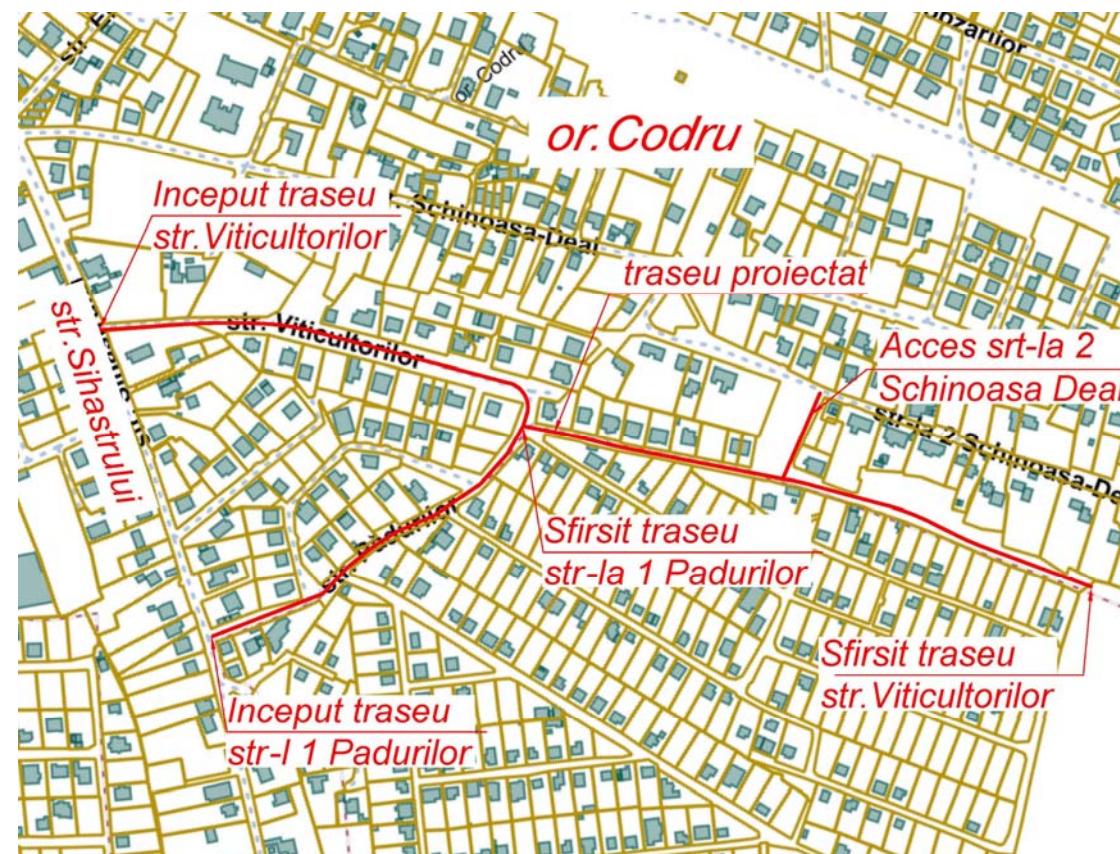


FȘP “UNIVERSINJ” SRL

PROIECT DE EXECUȚIE
REPARAȚIA DRUMULUI STR. VITICULTORILOR, STR. PĂDURILOR,
STR-LA 1 PĂDURILOR ȘI PORTIUNII STR-LA 2 SCHINOASA DEAL



22A/2025-DA

VOLUMUL 1

Memoriu explicativ

Cantitati

Desene

FȘP “UNIVERSINJ” SRL

**PROIECT DE EXECUȚIE
REPARAȚIA DRUMULUI STR. VITICULTORILOR, STR. PĂDURILOR,
STR-LA 1 PĂDURILOR ȘI PORTIUNII STR-LA 2 SCHINOASA DEAL**

22A/2025-DA

VOLUMUL 1

Memoriu explicativ

Cantitati

Desene

Director General:

Severin V.

Director Tehnic:

Moțpan M.

Manager Proiect

Braescu v.

Certificat seria 2024 - P
numarul 1271 din 17.09.2024

PROIECT DE EXECUȚIE

REPARAȚIA DRUMULUI STR. VITICULTORILOR, STR. PĂDURILOR, STR-LA 1 PĂDURILOR ȘI PORȚIUNII STR-LA 2 SCHINOASA DEAL

Obiect nr. 22A/2025

CONȚINUT CADRU AL PROIECTULUI DE EXECUȚIE

Nr. Volum	Index	Denumire volum, capitol
Volum 1	22A/2025– DA	Memoriu explicativ.Cantitati.Desene
Volum 2	22A/2025- OLC	Organizarea lucrarilor de constructii
Volum 3	22A/2025- ST	Raport studii teren
Volum 4	22A/2025- TG	Raport topo-geodezic
Volum 5	22A/2025- DE	Devize

Cuprins

1	Tema de proiectare	2-3
2	Certificat de urbanism pentru proiectare	4-5
4	Memoriu explicativ	6-13
5	lista centralizata de cantitati pentru amenajarea drumului	14-17
6	1.1 Lista de cantități pentru defrișarea copacilor și a arbuștilor	18
7	1.2 Lista de cantități pentru demolarea sistemului rutier existent	19
8	4.1 Lista de cantități pentru construcția trotuarelor	20
9	4.2 Lista centralizata Organizarea Circulației Rutiere	21
10	4.3 Lista indicatoare rutiere	22
11	4.4 Panouri, suporturi indicatoare rutiere, fundații.	23
12	Desene	24

CAIET DE SARCINI SERVICII DE PROIECTARE

1. Denumirea obiectului

Servicii de proiectare a obiectivului „ **Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str- la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal**”.

2. Amplasarea obiectului

Obiectiv identificat geografic conform Anexa 3 al Deciziei Consiliului or.Codru nr. 3/2 din 23.05.2024

3. Beneficiar/investitor Autoritatea contractantă.(UAT or.Codru, APL or. Codru, Primaria or. Codru conform anexei la al Deciziei Consiliului or.Codru nr. 6/6 din 28.11.2024.

4. Statutul de protecție

Se precizează domeniul public.

5. Temeiul proiectării

Temeiul elaborării documentației executarea conform anexei la al Deciziei Consiliului or. Codru nr. 3/2 din 11.04.2025.

6. Descrierea obiectului

Se precizează caracteristicile tehnice ale obiectului, conform anexa 3 al Deciziei Consiliului or. Codru nr. 3/2 din 23.05.2024 (Planul de organizare al cailor de comunicare or. Codru).

7. Justificarea elaborării documentației de proiect

Stric necesar functionalitatilor or. Codru.

8. Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect

Se precizează tipul lucrărilor pentru care este necesară elaborarea documentației de proiect.

1. Introducere

Acest caiet de sarcini stabilește cerințele pentru proiectarea și reparația drumului din str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal din orașul Codru, în conformitate cu legislația în vigoare și normele tehnice în construcții.

2. Obiectivele proiectului

- Asigurarea unei infrastructuri rutiere sigure și eficiente
- Inventarierea și analiza datelor spațiale pentru o proiectare corectă
- Optimizarea accesibilității și fluidității traficului
- Implementarea unui sistem de drenaj adecvat și soluții de iluminat public
- Respectarea normelor urbanistice și de protecție a mediului

3. Cerințe tehnice generale

- Respectarea prevederilor actelor normative și a Normelor privind proiectarea și standardelor tehnice aplicabile.
- Integrarea datelor cadastrale și topografice în procesul de proiectare
- Stabilirea cotelor și dimensiunilor drumului conform normelor.
- Utilizarea materialelor de construcție certificate și conforme cu cerințele tehnice
- Elaborarea soluțiilor pentru siguranța circulației și confortul utilizatorilor

4. Inventarierea datelor spațiale

- Obținerea și prelucrarea datelor geospațiale pentru zona de intervenție
- Realizarea ridicărilor topografice
- Identificarea și delimitarea exactă a suprafețelor proiecției terenurilor afectate de proiect
- Integrarea datelor cadastrale pentru stabilirea limitelor proprietății și modificarea în evidența de bilanț a acestora.
- Utilizarea tehnologiilor GIS pentru analiza și reprezentarea spațială

5. Documentația necesară

- (document livrabil nr. 1/1) Ridicare topografică detaliată a zonei (plan topografic ingineresc în scara 1:500 ,cu utilizarea sistem de coordonate MOLDREF 99 – sistem unic de

coordonate al Republicii Moldova pentru toate tipurile de lucrări geodezice, cartografice, cadastrale și de trasare)

- (document livrabil nr. 1/2) Plan al obiectului de infrastructură tehnico-edilitară ,reprezentare grafică a obiectului în scara 1:500 de infrastructură tehnico-edilitară „strada Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal „Elaborată pe baza ridicării topografice de execuție sau prospecțiunilor topografice, care conține date despre amplasamentul acestuia și elementele din componența obiectului, numărul de identificare a obiectului.

-(document livrabil nr. 1/3) Studiu geotehnic pentru determinarea caracteristicilor solului.

9. Cerințe referitor la succesiunea și componența documentației de proiect.

****6. Cerințe pentru proiectare și execuție**** Prevederi generale privind cerințele fundamentale aplicabile construcțiilor, proiectarea și execuția acestora, în mod obligatoriu, se efectuează astfel încât, pe întreaga durată de existență a construcției, să fie asigurată satisfacerea cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor conform art.335 CUC nr.434/2023.

- (document livrabil nr. 1/4) Elaborarea unui **proiect tehnic de execuție** cu structura cartiminte,incluzând soluții pentru mobilitate și siguranță rutier. Tema de proiect si indicatorii tehnico-economici pentru construcții prevazuti conform NCM A.07.02-2012 sunt stabiti in certificatul de urbanism care se aneaxează și servesc la proiectare ca documentele și materialele inițiale); fundamentarea proiectului de investiții în construcții a obiectului; decizia autorității publice locale privind alocarea terenului pentru amplasarea obiectivului nr. 3/2 din 23 mai 2024, anexa 3 Planul de organizare al cailor de comunicare pe teritoriul UAT or.Codru și Deciziei Consiliului or.Codru nr. 6/6 din 28.11.2024.,certificatul de urbanism pentru proiectare va fi anexat ca parte integrantă la actul juridic adjudecat.. Fazele de elaborare ale documentației de proiect si compartimentele (seturi de desene de execuție) cu cerinte în tema tehnică pentru proiectare în baza certificatului de urbanism cu luarea în considerare, specificului și complexității obiectului clauze referitoare la nivelul de calitate al caracteristicilor tehnice aferente cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor.

Principalele seturi documentației de execuție necesare sunt:

1 Plan general și transport PGT (va cuprinde si solutii de organizare a siguranței circulației rutiere, si indicatoare,caracteristicile strazii si fișa tehnică si sistematizarea pe verticala)

2 Soluții arhitecturale constructive SAC 3 Drumuri pentru automobile DA

4 Comunicațiile tehnologice CT 5 Organizarea lucrărilor de construcții OLC ,

-(document livrabil nr. 1/5) Documentatia tehnica economica, determinarea valorii de deviz a obiectivelor de investiții se stabilește în baza indicilor de resurse evidențiați în documentația de proiect: materiale, manoperă, utilaje de construcții-montaj și prețuri de piață a acestor, întocmirea listelor cu cantitățile de lucrări, conform CPL 01.01-2012 și CPL 01.06-2013.

-(document livrabil nr. 1/6) avizului unic de verificare a documentației Proiectului de execuție.

-Evaluare estimativă a costului de elaborare/eliberare documentelor livrabile alocate de consiliul or.Codru, proiectului tehnic de execuție al obiectivului „Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor si porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal” este de 166 666,66 lei

10. Documente obligatorii la depunerea ofertei

de a fi prezentate la depunerea ofertei prin intermediul SIA RSAP.

11. Documente obligatorii la evaluarea ofertelor.

documente sunt obligatorii de a fi prezentate în SIA RSAP la evaluarea ofertei.

Autoritatea contractantă



Data, 22 " mai " 2025

MEMORIU EXPLICATIV

1. DATE GENERALE

DENUMIREA PROIECTULUI:	Reparația drumului str.Viticultorilor,str.Padurilor,str-la 1 Padurilor si portiunii str-la 2 Schinoasa Deal
FAZA PROIECTULUI:	Proiect de Execuție
BENEFICIAR:	Consiliul or.Codru
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:	APL or.Codru

Datele inițiale ale proiectului:

- Certificat de urbanism pentru proiectare nr. P-0673/2025 din 03.09.2025;
- caiet de sarcini pentru servicii de proiectare din 22.05.2025;
- raport topo-geodezic;
- raport hidrometeorologic;
- raport de examinare a sistemului rutier existent;

Drept normative principale pentru elaborarea proiectului au servit:

- **NCM D.02.01:2024** – Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice;
- **CP D.02.11-2014** – Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale;
- **NCM D.02.03-2018** – Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel;
- **NCM A.07.02-2012/A1:2017** – Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul – cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale;
- **CP D.02.10-2016** – Recomandări privind siguranța rutieră;
- **CP D.02.14-2013** – Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor;
- **CP D.02.16-2012** – Evaluarea capacității portante a structurilor rutiere suple;
- **CP D.02.08-2014** – Dimensionarea structurilor rutiere suple;
- **NCM C.01.06-2014** – Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități;
- **CP D.02.31:2024** – Drumuri și poduri. Ghid privind fundații din piatră spartă și/sau amestec optimal și straturi rutiere din agregate naturale stabilizate cu ciment sau lianți hidraulici rutieri.

2.1 Autenticitatea proiectului

Autenticitatea proiectului este definită de necesitatea reparației capitale a segmentelor de strada. Îmbrăcămintea rutieră existentă str.Viticulatorilor, str.Codrilor este executată din amestec de piatra sparta cu o latime medie de 3m. și o grosime medie de 0.12. (detaliat vezi raportul studii teren) care este deteriorată cu numeroase gropi și văluriri. Str-la 1 Padurilor este executată pe o porțiune din asfalt cu o latime medie de 4.5m. care este degradată și necesită înlocuirea completă iar sistemul de colectare a apelor pluviale lipsește.

Ca direcționare a investițiilor necesare, beneficiarul argumentează necesitatea reparației segmentelor de strada pornind de la scopul principal, și anume, asigurarea accesibilității participanților la trafic și circulația traficului rutier în condiții de confort și siguranță. La fel, îmbunătățirea nivelului tehnic al segmentului de drum și a dotărilor drumului, care influențează direct calitatea infrastructurii rutiere.

2.1.1. Amplasamentul drumului

Strazile proiectate, sunt localizate în or.Codru mun.Chisinau și oferă accesul locuitorilor către rețeaua de drumuri locale, care la rândul său interconectează regiunea cu strazile or.Chisinau

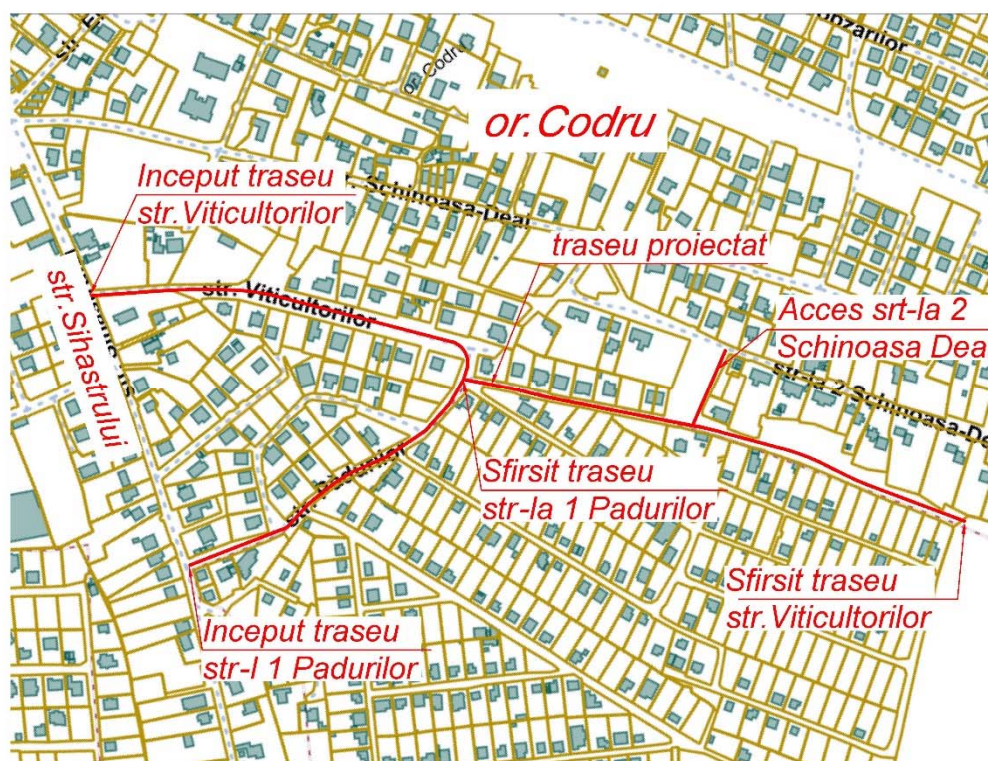


Figura 1 Amplasamentul segmentelor de strada proiectate.

Starea tehnică a drumului

Pentru asigurarea unei aprecieri perseverente și atribuirea unor calificative drumului existent, care este propus spre reparație, la faza inițială, apare necesitatea investigării drumului proiectat pentru determinarea stării funcționale a acestuia. Acțiunea respectivă este o etapă premergătoare creării

unor idei și concepte despre proprietățile de serviciu ale drumului (viteza de deplasare pe sectorul de drum, continuitatea, siguranța și confortul circulației, sarcina pe osie admisă la momentul investigării și capacitatea de circulație).

Colectarea datelor despre starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere în teren a fost efectuată de către o echipă de ingineri specializați. Acțiunea are ca scop crearea unei baze de date privind starea îmbrăcăminții rutiere.

Rezultatele și datele colectate referitor la starea actuală a strazilor propuse către proiectare, Sunt expuse în compartimentul l'RAPORT STUDII TEREN"

2.2. STUDII EFECTUATE

2.2.1. Studiul de topografie și hărțile

Ridicarea topografică s-a executat în vara anului 2025, în sistemul coordonate MOLDREF 99, sistemul de cote Baltice. Lucrările s-au executat în acord cu caietul de sarcini și conform documentelor normative în vigoare:

1. Instrucțiune topografică în scara 1:500 – 1:5000 MD 36-05-06-97
2. Semne convenționale pentru scara 1:500 – 1:5000

Conform acestor cerințe tehnice au fost efectuate lucrările necesare pentru studiul de topografie. Investigarea sistemului rutier

Studiul de investigare a sistemului rutier este condiționat de necesitatea determinării grosimilor straturilor existente, în scopul identificării soluțiilor optime de reparație și dimensionare a sistemului rutier nou pe segmentul de drum. Astfel, a fost necesar să fie evaluată starea tehnică a drumului, definită de caracteristicile structurale și funcționale ale acesteia.

2.3. SOLUȚIA PROIECTATĂ

2.3.1. Traseul în plan

Pentru intravilan, drumul proiectat este clasificat conform CP D.02.11 – 2014, în acest sens, segmentul de drum este clasificat ca stradă din intravilan, unde viteza de proiectare este de 30 km/h.

Drumul în plan str.Viticulorilor este constituit din 10 unghiuri de deviere. Raza minimă a curbelor în plan constituie 20m (conform CP D.02.11 – 2014 tabelul 1, raza minimală în plan este de 15m.) str-la 1 Padurilor este constituit din 6 unghiuri de deviere. Raza minimă a curbelor în plan constituie 60m

Razele mici ale curbelor existente au fost mărite în limitele amprizei existente.

2.3.2 Profilul longitudinal

Proiectarea profilului longitudinal reprezintă în general modificarea cotelor de execuție a drumului, fapt condiționat de normele de proiectare, modificările suferite de sistemul rutier în urma adoptării soluțiilor, dar și de necesitatea racordărilor coerente a curbelor verticale.

La etapa proiectării profilului longitudinal s-au adoptat soluții raportate la amenajarea existentă a intersecțiilor minore și a intrarilor în curți, precum și la criteriul de evacuare a apelor pluviale.

S-a urmărit proiectarea drumului în profil longitudinal în funcție de cotele existente.

Pentru evitarea conflictelor (în cazul ramforsării părții carosabile și ridicarea liniei roșii) cu locatarii în privința ridicării porților și nivelului ograzilor și împedirea scurgerii apei pluviale din gospodării, linia roșie a profilului longitudinal va rămâne cea existentă cu mici excepții.

2.3.3 Profilul transversal tip

Profilele transversale au fost proiectate în conformitate cu normativele de proiectare în vigoare. Terasamentul existent și-a demonstrat stabilitatea, o dată ce pe toată durata de exploatare nu s-au declanșat deplasări ale maselor de pământ sau eroziuni ale taluzurilor. Corespunzător acestor afirmații, pentru drumul proiectat s-au analizat declivitățile taluzurilor existente, acestea fiind de 1:1.5, pe înălțimi a taluzurilor de până la 1 m. Având în vedere seismicitatea terenului, stabilitatea taluzurilor nu este afectată.

Profilul drumului proiectat (în zona cu seismicitatea de 8 grade pe scara Richter) nu afectează stabilitatea terasamentului existent, și respectă cerința minimă impusă de NCM D.02.01:2024.

Pentru stradă din intravilan, au fost proiectate profiluri transversale tip:

Str.Viticulatorilor, str.Codrilor, str-la 2 Schinoasa Deal:

- Platforma drumului – 7,0 m;
- Lățimea părții carosabile – 5,5 m;
- Lățimea benzii de circulație – 2,75 m;
- Lățimea trotuarului – 1.0-1.5 m;
- Declivitatea suprafeței părții carosabile – 2,5%;
- Declivitatea suprafeței acostamentelor – 4%.

Str-la 1 Padurilor:

- Platforma drumului – 7,0 m;
- Lățimea părții carosabile – 4,5 m;(circulația într-o singură direcție)
- Lățimea benzii de circulație – 4,5 m;
- Lățimea trotuarului – 1.0;
- Declivitatea suprafeței părții carosabile – 2,5%;
- Declivitatea suprafeței acostamentelor – 4%.

Toate profilurile transversale tip au fost efectuate în conformitate cu soluțiile adoptate în proiectul de execuție. Alternanța utilizării tipurilor secțiunilor transversale este reprezentată în partea desenată a proiectului.

PROIECTAREA ÎMBRĂCĂMINTEI RUTIERE

2.3.2. Principii generale de proiectare

Proiectarea îmbrăcămintei rutiere este un proces de selectare a unei îmbrăcăminte rutiere potrivite și a unor materiale componente corespunzătoare, ce trebuie să asigure îndeplinirea funcției sistemului rutier în mod adecvat și să necesite o întreținere minimă, în urma acțiunii sarcinilor generate de trafic, pentru toată perioada de exploatare.

Procesul de selectare presupune adoptarea tipurilor de materiale, grosimilor și a configurației straturilor îmbrăcămintei rutiere, care să întrunească în sine obiectivele de proiectare și de performanță.

Obiectivele de performanță constau în:

- asigurarea condițiilor de siguranță și confort pentru toți utilizatorii drumului, fie că aceștia sunt conducători de vehicule, pasageri, cicliști sau pietoni;
- asigurarea costurilor scăzute de întreținere de către Consiliul or.Codru (Beneficiar);
- concordanța cu Standardele pentru Îmbrăcămintea Rutieră și cu alte Îndrumări și Standarde relevante.

2.3.3. Tipurile îmbrăcămintei rutiere

În standardele de proiectare a îmbrăcămintei rutiere recunoscute pe plan internațional sunt expuse procedurile de proiectare ale îmbrăcăminților rutiere suple și îmbrăcămintea rutieră rigidă.

Îmbrăcămintea rutieră provizorie, care constă din materiale granulare, fără praf, neacoperite cu straturi bituminoase (îmbrăcămintea rutieră din prundiș) trebuie să fie considerată doar pentru drumurile de acces neînsemnate sau pentru drumurile temporare din cadrul localităților rurale.

2.3.4. Parametrii de proiectare

La proiectarea sau selectarea îmbrăcămintei rutiere trebuie să se țină cont de trei parametri fundamentali externi:

- Caracteristicile stratului fundației de pământ, peste care se așterne îmbrăcămintea rutieră;
- Sarcinile aplicate (în funcție de sarcinile pe osie adoptate și de intensitatea traficului rutier ;
- Protecția mediului înconjurător.

Respectiv, construcția sistemului rutier trebuie să corespundă cerințelor sarcinilor aplicate și să fie argumentate prin investigații ale sistemului rutier, în scopul de a obține soluțiile optime de proiectare. Acestea pot fi obținute având ca direcție de cercetare a materialelor existente pe teritoriul Republicii Moldova.

Totodată, elementele componente ale sistemului rutier trebuie să fie inofensive pentru mediul înconjurător (atât extragerea, prelucrarea, transportul și punerea în operă a acestora). Soluțiile adoptate trebuie să aibă un impact minim posibil asupra mediului înconjurător.

