



Anexa nr. 12
la Documentația standard
nr. ocds-b3wdp1-MD-1691759272502
din "11" August 2023

DECLARAȚIE
privind experiența similară

1. Denumirea și obiectul contractului: **RSP/W10/01: Reabilitarea drumului național M3 Chișinău-Giurgiulești, km 96+800 – km 171+290 și km 179+650 – km 190+750.**
2. Numărul și data contractului : **Nr- RSP/W10/01 data 08.08.2018**
3. Denumirea/numele beneficiarului **"Î.S Administrația de Stat a Drumurilor"**
4. Adresa beneficiarului: **mun.Chisinau, str. Bucuriei, 12A.**
5. Țara: **Republica Moldova**
6. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului : **Antreprenorul**
(se notează opțiunea corespunzătoare)
 - a) **antreprenorul sau antreprenorul general (lider de asociație)**
 - b) **antreprenor asociat**
 - c) **subantreprenor**
7. Valoarea contractului

	exprimată în moneda în care s-a încheiat contractul	exprimată în echivalent EUR
a) inițială (la data semnării contractului)	<u>08.08.2018</u>	<u>29 378 738, 79</u> EUR
b) finală (la data finalizării contractului)	<u>17.07.2023</u>	<u>31 665 345, 05</u> EUR
8. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare: **la moment nu sunt**
9. Perioada de executare a lucrării (luni)
 - a) contractată : **36.5 luni**
 - b) efectiv realizată : **54 luni**
 - c) motivul de decalare a termenului contractat (dacă este cazul), care va fi susținut pe bază de acte adiționale încheiate cu beneficiarul **Acord din 28.06.2023**
10. Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor **Nr. 19 data 17.07.2023; Nr. 49 data 23.11.2022; Nr. 54 data 28.10.2020; Nr. 55 data 27.11.2020**
11. Principalele remedieri și completări înscrise în procesul-verbal de recepție _____

12. Alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la suprafețe sau volume fizice ale principalelor capacități și categorii de lucrări prevăzute în contracte

Data completării: 25.08.2023

Semnat: _____

Nume: **Adrian Bejenaru**

Funcția în cadrul întreprinderii **Manager de Proiect**

Denumirea întreprinderii: **"AVTOMAGISTRALI-PIVDENI INTERNATIONAL" SRL**

21.07.2023

PROCES - VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. 19 din 17 IULIE 2023

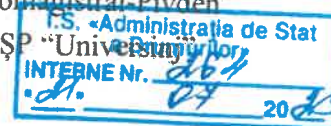
Privind lucrarea „Reabilitarea drumului M3 Chișinău – Giurgiulești, km 151+200 – km 171+290 și km 179+650 – km 190+750”, executat în cadrul contractului: nr. Nr. RSP/W10/01 din 08.08.2018, încheiat între Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și LLC Automagistral-Pivden. (Ucraina), antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 3 din 24.01.2019 eliberată de Ministerul Economiei și Infrastructurii.
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 151 din 12.07.2023 și-a desfășurat activitatea astăzi 17 Iulie 2023 fiind formată din:

Președinte:	Nicolae Mîndra	- director executiv, Î.S. „ASD”
membri:	Radu Rogovei	- șef direcție politici în domeniul transportului rutier, MIDR
	Mircea Dobîndă	- șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD”
	Petru Triboi	- șef dir. siguranță și întret. constr. rutiere, Î.S. „ASD”
	Roman Gavriliuța	- șef serviciu management ingineresc Î.S. „ASD”
	Ion Procopenco	- consultant serviciu poduri Î.S. „ASD”
	Nichita Purici	- consultant serv. management ingineresc Î.S. „ASD”
	Nicolae Savastin	- arhitect-șef Consiliul Raional Vulcănești
	Dumitru Crețu	- șef interimar direcția construcții și drumuri Consiliul Raional Cahul
	Constantin Ceacîr	- ofițer sistematizare circulației rutiere al INSP
	Svetlozar Dotchev	- șef de echipă supervizare execuție lucrări, “Eptisa”
	Nicolae Mocanu	- responsabil tehnic “Eptisa”

