vehicle 2023/09/12

conforms in all respects to the type described in approved granted on: e3*2007/46*0201*15

cannot be permanently registered without further approvals

2022/06/07

Place Date

Torino 2023/09/14

(signature)

70269956

GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

1. Number of axles and wheels 2 6
1.1. Number and position of axles with twin wheels 1 Second axle
2. Steered axles (number, position) 1 First axle
3. Powered axles (number, position, interconnection) 1 Second axle mechanical
3.1. Specify if the vehicle is: Not-automated

MAIN DIMENSIONS (mm)

4. Wheelbase 5175
4.1. Axle spacing 1-2 5175 2-3 -- 3-4 --
5.1. Max permissible length 10854
5.2. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC: No
5.3. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment: No --
6.1. Max permissible width 2550 #
8. Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle min -- max --
12.1. Maximum permissible rear overhang 4317

MASSES (kg)

13.3. Additional mass for alternative propulsion: --
14. Mass in running order of the incomplete vehicle 4105
14.1. Distribution of this mass amongst the axles 1st 2741 2nd 1364 3rd -- 4th --
1st+2nd -- 2nd+3rd -- 3rd+4th -- 2nd+3rd+4th --

15. Minimum mass of the vehicle when completed 5150

15.1. Distribution of this mass amongst the axles 1st 2870 2nd 2280 1st+2nd -- 2nd+3rd -- 3rd+4th -- 2nd+3rd+4th --

16. Technically permissible maximum masses

A socio unico
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:Iveco Group N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

16.1. Technically permissible maximum laden mass 14000

16.2. Technically permissible maximum mass on each axle 1st 5100 2nd 9500 3rd -- 4th --

16.3. Technically permissible maximum mass on each axle group 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

16.4. Technically permissible maximum mass of the combination of vehicle 26000

17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic

17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass --

17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle 1st -- 2nd -- 3rd -- 4th --