2.3.5. Sistemul rutier

Conform Termenilor de Referință, la proiectarea lucrărilor de reabilitare a îmbrăcămintei rutiere trebuie să se țină cont de limita de 10,0 tone a sarcinii pe osie pentru determinarea capacității portante și de perioada de serviciu de 15 ani. Calculul de dimensionare a sistemului rutier a fost efectuat în baza datelor despre traficul rutier, echivalat la sarcina de calcul.

Pentru calculul traficului de perspectivă pe durata de viață a îmbrăcămintei rutiere 15 ani, reieșind din optimizarea diferitor prognoze de evoluție, s-a luat o rata de creștere anuală de 2.5%. Calculul a fost efectuat utilizându-se programul de proiectare RADON din complexul CREDO.

În urma determinării stării tehnice și a grosimilor straturilor rutiere existente s-a adoptat soluția optimă. Această soluție este adoptată pentru toată lungimea segmentului de drum și corespunde cerințelor normativelor în vigoare.

Tip I - Construcție Nouă.

Strat de uzura din beton asfaltic dens BA16, 50/70, conform CP D.02.25:2021 – **0.04m**;

Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021 – **0.06m**;

Strat de fundatie din piatra spartă, amestec optimal 0-63, (LA30), conform CP D.02.31:2024
- **0.24 m**

Strat de fundatie din balast, amestec optimal 0-63mm, conform CP D.02.31:2024 - **0.15 m**

• Procedura de Construcție

Înainte de începerea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va executa un tronson de drum experimental pe o lungime de minim 30m și o lățime nu mai mică de 2.75. Scopul acestei acțiuni este de a determina componenta flotei de compactare și modul de acționare a acesteia, pentru a realiza gradul de compactare necesar.

Stratul superior a terasamentului poate fi executat utilizând pământuri necoezive și coezive, conform SM EN 14227-1. În cazul de față, pentru executia terasamentului va fi utilizat pământul exavat din debleu care conform raportului de incercari nr.17/R 10.1 din 24.09.2025 este o argila cu plasticitate medie.

Gradul de compactare minim din densitatea în stare uscată maxim determinată prin încercarea Proctor modificat trebuie sa fie de 98% în cel puțin 95% din punctele de măsurare și minim 95% în toate punctele de măsurare.

Verificarea denivelărilor suprafeței se efectuează cu ajutorul latei de 3,00 m lungime, astfel:

- în profil longitudinal, măsurătorile se efectuează în axul fiecărei benzi de circulație, toleranța admisă la denivelări fiind de ± 10 mm;
- în profil transversal, verificarea se efectuează în dreptul profilurilor prezentate în proiect, toleranța admisă la denivelări fiind de ± 9 mm.

Grosimea straturilor de fundație, baza este media măsurărilor obținute pe fiecare sector de drum, și nu trebuie să fie mai mică decât cea prevăzută de proiect. Abaterea limită la grosime sunt: -10

mm; +20mm.

După recepționarea stratului de fundație, va urma execuția lucrărilor de așternere/aplicare a straturilor bituminoase de binder și de uzură. Aceste lucrări se vor executa în conformitate cu cerințele prevăzute în CP D.02.25:2021.

Straturile bituminoase vor fi așternute după instalarea pietrei de bordură.

EVACUAREA APELOR

Evacuarea apelor pluviale este una din condițiile principale care trebuie să fie asigurate la executarea unui proiect de drum. Acest lucru este determinat de necesitatea direcționării apelor spre canalele de scurgere sau bazinele de acumulare, în scopul diminuării posibilității infiltrării acestora în sistemul rutier al drumului.

În localitate, evacuarea apelor pluviale este asigurată de panta longitudinală și panta transversală de 2.5%, la fel, de borduri și rigole laterale, care direcționează apele de la drumul proiectat.

În lipsa unei declivități longitudinale, evacuarea apelor de pe suprafața de rulare este asigurată de declivitatea transversală unică a drumului și evacuarea acestora prin intermediul acceselor laterale sau a altor construcții ingineresti.

Debitul maximal de scurgere pentru proiectarea structurilor de scurgere a apelor este de origine pluvială.

2.4. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE

Proiectul prevede amenajarea corespunzătoare a drumului cu indicatoare și marcaj rutier în dependență de condițiile situațiilor rutiere.

Lucrările preconizate în proiect vor fi efectuate în baza schemelor elaborate și prezentate în capitolul cu referire la organizarea siguranței circulației rutiere.

2.5. EXPROPRIERI

Lucrările de reparație prevăd exproprierea unei porțiuni cu suprafața de 354.8m.p. din terenul privat cu Ncad. 01311310082. În linii generale, drumul proiectat este încadrat în ampriza existentă a drumului și/sau pe spațiul/terenul public.

2.10. CONCLUZII

Necesitatea proiectului este vitală, în contextul lipsei unui drum local modern, care ar face conexiunea confortabilă și inofensivă cu alte localități din regiune. Proiectul prevede consolidarea economiei și bunăstării localității, respectiv prin modernizarea infrastructurii pentru transporturi se fortifică dezvoltarea continuă a populației băștinașe.

Segmentul de drum este proiectat conform normelor în vigoare, iar soluțiile adoptate sunt actuale în funcție de condițiile drumului existent. Toate acțiunile de îmbunătățire a nivelului de serviciu al drumului existent implementate în proiect sunt caracterizate prin:

1. Mărirea razelor curbilor în plan.
2. Sporirea distanței de vizibilitate, atât în plan, cât și în profil longitudinal;

3. Adoptarea soluțiilor de înlocuirea a structurii rutiere care sunt argumentate tehnico-economic;
4. Amenajarea trotuarului pentru deplasarea în siguranță a pietonilor.
5. Instalarea indicatoarelor rutiere și executarea marcajului rutier. Toate soluțiile enumerate vor contribui la ridicarea nivelului de serviciu al drumului proiectat. La fel, acestea trebuie să reducă tipul de deplasare pe segmentul de drum și să corespundă așteptărilor populației locale.
6. Impact negativ asupra mediului nu se prevede.

Manager proiect

Valeriu Braescu

Lista centralizata pentru lucrari la amenajarea srt.Viticultorilor,str.Padurilor,str-la 1 Padurilor si porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal

Nr.	Denumirea Lucrarilor	Unit. de masura	str. Viticultorilor, pc+		str-la 2 Schinoasa Deal pc+		str-la 1 Padurilor, pc+		Total	Nota
			0+00	8+40	0+00	0+74	0+00	3+05		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1. Lucrari pregatitoare									
1	Restabilirea traseului si trasarea axelor constructiei drumului	m.l.	840,00		74,00		305,00		1219,00	
2	Jalonarea axelor structurii	km.	0,84		0,07		0,31		1,22	
3	Defrisarea copacilor	buc.	15,00		0,00		0,00		15,00	vezi borderou 1.1
4	Frezarea asfaltului existent cu grosimea de 0,05 m,mecanizat. Densitatea 2,4t/m³.Incarcarea in basculante de 10t. cu transportarea la 5km.(la indicatia APL)	m²	0,00		0,00		1525,00		1525,00	
		m³	0,00		0,00		76,25		76,25	
5	Demolarea structurii rutiere existente din piatra sparta cu exc.0.6 m³, incarcarea in autobasculanta de 10t.Densitatea-1,8 t/m³ Transportarea la 5 km.	m³	440,04		50,62		289,70		780,36	vezi borderou 1.2
6	Demolarea bordurei existente(pc 3+52-pc 3+63 stinga) cu exc.0.6 m³ incarcarea in autobasculanta de 10t.transportarea la 5 km. Densitatea-2,4 t/m³	m³	0,77		0,00		0,00		0,77	

Nr.	Denumirea Lucrarilor	Unit. de masu ra	str. Viticultorilor, pc+		str-la 2 Schinoasa Deal pc+		str-la 1 Padurilor, pc+		Total	Nota
			0+00	8+40	0+00	0+74	0+00	3+05		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Demolarea zidului din pitra sparta existent(pc 3+63-pc 3+96 stinga) cu exc.0.6 m ³ incarcarea in autobasculanta de 10t.transportarea la 5 km.Densitatea-1,8 t/m ³	m ³	7,92		0,00		0,00		7,92	
8	Taierea marginii asfaltului existent cu grosimea de 0,04 m, mecanizat.(pentru racordarea la drumul din asfalt existent)	m.l.	27,00		15,00		15,00		57,00	
	2.Terasament									
9	Excavarea debleului cu un excavator 0,6m ³ în pământ de categoria II (γ = 1,5t/m ³). Încărcarea în autobasculante de 10t.	m ³	2051,96		241,38		657,05		2950,39	
	Transportarea în cavalier până la 10 km									
	Transportarea în rambleu până la 1km	m ³	573,00		41,00		271,00		885,00	
10	Executarea rambleului cu autogrederul.Compactarea solului categoria II cu compactor pneumatic cu greutatea de 25t, timp de 8 treceri pe aceeași urmă cu grosimea stratului de h = 0.2m	m ³	573,00		41,00		271,00		885,00	
11	Planarea patului drumului	m ²	6992,00		578,00		2176,00		9746,00	
12	Planarea taluzurilor si acostamentelor mecanizat	m ²	1503,00		68,00		410,00		1981,00	
	3.Sistemul rutier									
13	Compactarea patului drumului, pământ de categoria II (γ = 1,78t/m ³), H=0,30m	m ²	6992,0		578,0		2176,0		9746,00	

Nr.	Denumirea Lucrarilor	Unit. de masu ra	str. Viticultorilor, pc+		str-la 2 Schinoasa Deal pc+		str-la 1 Padurilor, pc+		Total	Nota
			0+00	8+40	0+00	0+74	0+00	3+05		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Instalare bordurei B 100.30.15	m.l.	1668,00		158,00		648,00		2 474,00	
	Beton prefabricat C35/45 XF4 XD1 XC4	m ³	75,06		7,11		29,16		111,33	
	Fundatie din beton monolit C16/20	m ³	91,74		8,69		35,64		136,07	
15	Montarea bordurelor BP100.20.8	m.l.	845,00		74,00		280,00		1 199,00	
	Beton prefabricat C35/45 XC4 XD1 XF4	m ³	13,52		1,18		4,48		19,18	
	Fundatie din beton monolit C16/20	m ³	11,83		1,04		3,92		16,79	
16	Strat drenant din balast amestec optimal 0-63,CP D.02.31:2024 h-0.15m.	m ³	846,1		77,9		289,40		1213,34	
17	Strat de fundatie din piatra spartă, amestec optimal 0-63, (LA30), conform CP D.02.31:2024 - 0.24 m	m ²	5258,00		484,00		1798,50		7540,50	
18	Amorsarea suprafetei partii carosabile cu bitum - 0.8 l/ m ²	t	4,21		0,39		1,44		6,03	
19	Strat de legătură din beton asphaltic deschis BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021; -0.06m	m ²	4780,00		440,00		1635,00		6 855,00	
20	Amorsarea suprafetei partii carosabile cu bitum - 0.4l/ m ²	t	1,91		0,18		0,65		2,74	
21	Strat de uzura din beton asphaltic dens BA16, 50/70(inclusiv rampa) conform CP D.02.25:2021,h-0,04m.	m ²	4780,00		440,00		1635,00		6 855,00	
	4.Lucrari de amenajare									

Nr.	Denumirea Lucrarilor	Unit. de masu ra	str. Viticultorilor, pc+		str-la 2 Schinoasa Deal pc+		str-la 1 Padurilor, pc+		Total	Nota
			0+00	8+40	0+00	0+74	0+00	3+05		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Constructia Trotuarului	m ²	920,00		74,00		271,00		1265,00	vezi borderou 4.1
24	Lista centralizata OCR									vezi borderou 4.2
25	Lista indicatoare rutiere									vezi borderou 4.3
26	Panouri, suporturi indicatoare rutiere, fundații									vezi borderou 4.4

Executat

Braescu V.

1.1 Lista de cantități pentru defrișarea copacilor și a arbuștilor

No	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1	Tăierea copacilor din material tare cu diametrul 24-31 cm.	buc.	15,00
		m ³	6,75
		t.	6,08
2	Scoaterea rădăcinilor, cioturilor	buc.	15,00
		m ³	4,50
		t.	4,05
5	Încărcarea-descărcarea și transportarea lemnului tăiat la o distanță de 5 km la indicația APL	m ³	11,25
		t.	10,13

Întocmit:

Caraian I.

Verificat:

Braescu V.

1.2 Lista de cantități pentru demolarea sistemului rutier existent

№	Inceput sector, pc+	Sfirsit sector , pc+	Lungimea m.	Grosimea stratului de piatra,m	Latimea stratului de piatra,m	Volumul total,m ³
1	2	3		4	5	7
	str.Viticultorilor					
1	0+00	1+00	100,00	0,08	3,20	25,60
2	1+00	3+70	270,00	0,12	4,60	149,04
3	3+70	5+80	210,00	0,19	4,50	179,55
4	5+80	8+40	260,00	0,11	3,00	85,80
	str-la 2 Schinoasa Deal					
4	0+00	0+74	74,00	0,18	3,80	50,62
	str-la 1 Padurilor					
5	0+00	3+05	305,00	0,19	5,00	289,75
	Total					780,36

Întocmit: Caraian I.

Verificat: Braescu V.

4.1 Lista de cantități pentru construcția trotuarelor

Nr.	Pozitia PC+		Partea		Lățimea	Suprafața	Săpătură manuala a pământului gr. II	Strat de fundatie din piatra spartă, amestec optimal 0-63, LA30, H=0,15 m.	Amestec de nisip si ciment 6/1 h - 0.05 m.	Pavele vibropresate din beton C25/30 XD1 h - 0.06 m.
			Stinga	Dreapta						
	De la	Pina la	m.l	m.l	m	m²	m³	m³	m³	m²
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
str. Viticultorilor										
1	0+00	3+75	375,00		1,20	450,00	4,50	67,50	22,50	450,00
2	3+75	5+72	197,00		1,00	197,00	1,97	29,55	9,85	197,00
3	5+67	8+40		273,00	1,00	273,00	2,73	40,95	13,65	273,00
str-la 2 Schinoasa Deal										
	0+00	0+74		74,00	1,00	74,00	0,74	11,10	3,70	74,00
str-la 1 Padurilor										
	0+02	1+10		108,00	1,00	108,00	1,08	16,20	5,40	108,00
	1+20	2+10		90,00	1,00	90,00	0,90	13,50	4,50	90,00
	2+22	2+95		73,00	1,00	73,00	0,73	10,95	3,65	73,00
Total			572,00	618,00		1265,00	12,65	189,75	63,25	1265,00

Executat:

Caraian I.

Verificat:

Braescu V.

4.2 Volume semne rutiere, marcaje, stâlpi de semnalizare și borne kilometrice, parapet metalic, parapet pietonal.

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlp nou A 900	unit.	14
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlp nou B600	unit.	9
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlp nou D800	unit.	5
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlp nou BH 1500x500	unit.	1
	Total Indicatoare	unit.	29
5	Marcaj rutier 1.1.1 cu grosimea de 0.15m	m ²	109
6	Marcaj rutier 1.7 cu grosimea de 0.15m	m ²	20
7	Marcaj 1.13.1	m ²	17
8	Marcaj 1.20.1	m ²	9
	Total Marcaje	m ²	155

Întocmit:

O.Plinschi

Verificat:

V.Brăescu

4.3 Lista indicatoarelor rutiere proiectate

№	Pc+		Proiectat	Cantitatea buc.	A	B	B	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens direct	Sens opus	Nr. Conform SM SR EN.		900	600	850	800	500x650	375x1000	450x200	500x650	600x200	650x850	1000x200	1250x380	1250x1000	1500x380	1500x500	1500x1500	1750x380	1750x650	1750x1500	1750x2000	1750x2250			
str.Viticultorilor																												
1		00+07	B1	1	1																					SM 2.35	1	
2	00+20		A2	1	1																					SM 2.40	1	
3	00+20		A31	1	1																					-		
4		02+60	A1	1	1																					SM 2.35	1	
5	02+83		A2	1	1																					SM 2.35	1	
6	03+44		A5a	1															1							SM 2.30	2	
7		03+60	A31	1	1																					SM 2.35	1	
8	03+64		B3	1		1																				SM 2.40	1	
9	03+64		P21	1		1																				-		
10		03+80	B3	1		1																				SM 2.40	1	
11		03+80	P21	1		1																				-		
12	03+82		B1	1	1																					SM 2.35	1	
13		05+76	B1	1	1																					SM 2.35	1	
14		05+94	B3	1		1																				SM 2.35	1	
15		05+97	B1	1	1																					SM 2.35	1	
str-la 1 Pădurilor																												
16		00+05	B1	1	1																					SM 2.35	1	
17	00+06		C1	1				1																		SM 2.35	1	
18		00+24	5.35	1		1																				SM 2.35	1	
19		00+82	B1	1	1																					SM 2.40	1	
20		00+82	D3	1				1																		-		
21		00+94	B3	1		1																				SM 2.35	1	
22	01+20		B1	1	1																					SM 2.40	1	
23	01+20		D3	1				1																		-		
24	02+21		B1	1	1																					SM 2.40	1	
25	02+21		D3	1				1																		-		
		02+38	B1	1	1																					SM 2.40	1	
		02+38	D3	1				1																		-		
		02+52	B3	1		1																				SM 2.35	1	
		02+90	G4	1		1																				SM 2.35	1	
TOTAL:				29	14	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29	23	0

Întocmit:

O.Plinschi

Verificat:

V.Brăescu

4.4 Volume panouri, suporturi indicatoare rutiere, fundații.

Panouri - 29 buc., Suporturi - 23 buc.

Denumirea	Lungimea 1buc. , m	Greutatea 1buc., kg	Cantitatea, buc.	Lungimea, m	Masa, kg
CKM 2.30	3,00	11,10	2	6,00	22,20
CKM 2.35	3,50	13,00	14	49,00	182,00
CKM 2.40	4,00	14,80	7	28,00	103,60
Total:			23	83,00	307,80
Denumirea	Cantitatea buc.		Cantitatea bucăți		Total
Fundație			23		
Beton marca C 12/15, m ³	0,076				1,75
Numerele indicatoarelor rutiere după "Regulamentului Circulației Rutiere"	Dimensiunile indicatoarelor rutiere				Total
A1;A2;A31;B1.	A 900				14
B3;G4;P21;5.35.	B600				9
C1;D3.	D800				5
A5a	BH 1500x500				1
Totl:					29

Întocmit:

O. Plinschi

Verificat:

V. Brăescu

Reparația drumului str.Viticultorilor,str.Padurilor,
str-la 1 Padurilor si portiunii str-la 2 Schinoasa Deal

Desene

	Schimb. nr. inv.	
	Semnata la data	
Nr. inv. orig.		

Lista compartimentelor deseneleor de execuție

Indice	Denumirea	Nota
22A /2025 - DA	Lucrari de drum	
22A/2025 - OCL	Organizarea lucrarilor de constructii	
22A /2025 - ST	Studii teren	
22A /2025 - TG	Raport topo-geodezic	
22A /2025 - DE	Devize	

Lista deseneleor in compartimentul DA-Lucrari de drum

Coala	Denumirea	Numar coala
1	Date generale	1
2	Plan de ansamblu sc 1:4000	2
3	Plan traseu sc. 1:500	3-9
3	Profil longitudinal	10-13
4	Profil transversal tip al structurii rutiere	14-15
5	Profil transversali	16 - 24
6	Schema de organizare a sigurantei circulatiei rutiere	25 - 27
7	Amplasarea indicatoarelor rutiere	28-28A
8	Detalii indicator rutiere și marcaje	29-30
9	Schema terenului destinat exproprierii	31
10	Lista parametrilor platformei drumului	32-37

Lista documentelor normative de referinta

Indicativ	Denumirea
NCM D.02.01-2015	Proiectarea drumurilor publice
CP D.02.10:2014	Recomandări privind siguranța rutieră
NCM A.07.02-2012	Instrucțiuni cu privire la procedura de eleborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții
CP D.02.11-2014	Recomandari privind proiectarea strazilor și drumurilor din localități urbane și rurale
NCM D.02.03:2018	Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice
CP D.02.06-2014	Ghid de evaluerew a starii lucrarilor de arta pe baza functionarii.
CP D.02.14-2013	Reguli privind investigarea si evaluarea starii drumurilor.
NCM B.01.05:2024	Sistematizarea si amenajarea localitatilor urbane si rurale
Proiect tip seria 501-0-46	Consolidarea albiei si taluzului terasamentului din apropierea podetelor

Faze determinante: Faza determinanta se va efectuata innaintea asternerei straturilor din beton asfalt.

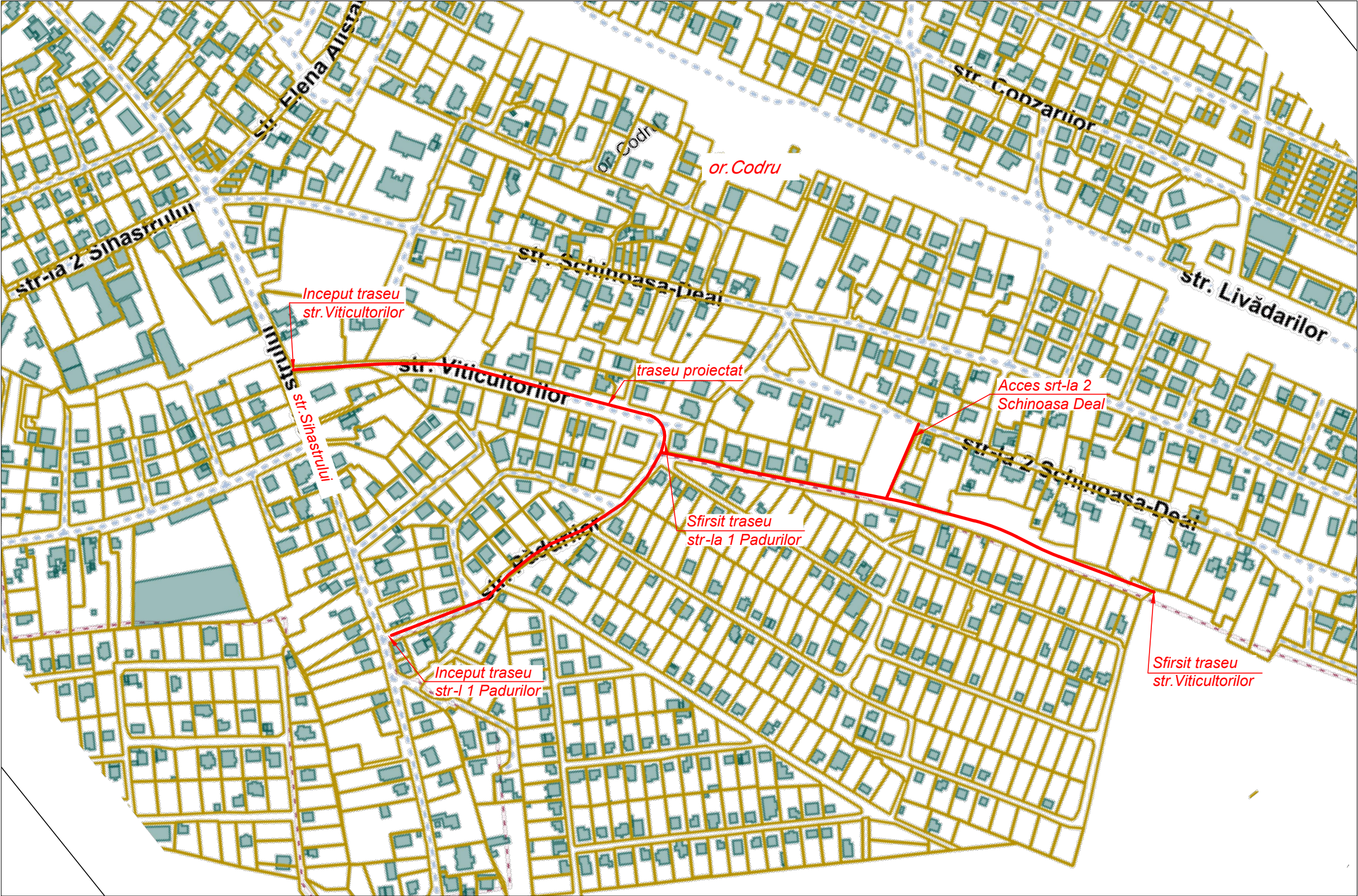
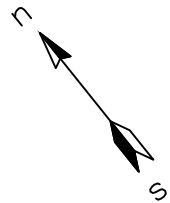
Proiectul a fost elaborat în conformitate cu următoarele cerințe fundamentale aplicabile construcțiilor:

- Cerința 1 – Integritatea structurală a construcțiilor;
- Cerința 2 – Protecția construcțiilor împotriva incendiilor;
- Cerința 3 – Protecția lucrătorilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții
- Cerința 4 – Protecția lucrătorilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămarilor corporale, determinate de construcții;
- Cerința 5 – Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor
- Cerința 6 – Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor;
- Cerința 7 – Prevenirea emisiilor periculoase în mediul ambiant, determinate de construcții;
- Cerința 8 – Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile.