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

Adrian Bejenaru - manager de proiect LLC “Automagistral-Pivden”
 Oleg Barabanov - reprezentantul proiectantului FSP “Universității”



4. Constatările comisiei de recepție:

- a) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sunt incomplete piesele cuprinse în lista-anexă nr. 1;
- b) lucrările cuprinse în lista-anexă nr. 2 nu au fost executate;
- c) la executarea lucrărilor, cuprinse în lista-anexă nr.3, nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute, propune:

DE A ÎNAINȚA ȘIRE RECEPȚIE LUCRĂRILE EXECUTATE

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

LORESPUNDEREA LUCRĂRILOR LA PROIECTUL ȘI DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

RECEPȚIA LUCRĂRII

7¹. Descrierea obiectului "Reabilitarea drumului M3 Chișinău - Giurgiulești, km 151+200 - km 171+290 și km 179+650 - km 190+750":

- a) Lungimea drumului: 31,2 km;
- b) Lățimea platformei drumului: 12,0m - 15,5m
- c) Lățimea părții carosabile: B - 7,0 m (2x3,50m) - 10,5m (3x3,5)
- d) Lățimea acostamentelor: b - 2x2,50 m (0,50m asfalt + 1m piatră spartă + 1m pământ vegetal);

Construcția sistemului rutier - Tip 1:

- Strat de uzură din beton asfaltic, $h = 40$ mm
- Strat de binder $h = 60$ mm;
- Macadam bituminos $h = 80$ mm
- Strat de bază din agregate stabilizate cu liant hidraulic M60 $h = 220$ mm;
- Amestec din agregate și pământ, stabilizat cu ciment M20 $h = 200$ mm

Construcția sistemului rutier - Tip 2:

- Strat de uzură din beton asfaltic, $h = 40$
- Strat de binder $h = 60$ mm;
- Strat de bază din beton asfaltic reciclat la rece $h = 200$ mm;
- Strat de fundație existent

Construcția sistemului rutier - Tip 3:

- Strat de uzură din beton asfaltic, $h = 40$
- Strat de binder $h = 60$ mm;
- Strat de bază din beton asfaltic reciclat la rece $h = 200$ mm;
- Strat de bază din balast și piatră spartă $h = 170$ mm;
- Strat drenat din balast și piatră spartă $h = 150$ mm.

Trotuar: 1403 ml

Stații de așteptare: 12 buc

Poduri: 2 buc

Podete: - 19 buc

Rigola - 14 411 m

Parapet de siguranță - 1 650 m;

Indicatoarelor rutiere - 579 buc;

Marcaj rutier : - 17 163 m²

Borne kilometrice - 31 buc

Stâlpi de ghidare - 856 buc

8. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file și 3 anexe numerotate, cu un total de 6 file, a fost încheiat astăzi 17 Iulie 2023 la 13.00 în 6 exemplare.

9. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

L.Ș.

(semnătura)

(funcția, numele, prenumele)

Comisia de recepție:

Președinte

N. Mîndra

Membri:

R. Rogovei

M. Dobîndă

P. Triboi

R. Gavriluța

I. Procopenco

N. Purici

N. Savastin

D. Crețu

C. Ceacîr

Invitați:

S. Datchev

N. Mocanu

O. Barabanov

A. Bejenaru

10. Lucrarea „Reabilitarea drumului M3 Chișinău – Giurgiulești, km 151+200 – km 171+290 și km 179+650 – km 190+750” este:

TRANSMISĂ:

Executantul: LLC „Automagistral - Pivden”

" 17 " IULIE 2023

Nume/Prenume

L.Ș.

(semnătura)

PRIMITĂ:

Investitorul: Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor”

" 17 " IULIE 2023

Nume/Prenume

L.Ș.

