

**Lucrari de reparatie capitala prin
asfaltare a segmentului strazilor:
str. Mugurel L=550m, str.
Libertatii L=180m, din comuna
Ciorescu, mun. Chisinau**

(denumirea obiectivului)

**DEVIZ LOCAL №
LOT 2**

Valoarea de deviz 1 927 158,67 Lei

Intocmit in prețuri curente

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli | U.M. | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei | |
|--------|-----------------------------|--|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | | Pe unitate de măsură incl. salariu | Total incl. salariu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | 1. Capitolul 1. str. Mugurel L=550 m 1.1. Amenajarea sistemului rutier | | | | |
| 1 | TsC18B1 | Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP, inclusiv impingerea pamintului pina la 10 m, in teren catg. 2 | 100 m ³ | 10,20 | 822,00 0,00 | 8 384,40 0,00 |
| 2 | TsC22B1 | Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSC18B1 teren catg. II | 100 m ³ | 10,20 | 483,00 0,00 | 4 926,60 0,00 |
| 3 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II | 100 m ³ | 10,20 | 810,00 0,00 | 8 262,00 0,00 |
| 4 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km | t | 1 785,44 | 31,80 0,00 | 56 776,98 0,00 |
| 5 | TsA20C | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu | m ³ | 41,61 | 206,72 206,72 | 8 601,62 8 601,62 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-------------------|---|---------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| | | <i>excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren tare</i> | | | | |
| 6 | <i>TsC51B</i> | <i>Lucrari la descarcarea</i> | <i>100 m3</i> | <i>10,20</i> | <i>176,24</i> <i>23,04</i> | <i>1 797,65</i> <i>235,01</i> |
| 7 | <i>TsE05B</i> | <i>Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II</i> | <i>100m2</i> | <i>29,15</i> | <i>72,77</i> <i>0,00</i> | <i>2 121,12</i> <i>0,00</i> |
| 8 | <i>TsD08B1</i> | <i>Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint coeziv</i> | <i>100 m3</i> | <i>5,83</i> | <i>1 139,48</i> <i>193,28</i> | <i>6 643,17</i> <i>1 126,82</i> |
| 9 | <i>DA12B</i> | <i>(LA30 fr. 32x63mm; fr. 4x16mm, conf. SM SR EN 13242+A1:2008 h= 20 cm) Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorore</i> | <i>m3</i> | <i>485,80</i> | <i>559,95</i> <i>38,40</i> | <i>272 023,71</i> <i>18 654,72</i> |
| 10 | <i>DA11B</i> | <i>(LA30 fr. 32x63mm; fr. 4x16mm, conf. SM SR EN 13242+A1:2008, h=20 cm) Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat cu impanare fara innoroire</i> | <i>m3</i> | <i>97,20</i> | <i>596,44</i> <i>105,60</i> | <i>57 974,45</i> <i>10 264,32</i> |
| 11 | <i>RpAcF01D 1</i> | <i>Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de peste 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment, pentru executie sub circulatie intensa</i> | <i>buc</i> | <i>16,00</i> | <i>514,04</i> <i>80,64</i> | <i>8 224,71</i> <i>1 290,24</i> |
| 12 | <i>AcE07C</i> | <i>Montarea capacelor din fonta sau fonta-beton fara piesa-suport, la</i> | <i>buc</i> | <i>16,00</i> | <i>96,66</i> <i>52,48</i> | <i>1 546,57</i> <i>839,68</i> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------|--|------------|----------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | <i>caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, carosabil tip III A si B (fara costului capac cu rama)</i> | | | | |
| 13 | DB02C | <i>Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu bitum taiat (cutback)</i> | 100m2 | 29,15 | $\frac{934,78}{211,20}$ | $\frac{27\ 248,88}{6\ 156,48}$ |
| 14 | DB16H k=1,25 | <i>(BA 16 50/70, conf. CP D.02.25:2021) Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (in grosime de 5,0 cm: nisipul bituminos si otel patrat se exclude)</i> | m2 | 2 353,80 | $\frac{225,57}{4,00}$ | $\frac{530\ 946,62}{9\ 415,20}$ |