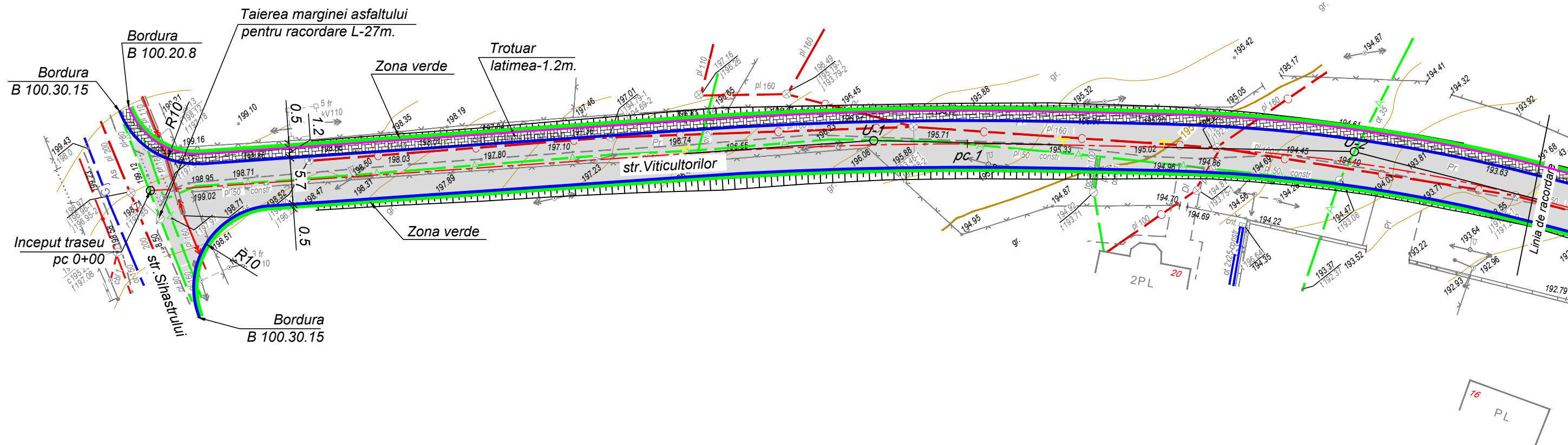
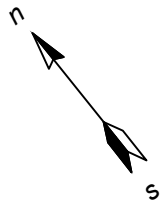
Manager proiectV. Braescu

						22A/2025				
						Reparația drumului str.Viticultorilor,str.Pădurilor,str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal				
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data					
								Faza	Planșă	Planșe
								PE	1	37
Manager pr	Braescu V.				10.25	Date generale		FSP "Universinј" S.R.L.		
Verificat	Braescu V.				10.25					
Proiectat	Caraian I.				10.25					
Contr. STAS										

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

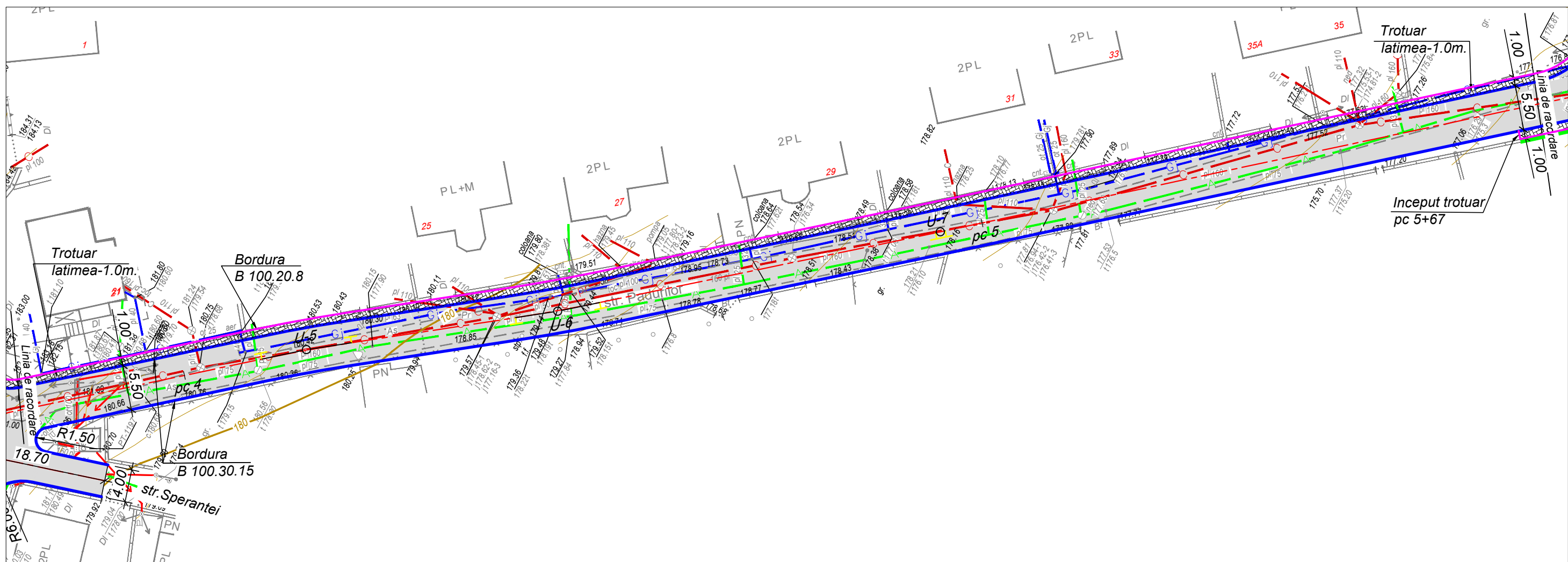
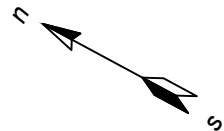


						22A/ 2025 - DA			
						Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str. Ia 1 Pădurilor și porțiunii str. Ia 2 Schinoasa Deal			
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data		Faza	Planșă	Planșe
							PE	2	
Manager pr	Braescu V.				10.25	Plan de ansamblu Sc 1:4000	FSP "Universinj" S.R.L.		
Verificat	Braescu V.				10.25				
Proiectat	Caraian I.				10.25				
Contr. STAS									



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

						22A/ 2025 - DA			
						Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal			
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data	str. Viticultorilor-str. Padurilor	Faza	Planșă	Planșe
							PE	3	
Manager pr	Braescu V.				10.25	Plan traseu Sc 1:500	FSP "Universinj" S.R.L.		
Verificat	Braescu V.				10.25				
Proiectat	Caraian I.				10.25				
Contr. STAS									

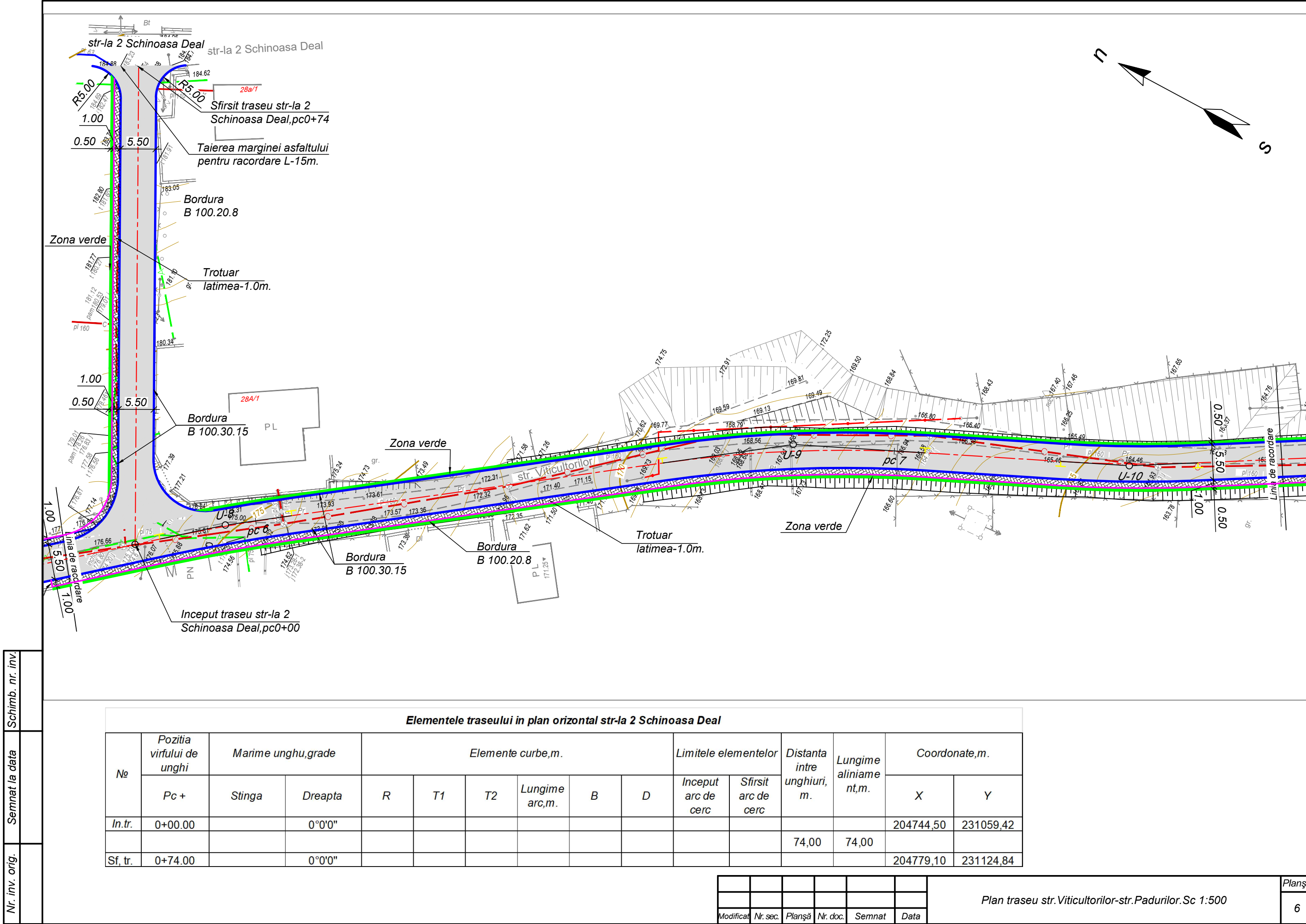


Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data

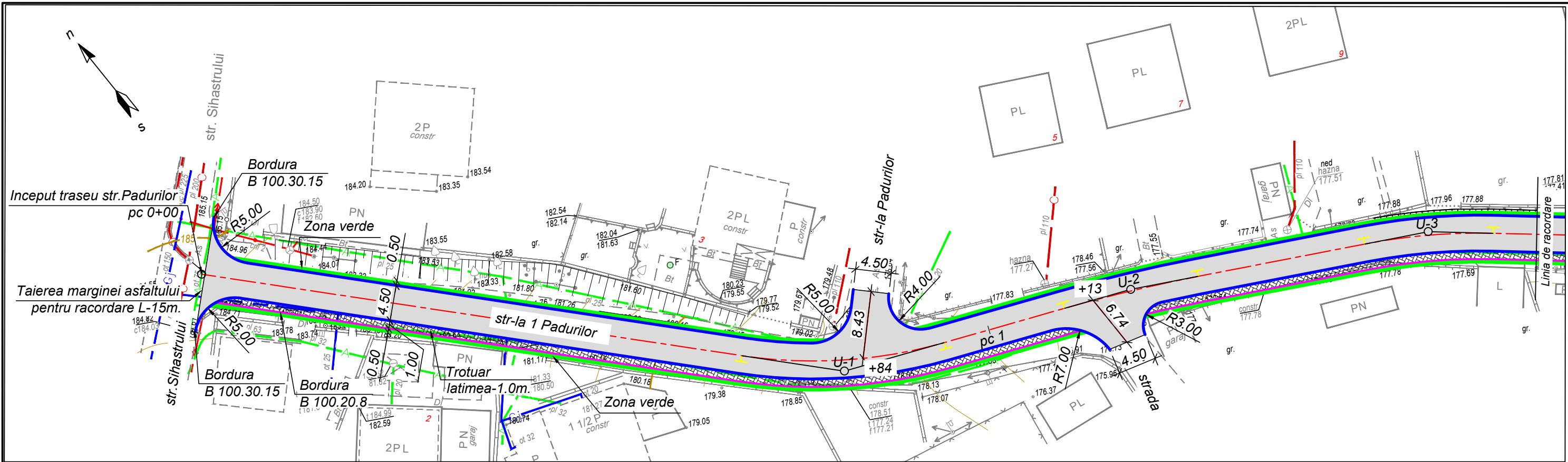
Plan traseu str.Viticultorilor-str.Padurilor.Sc 1:500

Planșă
5



Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

Elementele traseului in plan orizontal str-la 2 Schinoasa Deal															
№	Pozitia virfului de unghi	Marime unghu,grade		Elemente curbe,m.						Limitele elementelor		Distanța între unghiuri, m.	Lungime aliniament,m.	Coordonate,m.	
	Pc +	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungime arc,m.	B	D	Inceput arc de cerc	Sfirsit arc de cerc			X	Y
In.tr.	0+00.00		0°0'0"											204744,50	231059,42
												74,00	74,00		
Sf, tr.	0+74.00		0°0'0"											204779,10	231124,84

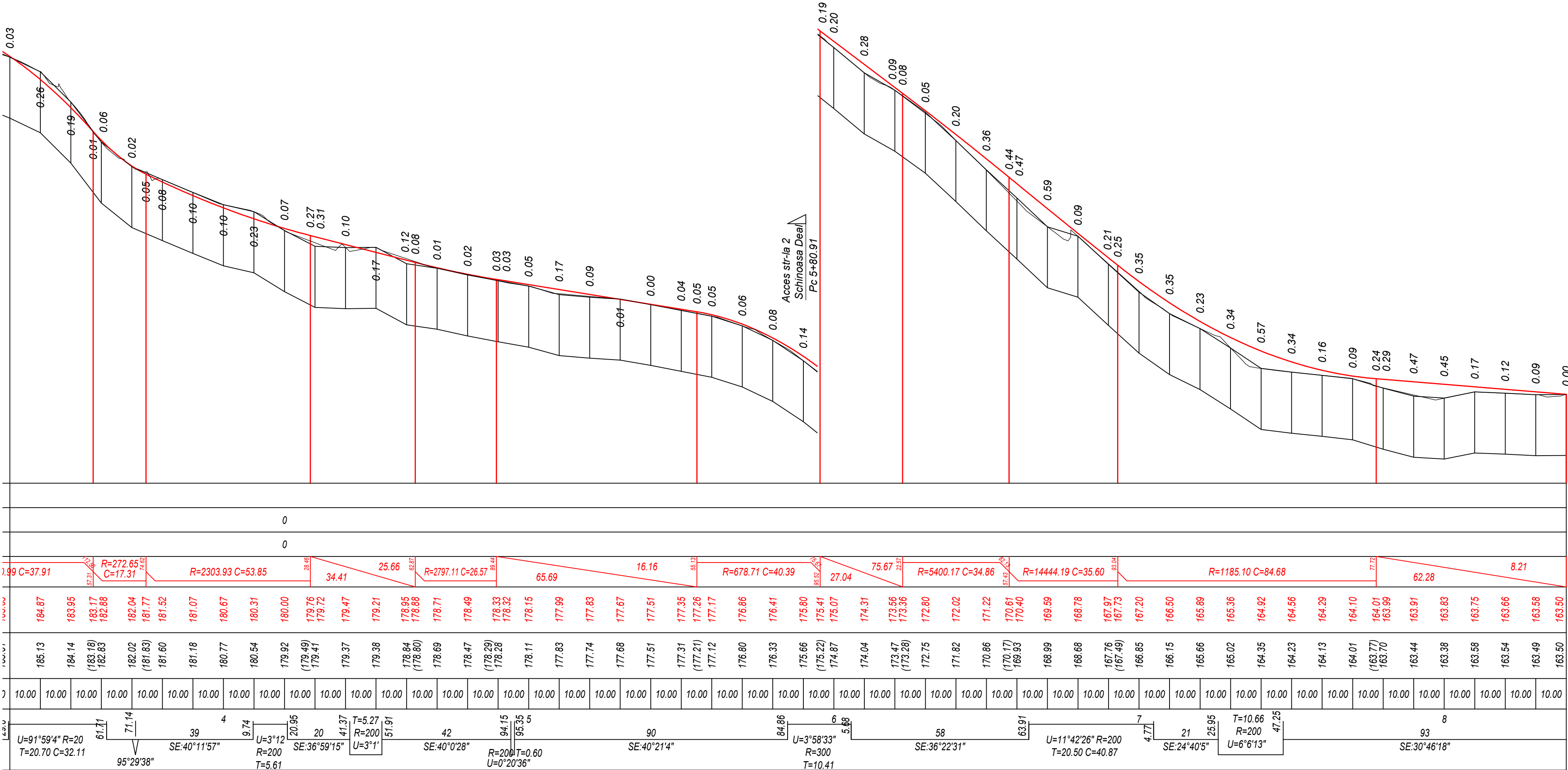


Elementele traseului in plan orizontal str-la 1 Padurilor

№	Pozitia virului de unghi	Marime unghiu,grade		Elemente curbe,m.						Limitele elementelor		Distanța între unghiuri, m.	Lungime aliniament,m.	Coordonate,m.	
	Pc +	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungime arc,m.	B	D	Inceput arc de cerc	Sfirsit arc de cerc			X	Y
În.tr.	0+00.00		0°0'0"											204929,31	230628,31
												81,54	68,51		
U-1	0+81.54	24°30'22"		60,00	13,03	13,03	25,66	1,40	0,40	0+68.51	0+94.18			204902,71	230705,39
												37,35	15,68		
U-2	1+18.49		4°56'42"	200,00	8,64	8,64	17,26	0,19	0,01	1+09.86	1+27.12			204906,27	230742,57
												38,02	21,25		
U-3	1+56.50		12°22'55"	75,00	8,14	8,14	16,21	0,44	0,06	1+48.36	1+64.57			204906,62	230780,59
												70,10	53,30		
U-4	2+26.54	9°54'36"		100,00	8,67	8,67	17,30	0,38	0,04	2+17.87	2+35.16			204892,22	230849,19
												30,98	3,53		
U-5	2+57.47	14°16'24"		150,00	18,78	18,78	37,37	1,17	0,19	2+38.69	2+76.06			204891,16	230880,15
												32,93	4,69		
U-6	2+90.21	17°54'47"		60,00	9,46	9,46	18,76	0,74	0,15	2+80.75	2+99.51			204898,19	230912,32
												15,07	5,61		
Sf.tr.	3+05.12		0°0'0"											204905,78	230925,34

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

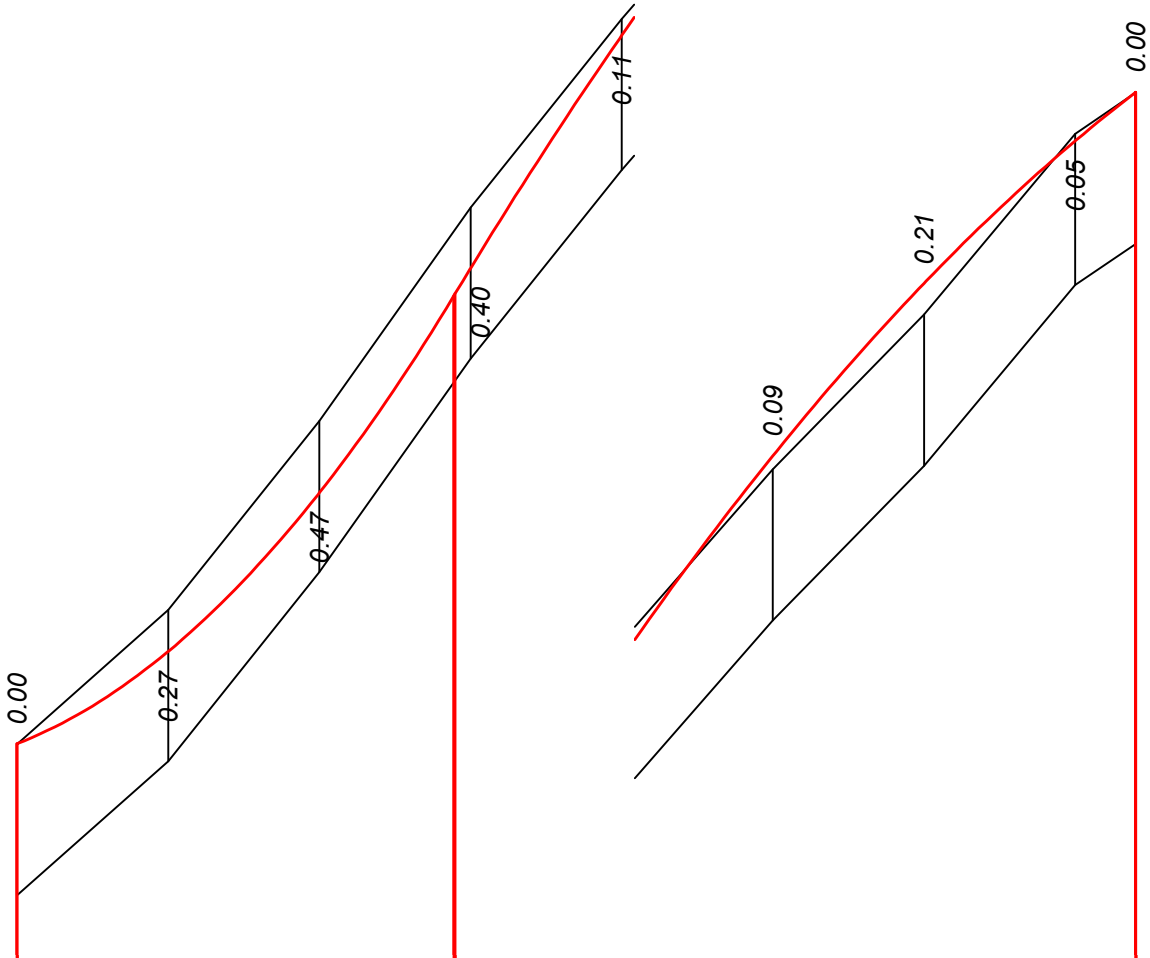
						22A/ 2025 - DA			
						Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal			
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data	str-la 1 Padurilor	Faza	Planșă	Planșe
							PE	8	
Manager pr	Braescu V.				10.25		Plan traseu Sc 1:500		
Verificat	Braescu V.				10.25				
Proiectat	Caraian I.				10.25				
Contr. STAS							FSP "Universinj" S.R.L.		