17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination --

18. Technically permissible maximum towable mass in case of

18.1. Drawbar trailer 12000

18.2. Semi-trailer --

18.3. Centre-axle trailer 3500

18.3.1 Rigid drawbar trailer. 3500

18.4. Unbraked trailer 750

19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point 1000

POWER PLANT

20. Manufacturer of the engine FPT Industrial S.p.A.

21. Engine code as marked on the engine F4AFE611E*P

22. Working principle Compression ignition

23. Pure electric 4 stroke

23.1. Class of Hybrid (electric) vehicle No

24. Number and arrangement of cylinders 6 vertical in line

25. Engine capacity (cm3) 6728

IVECO

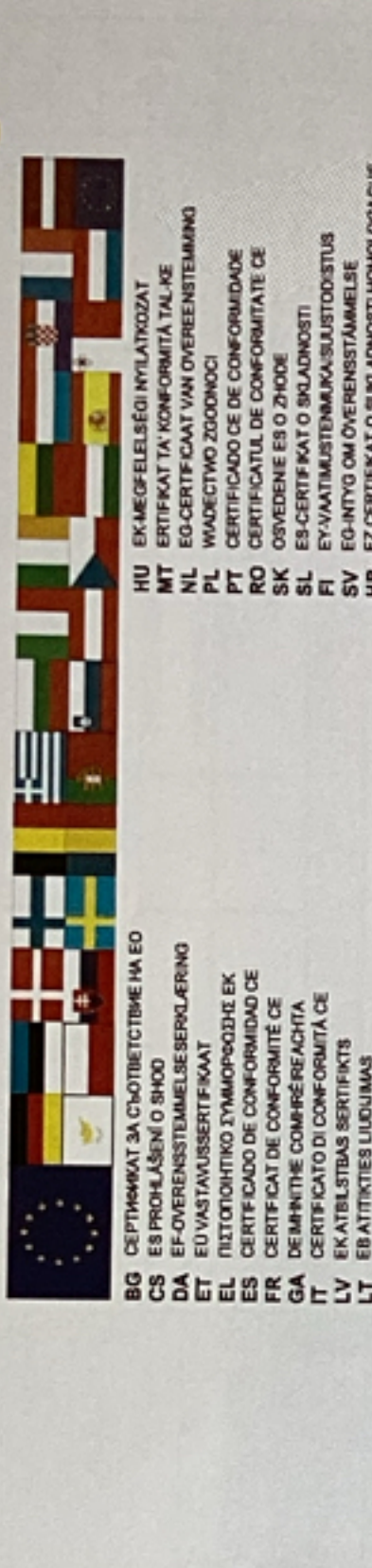
TEIL 2	
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCE	
49.	CO2-EMISSIONEN / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / STROMVERBRAUCH CONSUMPTION
1.	ALLE ANTRIEBSARTEN AUSSER FAHRZEUGE MIT REINEM ELEKTROANTRIEB ALL POWER TRAINS, EXCEPT PURE ELECTRIC VEHICLES
2.	FAHRZEUGE MIT REINEM ELEKTROANTRIEB UND EXTERN AUFLADBARE HYBRIDELEKTROFAHRZEUGE PURE ELECTRIC VEHICLES AND OVC-HYBRID ELECTRIC VEHICLES
4.	ALLE ANTRIEBSARTEN AUSSER FAHRZEUGE MIT REINEM ELEKTROANTRIEB NACH DER VERORDNUNG (EU) 2017/1151 DER KOMMISSION ALL POWER TRAINS EXCEPT PURE ELECTRIC VEHICLES UNDER COMMISSION REGULATION (EU) 2017/1151
5.	FAHRZEUGE MIT REINEM ELEKTROANTRIEB UND EXTERN AUFLADBARE HYBRIDELEKTROFAHRZEUGE NACH DER VERORDNUNG (EU) 2017/1151 PURE ELECTRIC VEHICLES AND OVC-HYBRID ELECTRIC VEHICLES, UNDER COMMISSION REGULATION (EU) 2017/1151
5.1	FAHRZEUGE MIT REINEM ELEKTROANTRIEB ODER PURE ELECTRIC VEHICLES OR
5.2.	EXTERN AUFLADBARE HYBRIDELEKTROFAHRZEUGE ODER OVC-HYBRID ELECTRIC VEHICLES OR
49.1.	KRYPTOGRAPHISCHER HASH DER AUFZEICHNUNGSDATEI DES HERSTELLERS CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE MANUFACTURER'S RECORDS FILE
49.2.	EMISSIONSFREIES SCHWERES NUTZFAHRZEUG ZERO EMISSION HEAVY-DUTY VEHICLE
49.3.	ARBEITSFAHRZEUG VOCATIONAL VEHICLE
49.4.	KRYPTOGRAPHISCHER HASH DER KUNDENINFORMATIONSDATEI CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE CUSTOMER INFORMATION FILE
49.5.	SPEZIFISCHE CO2-EMISSIONEN SPECIFIC CO2 EMISSIONS
49.6.	DURCHSCHNITTLICHER NUTZLASTWERT AVERAGE PAYLOAD VALUE
50.	SONSTIGES MISCELLANEOUS
51.	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER NACH DER UN-REGELUNG NR.105 DER WIRTSCHAFTSKOMMISSION DER VEREINigten NATIONEN FÜR EUROPA TYPE-APPROVED IN ACCORDANCE WITH THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS OF UN REGULATION NO 105 OF THE ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE OF THE UNITED NATIONS
52.	ANMERKUNGEN REMARKS
ZU 5. LÄNGE VERGRÖßERT SICH, AUF GRUND DER LBW BÄR BC 1500 SÄL, BIS 250 MM.*	
NATIONALE VERSCHLÜSSELUNG DEUTSCHLAND: CODE ZU D 2: BG500000- CODE ZU 2: 4192	