| 15 | DB16D k-1,25 | <i>Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere manuala (in grosime de 5,0 cm: nisipul bituminos si otel patrat se exclude)</i> | m2 | 446,20 | $\frac{223,24}{7,68}$ | $\frac{99\ 610,26}{3\ 426,82}$ |
| 16 | DE10E | <i>Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare BP 100x30x15 cm, pe fundatie de beton C12.15</i> | m | 80,00 | $\frac{128,47}{43,52}$ | $\frac{10\ 277,60}{3\ 481,60}$ |
| | | <i>Total</i> | <i>Lei</i> | | | <i>1 105 366,34</i> |
| | | Total Amenajarea sistemului rutier Inklusiv salariu | | | | 1 105 366,34 63 492,51 |
| | | 1.2. Consolidarea acostamentelor | | | | |
| 17 | TsC02D1 | <i>Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.</i> | 100 m3 | 1,10 | $\frac{1\ 717,20}{0,00}$ | $\frac{1\ 888,92}{0,00}$ |
| 18 | TsI50A5 | <i>Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km</i> | t | 192,50 | $\frac{31,80}{0,00}$ | $\frac{6\ 121,50}{0,00}$ |
| 19 | TsA20C | <i>Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu</i> | m3 | 28,20 | $\frac{206,72}{206,72}$ | $\frac{5\ 829,50}{5\ 829,50}$ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------|---|-----------------------|--------|------------------|-----------------------------------|
| | | <i>excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren tare</i> | | | | |
| 20 | TsC51B | <i>Lucrari la descarcarea</i> | 100 m ³ | 1,10 | 176,24 23,04 | 193,86 25,34 |
| 21 | TsE02C | <i>Finisarea (politura) manuala a platformelor, in teren tare</i> | 100m ² | 5,50 | 465,28 465,28 | 2 559,04 2 559,04 |
| | | <i>Total</i> | <i>Lei</i> | | | 16 592,82 |
| | | Total Consolidarea acostamentelor Inclusiv salariu | | | | 16 592,82 8 413,88 |
| | | <i>Total</i> | <i>Lei</i> | | | 1 121 959,16 |
| | | Total Capitolul 1. str. Mugurel L=550 m Inclusiv salariu | | | | 1 121 959,16 71 906,39 |
| | | 2. Capitolul 2. str. Libertatii L=180 m 2.1. Amenajarea sistemului rutier | | | | |
| 22 | TsC18B1 | <i>Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP, inclusiv impingerea pamintului pina la 10 m, in teren catg. 2</i> | 100 m ³ | 3,34 | 822,00 0,00 | 2 745,48 0,00 |
| 23 | TsC22B1 | <i>Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSC18B1 teren catg. II</i> | 100 m ³ | 3,34 | 483,00 0,00 | 1 613,22 0,00 |
| 24 | TsC03F1 | <i>Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II</i> | 100 m ³ | 3,34 | 810,00 0,00 | 2 705,40 0,00 |
| 25 | TsI50A5 | <i>Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km</i> | t | 584,50 | 31,80 0,00 | 18 587,10 0,00 |
| 26 | TsA20C | <i>Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu</i> | m ³ | 22,30 | 206,72 206,72 | 4 609,86 4 609,86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-------------------|---|---------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | | <i>excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren tare</i> | | | | |
| 27 | <i>TsC51B</i> | <i>Lucrari la descarcarea</i> | <i>100 m3</i> | <i>3,34</i> | <i>176,24</i> <i>23,04</i> | <i>588,65</i> <i>76,95</i> |
| 28 | <i>TsE05B</i> | <i>Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II</i> | <i>100m2</i> | <i>9,54</i> | <i>72,77</i> <i>0,00</i> | <i>694,19</i> <i>0,00</i> |
| 29 | <i>TsD08B1</i> | <i>Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint coeziv</i> | <i>100 m3</i> | <i>1,91</i> | <i>1 139,48</i> <i>193,28</i> | <i>2 176,40</i> <i>369,16</i> |
| 30 | <i>DA12B</i> | <i>(LA30 fr. 32x63mm; fr. 4x16mm, conf. SM SR EN 13242+A1:2008 h= 20 cm) Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorore</i> | <i>m3</i> | <i>154,00</i> | <i>559,95</i> <i>38,40</i> | <i>86 232,30</i> <i>5 913,60</i> |