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Tip teren după umeditate										
Date proiect	Profil transversal tip	stînga	1							
		dreapta	1							
	Declivitate, o/oo									
	Curba, m		R=227.95 C=28.89				R=602.89 C=45.02			
Date teren	Cota in ax, m		176.36	176.97	178.02	179.32 179.50	181.04	182.38	183.53	184.47 184.79
	Cota teren, m		176.36	177.24	178.50	(179.75) (179.76) 179.91	181.15	182.30	183.32	184.51 184.79
Pichet Elemente plan Kilometri	Distanța, m		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00
			74							
			NE:62°7'33"							

Sc 1:500 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data

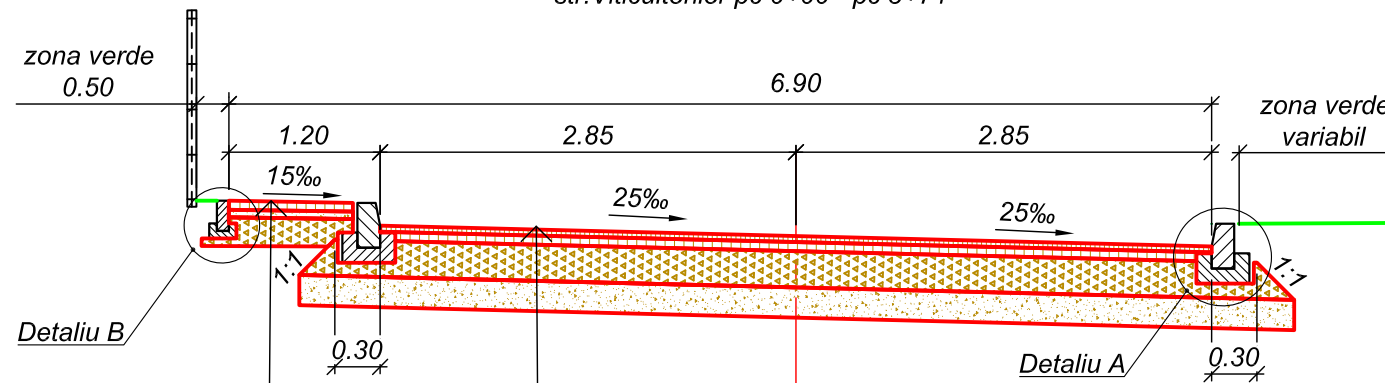
Profil longitudinal str-la 2 Schinoasa Deal					Planșă
					12

Profil transversal tip 1

Sc. 1:50

Se aplica:

str.Viticultorilor pc 0+00 - pc 3+71

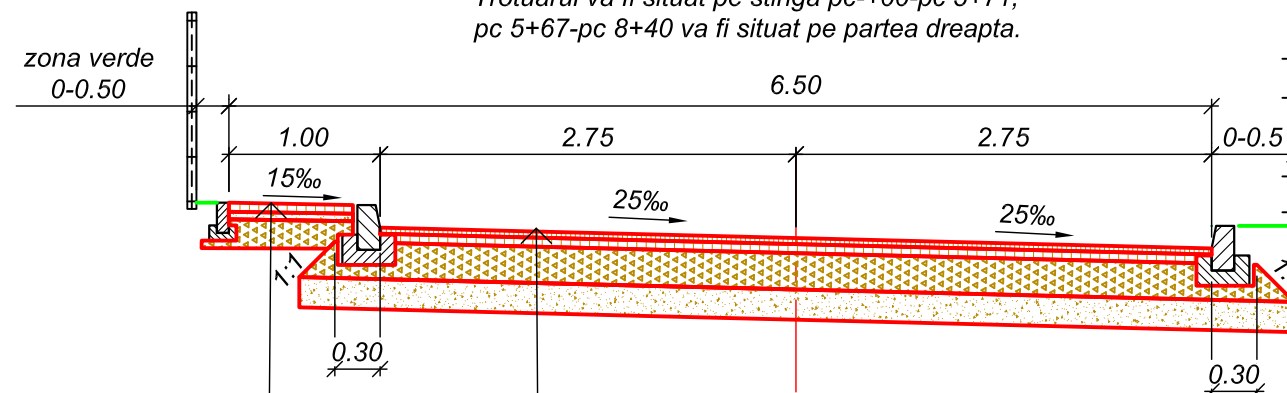


Pavele vibropresate din beton C25/30 XD1	- 0.06 m.	Strat de uzura din beton asfaltic dens BA16, 50/70, conform CP D.02.25:2021	-0.04m
Amestec de nisip si ciment 6/1	- 0.05 m.	Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021;	-0.06m
Piatra spartă din demolarea drumului existent	- 0.15 m	Strat de fundatie din piatra spartă, amestec optimal 0-63, (LA30), conform CP D.02.31:2024	- 0.24 m
		Strat de fundatie din balast, amestec optimal 0-63mm, conform CP D.02.31:2024	- 0.15 m

Profil transversal tip 2

Sc. 1:50

Se aplica: str.Padurilor pc 3+71 - pc 8+40
Stradela 2 Schinoasa Deal pc 0+00-pc 0+74
Trotuarul va fi situat pe stinga pc-+00-pc 5+71,
pc 5+67-pc 8+40 va fi situat pe partea dreapta.



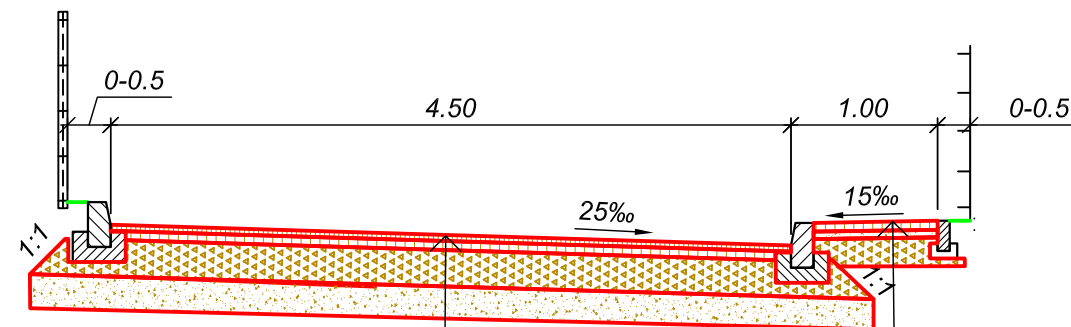
Pavele vibropresate din beton C25/30 XD1	- 0.06 m.	Strat de uzura din beton asfaltic dens BA16, 50/70, conform CP D.02.25:2021	-0.04m
Amestec de nisip si ciment 6/1	- 0.05 m.	Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021;	-0.06m
Piatra spartă din demolarea drumului existent	- 0.15 m	Strat de fundatie din piatra spartă, amestec optimal 0-63, (LA30), conform CP D.02.31:2024	- 0.24 m
		Strat de fundatie din balast, amestec optimal 0-63mm, conform CP D.02.31:2024	- 0.15 m

Nr. inv.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

						22A/ 2025 - DA			
						Reparația drumului str.Viticultorilor, str.Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal			
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data		Faza	Planșă	Planșe
							PE	14	2
Manager pr		Braescu V.			10.25	Profil transversal tip al structurii rutiere	FSP "Universinj" S.R.L.		
Verificat		Braescu V.			10.25				
Proiectat		Caraian I.			10.25				
Contr. STAS									

Profil transversal tip 3
Sc.1:50

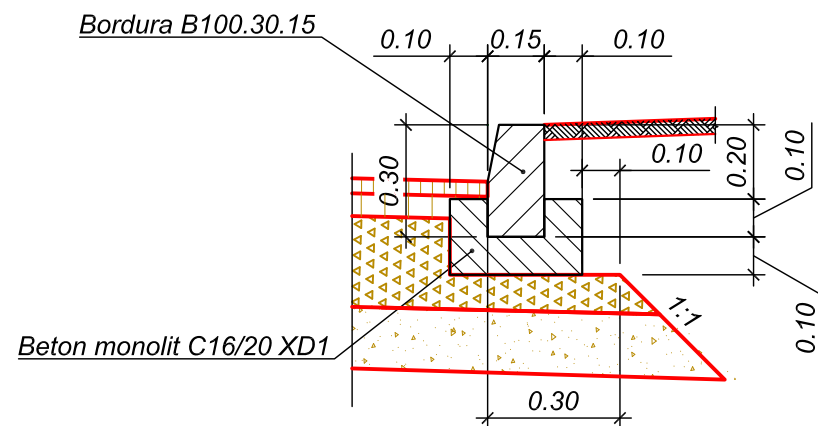
Se aplica:
Str-la 1 Padurilor pc 0+00-pc 3+05



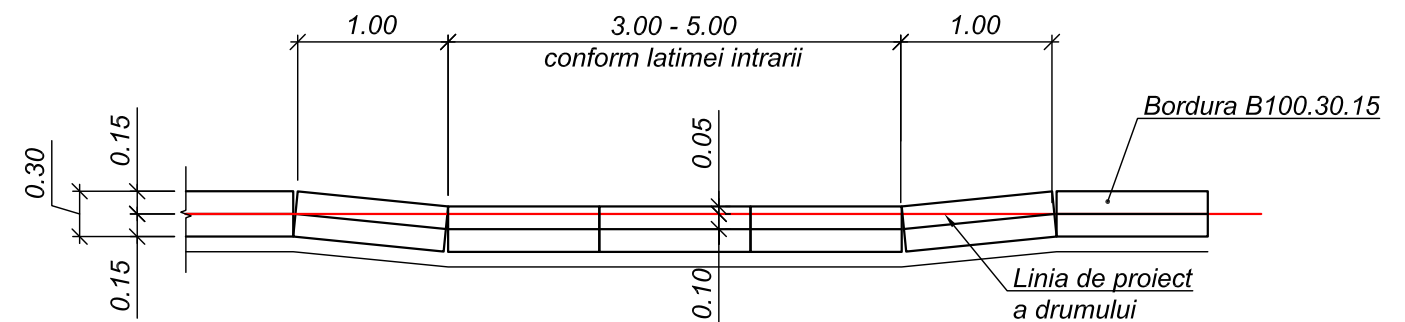
Strat de uzura din beton asfaltic dens BA16, 50/70, conform CP D.02.25:2021	-0.04m
Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021;	-0.06m
Strat de fundatie din piatra spartă, amestec optimal 0-63, (LA30), conform CP D.02.31:2024	- 0.24 m
Strat de fundatie din balast, amestec optimal 0-63mm, conform CP D.02.31:2024	- 0.15 m

Pavele vibropresate din beton C25/30 XD1	- 0.06 m.
Amestec de nisip si ciment 6/1	- 0.05 m.
Piatra spartă din demolarea drumului existent	- 0.15 m

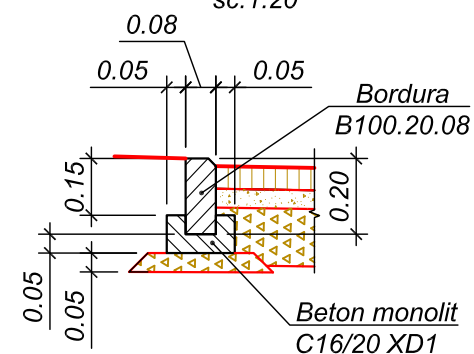
Detaliu A
sc.1:20



Inglobarea bordurei la intrarile in curti
Sc.1:50



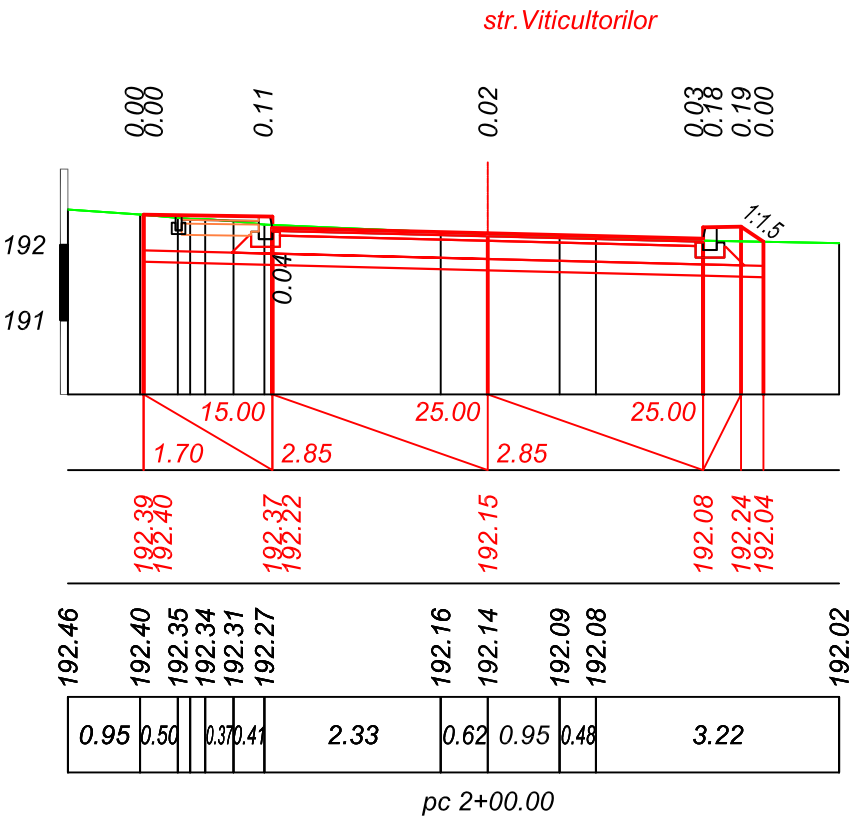
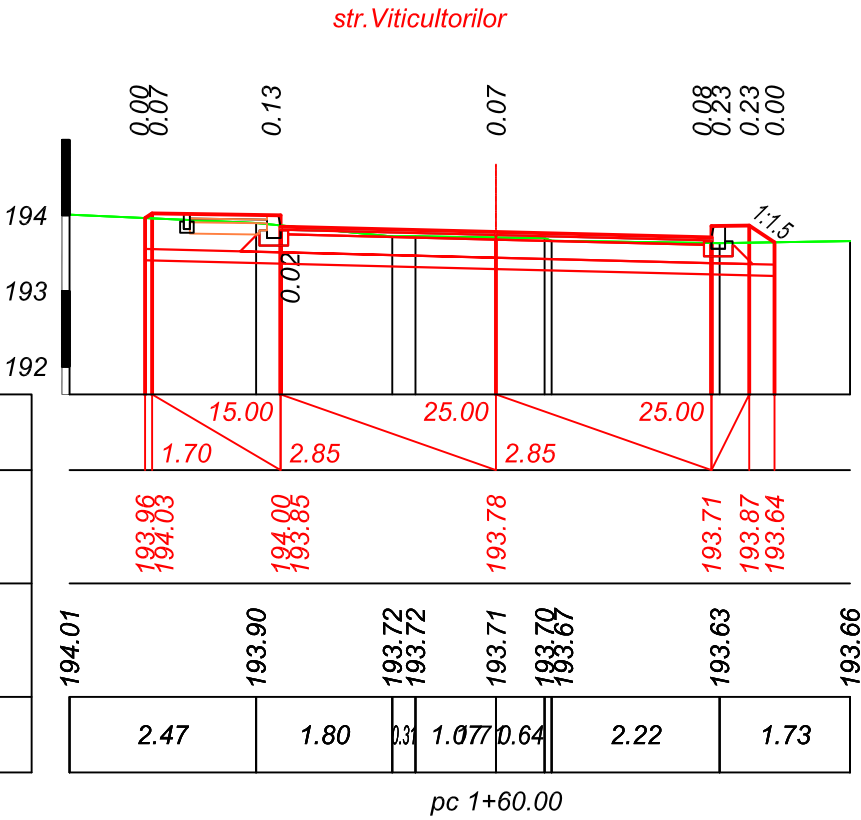
Detaliu B
sc.1:20



						Profil transversal tip al structurii rutiere	Planșă
							15
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data		

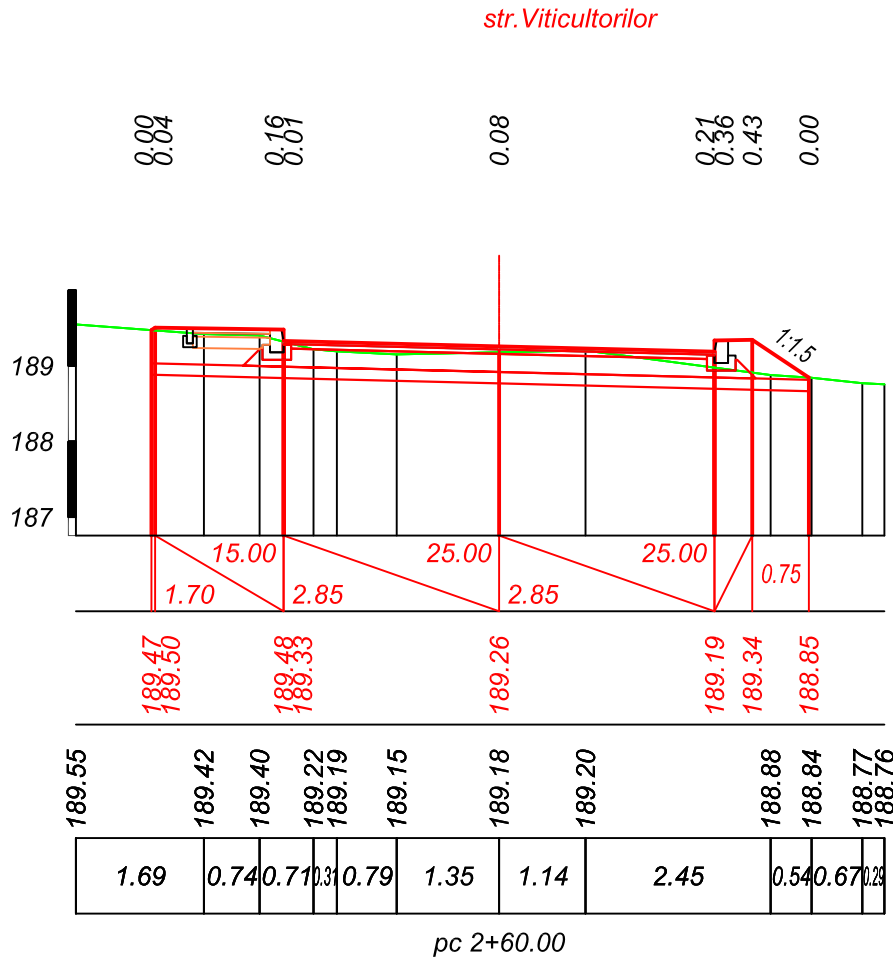
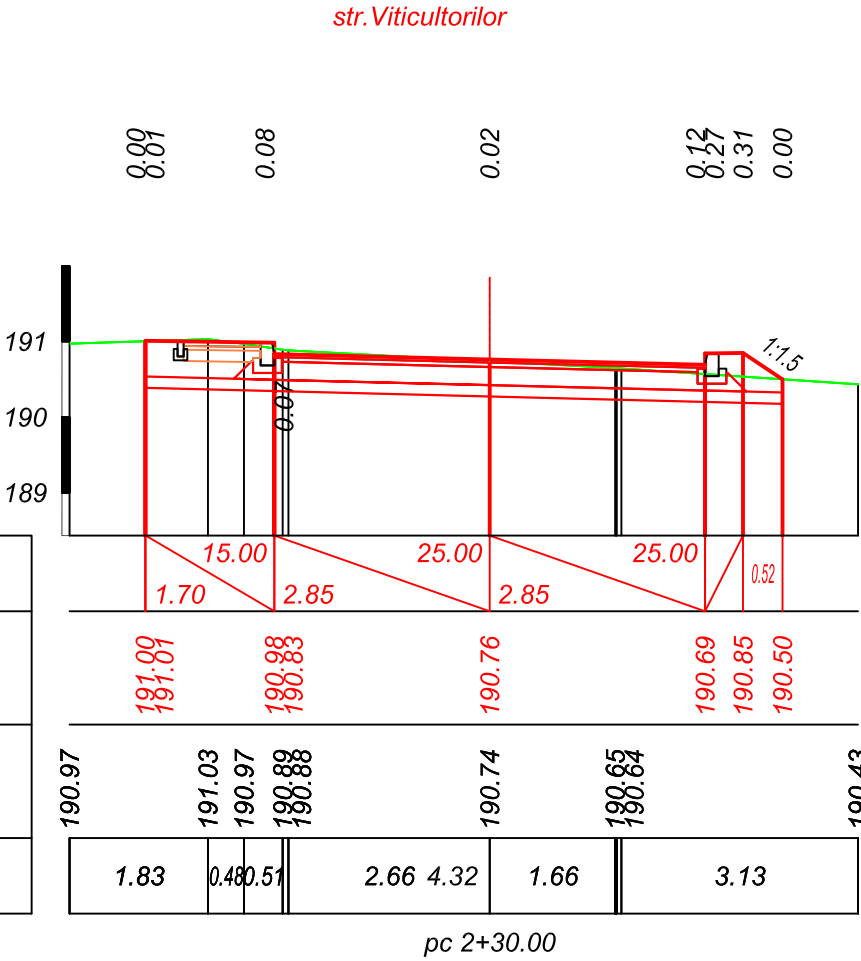
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



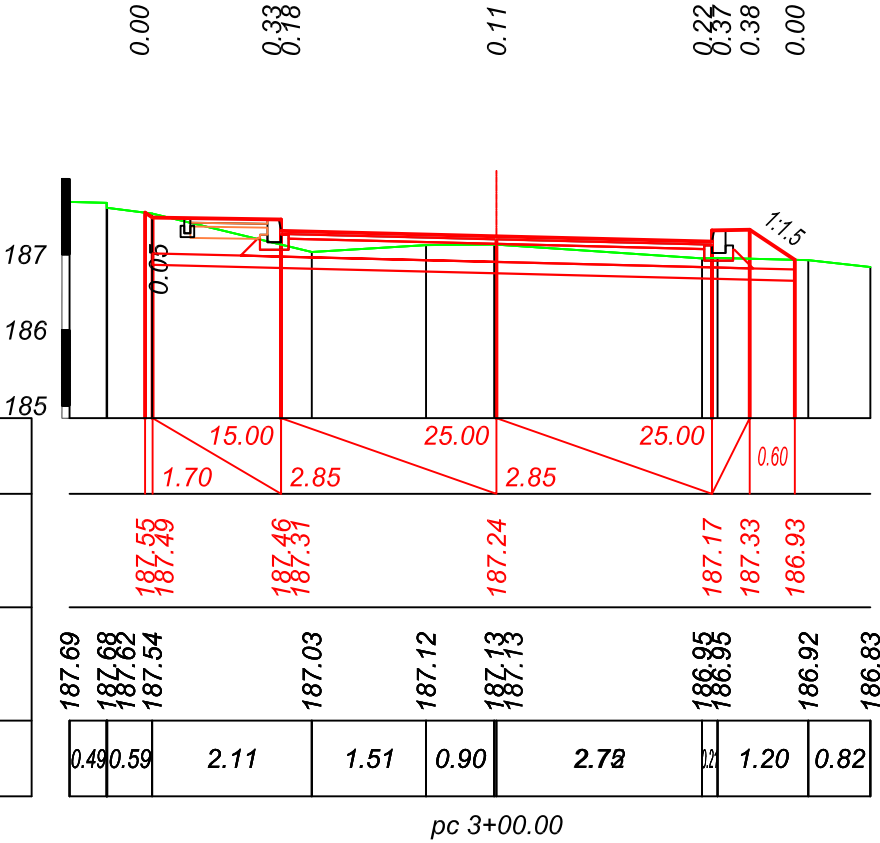
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m