*ALLE (BLAU) HINTERLEGTE DATEN / FELDER ENTHNEHMEN SIE AUS DER EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG (AUFBAUHERSTELLER)
*ALLE MIT -- GEKENNZEICHNETEN FELDER ENTHNEHMEN SIE DER EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG DES FAHRGESTELL-HERSTELLERS (NICHT DURCH DEN AUFBAUHERSTELLER ZU FÜLLEN)

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER: ZCFA81JJ102743418

WEITERE INFORMATIONEN ÜBER IHR FAHRZEUG ERHALTEN SIE UNTER www.jf.eu ODER PER E-MAIL AN homologation@jf.eu INFOLINE +49 (40) 670 71 260 FOR FURTHER INFORMATION ABOUT YOUR VEHICLE VISIT www.jf.eu OR CONTACT US VIA E-MAIL homologation@jf.eu PHONE +49 (40) 670 71 260

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE EC CERTIFICATE OF CONFORMITY FOR COMPLETED VEHICLES



BU CERTIFICATE OF CONFORMITY IN ENGLISH
HU EK-MEGYELELÉSI NYILATKOZAT
MT EG-CERTIFIKÁT KONFORMITÁS RAJZ
NL EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
PL WAŻCZYWO ZGODNOŚCI
PT CERTIFICADO DE CONFORMIDADE
RO CERTIFICATUL DE CONFORMITATE CE
SK OSVEDČENIE ESO ZHODNE
SL ES-CERTIFIKAT O SKLADNOSTI
FI EY-VÄÄNTAMUSTENMUKAISUUSILMOITUS
SV EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
HR EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI HOMOLOGACIJE

0.1.	FABRIKMARKE (FIRMENNAME DES HERSTELLERS) MAKE (TRADE NAME OF THE MANUFACTURER)	JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH
0.2.	TYP / TYPE VARIANTE / VARIANT	JF/IVECO KST05 CBM115S 2MNS0AACP2 140E
0.2.1.	VERSION	IG140E2CA ICBM115S 2MNS0AACP2 e3*2007/46*0201*15
0.2.2.	HADELSBEZEICHNUNGEN / COMMERCIAL NAME(S) TYPE-APPROVAL INFORMATION OF THE BASE VEHICLE	
0.2.3.	TYP / TYPE VARIANTE / VARIANT	
0.2.3.1.	TYPGENEHMIGUNGSNUMMER, ERWEITERUNGSNUMMER TYPE-APPROVAL NUMBER, EXTENSION NUMBER	
0.2.3.2.	KENNUNGEN / IDENTIFIERS INTERPOLATION FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.3.	KENNUNG DER ATCT-FAMILIE / ATCT FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.4.	KENNUNG DER PEMS-FAMILIE / PEMS FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.5.	KENNUNG DER FAHRWERDSTANDSFAMILIE ROADLOAD FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.6.	KENNUNG DER FAHRWERDSTANDSMATRIX-FAMILIE ROADLOAD MATRIX FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.7.	KENNUNG DER FAMILIE MIT PERIODISCHER REGENERIERUNG PERIODIC REGENERATION FAMILY'S IDENTIFIER	
0.4.	FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CATEGORY	N3
0.5.	FIRMENNAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS COMPANY NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH DE-72885 BARSBÜTTEL
0.5.1.	FIRMENNAME UND ANSCHRIFT HERSTELLER DES BASISFAHRZEUGS COMPANY NAME AND ADDRESS MANUFACTURER OF THE BASE VEHICLE	IVECO S. P. A. I - 10156 TORINO
0.6.	ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SCHILDER LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES	FAHRERHAUS B-SAULE RECHTS KLEBESCHILD CABIN B-PILLAR RIGHT HAND SIDE STICKER
0.9.	ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	
0.10.	(GGF.) NAME UND ANSCHRIFT DES BEVOLLMÄCHTIGTEN DES HERSTELLERS NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURERS REPRESENTATIVE (IF ANY)	
0.11.	FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	ZCFA81JJ102743418
	HERSTELLUNGSDATUM DES FAHRZEUGS DATE OF MANUFACTURE OF THE VEHICLE	15.03.2024