(semnătura)

Din documentația scrisă și desenată lipsește

[illegible]

Președinte  N. Mîndra

Membri: R. Rogovei

Dobîndă M. Dobîndă

P. Triboi

 R. Gavriluța

I. Procopenco

N. Purici

N. Savastin

 D. Crețu

 C. Ceacir

Invitați:



Lista lucrărilor neexecutate

Nr. d/o	Denumirea obiectelor și adresa (km și PC)
1.	Finalizarea șanturilor din beton (km 152+586 - 153+700 dreapta km 189+960 - 190+750 stînga, km 189+970 - km 190+250 dreapta)
2.	Finalizarea aplicării marmajului de tip termoplast (preformate)
3.	Finalizarea casiozilor (km 189+615 - 190+750 st; km 189+615 - 190+250 dr.; km 190+550 - 190+750 dreapta; km 152+900 - 153+500 st; km 153+155 - 153+325 dreapta;
4.	Consolidarea taluzurilor și platforme de consolidare intrare/iesire podete: km 189+135; km 189+952
5.	Instalarea parapetului pietonal km 151+900 - 152+350 dr.
6.	Construcția trotuar km 151+741 st.
7.	Colmatarea rosturilor șanturilor din beton
8.	Colmatarea rosturilor la gurile de captare a casiozilor.
9.	Însămînțare cu iarbă taluzuri.
10.	Instalarea iluminatului fotovoltaic de la trecerile pietonale.
11.	Plantare cop arbori

Președinte

N. Mindra

Membri:

R. Rogovei

M. Dobîndă

Invitați:

P. Triboi

R. Gavriluța

I. Procopenco

N. Purici

N. Savastin

D. Crețu

C. Ceacîr

A. Bejenaru

Lista lucrărilor neconforme

Nr. d/o	Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC)
1.	Remedierea epziunilor de pe taluzuri
2.	De înlocuit pavajul degradat de la sensul giratoriu km 165+860 și km 171+200.
3.	Remedierea caziului și conexiunea cu șanțul din beton

Preşedinte

N. Mîndra

Membri:

R. Rogovei

M. Dobîndă

P. Triboi

R. Gavriluța

I. Procopenco

N. Purici

N. Savastin

D. Crețu

C. Ceacîr

Invitați:

A. Bejenaru



prob:

PROCES - VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. 49 din 23 noiembrie 2022

Privind „Lucrările de reabilitare a drumului M3 Chișinău – Giurgiulești, km 96+800 – km 151+200”, executat în cadrul contractului: nr. Nr. RSP/W10/01 din 08.08.2018, încheiate între Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și LLC Automagistral-Pivden, (Ucraina), antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 3 din 24.01.2019 eliberată de Ministerul Economiei și Infrastructurii.
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 209 din 18.11.2022 și-a desfășurat activitatea astăzi 23 noiembrie 2022 fiind formată din:

Președinte:	Iulian Mornealo	- director adjunct, Î.S. „ASD”
Membri:	Sergiu Galușca	- director adjunct, Î.S. „ASD”
	Radu Rogovei	- șef direcție infrastructura de transport, “MIDR”
	Mircea Dobîndă	- șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD”
	Petru Triboi	- șef dir. siguranță și întreț. constr. rutiere, Î.S. „ASD”
	Roman Gavriluța	- șef serviciu management ingineresc Î.S. „ASD”
	Victor Serdiuc	- șef serviciu poduri Î.S. „ASD”
	Nichita Purici	- consultant serv. management ingineresc Î.S. ”ASD”
	Piotr Coinac	- arhitect-șef raionul Comrat
	Lazari Dermenji	- vicepreședinte al raionului Taraclia
	Ion Delinschi	- ofițer sistematizare circulației rutiere al IGP
	Svetlozar Dotchev	- șef de echipă supervizare execuție lucrări, “Eptisa”
	Nicolae Mocanu	- responsabil tehnic “Eptisa”
	Oleg Barabanov	- reprezentantul proiectantului FȘP “Universinț”

