

COMPLETARE ANEXA NR.22 DIN DOCUMENTATIA STANDARD DE BUNURI PROCEDURA 21067536 DIN 16.11.2022

Finisor de asfalt pentru asigurarea activității IM “EXDRUPO”

Numărul lotului: 2a69b1ef-0576-47fd-ba8e-6d3126720b58

1. Direcția Generala Transport Public si Cai de Comunicare
2. IDNO: 1007601009657
3. mun. Chișinău, str. Serge Lazo, 18

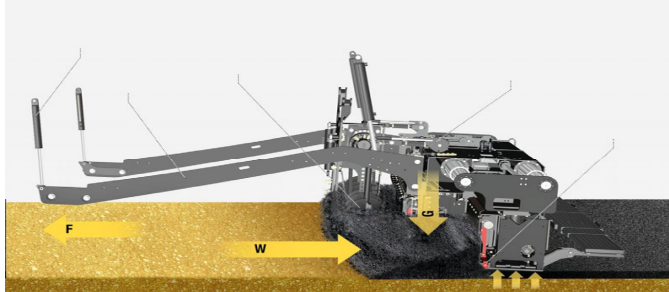
BOMAG
BF 700 C-3 S 500



Finisor de asfalt CPV: 34000000-7	Specificația tehnică solicitată de IM "EXDRUPO"	Specificația tehnică propusă de M&M COMERT S.R.L.		Foto exemple
	---	Greutatea operațională / operating weight: Productivitatea max / max. productivity: Viteza de lucru / working speed: Viteza de mers / Travel speed: Latime de transportare / transport width: Înălțime de transportare / transport height: Grosimea aplicării / thickness:	21.300 kg pina la 700 t/h var 0-25 m/min 4 km/h 2550 mm 3061 mm pina la 30 cm	
	Motor – diesel, răcit cu lichid;	Motor / Engine manufacturer: Tip / Type: Stadiul de emisie / Emission stage Sistem de racire / Cooling: Număr de cilindri / number of cylinders:	DEUTZ TCD 2021 L06 STAGE III a/ TIER3 Lichid 6 cilindri	



		6. BOMAG Ecomode: - Nivel redus de zgomot; - Consum redus pînă la 20 %;		
	Putere – min. 110 kW;	1. Puterea nominală / Rated power: 2. Viteza de rotație / Rotary speed:	128 kW 2000 min-1	
	Volum rezervor de combustibil–min. 200 l;	1. Capacitatea rezervorului de combustibil / Fuel capacity:	285 l	
	Mecanism de deplasare hidrostatic;	1. Sistem de miscare / Travel system;	Hidrostatic/hydrostatic	
	Șasiu pe șenile cu plăci de cauciuc;	1. Sasiu pe șenile cu plăci de cauciuc / Chassis - Stabilitate și tracțiune ridicate - cele mai lungi lanțuri din această clasă: - Lungime:	Lungime 2,98 m	

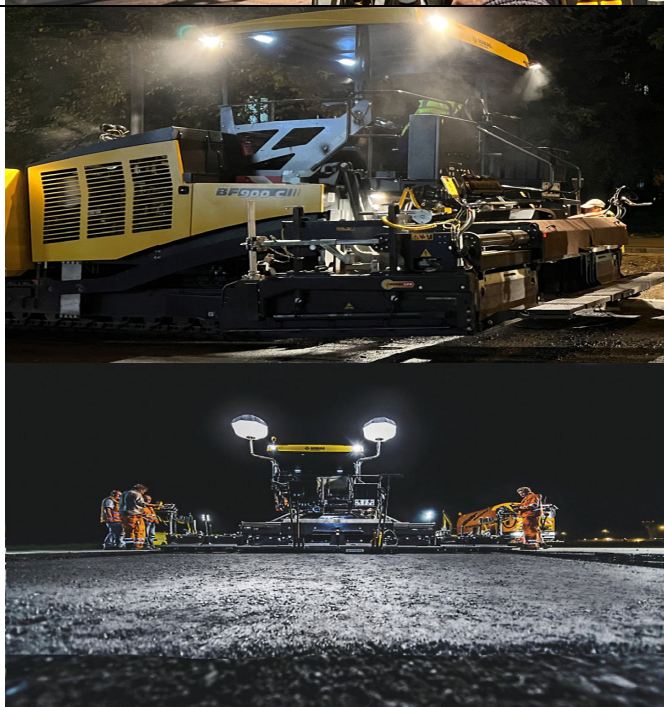
	Grindă extensibilă echipată cu tamper bătător și vibrator;	1. Sistem de tamper și vibrații pentru compactare ridicată (până la 95% compactare): 2. Frecvența tamper: 3. Frecvența vibrație: 4. Sistem de control a temperaturii. 5. QUICKCoupling pentru extindere rapidă și ușoară a șapei: 6. MAGMALIFE sistem de încălzire cu placa din aluminiu: - durată de exploatare > 3000h; - încălzire omogenă; - încălzire mai rapidă cu 50% (20-30 min.)	masa 4.400 kg lungimea 400 mm 0-29 Hz 20-58 Hz  	   
--	---	--	--	--

