



imaginile au caracter informativ

	<b>50 Hz</b>
	<b>Trifazat</b>
	<b>Racire cu lichid</b>
	<b>DIESEL</b>

Model:

## **GNS 260 S - CARCASAT**



### **Explicatii puteri conform standard ISO 8528-1:2018**

**Conditii ambientale conform standard ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% umiditate relativa.**

**Prime Power (PRP - 100 %):**

In conformitate cu normativul ISO 8528-1:2018, Puterea PRIME POWER PRP reprezinta puterea maxima, pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure, in mod continuu, in cazul intreruperii curentului electric din reseaua nationala, in timp ce alimenteaza o sarcina electrica variabila atunci cand functioneaza un numar nelimitat de ore pe an, in conditiile de exploatare convenite, intervalele de mentenanta si procedurile fiind efectuate in modul stabilit de catre producator. Se recomanda ca puterea de iesire in 24 ore nu trebuie sa depaseasca 70 % din puterea PRP.

**Emergency Standby Power (ESP - 110 %):**

In conformitate cu normativul ISO 8528-1:2018, Puterea EMERGENCY STAND -BY ESP reprezinta puterea maxima disponibila, la o sarcina variabila, in conditiile de functionare de pana la 200 ore / an, pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure, in cazul intreruperii curentului electric din reseaua nationala sau in conditii de testare, in conditiile de exploatare convenite, intervalele de mentenanta si procedurile fiind efectuate in modul stabilit de catre producator. Se recomanda ca puterea de iesire in 24 ore nu trebuie sa depaseasca 70 % din puterea ESP.

<b>Putere iesire alternator</b> 3 faze, 50 Hz, cos. phi 0.8		<b>PRIME POWER</b> <b>( PRP )</b>	<b>STANDBY POWER</b> <b>( ESP )</b>
<b>PUTERE ESP</b>	<b>kVA</b>	<b>236</b>	<b>260</b>
<b>PUTERE PRP</b>	<b>kW</b>	<b>189</b>	<b>208</b>
<b>ROTATII PE MINUT</b>	<b>RPM</b>	<b>1500</b>	
<b>TENSIUNE</b>	<b>V</b>	<b>400</b>	
<b>FACTOR DE PUTERE</b>	<b>COS PHI</b>	<b>0.8</b>	

**Compania IRMAS este certificata:**

ISO9001:2015, ISO18001:2007, ISO14001:2015, ISO27001:2013, A.N.R.E, IQNET, Cod NATO - NCAGE

**Grupurile electrogene stationare, fabricate sub brand-ul IRMAS, modelele GNS si ECOPOWER sunt in conformitate cu normele si standardele Uniunii Europene:**

- 2006/42/CE Directiva Masini.
- 2006/95/EC Directiva tensiune scazuta.
- 2014/30/EC Compatibilitatea Electromagnetica.
- 2000/14/EC Nivel de zgomot pentru echipamente folosite in exterior. ( completata de directiva 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

**Facilitati de productie:**

SPANIA • CHINA • ROMANIA • TURCIA

**Retea nationala de service mobil:**

BUCURESTI • BACAU • IASI • TIMISOARA • CONSTANTA • MIERCUREA CIUC • ORADEA





## SPECIFICATII MOTOR DIESEL - 1500 RPM



<b>Producator motor</b>	Tip	SDEC		
<b>Model</b>	Model	SC9D310D2		
<b>Combustibil utilizat</b>		Diesel		
<b>Putere maxima</b>	kWm	228		
<b>Capacitate cilindrica</b>	Litri	8.27		
<b>Alezaj</b>	mm	114 x 144		
<b>Cilindri</b>	Orientare	6 in linie		
<b>Regulator turatie</b>	Tip	Electronic		
<b>Rotatii pe minut</b>	RPM	1500		
<b>Sistemul de aspiratie</b>	Tip	Turbo AAC		
<b>Injectie</b>	Tip	Direct		
<b>Racire</b>	Lichid	(50 % apa + 50% glycol)		
<b>Sistem electric</b>	V DC	24 V		
<b>Capacitate ulei</b>	Litri	19		
<b>Capacitate lichid racire</b>	Litri	40		
<b>Filtru de aer</b>	Tip	Dry		
<b>Consum de combustibil</b>	Sarcina	50 %	75 %	100 %
	Litri / ora	26.3	28.2	50.6



## SPECIFICATII GENERATOR/ALTERNATOR - 1500 RPM

<b>Poli</b>	Numar	4	
<b>Tensiune iesire si frecventa</b>	V / Hz	400 V	50 Hz
<b>Rotatii pe minut</b>	RPM	1500	
<b>Conexiune infasurare</b>	Standard	Stea	
<b>Clasa de izolatie</b>	Class	H	
<b>Carcasa (conform IEC-34-5)</b>		IP 23	
<b>Sistem excitatie</b>		Fara perii - cu autoexcitatie	
<b>Factor putere</b>	Cos phi	0.8	
<b>Regulator turatie</b>	AVR	Electronic	
<b>Suprasarcina</b>	%	110 % pentru 1 ora	
<b>Rata distorsiune armonica</b>		< 2 %	
<b>Reglare tensiune in stationare</b>	+/-	1 %	
<b>Rulment</b>		Singur	
<b>Cuplaj intre motor / alternator</b>		Flexibil	
<b>Tip impregnare standard</b>		Vacuum	
<b>Racire</b>		Cu autoracire	

## MODUL DE COMANDA DSE – AUTOMAT/MANUAL/TEST/STOP



**STANDARD DSE 6120 UK**

- Componente instalate in cutie metalica, la interior, vopsit in camp electrostatic si protejat impotriva coroziunii, usa cu acces facil.