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

Nicolai Bocicov	- șef S.A. “Drumuri-Cahul”, sector Taraclia
Nicolai Tatar	- șef S.A. „Drumuri-Comrat”
Adrian Bejenaru	- manager de proiect LLC “Automagistral-Pivden”

4. Constatările comisiei de recepție:

- a) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sunt incomplete piesele cuprinse în lista-anexă nr. 1;
 - b) lucrările cuprinse în lista-anexă nr. 2 nu au fost executate;
 - c) în lucrările, cuprinse în lista-anexă nr.3, nu s-au respectat prevederile proiectului.
5. Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute, propune:

de a înainta spre recepție lucrările executate
6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:
corespondența lucrărilor cu proiectul și documentația tehnică

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

recepția lucrărilor

7¹. Reabilitarea drumului M3 Chișinău – Giurgiulești, km 96+800 – km 151+200” are următorii indici de bază:

- a) Lungimea drumului: 54,4 km;
- b) Lățimea platformei drumului: 12,0 m;
- c) Lățimea părții carosabile: B – 7,0 m (2x2,50m);
- d) Lățimea acostamentelor: B – 2x2,50 m (0,50m asfalt + 1m piatră spartă + 1m pământ vegetal);

Construcția sistemului rutier – Tip 2:

- Strat de uzură din beton asfaltic, $h = 40$
- Strat de binder $h = 60$ mm;
- Strat de bază din beton asfaltic reciclat la rece $h = 200$ mm;
- Strat de fundație existent

Construcția sistemului rutier – Tip 3:

- Strat de uzură din beton asfaltic, $h = 40$
- Strat de binder $h = 60$ mm;
- Strat de bază din beton asfaltic reciclat la rece $h = 180$ mm;
- Strat de fundație existent

Construcția sistemului rutier – Tip 4:

- Strat de uzură din beton asfaltic, $h = 40$
- Strat de binder $h = 60$ mm;
- Strat de bază din beton asfaltic reciclat la rece $h = 200$ mm;
- Piatră spartă $h = 180$ mm;
- Nisip $h = 100$ mm.

Trotuar: 17 935 m

Stații de așteptare: 28 buc

Poduri: nu sunt

Podete – Ø 1.0 m: 26 buc.

Podete – Ø 1.25 m: 20 buc.

Podete – Ø 2 m: 6 buc

Podet dublu – Ø 1.2 m: 9 buc

Podet triplu – Ø 2 m: 5 buc

Podete cadru: 2.5x2.0m – 5 buc; 2.0x2.0m – 5buc;

Sant - 48 770 m

Parapet metalic deformabil de siguranța – 1 650 m;

Instalarea indicatoarelor rutiere – 729 buc;

Marcaj rutier :

Linii – 24 745 m²

Săgeți, inscripții, etc - 1 248 m²

Borne kilometrice - 53 buc

Stâlpi de semnalizare - 1 104 buc

8. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file și 3 anexe numerotate, cu un total de 8 file, a fost încheiat astăzi 23 noiembrie 2022 la 13:20 în 7 exemplare.

9. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Comisia de recepție:

Președinte [semnătură] I. Mornealo

Membri: [semnătură] S. Galușca

[semnătură] M. Dobîndă

[semnătură] P. Triboi

[semnătură] R. Gavriluța

[semnătură] V. Serdiuc

[semnătură] R. Rogovei

[semnătură] N. Purici

[semnătură] P. Coinac

[semnătură] L. Dermenji

[semnătură] I. Delinschi

[semnătură] S. Dotchev

[semnătură] N. Mocanu

[semnătură] O. Barabanov

[semnătură] N. Bocicovar

[semnătură] N. Tatar

[semnătură] A. Bejenaru



10. Lucrarea „Reabilitarea drumului M3 Chișinău – Giurgiulești, km 96+800 – km 151+200” este recepțională.

TRANSMISĂ:

Executantul: LLC „Automagistral - Pivden”