Latimea minima de lucru – 2400-2700 mm	1. Latimea de baza restrinsa / Basic width retracted:	2500 mm	
Latimea maximala de lucru (fara extensii) – min. 5000 mm	1. Latimea de baza extinsa / Basic width extended	5000 mm	
Latimea maximala de lucru (cu extensii) – min. 7500 mm	1. Latimea de lucru cu extensii pina la 7500 mm, cu extensie mecanica / Screed ext. 5,0m-7,5m, with mechanical extention	7500,00 (5000,00 + (2x1250,00))	
Frina multidisc, cu blocarea automata in lipsapresiunii de ulei	1. Dotat.		
Capacitatea bena material – min 12 t	1. Capacitate bena / Hopper capacity (1,8 t/m3): 1.1 Bena (latimea) / Hopper: - Latimea (deschis): - Volume: 2. Flapele fata manipulate hidraulic / Hydraulic front flap	12.6 t 3,3 m 7 m3 (>15 t)	
Bara de preluare/impingere camion, deplasata inainte min 150 mm	1. Rola de împingere reglabila amortizoare de preluare/Adjustable and shock absorbed roller: - flexibil ajustabila , pina la 200 mm; - contact permanent cu cauciucul basculantei;	Compatibil cu oricare transport (>200 mm)	 

Mecanisme hidraulice separate pentru actionarea benzilor si snecurilor	2. Dotat cu mecanisme hidraulice.		
Snec cu extensii laterale stinga/dreapta - min. 60 cm	3. Snec cu extensii peste 60 cm.		
Sistem manual de reglare snecuri	1. Dotat cu brațe de tractare cu reglare rapidă: - flexibil și rapid pentru grosime variabilă a straturilor; - economisește timp, nu este necesară o cheie		
Functie de umplere automata a canalului snec la stationare	2. Dotat.		

Sistem de nivelare automat, integrat în funcțiile utilajului în pupitrul central și pupitrurile de control stînga/dreapta ale grinzii de așternere	3. Panou lateral cu toate sistemele integrate și operabile, ca și de la panoul central și invers: - Displai cu toate datele/parametrii operaționali a finisorului; - Integrat sistemul de nivelare (levelling control); - Funcțiile principale au acces direct în consola principală;		
Sensor de compensare a denivelărilor lungi, cu lungimea variabilă 5-13 m	1. BIG Ski sistem de nivelare pe o lungime de 13 m care include / BIG Ski levelling system on length on 13m as an additional option : - 2 senzori sonici; - echipament de instalare; - 2 senzori longitudinali pentru aplicare în ambele părți + transversal		
Copertina cu extensii pentru protejarea operatorului de soare și ploaie	1. BOMAG BF au ca standard, platforma operatorului SIDE-VIEW. Platforma poate fi mutată lateral până la 60 cm în afara mașinii, pentru a oferi o vizibilitate perfectă în orice condiție de șantier. Acoperișul dur se mișcă împreună cu platforma, păstrând operatorul întotdeauna bine protejat sub acoperișul principal.		