DER UNTERSCHREIBER JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH (MARGARITA POHLMANN, HOMOLOGATION) BESTÄTIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:
THE UNDERSIGNED JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH (MARGARITA POHLMANN, HOMOLOGATION) HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

A) WIE FOLGT VERVOLLSTÄNDIGT UND GEÄNDERT WORDEN IST: MIT SEITENPLÄNEN (CURTAINSIDER) UND A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS: WITH CURTAIN-SIDED AND
B) MIT DEM IN DER AM 31.08.2023 ERTEILTEN GENEHMIGUNG NR.2007/46/2015/104 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINSICHT ÜBEREINSTIMMT UND B) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL NR.2007/46/2015/104 GRANTED ON 31.08.2023 AND
C) ZUR FORTWÄHRENDEN TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR IN MITGLIEDERSTAATEN MIT RECHTS- / LINKSVERKEHR, IN DENEN METRISCHE EINHEITEN / EINHEITEN DES ENGLISCHEN MASSSYSTEMS (IMPERIAL SYSTEM) FÜR DAS GESCHWINDIGKEITSMESSGERÄT VERWENDET WERDEN, ZUGELASSEN WERDEN KANN. C) CAN BE PERMANENTLY REGISTERED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT-/LEFT-HAND TRAFFIC AND USING METRIC/IMPERIAL UNITS FOR THE SPEEDOMETER

ORT, DATUM
PLACE, DATE
BARSBÜTTEL, 15.03.2024

UNTERSCHRIFT
SIGNATURE
L. Pohlmann

ANLAGE: ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR JEDE VORAUSSGEGANGENE FERTIGUNGSSTUFE
ATTACHMENTS: CERTIFICATE OF CONFORMITY DELIVERED AT EACH PREVIOUS STAGE

70269956

TEIL 2		ALLGEMEINE BAUMERKMALE		GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS	
		ANZAHL DER AXEN UND DER RÄDER		NUMBER OF AXLES AND WHEELS	
		ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOBELBEREIFUNG		NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	
		GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE)		STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	
		ANGETRIEBENE AXEN (ANZAHL, LAGE, GEGENSEITIGE VERBINDUNG)		POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	
		ANGABE, OB DAS FAHRZEUG NICHT AUTOMATISIERTE / TEILAUTOMATISIERTE / VOLLAUTOMATISIERTE IST		SPECIFY IF THE VEHICLE IS NON-AUTOMATED / AUTOMATED / FULLY AUTOMATED	
		HAUPTABMESSUNGEN		MAIN DIMENSIONS	
		RADSTAND		WHEELBASE	
		ACHSABSTÄNDE		AXLE SPACING	
		LÄNGE		LENGTH	
		VERLÄNGERTES FÜHRERHAUS ENTSPRECHEND ARTIKEL 9a DER RICHTLINIE 96/53/EG		ELONGATED CABS COMPLYING WITH ARTICLE 9a OF DIRECTIVE 96/53/EG	
		FAHRZEUG AN DER FRONT MIT AERODYNAMISCHER LUFTLEITENRICHTUNG ODER AUSRÜSTUNG AUSGESTATTET		VEHICLE EQUIPPED WITH AERODYNAMIC DEVICE OR EQUIPMENT ON THE FRONT	
		BREITE		WIDTH	
		HÖHE		HEIGHT	
		SÄTTELVORMASS DES SÄTTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT)		FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	
		ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG		DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTRE OF THE COUPLING DEVICE	
		LÄNGE DER LADERFLÄCHE		LENGTH OF THE LOADING AREA	
		ÜBERHANG HINTEN		REAR OVERHANG	
		MASSEN		MASSES	
		MASSE IN FAHREBEMEM ZUSTAND		MASS IN RUNNING ORDER	
		VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXSEN		DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	
		TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS		ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	
		ZUSÄTZLICHE MASSE FÜR ALTERNATIVEN ANTRIEB		ADDITIONAL MASS FOR ALTERNATIVE PROPULSION	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE		TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND		TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS ON EACH AXLE GROUP	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE MASSE JE AXSE		TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE MASSE JE AXENGRUPPE		TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION		TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	
		FÜR DIE ZULASSUNG / DEN BETRIEB IM INNERSTÄDTLICHEN / GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESCHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE		INTENDED REGISTRATION / IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC	
		FÜR DIE ZULASSUNG / DEN BETRIEB VORGESCHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND		INTENDED REGISTRATION / IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	
		FÜR DIE ZULASSUNG / DEN BETRIEB VORGESCHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND		INTENDED REGISTRATION / IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	