"23" Noiembrie 2022

Nume/Prenume Adrian Bejenaru

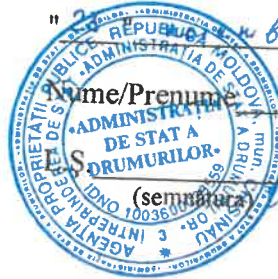


PRIMITĂ:

Investitorul: Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor”

"23" Noiembrie 2022

Nume/Prenume P. Triboi



Din documentația scrisă și desenată lipsește

Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC)

[illegible]

Președinte  I. Mornealo

Membri: S. Galușca S. Galușca

Dobîndă M. Dobîndă

P. Triboi

 R. Gavriluța

 V. Serdiuc

 R. Rogovei

N. Purici

P. Coinac

L. Dermenji

I. Delinschi

S. Dotchev

N. Mocanu

O. Barabanov

N. Bocicovar

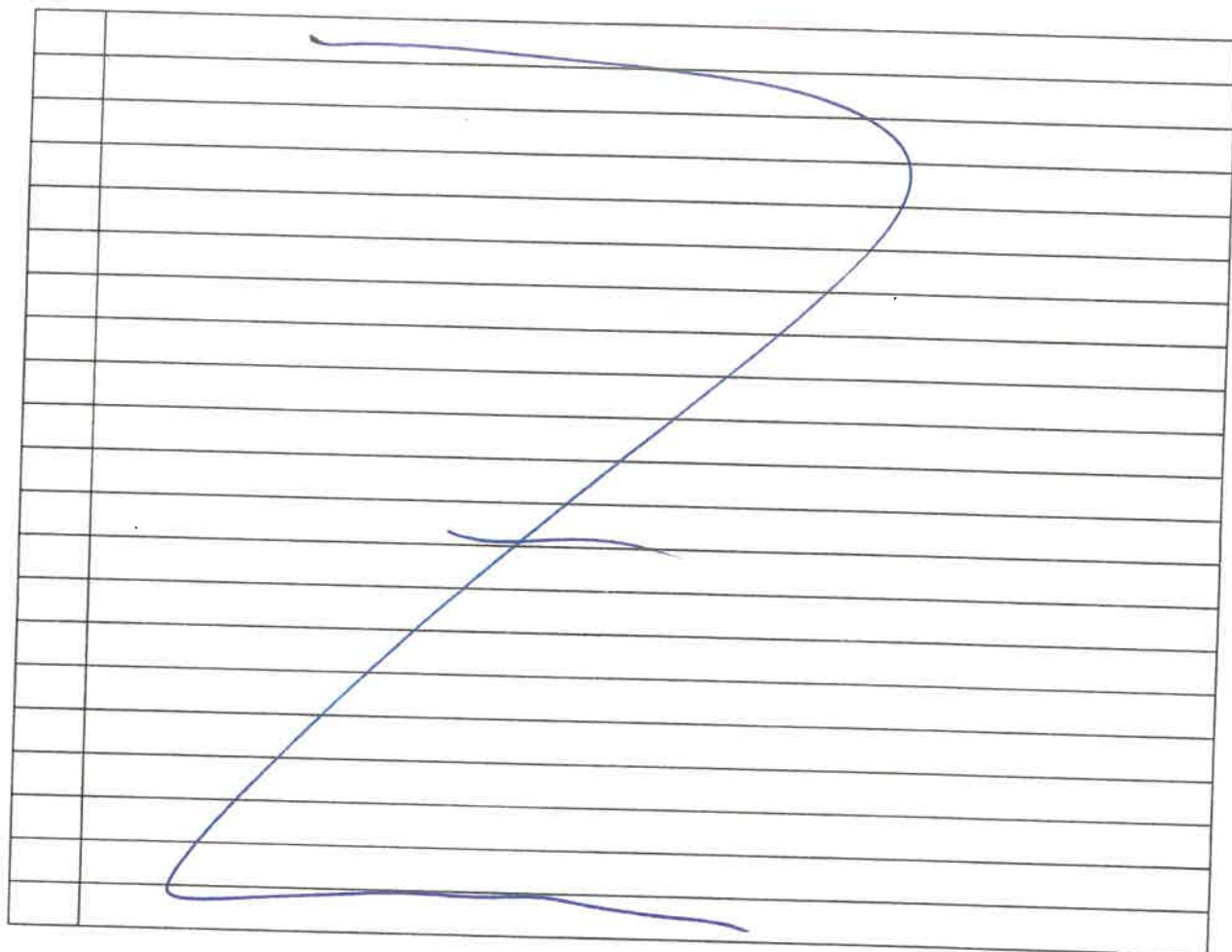
N. Tatar

A. Bejenaru



Lista lucrărilor neexecutate

[illegible]



