

CAIET DE SARCINI

Proiectul “MOVE IT like Lublin – a Chisinau public transport sustainable development initiative”

Contract de Grant: NEAR-TS/2020/ 421-885

MANAGER CENTRU DE MONITORIZARE A TRAFICULUI

1. INFORMAȚII GENERALE

La data de 23.12.2020, Primăria Municipiului Chișinău (în continuare Beneficiar) a semnat un Contract de Grant cu Delegația UE în Republica Moldova.

Linia bugetară: BGUE-B2019-21.020802-C1-DEVCO, EuropeAid / 167744 / DH / ACT / Multi, Lot 4: Partnerships for sustainable cities in the Southern and Eastern Neighborhood.

Grantul de 3.325.000 EUR, este acordat pentru modernizarea transportului public din mun. Chișinău prin transfer de know-how din partea orașului Lublin și a altor orașe mai dezvoltate din UE. Primăria Lublin (Gmina Lublin) este partener și co-beneficiar în acest Proiect și sprijină echipa din Chișinău în implementarea acestuia. Propunerea de Proiect a fost elaborată pe baza mai multor rapoarte și studii efectuate în ultimii ani cu privire la modul în care ar trebui îmbunătățit transportul public din mun. Chișinău.

2. OBIECTIVE

Scopul Proiectului este de a îmbunătăți sistemul de transport public din Chișinău prin realizarea următoarelor obiective specifice:

- a) asigurarea unui dialog politic funcțional între toate părțile interesate relevante din administrația publică centrală și locală;
- b) transferul de cunoștințe și expertiză acumulate de autoritățile din Lublin și din alte orașe europene, pentru consolidarea capacităților instituționale și de management a în domeniul transportului public ale Beneficiarului;
- c) asigurarea utilizării noilor tehnologii și inovațiilor în gestionarea traficului și transportului public în Chișinău.

În cadrul Primăriei mun. Chișinău va fi dezvoltat și implementat un Centru de monitorizare a traficului (CMT), precum și alte instrumente de management al transportului public.

Managerul Centrului de monitorizare a traficului (în continuare Manager CMT) își va îndeplini atribuțiile în calitate de membru al Unității de implementare a Proiectului (UIP), în conformitate cu:

- Contractul de Grant standard semnat între Primărie și Delegația UE;
- Descrierea acțiunii (DoA) și Intervenția Logică a Proiectului;
- Bugetul Proiectului;
- Instrucțiunile și regulile UE;
- Legislația națională aplicabilă.

3. DURATA PROIECTULUI

Durata Proiectului este de 48 de luni, începând din februarie 2021. Managerul CMT va fi contractat pentru o perioadă inițială de 12 luni, cu posibilitatea prelungirii contractului. managerul CMT ar urma să activeze până la sfârșitul Proiectului și până la livrarea rapoartelor finale.

4. FUNCȚII DE BAZĂ

Managerul CMT va acorda Beneficiarului sprijin în dezvoltarea și implementarea CMT, precum și a altor instrumente de management al transportului public.

5. SARCINI SPECIFICE ȘI RESPONSABILITĂȚI

CMT va monitoriza operațiunile de transport, inclusiv camerele de trafic și semnele cu mesaje dinamice (DMS).

Pe lângă analizarea fluxului de mașini, CMT va propune soluții de optimizare a traficului rutier, pe baza analizei situației actuale în traficul din toate sectoarele capitalei.

CMT va servi drept centru de vizualizare și analiză a datelor pentru Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație (DGTPCC) și va transforma datele mari în informații ce vor fi folosite pentru a întreprinde acțiuni în vederea îmbunătățirii traficului.

CMT va folosi sisteme de transport inteligente (ITS) și date aglomerate pentru a identifica problemele și tendințele din rețeaua de transport a municipiului, precum și pentru a propune contramăsuri și soluții.

Managerul CMT, în strânsă cooperare cu echipa UIP și în conformitate cu Planul de activități al Proiectului, va avea următoarele atribuții:

- să ofere sprijin în crearea CMT și să raporteze săptămânal despre progresul activităților planificate;
- să organizeze și să supravegheze activitatea echipei TMC;
- să opereze sistemul avansat de management al traficului din oraș și rețeaua de dispozitive inteligente (ITS);
- să asigure monitorizarea funcționării semafoarelor și să evalueze performanța sistemului de semaforizare;
- să propună soluții pentru reglarea fazelor și sincronizarea semafoarelor în funcție de schimbarea condițiilor de trafic;
- să investigheze, remedieze, răspundă și să monitorizeze soluționarea cererilor cetățenilor privind infrastructura rutieră și funcționarea semafoarelor;
- să coopereze cu ÎM LUMTEH;
- să propună soluții de gestionare a funcționării semafoarelor în timpul evenimentelor publice de amploare (ex. târguri, expoziții etc.) organizate în oraș de Ziua Vinului, Paște, sărbătorile de iarnă, etc.;
- să evalueze planurile de control al traficului și modificările fazelor de semafoare necesare pentru gestionarea lucrărilor de construcție și a gestionarea ambuteiajelor;
- să analizeze datele și tendințele fluxului de transport;
- să faciliteze ședințele între părțile interesate relevante și echipa CMT.

6. SUBORDONARE ȘI RAPORTARE

Managerului de proiect.

7. EDUCAȚIE ȘI EXPERIENȚĂ

Educație:

- diplomă de licență sau de master în ingineria transporturilor/de trafic și/sau tehnologia informației sau experiență profesională relevantă echivalentă de cel puțin 2 ani.

Experiență:

- cel puțin doi (2) ani de experiență practică în ingineria transporturilor/traficului;
- cel puțin un (1) an de experiență profesională relevantă poziției de manager CMT;
- experiență relevantă în cel puțin un proiect finanțat de instituții financiare internaționale.

Abilități lingvistice:

- fluent în engleză și română (citit, scris și vorbit).

Competențe digitale:

- Microsoft Office și alte programe relevante.

Alte cerințe specifice:

- cunoștințe de bază în ingineria rețelelor și protocoale de comunicare ITS (de preferință);
- abilități de evaluare tehnică care trebuie aplicate la evaluare, de exemplu cunoașterea instrumentelor și tehnicilor de management de proiect;
- candidatul trebuie să fie foarte motivat și capabil să lucreze în echipă;
- abilități excelente de comunicare, analiză, facilitare și prezentare;
- capacitatea de a învăța operativ și în procesul de lucru aspecte specifice implementării proiectelor.

8. CONFIDENȚIALITATE

Managerul CMT trebuie să considere confidențiale toate informațiile, discuțiile, documentele și rapoartele care decurg din acest Proiect. Doar Delegația UE, Comisia UE și Primăria Chișinău vor avea dreptul să facă publice detaliile acestei misiuni.

9. APLICARE

Doar candidații selectați vor fi invitați la interviu.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a central scribbled area, located in the upper right quadrant of the page.