		FÜR DIE ZULASSUNG / DEN BETRIEB VORGESCHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND JE AXISGRUPPE		INTENDED REGISTRATION / IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	
		FÜR DIE ZULASSUNG / DEN BETRIEB VORGESCHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION		INTENDED REGISTRATION / IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE DES ZUGFAHRZEUGS MIT TECHNISCHEM PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF TECHNICAL		TECHNICAL	
		DECHSELANHÄNGER		DRAWBAR TRAILER	
		SÄTTELANHÄNGER		SEMI-TRAILER	
		ZENTRALACHS-ANHÄNGER		CENTRE-AXLE TRAILER	
		STARREDEICHEL-ANHÄNGER		RIGID DRAWBAR TRAILER	
		UNGEbremstEM ANHÄNGER		UNBRAKED TRAILER	
		TECHNISCHE ZULÄSSIGE STUTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT		TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	
		ANTRIEBSMASCHINE		POWER PLANT	
		HERSTELLER DES MOTORS		MANUFACTURER OF THE ENGINE	
		BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR		ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	
		ARBEITSVERFAHREN		WORKING PRINCIPLE	
		REINER ELEKTROBETRIEB		PURE ELECTRIC	
		KATEGORIE DES HYBRID (ELEKTRO) FAHRZEUGS		CLASS OF HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	
		ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER		NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	
		HUBRAUM		ENGINE CAPACITY	
		KRAFTSTOFF		FUEL	
		EINSTOFFMOTOR / BIVALENTER ANTRIEB / FLEXFUELMOTOR / ZWEISTOFFMOTOR		MONO FUEL / BI FUEL / FLEX FUEL / DUAL-FUEL	
		(NUR ZWEISTOFFMOTOREN) TYP 1A / TYP 1B / TYP 2A / TYP 2B / TYP 3B		(DUAL FUEL ONLY) TYP 1A / TYP 1B / TYP 2A / TYP 2B / TYP 3B	
		HÖCHSTLEISTUNG		MAXIMUM POWER	
		HÖCHSTE NUTZLEISTUNG (VERBRENNUNGSMOTOR)		MAXIMUM NET POWER (INTERNAL COMBUSTION ENGINE)	
		HÖCHSTE NUTZLEISTUNG (ELEKTROMOTOR)		MAXIMUM NET POWER (ELECTRIC MOTOR)	
		HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG (ELEKTROMOTOR)		MAXIMUM 30 MINUTES POWER (ELECTRIC MOTOR)	
		GETRIEBE (TYPE)		GEARBOX (TYPE)	
		ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE		GEARBOX RATIOS	
		ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS DES ACHSGETRIEBES		FINAL DRIVE RATIO	
		ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS DES ACHSGETRIEBES		FINAL DRIVE RATIO	
		HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		MAXIMUM SPEED	
		HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		MAXIMUM SPEED	
		ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG		AXLES AND SUSPENSION	
		LAGE DER HILFSACHSEN		POSITION OF LIFT AXLE(S)	
		LAGE DER BELASTBAREN AXLEN		POSITION OF LOADABLE AXLE(S)	
		ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG		DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	
		ANGEBRACHTER REIFEN / RADKOMBINATION / ENERGIEEFFIZIENZKLASSE VON ROLLWIDERSTANDSKOEFFIZIENTEN (RWK) UND REFLEKTANZ-ZUR BESTIMMUNG DER CO2-EMISSIONEN		FITTED TYRE / WHEEL COMBINATION / ENERGY EFFICIENCY CLASS OF ROLLING RESISTANCE COEFFICIENTS (RRR) AND TYRE CATEGORY USED FOR CO2 DETERMINATION	