Președinte I. Mornealo

Membri: S. Galușca

M. Dobîndă

P. Triboi

R. Gavriluța

V. Serdiuc

R. Rogovei

N. Purici

P. Coinac

L. Dermenji

I. Delinschi

S. Dotchev

N. Mocanu

O. Barabanov

N. Bocicovar

N. Tatar

A. Bejenaru

Invitați:



Lista lucrărilor neconforme

Nr d/o	Denumirea obiectiilor și adresa (km și PC)
1	Pod km 118+356: Stagnarea apei la baza piciorului parapetului de siguranță
2	Pod km 122+212: - Stagnarea apei pe partea dreaptă a părții carosabile și la baza piciorului parapetului de siguranță; - Defectele de suprafață a suprastructurii existente din beton nu sunt remediate (ex. prima grindă din stânga deschiderea nr.1); - La racordarea podului cu accese pasul între stâlpii parapetului de siguranță nu este respectat
3	Pod 127+889: - Stagnează apa pe calea podului, partea stângă; - De curățat acostamente la rampele de acces.
4	Pod km 130+728: - Stagnează apa pe calea podului; - Faianțarea stratului de asfalt pe rampa de acces culeea nr.1
5	Pod km 134+987: - De înlocuit polistirenul cu mastic bituminos de la rostul de deformare pe trotuar; - Lăcrimarea din tablă zincată deformată pe partea stângă; - Infiltrații în zona rostului de deformare; - Consolidarea albiei – goluri în partea superioară a reazemului de beton – partea de aval stânga pe direcția de scurgere a apei
6	De colmatat fisurile la trotuarele (beton cioplit) la poduri
7	De colmatat fisurile la trotuarele asfaltate
8	De colmatat fisurile pe partea carosabilă

Președinte I. Mornealo

Membri: S. Galușca

M. Dobîndă

P. Triboi

R. Gavriluța

V. Serdiuc

R. Rogovei

N. Purici

P. Coinac

L. Dermenji

I. Delinschi

S. Dotchev

N. Mocanu

O. Barabanov

N. Bocicovar

N. Tatar

A. Bejenaru



Aprob.

PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA
LUCRĂRILOR

Nr. 54 din 28 octombrie 2020

Privind „Iluminatul electric exterior, pe sectoarele:

- km 113+720 – km 118+200 (s. Congaz);
- km 125+050 – km 128+300 (s. Svetlii);
- km 134+310 – km 135+945 (s. Balabanu);
- km 141+960 – km 144+075 (s. Aluatu);

executat în cadrul contractului: nr. RSP/W10/01 din 08.09.2018, încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și Automagistral-Pivden LLC. (Ucraina), antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 2 din 24.02.2019 eliberată de Ministerul Economiei și Infrastructurii cu valabilitatea până la sfârșitul lucrărilor.
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 250 din 21 octombrie 2020 și-a desfășurat activitatea astăzi 28 octombrie 2020 fiind formată din:

- a) Președinte: I. Mornealo - director adjunct, Î.S. „ASD”
- b) membri:
- | | |
|--------------|--|
| I. Drucec | - director adjunct, Î.S. „ASD” |
| A. Cuculescu | - director tehnic, Î.S. „ASD” |
| A. Rogai | - șef serviciul management ingineresc, Î.S. „ASD” |
| M. Dobîndă | - șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD” |
| N. Purici | - consultant serviciu management ingineresc Î.S. „ASD” |