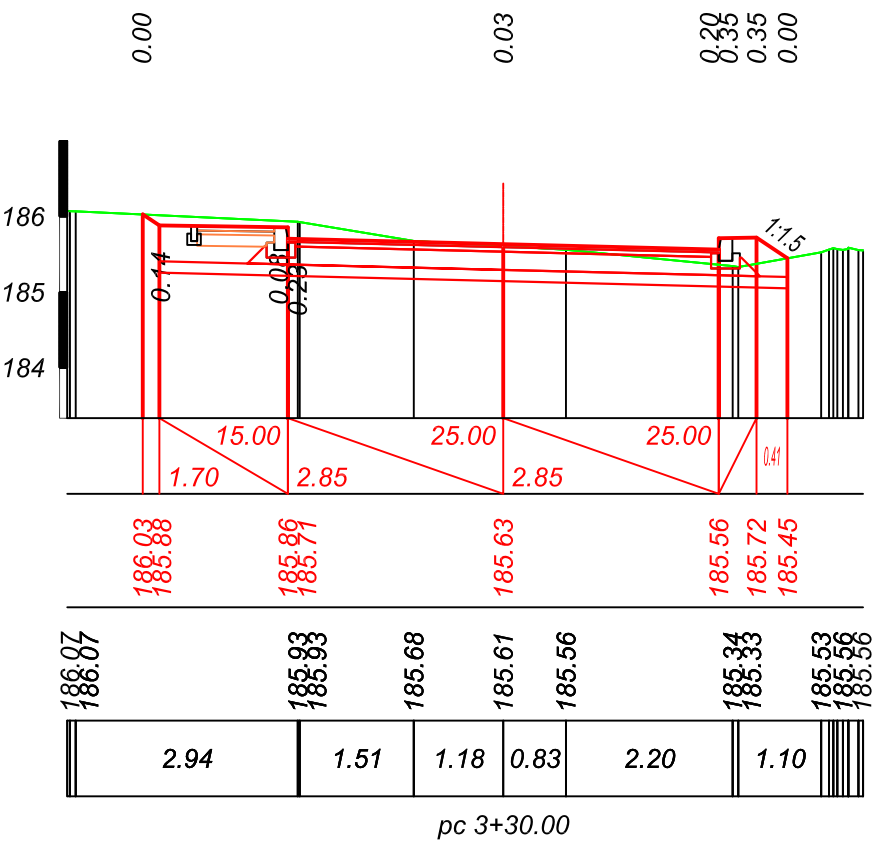


S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m

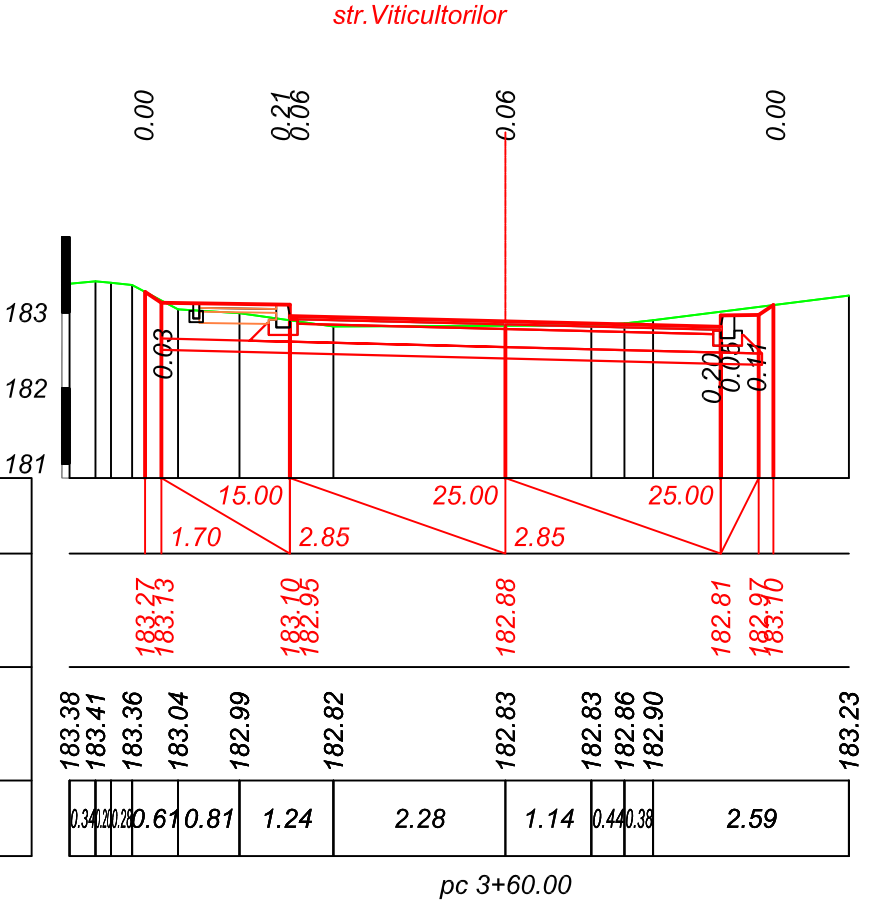


str.Viticultorilor

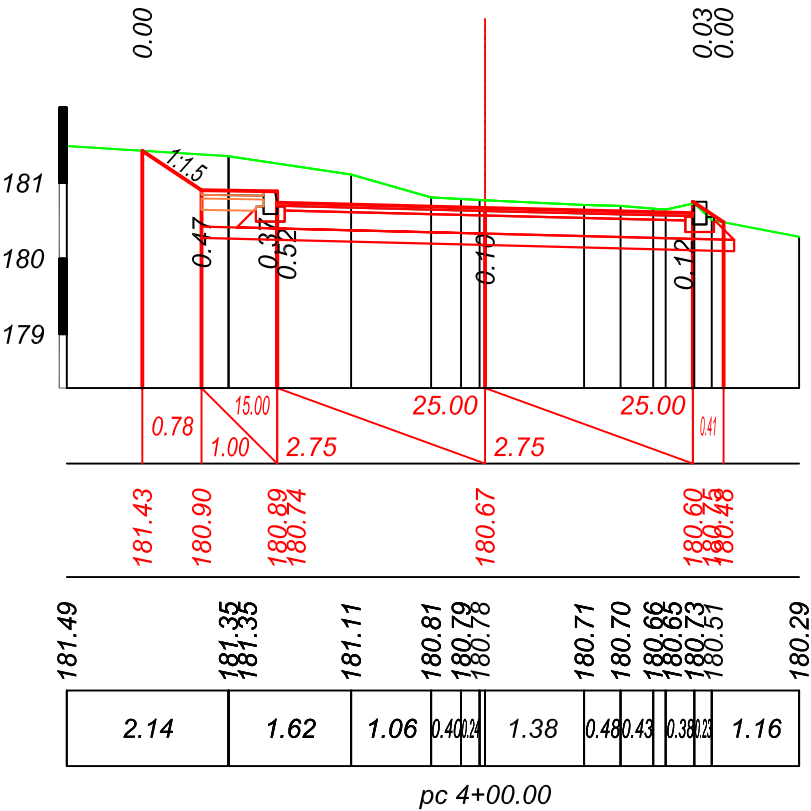


S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m

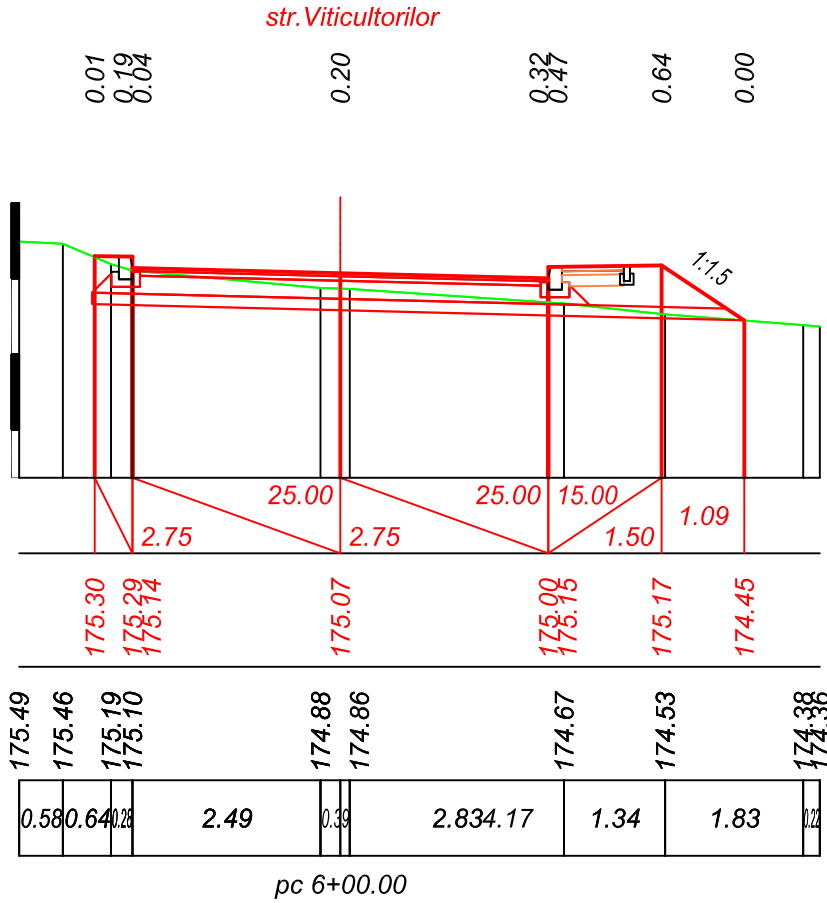
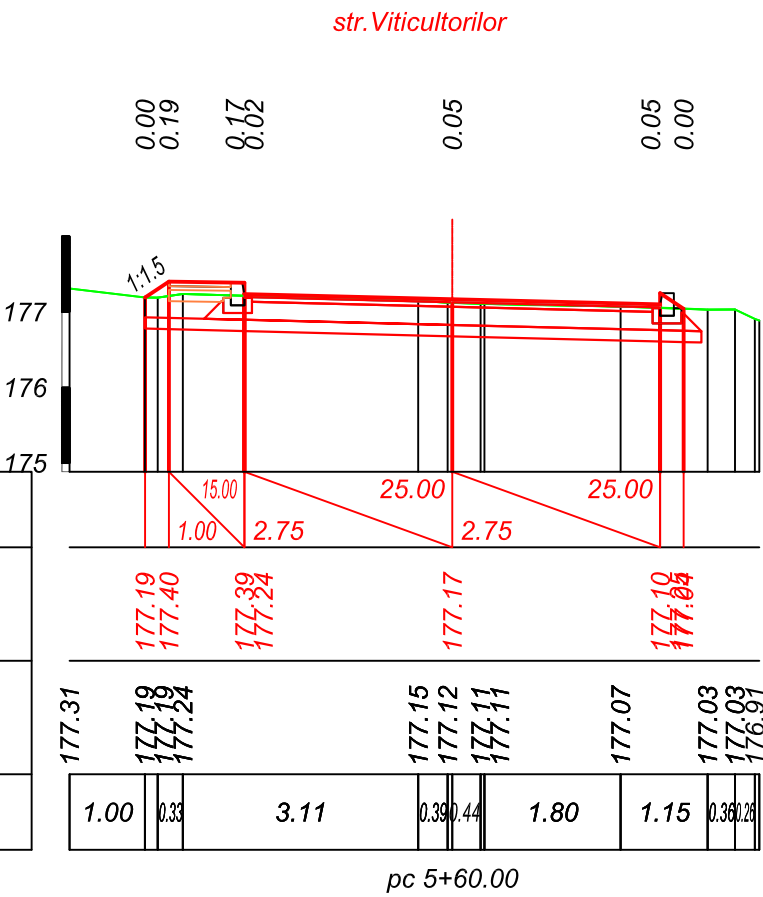


str.Viticultorilor



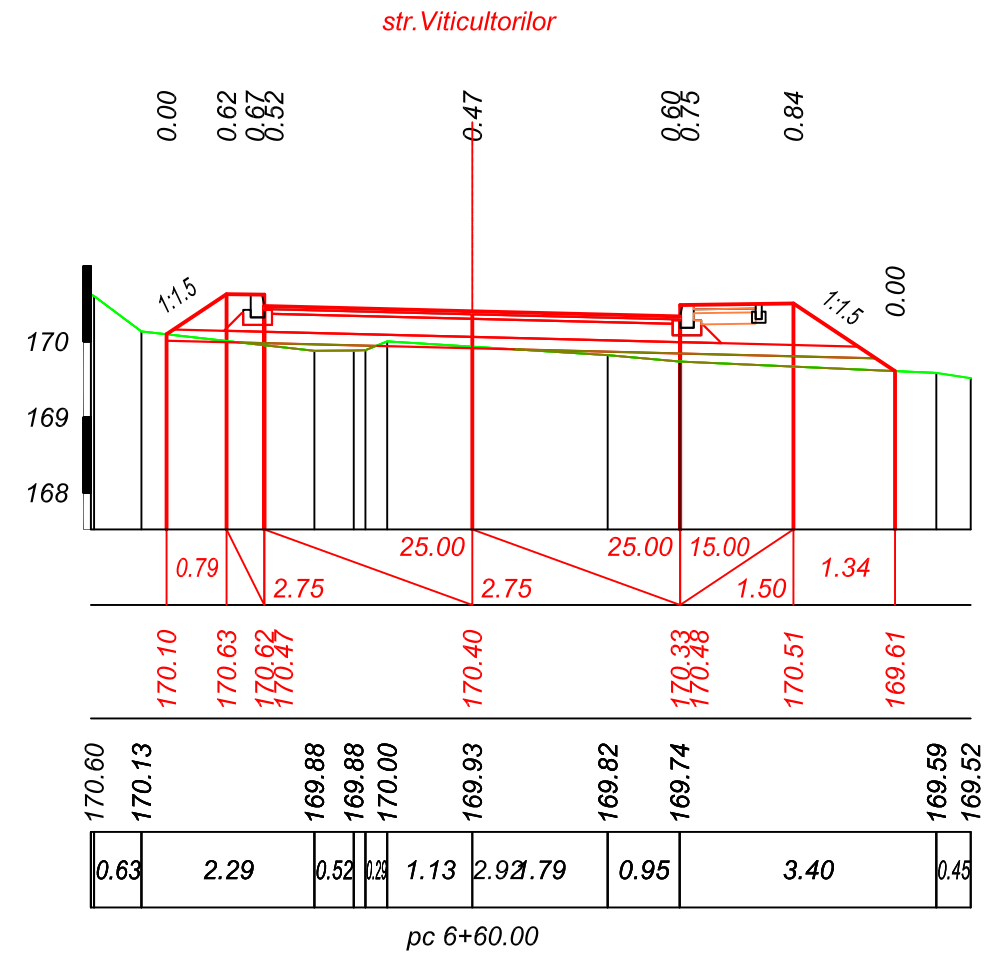
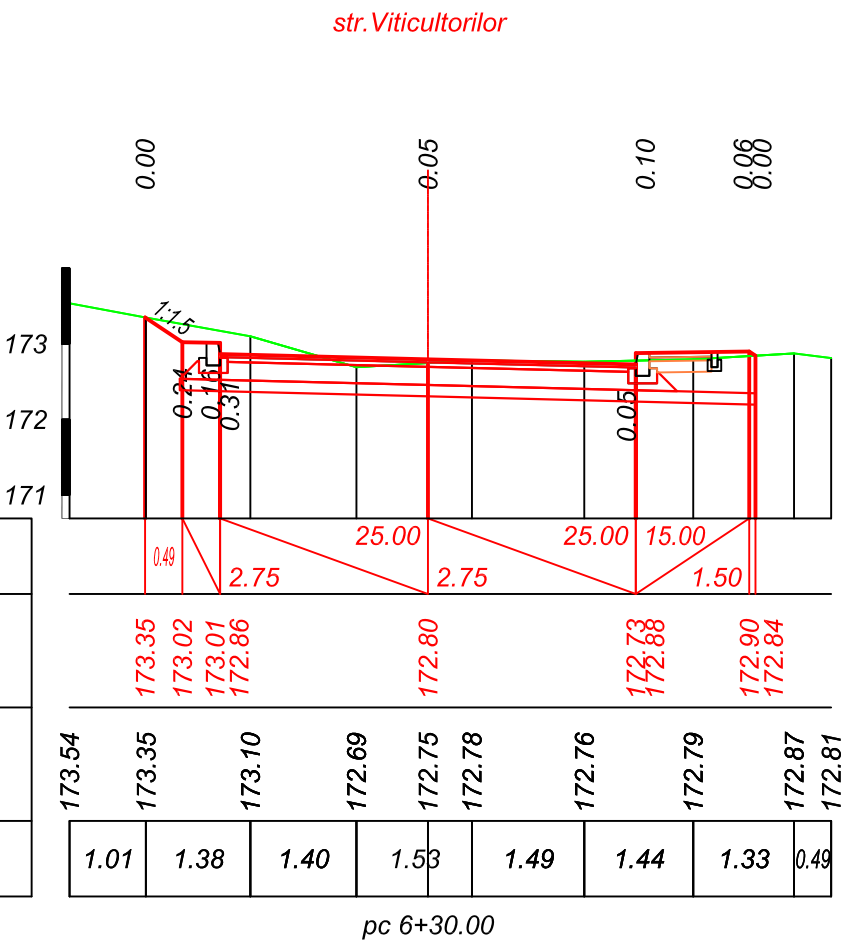
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m

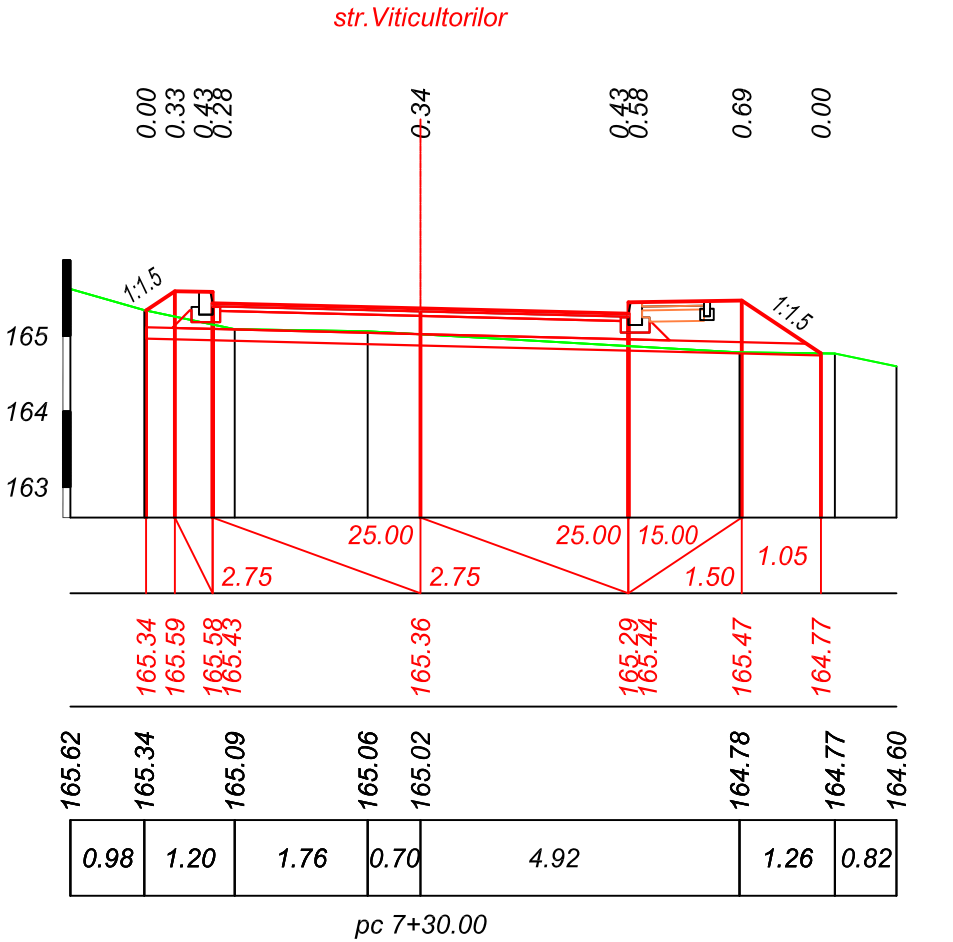
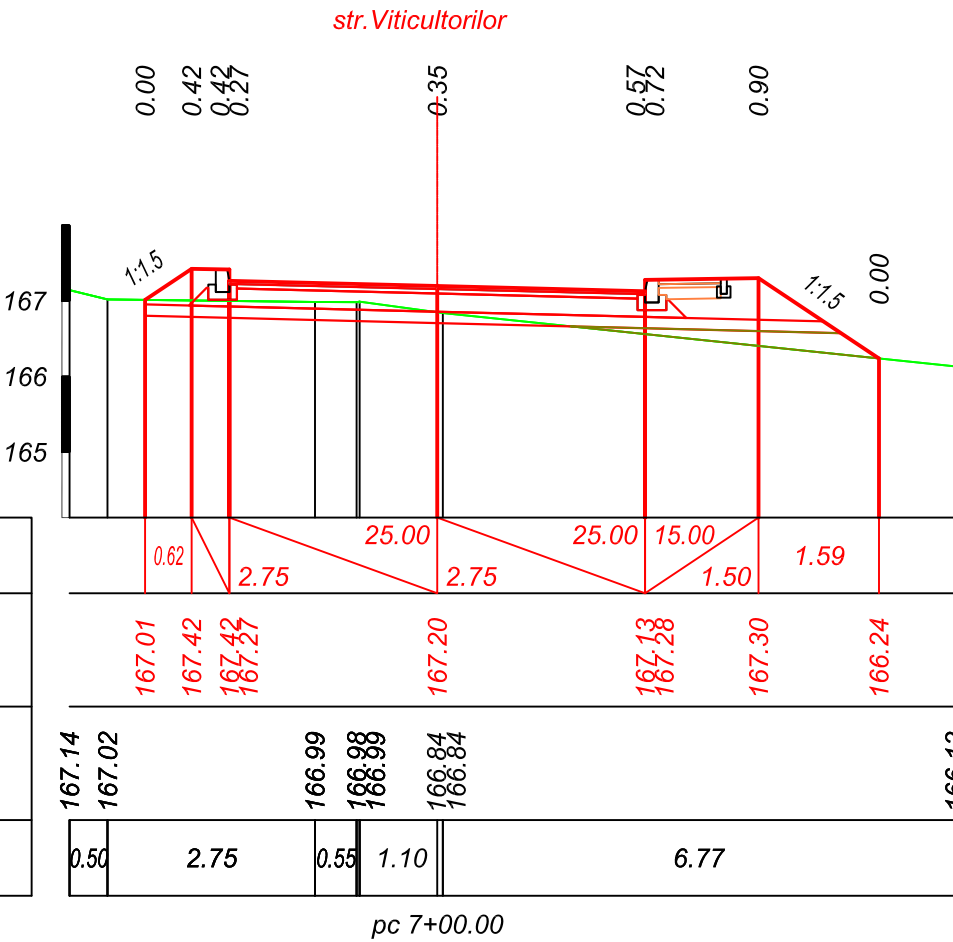


Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnlat	Data

Profiluri transversale curente str.Viticulturilor

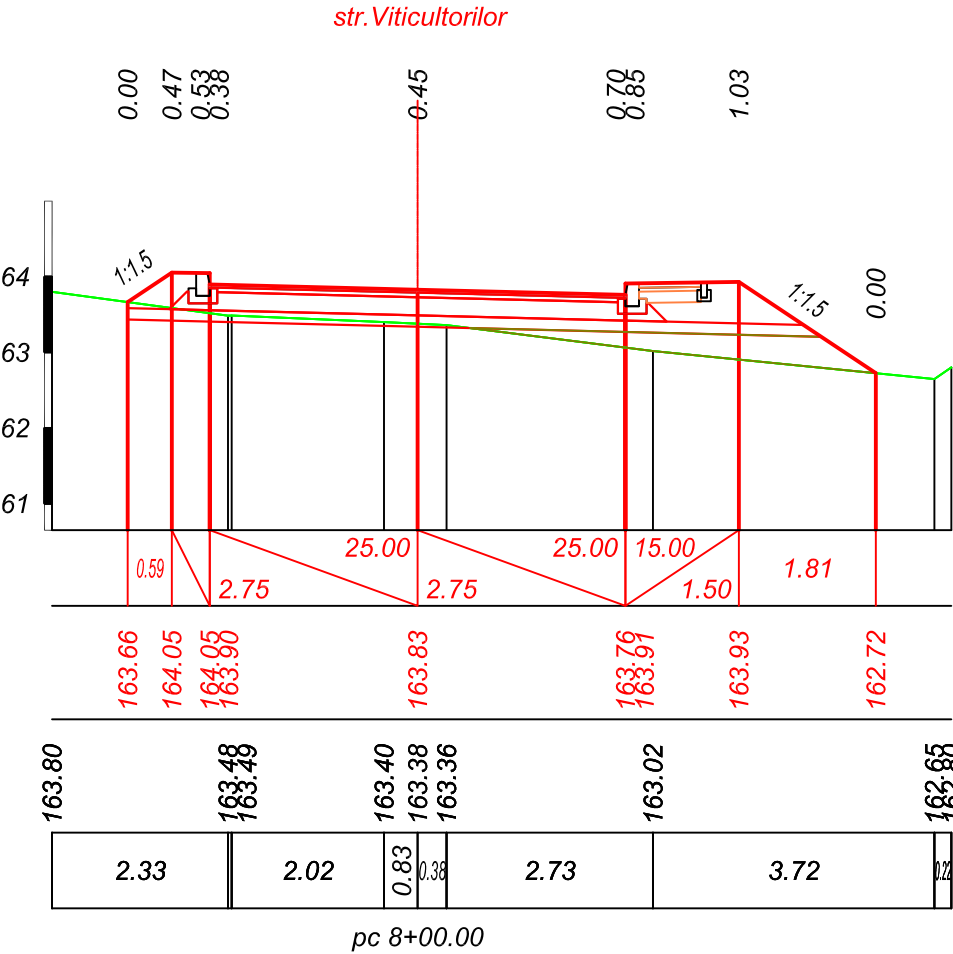
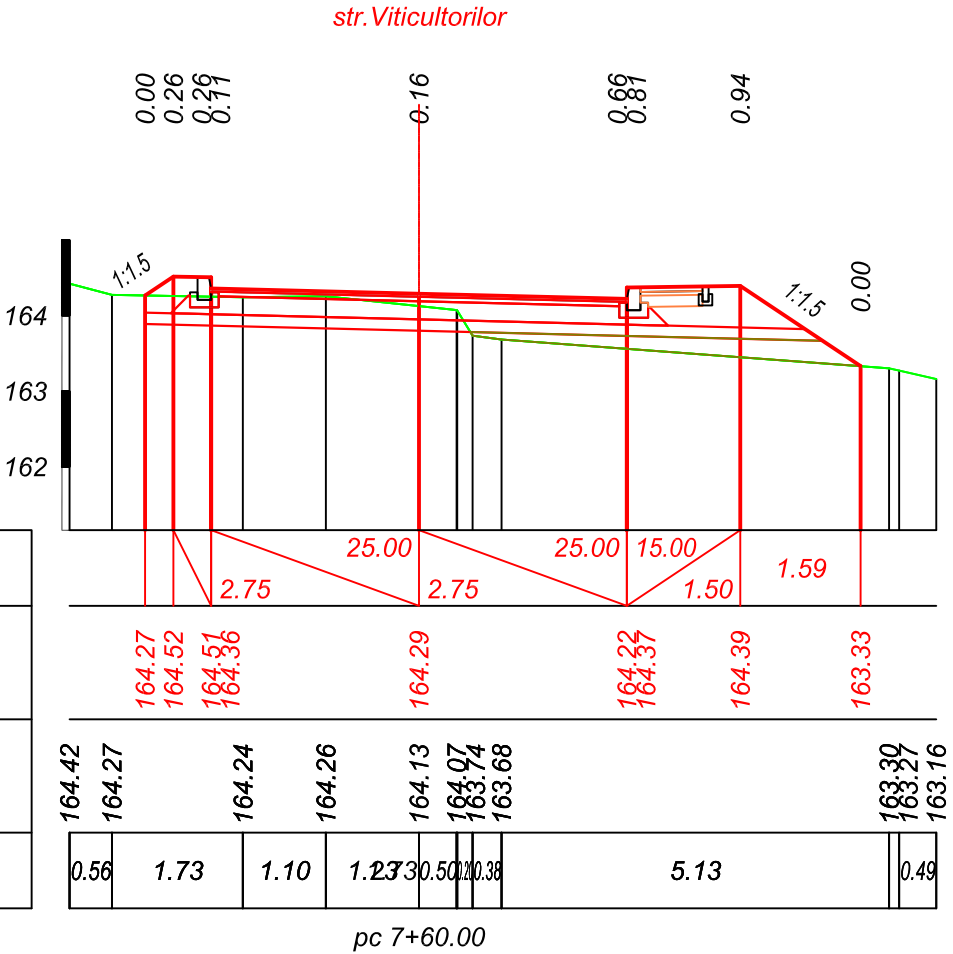
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