		BREMSEN		BRAKES	
		ANHÄNGER-BREMSENSCHLÜSSE MECHANISCH / ELEKTRO / PNEUMATISCH / HYDRAULISCH		TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL / ELECTRIC / PNEUMATIC / HYDRAULIC	
		DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER-BREMSSYSTEMS		PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	
		AUFBAU		BODYWORK	
		CODE DES AUFBAUS		CODE FOR BODYWORK	
		ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN		NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	
		ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH FAHRERSITZ)		NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	
		ANHÄNGEVORRICHTUNG		COUPLING DEVICE	
		NUMMER DES TYPGENEHIGUNGSBOGENS ODER GENEHMIGUNGSZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (ISOPHEN ANGEBAUT)		NUMBER OF THE APPROVAL CERTIFICATE OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	
		KENNWERTE DIVISU		CHARACTERISTICS VALUES	
		UMWELTVERTRÄGLICHKEIT		ENVIRONMENTAL PERFORMANCE	
		GERÄUSCHPEGEL / STANDBERÄUSCH BEI DER MOTORLENKZAHL / FAHRBERÄUSCH		SOUND LEVEL / STATIONARY / AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY	
		ABGASNORM		EXHAUST EMISSION LEVEL	
		PARAMETER FÜR EMISSIONSPRÜFUNGEN VON Vmhd		PARAMETERS FOR EMISSION TESTING OF Vmhd	
		PRÜFMASSE		TEST MASS	
		QUERSCHNITTFLÄCHE		FRONTAL AREA	
		VORAUSSCHLIESSENDE QUERSCHNITTFLÄCHE DES LUFTKLAUSES AM KÜHLERGRILL		PROJECTED FRONTAL AREA OF AIR ENTRANCE OF THE FRONT GRILLE	
		FAHRWIDERSTANDSKOEFFIZIENTEN		ROAD LOAD COEFFICIENTS	
		P IN N		P IN N	
		Q IN N		Q IN N	
		FAHRZYKLUS		DRIVING CYCLE	
		FAHRZYKLUSKLASSE		DRIVING CYCLE CLASS	
		MINIATURISIERUNGSFAKTOR		DOWNSCALING FACTOR	
		BEGRENZTE GESCHWINDIGKEIT		CAPPED SPEED	
		ABGASBESORGEN		NUMBER OF BASE REGULATORY ACT AND LATEST REGULATORY ACT APPLICABLE	
		GELTUNGSVERFAHREN: TYP1 (NEZ-MITTELWERTE, WLTP-HÖCHSTWERTE) ODER WHISCC (EURO VI)		2.2. PROZEDUR: WHISCC (EURO VI)	
		EXHAUST EMISSIONS		NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	
		1.2. TEST PROCEDURE: TYPE 1 (NECC AVERAGE VALUES, WLTP HIGHEST VALUES) OR WHISCC (EURO VI)		2.2. TEST PROCEDURE: WHISCC (EURO VI)	
		RAUCH (KORREKTUR WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN)		SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	
		ANGELEGENE HOCHSTE ROE-WERTE		DECLARED MAXIMUM ROE VALUES	
		HOLLÄNDISCHE ROE-FAHRT		DUTCH ROE TEST PROCEDURE	
		URBAN ROE TRIP		URBAN ROE TRIP	

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER: ZCFA81JJ102743418