		2. Panou de operare avansat: 2.1. Vizibilitate perfecta in oricare conditii – oricind fiind protejat de acoperisi 2.2. Bomag Sideview – vizibilitate perfecta datorita platformei glisante		
	Scaune pentru operator stinga/dreapta pivotante in exteriorul gabaritului utilajului.	1. Scaun pe sina , cu mutarea pe toata latimea cabinei de operare		 
	Alternator racit cu aer – min. 30 kW	2. Dotat.		
	Tensiune bord 24 V	1. Dotat cu tensiune la bord 24 V		

	Far de lucru pentru canalul snec	1.BOMAG BF finisoarele sunt dotate cu cu far de lucru pe ambele parti a snec-lui		
	Dotat cu sistem de iluminare de noapte a santierului pe arie mare de acoperire fara effect de orbire	1. BOMAG BF finisoarele sunt dotate standart cu 8 lumini led: - 2 fata, pe copertina - 2 in spate, pe copertina - 2 pe copartimentul motor – iluminid bena - 2 iluminid zonsa snec-ului 1.2 Dotat cu opțiunea Power Moon: • Balon (halogen, 2000W, 48000 lumen) • suport inclusiv materialele de montare		

	Girofar de semnalizare	1. Dotat cu girofar			
	Alarma Sonora de mers in spate	1. Dotat			
	Anul producerii	1. Anul producerii 2022			
	Termen de garantie cu deservire la distribuitor – min. 2 ani	1. Garantie extinsa 24 luni			
	Manual de utilizare și întreținere	1. Manual operational			
	Manual de piese de schimb	1. Catalogul pieselor de schimb in forma tiparita si forma electronica			
	Diagrame hidraulice și electrice.	1. Pe suport electronic			

Punerea în funcțiune și instrucția personalului, se va efectua în șantierul beneficiarului final de către furnizor, care la rândul lor vor fi incluse în prețul ofertei.	1. Instruirea tehnică va fi efectuată pe teritoriul Exdrupo, de către inginerii BOMAG pentru persoanele involate în acest proces timp de 2 zile lucrătoare; 2. Instruirea operațională (de aplicare) va fi efectuată de către specialiștii BOMAG, în teritoriul aplicării stratului de uzură, deopotrivă cu operatorii finisorului timp de 3 zile lucrătoare.		
Opțiuni suplimentare INCLUSE în dotarea finisorului BOMAG BF 700 C-3 S500			
Geam din față cu sticlă cu ștergător - pentru a crește protecția operatorului împotriva condițiilor meteorologice nefavorabile.			
A-PAVE - concept avansat de operare - concept avansat de operare cu scaun pivotant multifuncțional: • comenzi integrate în costiera stângă și dreaptă; • scaun confort cu încălzire; • noul scaun poate fi rotit cu 185, oferind cea mai bună vedere posibilă asupra buncărului și operatorilor de șapă; • îmbunătățește comunicarea pe pavaj			

Sistem de lubrifiere centralizat BOMAG BF 700 au punct centralizat de lubrifiere care acoperă: • șapă de bază • transportor și • snec-ul <i>Observatii:</i> a) este necesară reumplerea periodică a pompei cu unsoare (b) prelungirile șapei (dacă există) nu sunt atinse de sistemul de ungere centralizat/automat. Acestea trebuie lubrifiate manual și individual	 
Clapeta frontala hidraulica - clapeta frontală a buncărului acționată hidraulic evită scurgerea materialului în fața pavelului și redirecționează materialul din interiorul rezervorului direct pe transportor; - transportul materialului pe șapă este mai eficient și se elimină lucrul manual cu lopeți.	 
Reglarea hidraulica a coroanei sapei transversale - sasiul central al șapei este realizat din două secțiuni separate (stânga și dreapta) care pot fi reglat pentru a obține profilul de pavaj necesar (concav sau convex).	 

Plăci laterale pentru șapă cu balamale

- pentru a se potrivi cu lățimea maximă de transport de 2,55 m (cu șapa S500) plăcile laterale ale șapei trebuie demontate și introduse în buncăr (soluție standard) sau
- alternativ, pot fi închise în spatele șapei, datorită opțiunii „Plăci laterale cu balamale”.



Gelenk / Hinge



Seitenbleche hinter der Bohle abgeklappt
Side plates closed behind the screed

Utilizati experienta noastra

M&M COMERT S.R.L.
Manager General
Mihai BOSTAN