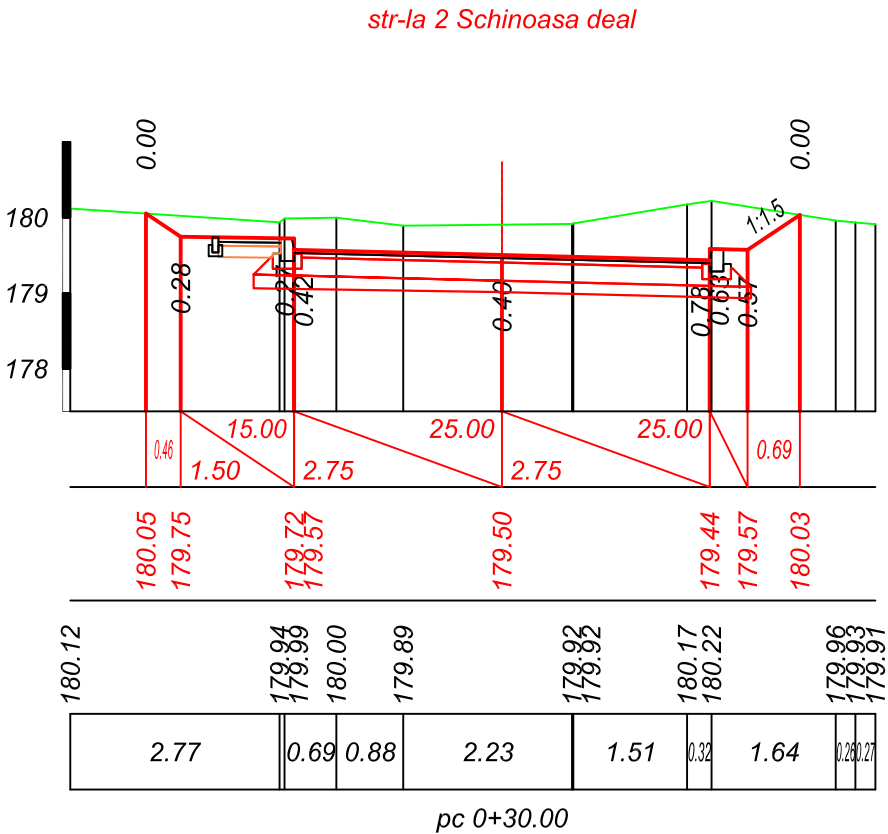
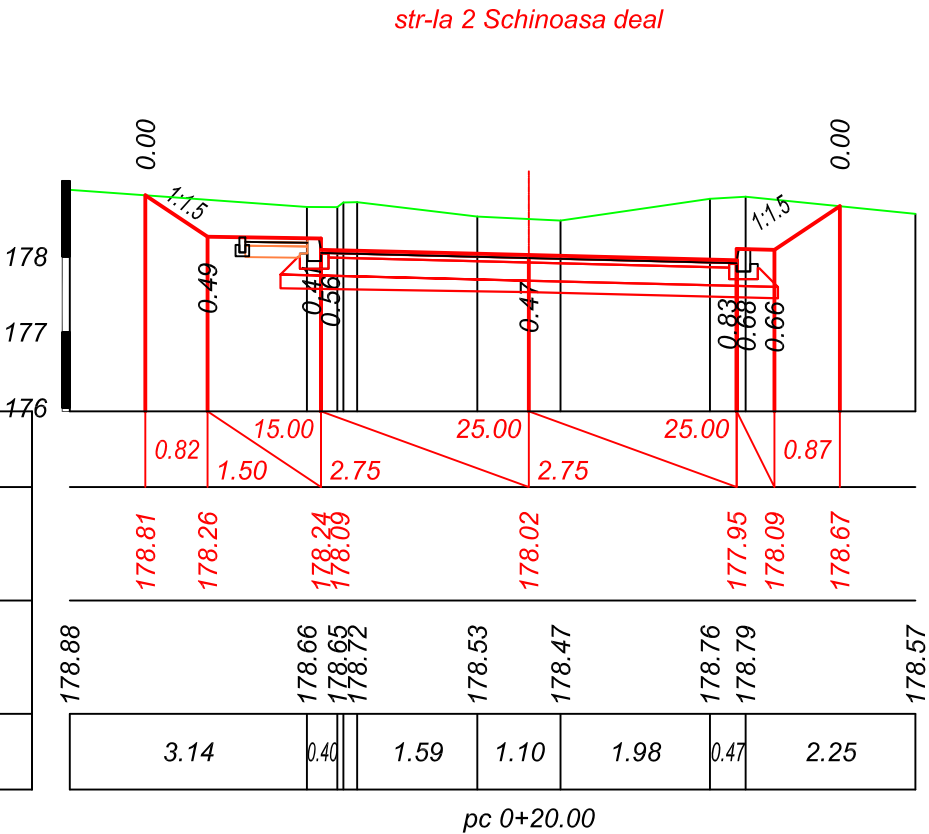
Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr. inv.

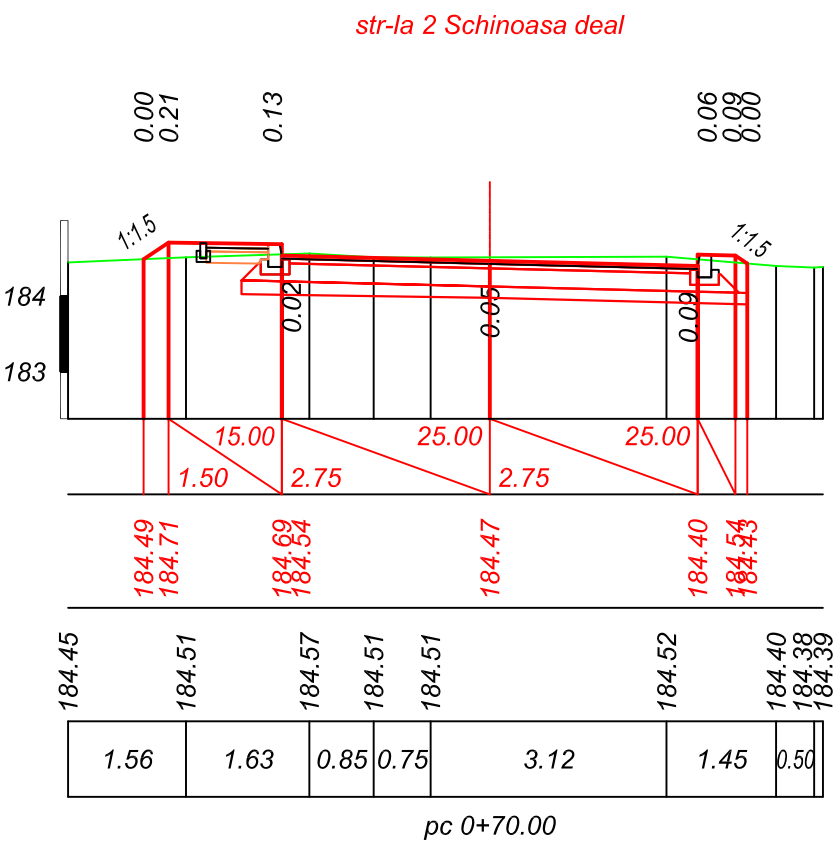
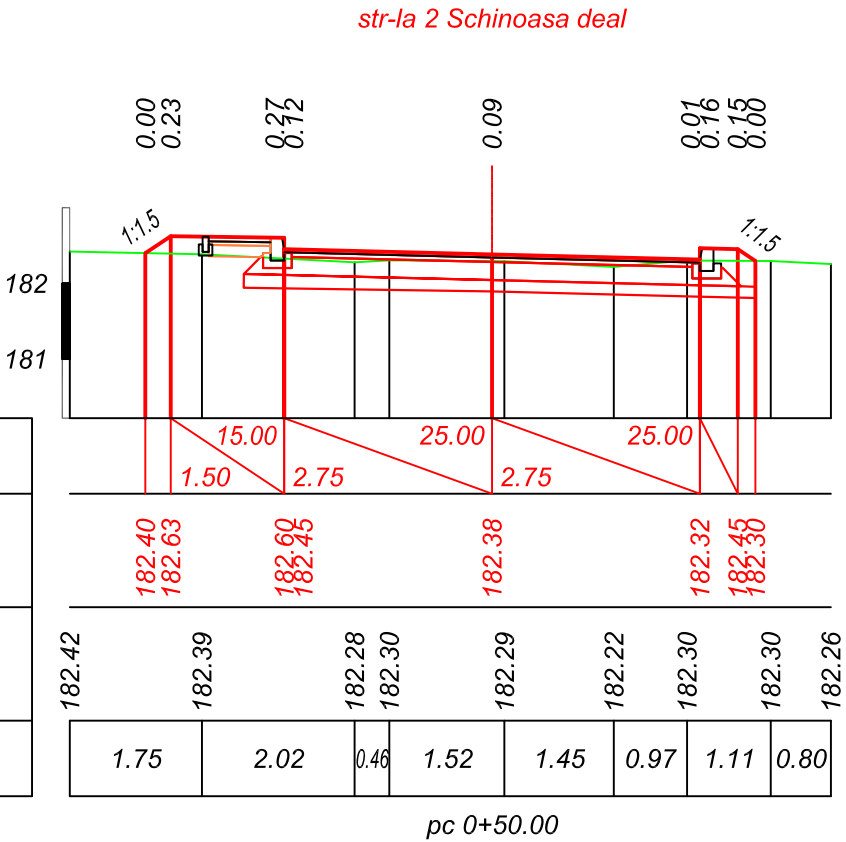
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

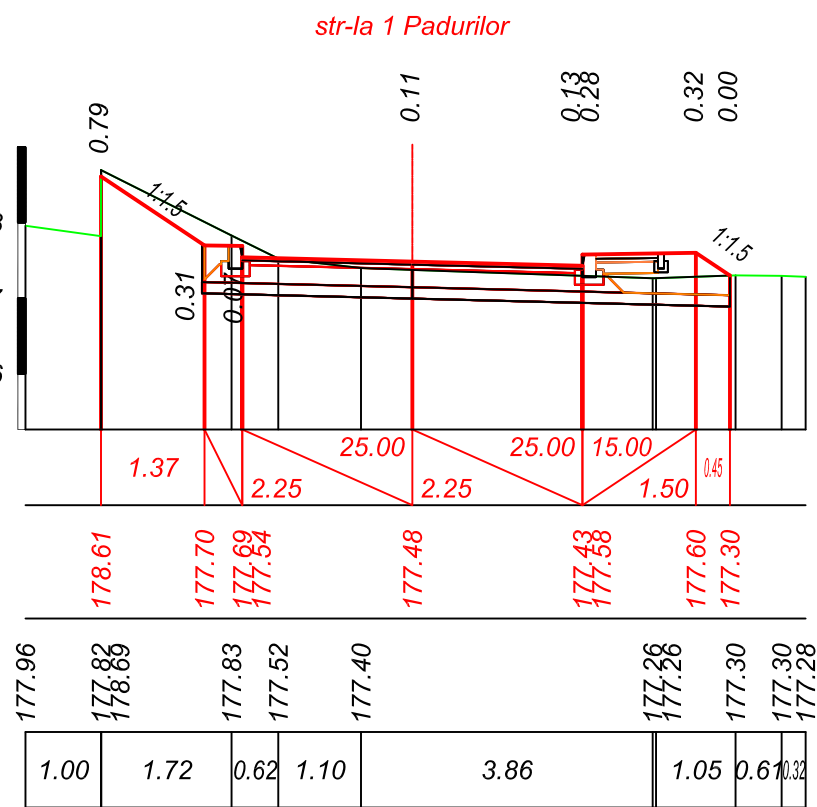
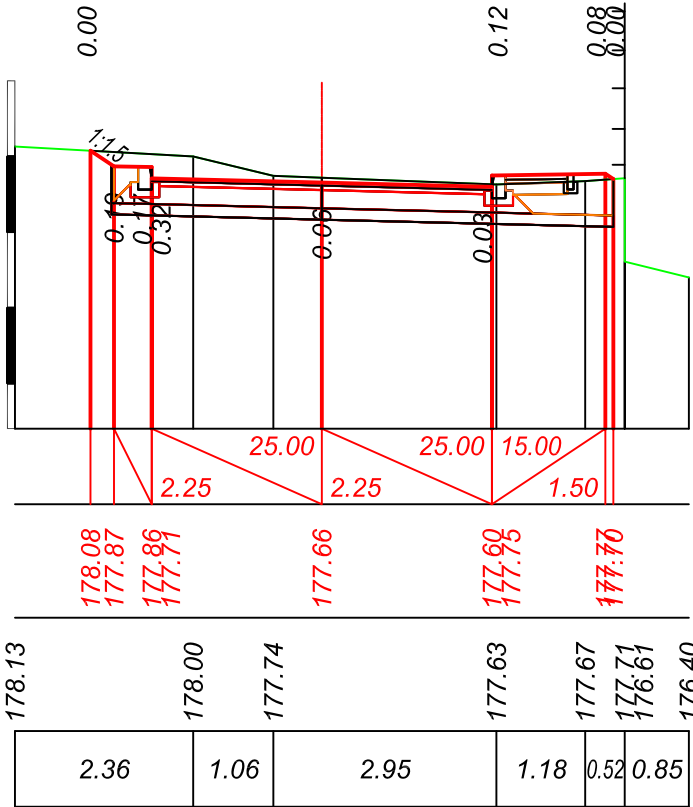
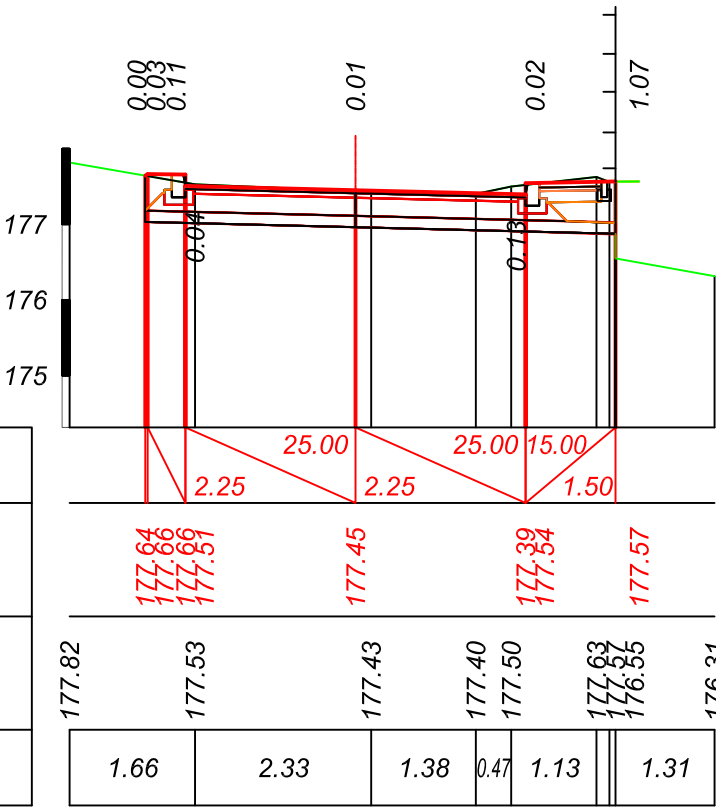
Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnlat	Data	Profiluri transversale curente str-la 2 Schinoasa Deal	Planşa
							22

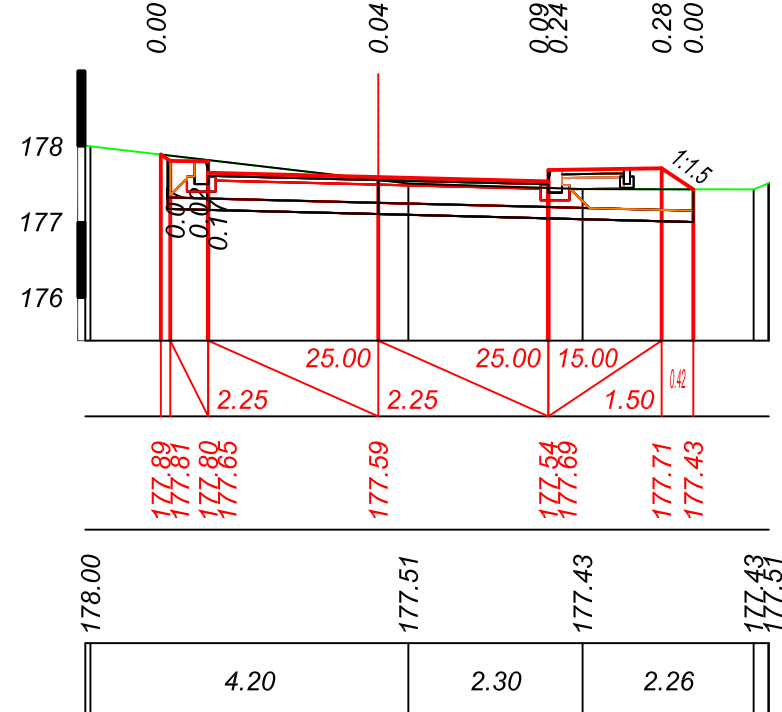
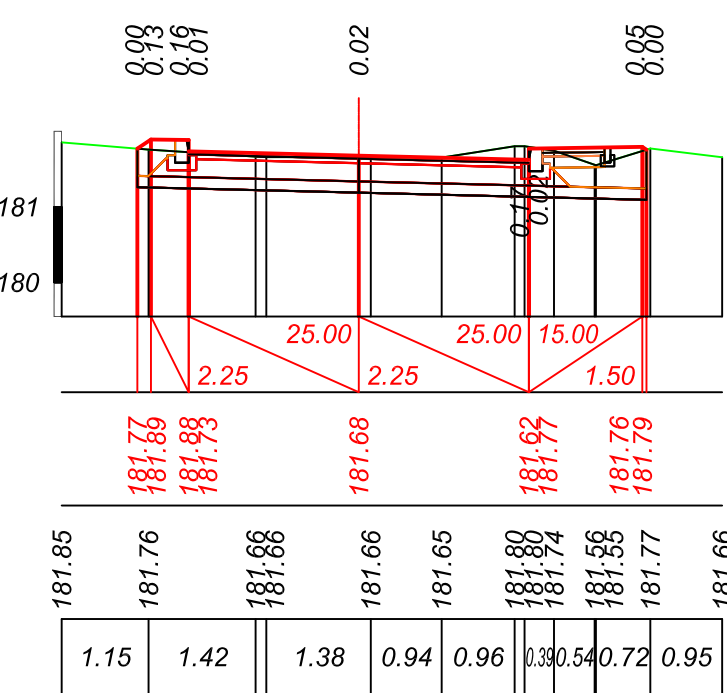
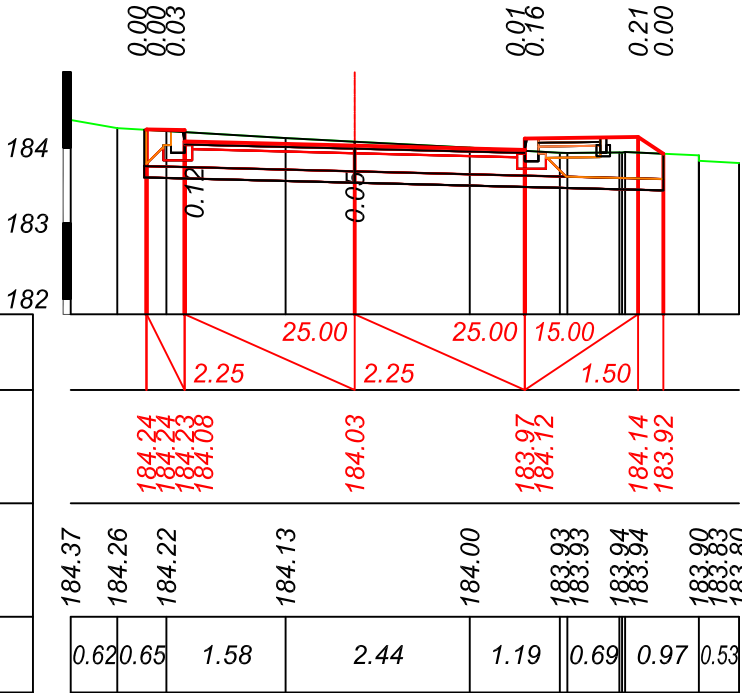
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date existente	Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
		Cote, m
		Distante, m



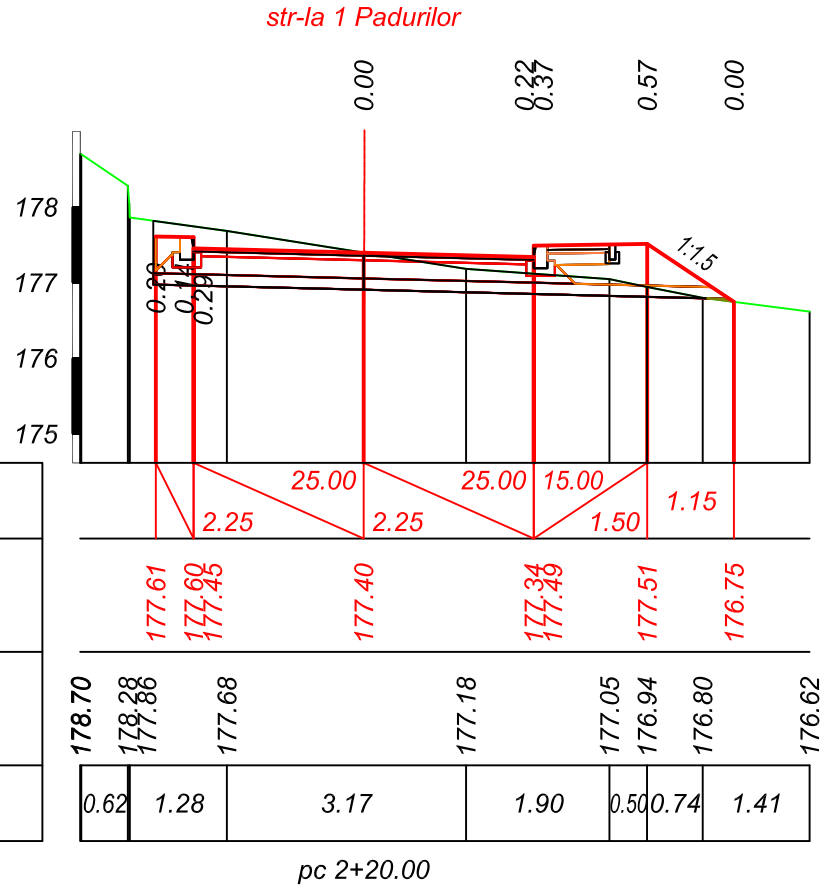
S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date existente	Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
		Cote, m
		Distante, m