3. La recepție au participat în calitate, de invitați:

- | | |
|-------------|--|
| A. Knight | - șef de echipă supervizarea execuției lucrărilor “Eptisa” |
| A. Bejenaru | - executant, „Automagistral-Pivden LLC” |
| V. Bîrsan | - proiectant S.R.L. „Universinij” |
| N. Mocanu | - responsabil tehnic, “Eptisa” |
| M. Leahu | - subantreprenor „Solutii IT” |

4. Comisia de recepție a constatat – că lucrarea de construcție este definitivată cu / fără rezerve și poate fi dată în folosință.

a) Lucrările de construcție au fost executate de către “Automagistral-Pivden LLC”

b) Documentația de proiect a fost elaborată de către “Universinij S.R.L.”

c) Lucrările de construcție – montaj au fost executate în termenii: începutul lucrărilor – februarie 2019, sfârșitul lucrărilor – august 2020.

5. Anexele la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor:

a) Situația lucrărilor executate – *cartea tehnică*;

b) Din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete

piesele cuprinse în anexa 1;

6. Reabilitarea iluminatului electric exterior, parte a drumului M3 Chișinău – Giurgiulești are următorii indici de bază:
- a) Lungimea sectoarelor: 11,18 km;
 - b) Numărul de piloni: 263 buc;
 - c) Numărul corpurilor de iluminat: 389 buc;
 - d) Cablu electric: 16 470m;

Caracteristica succintă a instalației electrice la examinare:

- Consumatorul este conectat la tensiunea de 380/220V.
- Protecția împotriva scurtcircuitelor a instalațiilor electrice a consumatorului este efectuată cu ajutorul întrerupătoarelor.

În urma examinării vizuale pe teren a calității execuției lucrărilor, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la construcția iluminatului electric exterior, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Construcția dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de vizibilitate a participanților la trafic și pietonilor, asigurând siguranța circulației rutiere.

7. Comisia de recepție recomandă următoarele: admiterea cu / fără obiecții a recepției.
8. Prezentul proces-verbal, conținând 2 file și o anexă, a fost încheiat, astăzi 28 octombrie 2020 în 4 exemplare.

Comisia de recepție:

Președinte [Signature] I. Mornealo

membri: [Signature] I. Drucec
[Signature] A. Cuculescu
[Signature] A. Rogai
[Signature] M. Dobîndă
[Signature] N. Purici

invitați: [Signature] A. Knight
[Signature] A. Bejenăru
[Signature] V. Bîrsan
[Signature] N. Mocanu
[Signature] M. Leahu

9. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică: nu este necesară.

10. Lucrarea privind reabilitarea drumul R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni – frontiera cu România, sectorul km 24+050 – km 68+250” în baza recomandărilor comisiei și concluziei Agenției pentru Supraveghere Tehnică, este recepționată.

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL
„Automagistral-Pivden LLC”

[Signature] 2020
A. Bejenăru

PRIMITĂ – INVESTITORUL
Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

[Signature] 2020
I. Mornealo

Din documentația scrisă și desenată lipsește

Nr. d/o	Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC)
1.	Documentația scrisă și desenată este completă
2.	Lipsește calculul totometric

Președinte  I. Mornealo

membri:  I. Druce

 A. Cuculescu

 A. Rogai

 M. Dobîndă

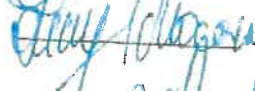
 N. Purici

invitați:

 A. Knight

 A. Bejenaru

 V. Bîrsan

 N. Mocanu

 M. Leahu



PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA
LUCRĂRILOR

Nr. 55 din 27 noiembrie 2020

Privind „Iluminatul electric exterior, pe sectoarele:

- km 99+400 – km 103+100 (s. Chirsova);
- km 135+800 (sensul giratoriu Balabanu).