| 31 | <i>DA11B</i> | <i>(LA30 fr. 32x63mm; fr. 4x16mm, conf. SM SR EN 13242+A1:2008, h=20 cm) Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat cu impanare fara innorore</i> | <i>m3</i> | <i>38,60</i> | <i>596,45</i> <i>105,60</i> | <i>23 022,78</i> <i>4 076,16</i> |
| 32 | <i>RpAcF01D 1</i> | <i>Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de peste 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment, pentru executie sub circulatie intensa</i> | <i>buc</i> | <i>8,00</i> | <i>514,04</i> <i>80,64</i> | <i>4 112,36</i> <i>645,12</i> |
| 33 | <i>AcE07C</i> | <i>Montarea capacelor din fonta sau fonta-beton fara piesa-suport, la</i> | <i>buc</i> | <i>6,00</i> | <i>96,66</i> <i>52,48</i> | <i>579,95</i> <i>314,88</i> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------|--|------------|--------|---------------------------|--|
| | | <i>caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, carosabil tip III A si B (fara costului capac cu rama)</i> | | | | |
| 34 | AcE07C | <i>Montarea capacelor din fonta sau fonta-beton fara piesa-suport, la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, carosabil tip III A si B</i> | buc | 2,00 | $\frac{2\ 085,66}{52,48}$ | $\frac{4\ 171,33}{104,96}$ |
| 35 | DB02C | <i>Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu bitum taiat (cutback)</i> | 100m2 | 9,54 | $\frac{934,82}{211,20}$ | $\frac{8\ 918,21}{2\ 014,85}$ |
| 36 | DB16H k=1,25 | <i>(BA 16 50/70, conf. CP D.02.25:2021) Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (in grosime de 5,0 cm: nisipul bituminos si otel patrat se exclude)</i> | m2 | 728,00 | $\frac{225,57}{4,00}$ | $\frac{164\ 214,97}{2\ 912,00}$ |
| 37 | DB16D k-1,25 | <i>Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere manuala (in grosime de 5,0 cm: nisipul bituminos si otel patrat se exclude)</i> | m2 | 170,00 | $\frac{223,24}{7,68}$ | $\frac{37\ 951,01}{1\ 305,60}$ |
| | | <i>Total</i> | <i>Lei</i> | | | <i>362 923,21</i> |
| | | <i>Total Amenajarea sistemului rutier Inclusiv salariu</i> | | | | <i>362 923,21 22 343,14</i> |
| | | <i>2.2. Consolidarea acostamentelor</i> | | | | |
| 38 | TsC02D1 | <i>Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.</i> | 100 m3 | 0,36 | $\frac{1\ 717,19}{0,00}$ | $\frac{618,19}{0,00}$ |
| 39 | TsI50A5 | <i>Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km</i> | t | 63,00 | $\frac{31,80}{0,00}$ | $\frac{2\ 003,40}{0,00}$ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|---|-----------|-------|------------------|---------------------------------|
| 40 | TsA20C | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren tare | m3 | 10,50 | 206,72 206,72 | 2 170,56 2 170,56 |
| 41 | TsC51B | Lucrari la descarcarea | 100 m3 | 0,36 | 176,19 23,03 | 63,43 8,29 |
| 42 | TsE02C | Finisarea (politura) manuala a platformelor, in teren tare | 100m2 | 1,80 | 465,28 465,28 | 837,50 837,50 |
| | | Total | Lei | | | 5 693,08 |
| | | Total Consolidarea acostamentelor Inclusiv salariu | | | | 5 693,08 3 016,35 |
| | | Total | Lei | | | 368 616,29 |
| | | Total Capitolul 2. str. Libertatii L=180 m Inclusiv salariu | | | | 368 616,29 25 359,49 |

| | | | | |
|--|--|--|-------|-----------------------------------|
| | | Total | Lei | 1 490 575,45 |
| | | Inclusiv salariul | 100 % | 97 265,88 |
| | | Fondul social si asigurarea medicala | 24 % | 23 343,81 |
| | | Total | | 1 513 919,26 |
| | | Cheltueli de regie | 4 % | 60 556,77 |
| | | Total | | 1 574 476,03 |
| | | Beneficiu de deviz | 2 % | 31 489,53 |
| | | Total | | 1 605 965,56 |
| | | TVA | 20 % | 321 193,11 |
| | | Total deviz: Inclusiv salariu | | 1 927 158,67 97 265,88 |

Intocmit

Director Petru Cujba

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

Verificat

(funcția, semnătura, numele, prenumele)