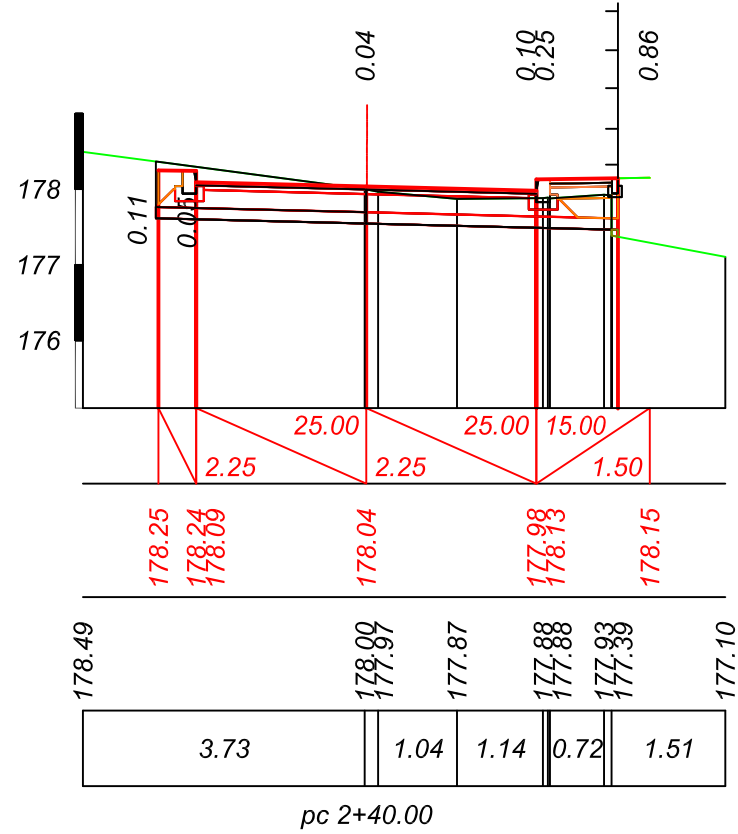


S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m

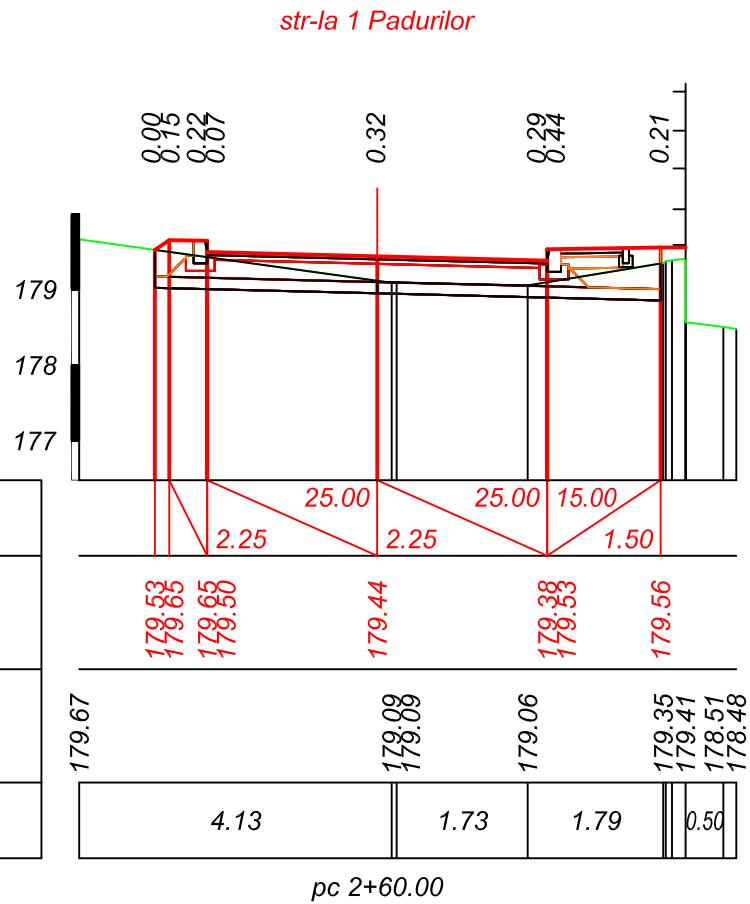


str-la 1 Padurilor

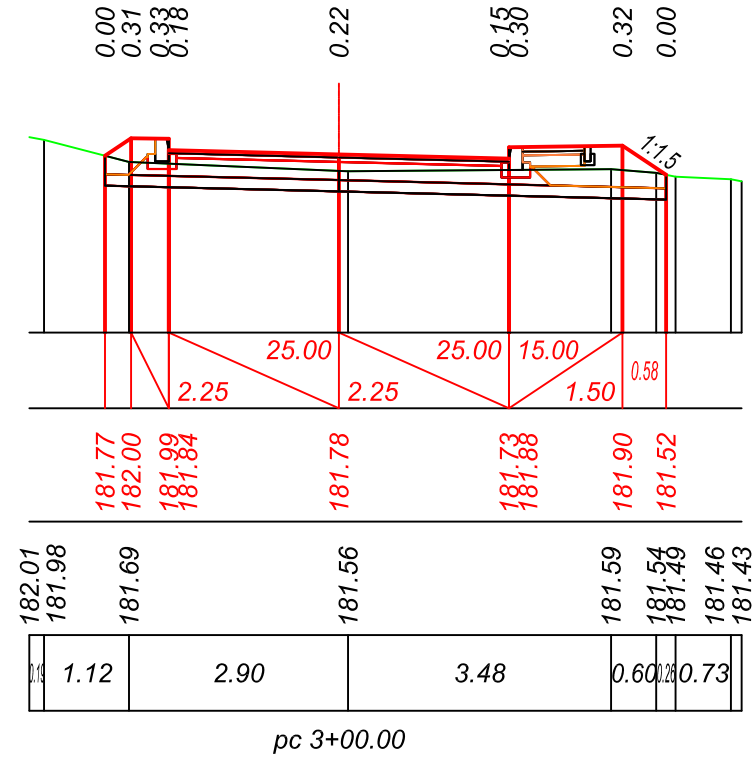


S 1:100 vertical
S 1:100 orizontal

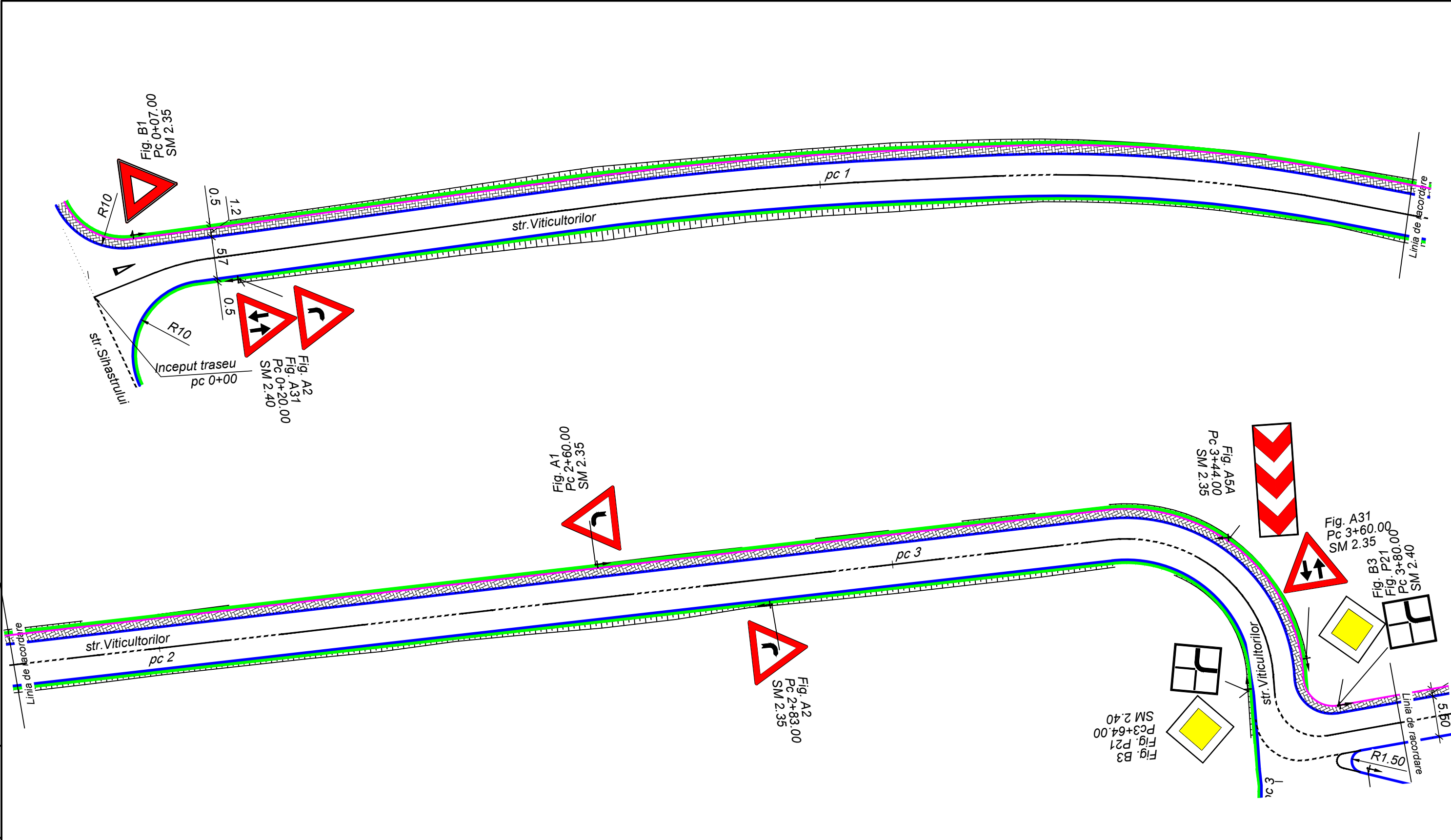
Date proiect	Declivitati,o/oo si lungimi,m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distante, m



str-la 1 Padurilor

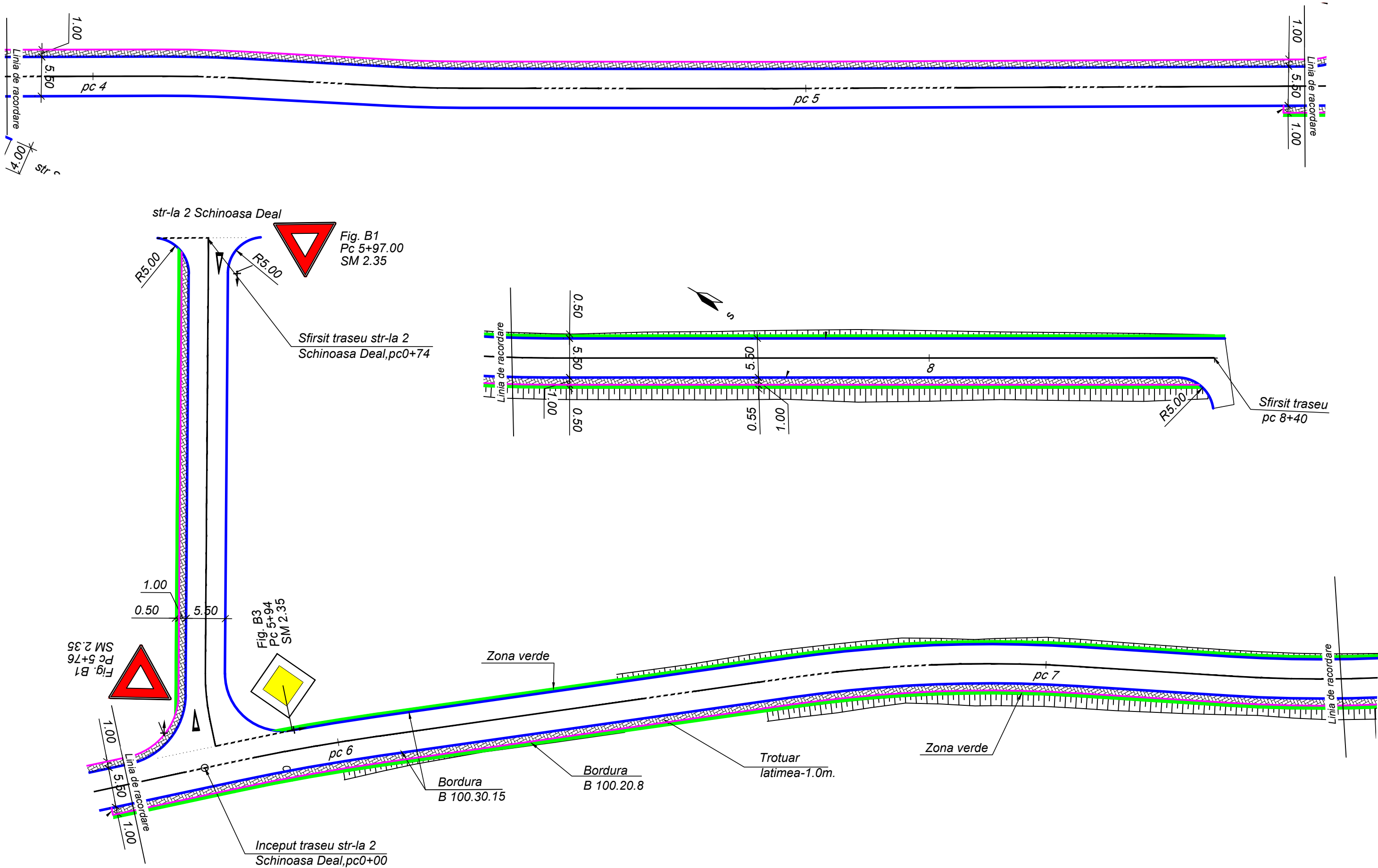


Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



						22A/ 2025 - DA			
						Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal			
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data	str. Viticultorilor, str-la 2 Schinoasa Deal	Faza	Planșă	Planșe
							PE	25	3
Manager pr	Braescu V.				10.25	Schema organizării circulației rutiere Sc 1:500	FSP "Universinj" S.R.L.		
Verificat	Braescu V.				10.25				
Proiectat	Plinschi O.				10.25				
Contr. STAS									

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data

Schema organizării circulației rutiere str. Viticultorilor. Sc. 1:500

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

NUMBER OF LINES
NUMARUL LINIILOR

BAND LINE DIMENSION
DIMENSIUNSIUEA LINIEI DE BANDA
(Dimensiunile sînt date în centimetri)

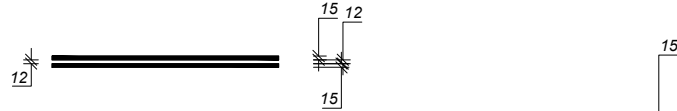
1.1.1



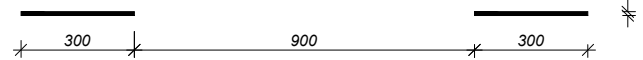
1.2



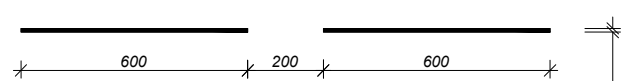
1.3



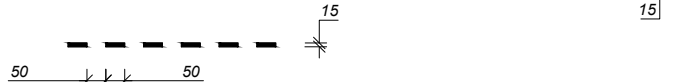
1.5



1.6



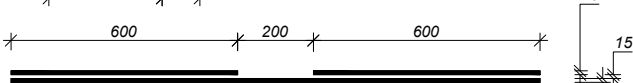
1.7



1.8



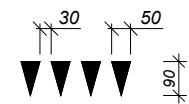
1.11



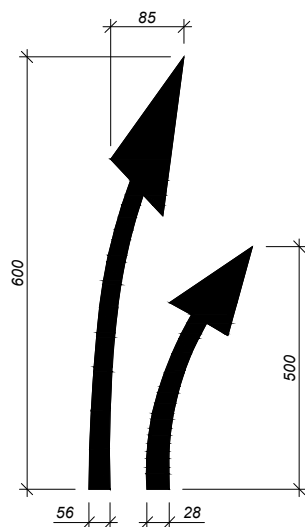
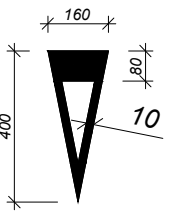
1.12



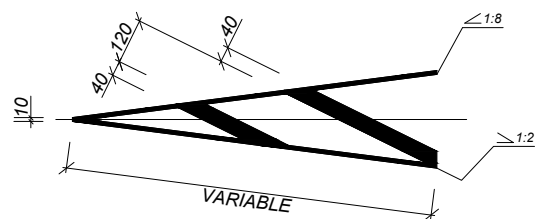
1.13.1



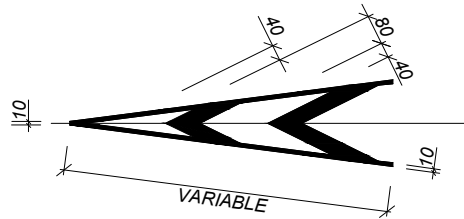
1.20.1



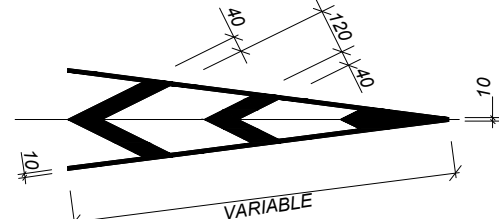
1.19.1



1.16.1



1.16.2



1.16.3

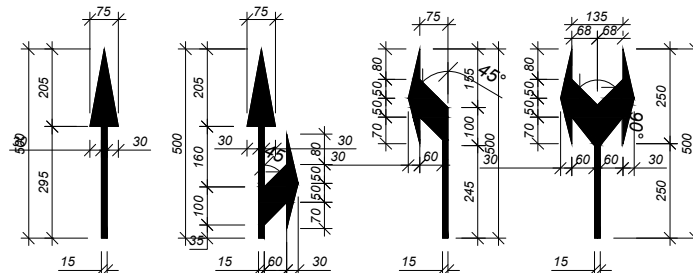
DETAILS FOR ROAD MARKINGS
DETALII PENTRU MARCAJE RUTIERE

SCARA 1:100

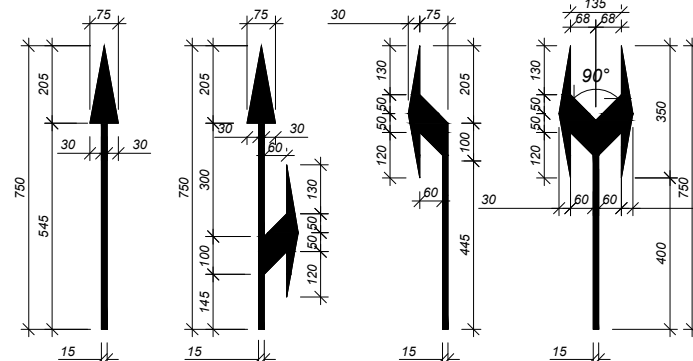
(Dimensions are given in centimeters)

(Dimensiunile sînt date în centimetri)

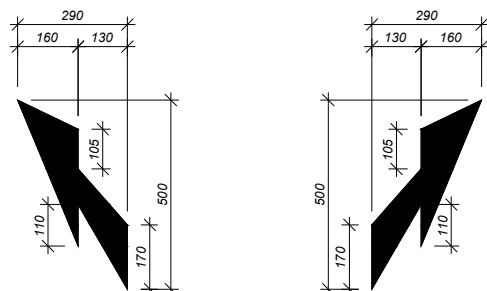
V ≤ 50 km/h



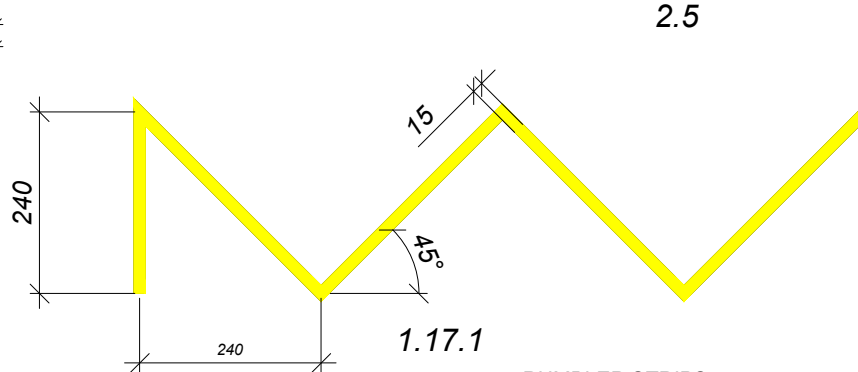
V > 50 km/h



1.18.1



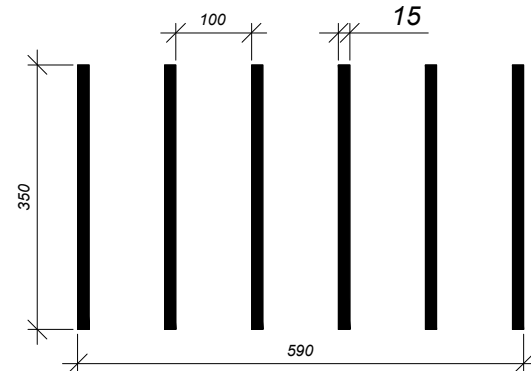
1.19.2



1.17.1

RUMBLER STRIPS
BENZI REZONATOARE
SCALE / SCARA 1:50

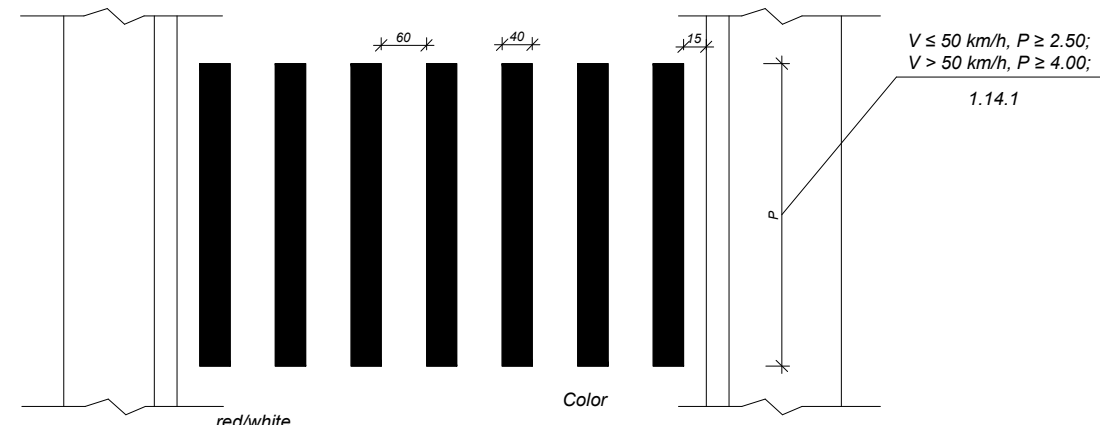
According to SM STB 1538:2009 / A1:2011
Conform SM STB 1538:2009 / A1:2011



1.17.2

THE PEDESTRIAN MARKING
MARCAJUL PENTRU TRECERE DE PIETONI

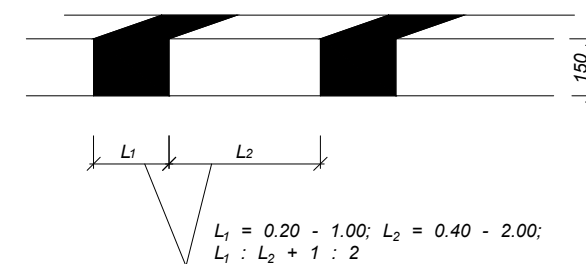
SCARA 1:50



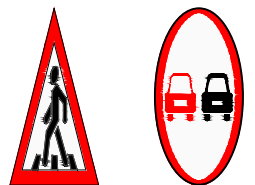
V ≤ 50 km/h, P ≥ 2.50;
V > 50 km/h, P ≥ 4.00;

1.14.1

Color
Culoarea
roșu/alb
MARCARIA BORDUREI IN ZONA PERICULOASA SI BARIEREI DE SECURITATE
SCARA 1:10