executat în cadrul contractului: nr. RSP/W10/01 din 08.09.2018, încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și Automagistral-Pivden LLC. (Ucraina), antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 2 din 24.02.2019 eliberată de Ministerul Economiei și Infrastructurii cu valabilitatea până la sfârșitul lucrărilor.
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 274 din 26 noiembrie 2020 și-a desfășurat activitatea astăzi 27 noiembrie 2020 fiind formată din:

- | | | |
|----------------|--------------|--|
| a) Președinte: | I. Mornealo | - director adjunct, Î.S. „ASD” |
| b) membri: | I. Drucec | - director adjunct, Î.S. „ASD” |
| | A. Cuculescu | - director tehnic, Î.S. „ASD” |
| | A. Rogai | - șef serviciul management ingineresc, Î.S. „ASD” |
| | M. Dobîndă | - șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD” |
| | N. Purici | - consultant serviciu management ingineresc Î.S. „ASD” |

3. La recepție au participat în calitate, de invitați:

- | | |
|-------------|--|
| A. Knight | - șef de echipă supervizarea executiei lucrărilor “Eptisa” |
| A. Bejenaru | - executant, „Automagistral-Pivden LLC” |
| V. Bîrsan | - proiectant S.R.L. „Universinij” |
| N. Mocanu | - responsabil tehnic. “Eptisa” |
| M. Leahu | - subantreprenor „Solutii IT” |

4. Comisia de recepție a constatat – că lucrarea de construcție este definitivată cu / fără rezerve și poate fi dată în folosință.

a) Lucrările de construcție au fost executate de către “Automagistral-Pivden LLC”

b) Documentația de proiect a fost elaborată de către “Universinij S.R.L.”

c) Lucrările de construcție – montaj au fost executate în termenii: începutul lucrărilor – februarie 2019, sfârșitul lucrărilor – august 2020.

5. Anexele la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor:

a) Situația lucrărilor executate – cartea tehnică;

b) Din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete piesele cuprinse în anexa 1;

6. Reabilitarea iluminatului electric exterior, parte a drumului M3 Chișinău – Giurgiulești are următorii indici de bază:

- a) Lungimea sectoarelor: 3,86 km;
- b) Numărul de piloni: 29 buc;
- c) Numărul corpurilor de iluminat: 149 buc;
- d) Cablu electric: 4720 m;

Caracteristica succintă a instalației electrice la examinare:

- Consumatorul este conectat la tensiunea de 380/220V.
- Protecția împotriva scurtcircuitelor a instalațiilor electrice a consumatorului este efectuată cu ajutorul întrerupătoarelor.

În urma examinării vizuale pe teren a calității execuției lucrărilor, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la construcția iluminatului electric exterior, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Construcția dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de vizibilitate a participanților la trafic și pietonilor, asigurând siguranța circulației rutiere.

7. Comisia de recepție recomandă următoarele: admiterea cu / fără obiecții a recepției.
8. Prezentul proces-verbal, conținând 2 file și o anexă, a fost încheiat, astăzi 27 noiembrie 2020 în 4 exemplare.

Comisia de recepție:

Președinte [Signature] I. Mornealo

membri: [Signature] I. Drucec

[Signature] A. Cuculescu

[Signature] A. Rogai

[Signature] M. Dobîndă

[Signature] N. Purici

invitați:

[Signature] A. Knight

[Signature] A. Bejenaru

[Signature] V. Bîrsan

[Signature] N. Mocanu

[Signature] M. Leahu

9. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică: nu este necesară.

TRANSMISĂ - EXECUTANTUL
„Automagistral-Pivden LLC”

[Signature] 22 11 2020
A. Bejenaru

PRIMITĂ - INVESTITORUL
Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

[Signature] 2020
I. Mornealo

Din documentația scrisă și desenată lipsește

Nr. d/o	Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC)
1	lipsește calculul fibrobetonului și armăturii

Președinte



I. Mornealo

membri:



I. Druce



A. Cuculescu



A. Rogai



M. Dobîndă



N. Purici

invitați:



A. Knight



A. Bejenaru



V. Bîrsan



M. Mocanu



M. Leahu