- Modulul de comanda este instalat pe usa metalica. In standard este amplasat in partea stanga a grupului electrogen ( cand privim din lateral )

- Toate modulele de comanda au in standard: Display standard, buton cu scroll, masurare tensiune retea, generator, frecventa, butoane: Start, Stop, Auto, Test, Scroll, Leduri avarie. Modulele de comanda sunt dotate cu microprocesor

### MASURATORI STANDARD ALE MODULULUI DE COMANDA:

Tensiune generator: L1-N, L2-N, L3-N  
 Tensiune generator: L1-L2, L2-L3, L3-L1  
 Amperaj generator: L1, L2, L3  
 kW pentru generator  
 Factorul de putere  
 Frecventa si rotatiile pe minut ale motorului  
 Tensiune incarcare baterie

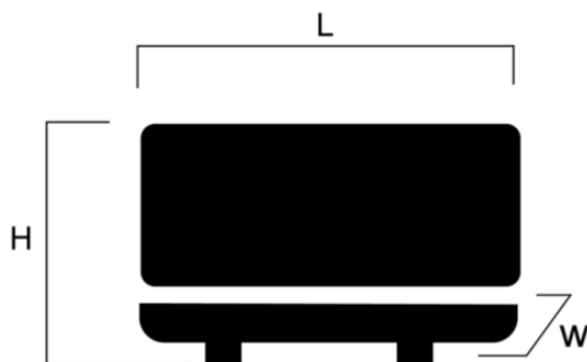
Tensiune retea: L1-N, L2-N, L3-N  
 Tensiune retea: L1-L2, L2-L3, L3-L1  
 Tensiune acumulatori  
 Temperatura motorului  
 Presiunea uleiului  
 Nivel combustibil  
 Putere activa / reactiva, cos phi



**OPTIONAL DATAKOM**



## DIMENSIUNI GABARIT - VERSIUNE CU CARCASA



Imaginile au caracter informativ  
 Dimensiunile pot fi diferite, in functie de model si optionale solicitate

<b>Lungime</b>	<b>L</b>	mm	3300
<b>Inaltime</b>	<b>H</b>	mm	2260
<b>Latime</b>	<b>W</b>	mm	1150
<b>Greutate ( fara lichide )</b>		Kg	2373
<b>Capacitate rezervor de zi</b>		Litri	300
<b>Autonomie fara realimentare</b>		ore	8

# CONFIGURATIE STANDARD PENTRU GRUP ELECTROGEN

## Grup electrogen:

- Motor Diesel Tip Industrial
- Alternator Sincron – fara perii de Tip Industrial
- Acumulatori industriali pentru pornire motor
- Panou comanda cu modul de control digital
- Buton oprire urgenta
- Furtun golire ulei
- Sasiu din otel tratat anticoroziv si vopsit in camp electrostatic
- Sisteme antivibratii pentru motor si alternator
- Sasiu de otel cu rezervor de combustibil inglobat
- Indicator combustibil analog
- Componente mecanice de inalta calitate, cu protectii
- Vopsire in camp electrostatic
- Buson golire rezervor
- Toba esapament industrial cu atenuator de zgomot - 15db(A)

## Alternator:

- Autoexcitat si autoregulat
- Vopsit in camp electrostatic
- Protectie IP 23
- Izolare clasa H
- Regulator tensiune electronic AVR
- Tip Sincron – fara perii
- Cu separator de sarcina tip USOL cu 3 sau 4 poli
- Cuplaj Flexibil intre motor si alternator

## Carcasa de insonorizare:

- Vopsita in camp electrostatic
- Cu burete fonoabsorbant ignifugat
- Usi cu deschidere 180 grade pentru acces facil
- Incuietori usa
- Grilaj admisie si evacuare
- Protectie impotriva apei – waterproof
- Protectie impotriva zgomotului – soundproof conform directiva 2000/14/EC
- Disponibila in diverse culori conform RAL
- Priza montata pe carcasa: o priza la 220 V si doua prize la 220 V (16A si 32A)

## Motor:

- Diesel industrial
- Sezori de ulei si temperatura lichid racire
- In 4 timpi
- Racit cu lichid ( antigel + apa )
- 12 / 24 V instalatie electrica
- Radiator industrial cu ventilator
- Regulator turatie Mecanic sau Electronic
- Filtru de aer tip cartus
- Filtre ulei si combustibil
- Protectie parti fierbinti
- Protectii parti in miscare
- Furtune industriale racire
- Furtune industriale motorina
- Preincalzitor lichid (alimentat din retea )
- Alternator incarcare acumulator

## Modul de comanda (Datakom/DeepSea/ComAp) :

- Tip A.M.F ( Automatic Mains Failure )
- Cu microprocesor
- Functii: STOP / AUTO / MANUAL / TEST
- Display LCD cu cristale lichide
- Protectie IP 54
- Incarcator acumulator ( alimentat din retea )

## Sasiu si rezervor:

- Suduri puternice, vopsit in camp electrostatic
- Rezervor dimensionat pentru minim 8 ore functionare
- Rezervor de combustibil inglobat in sasiu
- Sisteme antivibratii intre sasiu si platforma de amplasare
- Buson golire rezervor
- Sisteme de manipulare cu macara sau motostivuitoare



Imaginile au caracter informativ  
Dimensiunile si configuratia pot fi diferite, in functie de model si optionalele solicitate