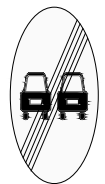
2.5



1.27.1



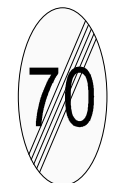
1.27.2



1.27.3



1.27.4



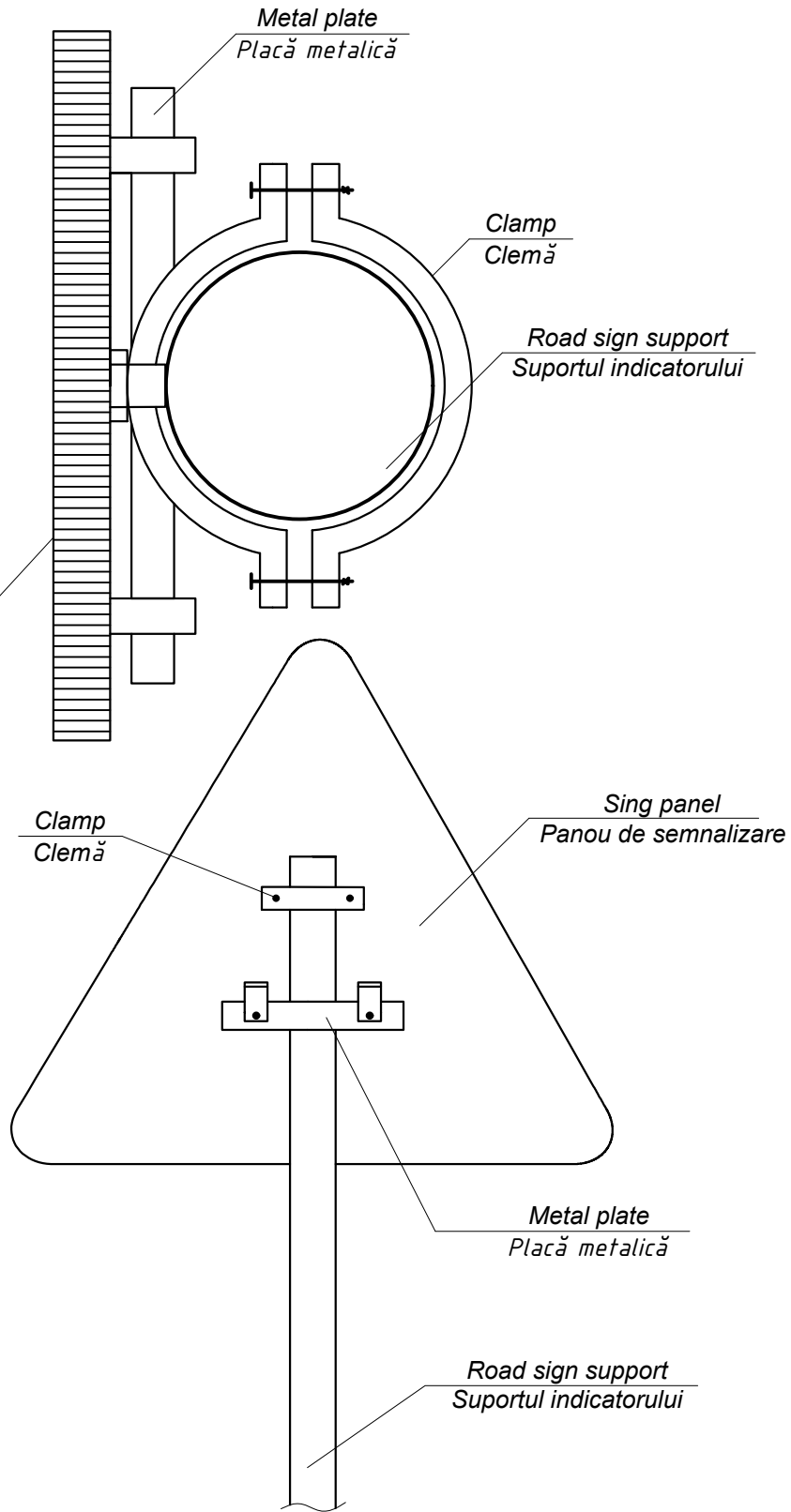
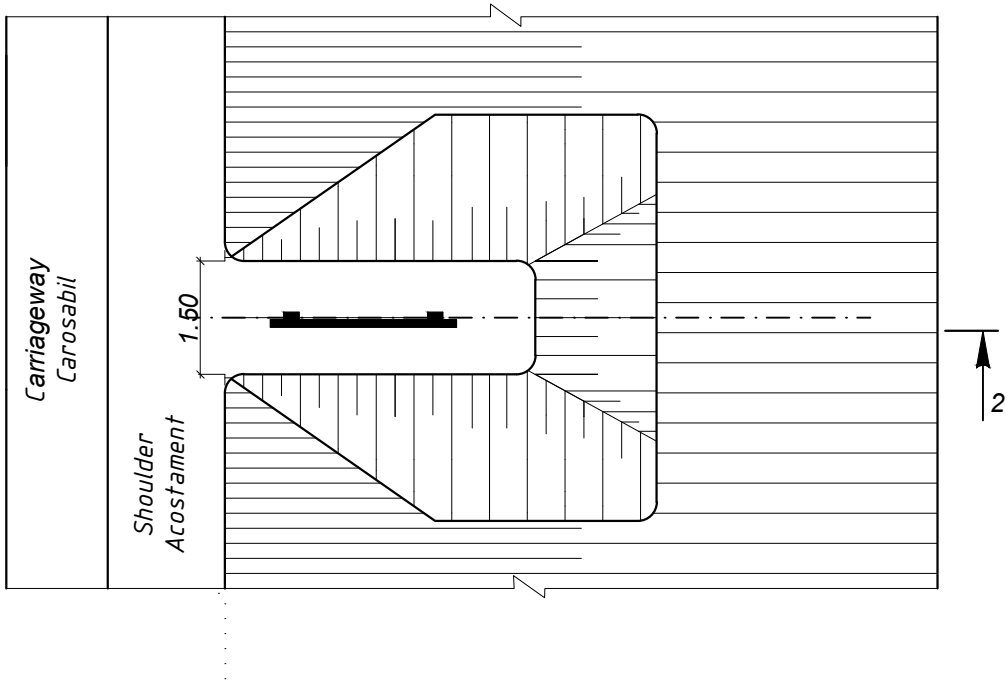
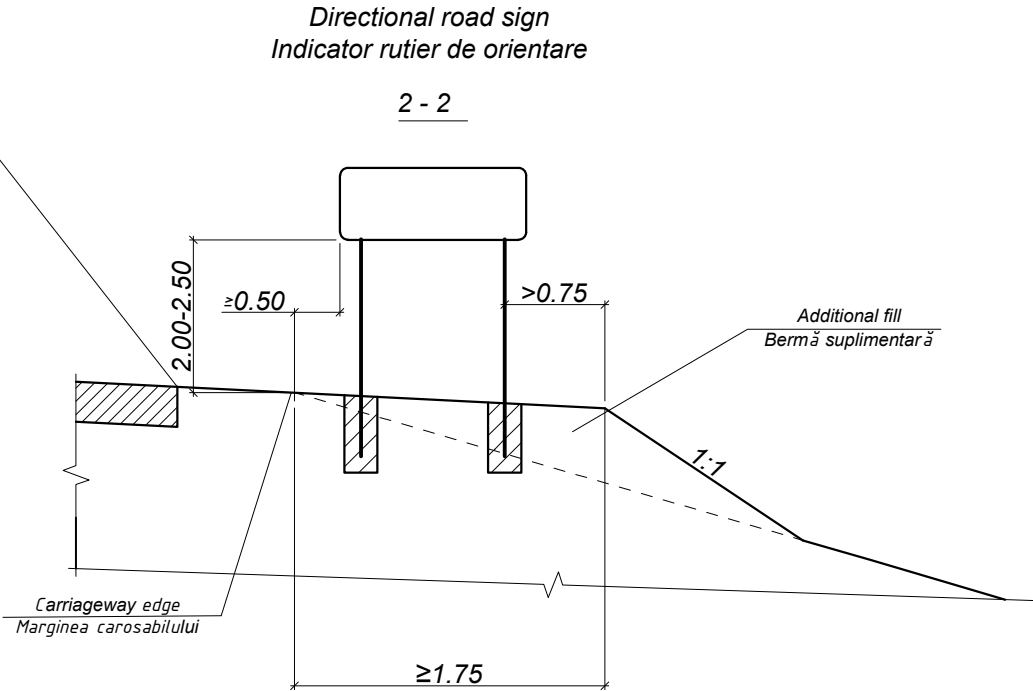
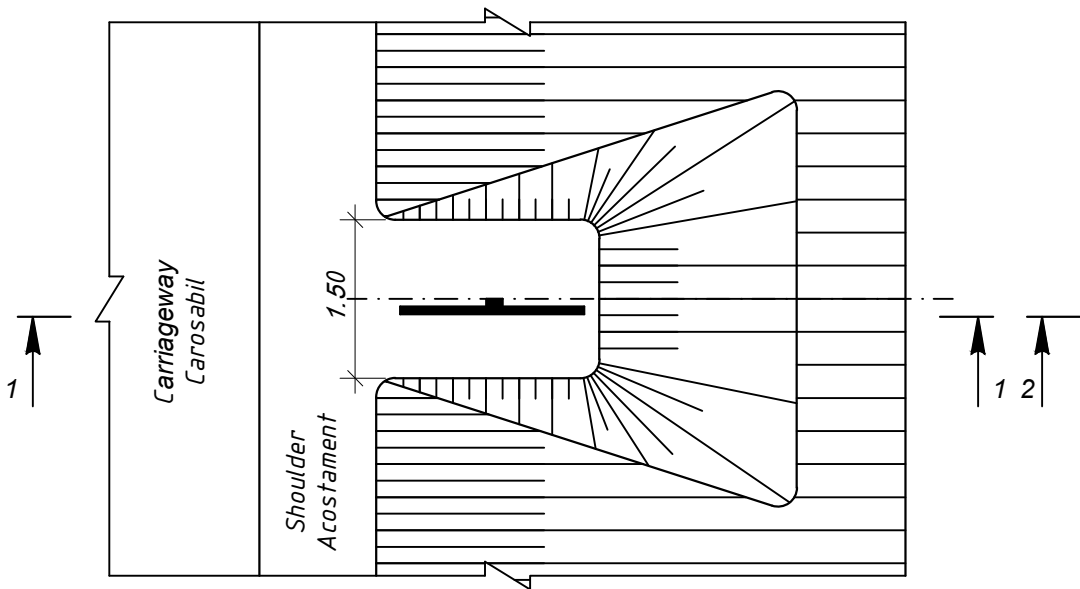
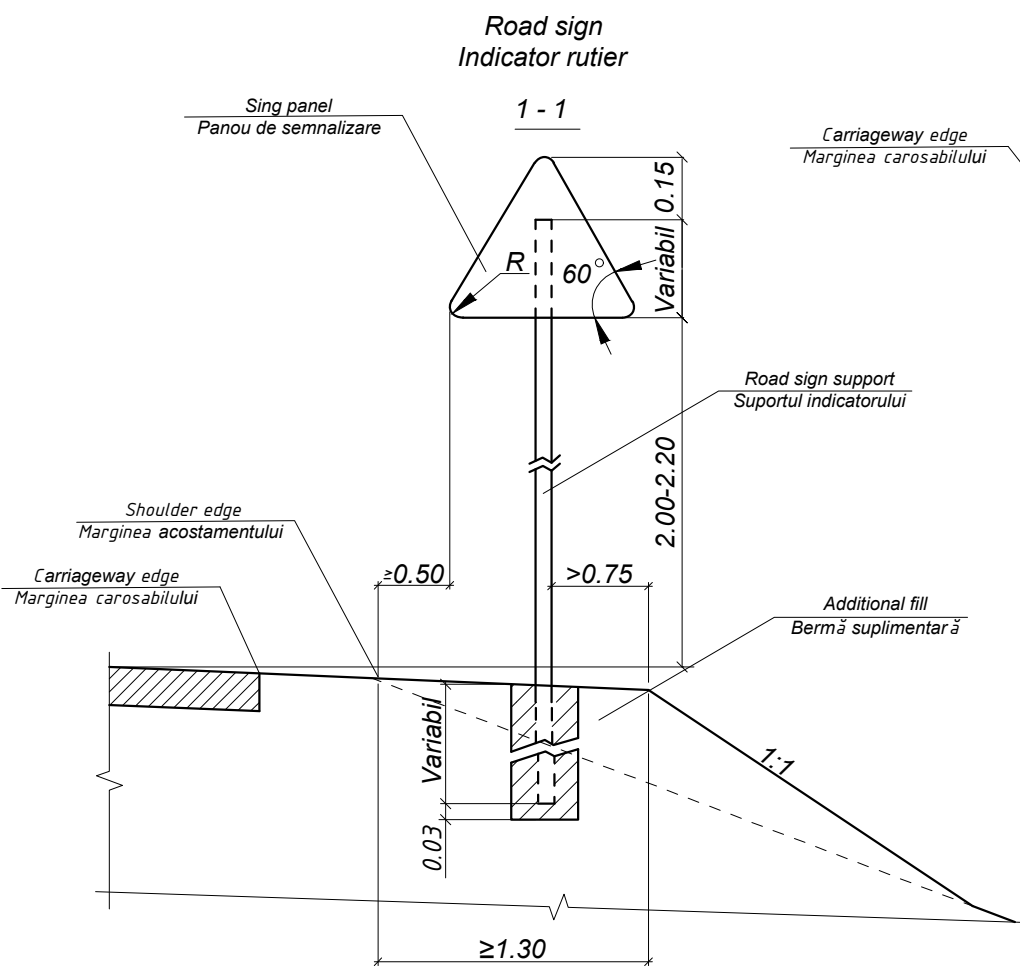
1.27.5

Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data	Planșă
						30

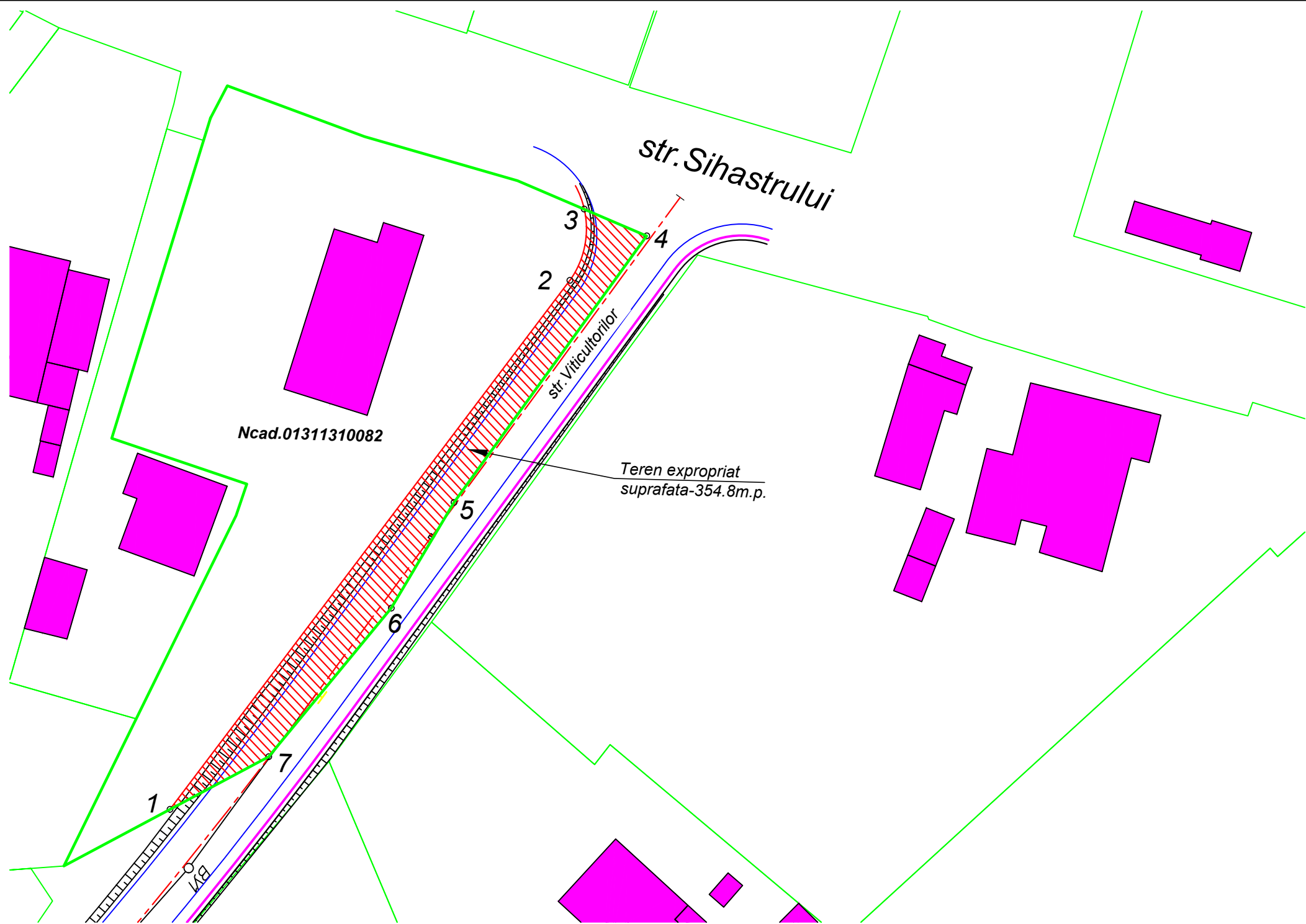
Detalii indicatoare rutiere și marcaj

Format A3

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



						22A/2025 - DA			
						Reparația drumului str. Viticultorilor, str. Pădurilor, str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal			
							Faza	Planșa	Planșe
							PE	28	2
							Amplasarea indicatoarelor rutiere.		
							F.Ș.P "UNIVERSINJ" S.R.L.		



Coordonatele lotului destinat exproprierei

Numar punct	Coordonata	
	X	Y
1	230777.53	205121.51
2	230720.07	205162.65
3	230712.44	205163.98
4	230715.13	205170.71
5	230744.06	205150.92
6	230755.47	205144.53
7	230771.64	205131.90

Suprafata necesara expropriata:
lotul Ncad.01311310082-354.8m.p.

						22A/2025		
						Reparația drumului str.Viticultorilor,str.Pădurilor,str-la 1 Pădurilor și porțiunii str-la 2 Schinoasa Deal		
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data		Faza	Planșă
							PE	31
Manager pr	Braescu V.				10.25	Schema terenului destinat exproprierei Sc.1:500	FSP "Universinj" S.R.L.	
Verificat	Braescu V.				10.25			
Proiectat	Caraian I.				10.25			
Contr. STAS								

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Lista parametrilor platformei drumului str.Viticultirilor

Pc+	Distanța din ax,m.				Cote,m.							Declivitate ‰		Coordonate					
																Ax		Partea dreapta.	
	Partea stînga.		Partea dreapta.		Partea stînga.			Ax	Partea dreapta.			Partea stînga.	Partea dreapta.	Asfalt.				Asfalt.	
	Acosta ment.	Margine a asfalt	Asfalt.	Margine a asfalt	Acosta ment.	Bordura	Marginea asfalt		marginea asfalt	Bordura	Acosta ment.	Asfalt.	Asfalt.	Y	X	Y	X	Y	X
0+00.00	4,55	2,85	2,85	3,35	199,32	199,30	199,15	199,08	199,01	199,16	199,16	-25,00	25,00	205176,51	230712,55	205174,17	230710,93	205171,83	230709,30
0+10.00	4,55	2,85	2,85	3,35	199,07	199,04	198,89	198,82	198,75	198,90	198,91	-25,00	25,00	205170,81	230720,77	205168,47	230719,14	205166,13	230717,52
0+20.00	4,55	2,85	2,85	3,35	198,80	198,77	198,62	198,55	198,48	198,63	198,64	-25,00	25,00	205165,11	230728,98	205162,77	230727,36	205160,43	230725,74
0+30.00	4,55	2,85	2,85	3,35	198,50	198,48	198,33	198,25	198,18	198,33	198,34	-25,00	25,00	205159,41	230737,20	205157,07	230735,58	205154,73	230733,95
0+40.00	4,55	2,85	2,85	3,35	198,18	198,16	198,01	197,94	197,87	198,02	198,02	-25,00	25,00	205153,71	230745,42	205151,37	230743,79	205149,03	230742,17
0+50.00	4,55	2,85	2,85	3,35	197,85	197,83	197,68	197,60	197,53	197,68	197,69	-25,00	25,00	205148,01	230753,63	205145,67	230752,01	205143,33	230750,39
0+60.00	4,55	2,85	2,85	3,35	197,52	197,49	197,34	197,27	197,20	197,35	197,35	-25,00	25,00	205142,31	230761,85	205139,97	230760,23	205137,63	230758,60
0+70.00	4,55	2,85	2,85	3,35	197,18	197,15	197,00	196,93	196,86	197,01	197,02	-25,00	25,00	205136,58	230770,08	205134,26	230768,43	205131,93	230766,79
0+80.00	4,55	2,85	2,85	3,35	196,84	196,82	196,67	196,60	196,53	196,68	196,68	-25,00	25,00	205130,69	230778,23	205128,40	230776,54	205126,11	230774,85
0+90.00	4,55	2,85	2,85	3,35	196,51	196,48	196,33	196,26	196,19	196,34	196,35	-25,00	25,00	205124,65	230786,26	205122,39	230784,53	205120,13	230782,79
1+00.00	4,55	2,85	2,85	3,35	196,17	196,15	196,00	195,92	195,85	196,00	196,01	-25,00	25,00	205118,44	230794,18	205116,21	230792,39	205113,99	230790,61
1+10.00	4,55	2,85	2,85	3,35	195,83	195,81	195,66	195,58	195,51	195,66	195,67	-25,00	25,00	205112,07	230801,96	205109,88	230800,13	205107,69	230798,31
1+20.00	4,55	2,85	2,85	3,35	195,48	195,46	195,31	195,24	195,17	195,32	195,32	-25,00	25,00	205105,63	230809,63	205103,45	230807,79	205101,27	230805,96
1+30.00	4,55	2,85	2,85	3,35	195,13	195,10	194,95	194,88	194,81	194,96	194,97	-25,00	25,00	205099,08	230817,29	205096,95	230815,39	205094,83	230813,49
1+40.00	4,55	2,85	2,85	3,35	194,77	194,74	194,59	194,52	194,45	194,60	194,61	-25,00	25,00	205092,14	230824,69	205090,11	230822,68	205088,08	230820,68
1+50.00	4,55	2,85	2,85	3,35	194,40	194,38	194,23	194,15	194,08	194,23	194,24	-25,00	25,00	205084,84	230831,73	205082,91	230829,63	205080,99	230827,53
1+60.00	4,55	2,85	2,85																

2+70.00	4,55	2,85	2,85	3,35	189,00	188,97	188,82	188,75	188,68	188,83	188,84	-25,00	25,00	204989,04	230904,42	204987,34	230902,13	204985,63	230899,85
2+80.00	4,55	2,85	2,85	3,35	188,50	188,47	188,32	188,25	188,18	188,33	188,34	-25,00	25,00	204981,02	230910,39	204979,32	230908,11	204977,61	230905,82
2+90.00	4,55	2,85	2,85	3,35	187,99	187,97	187,82	187,74	187,67	187,82	187,83	-25,00	25,00	204973,00	230916,37	204971,30	230914,08	204969,60	230911,80
3+00.00	4,55	2,85	2,85	3,35	187,49	187,46	187,31	187,24	187,17	187,32	187,33	-25,00	25,00	204964,98	230922,34	204963,28	230920,06	204961,58	230917,77
3+10.00	4,55	2,85	2,85	3,35	186,98	186,96	186,81	186,74	186,66	186,81	186,82	-25,00	25,00	204956,96	230928,32	204955,26	230926,03	204953,56	230923,75
3+20.00	4,55	2,85	2,85	3,35	186,48	186,45	186,30	186,23	186,16	186,31	186,32	-25,00	25,00	204948,94	230934,29	204947,24	230932,01	204945,54	230929,72
3+30.00	4,55	2,85	2,85	3,35	185,88	185,86	185,71	185,63	185,56	185,71	185,72	-25,00	25,00	204940,88	230940,30	204939,22	230937,98	204937,56	230935,66
3+40.00	4,55	2,85	2,85	3,35	185,12	185,10	184,95	184,87	184,80	184,95	184,96	-25,00	25,00	204930,34	230944,39	204930,00	230941,56	204929,65	230938,73
3+50.00	4,55	2,85	2,85	3,35	184,20	184,17	184,02	183,95	183,88	184,03	184,04	-25,00	25,00	204919,13	230942,93	204920,18	230940,28	204921,24	230937,64
3+60.00	4,55	2,85	2,85	3,35	183,13	183,10	182,95	182,88	182,81	182,96	182,97	-25,00	25,00	204909,99	230936,27	204912,18	230934,46	204914,38	230932,64
3+70.00	4,55	2,85	2,85	3,35	182,29	182,26	182,11	182,04	181,97	182,12	182,13	-25,00	25,00	204904,09	230927,90	204906,43	230926,28	204908,77	230924,66
3+80.00	3,75	2,75	2,75	2,75	181,75	181,74	181,59	181,52	181,45	181,60	181,60	-25,00	25,00	204900,79	230933,16	204899,02	230931,06	204897,24	230928,96
3+90.00	3,75	2,75	2,75	2,75	181,31	181,29	181,14	181,07	181,00	181,15	181,15	-25,00	25,00	204893,15	230939,61	204891,38	230937,51	204889,60	230935,41
4+00.00	3,75	2,75	2,75	2,75	180,90	180,89	180,74	180,67	180,60	180,75	180,75	-25,00	25,00	204885,51	230946,07	204883,74	230943,97	204881,96	230941,87
4+10.00	3,75	2,75	2,75	2,75	180,55	180,53	180,38	180,31	180,24	180,39	180,39	-25,00	25,00	204877,87	230952,52	204876,10	230950,42	204874,33	230948,32
4+20.00	3,75	2,75	2,75	2,75	180,23	180,22	180,07	180,00	179,93	180,08	180,08	-25,00	25,00	204869,96	230958,86	204868,30	230956,67	204866,63	230954,48
4+30.00	3,75	2,75	2,75	2,75	179,96	179,94	179,79	179,72	179,66	179,81	179,81	-25,00	25,00	204861,96	230964,89	204860,31	230962,69	204858,66	230960,49
4+40.00	3,75	2,75	2,75	2,75	179,70	179,69	179,54	179,47	179,40	179,55	179,55	-25,00	25,00	204853,98	230970,90	204852,32	230968,71	204850,67	230966,51
4+50.00	3,75	2,75	2,75	2,75	179,44	179,43	179,28	179,21	179,14	179,29	179,29	-25,00	25,00	204846,20	230976,99	204844,45	230974,8		

6+00.00	3,25	2,75	2,75	4,25	175,30	175,29	175,14	175,07	175,00	175,15	175,17	-25,00	25,00	204731,39	231073,67	204729,71	231071,48	204728,04	231069,30
6+10.00	3,25	2,75	2,75	4,25	174,54	174,53	174,38	174,31	174,25	174,40	174,42	-25,00	25,00	204723,33	231079,67	204721,69	231077,46	204720,06	231075,24
6+20.00	3,25	2,75	2,75	4,25	173,78	173,78	173,63	173,56	173,49	173,64	173,66	-25,00	25,00	204715,27	231085,60	204713,64	231083,39	204712,01	231081,17
6+30.00	3,25	2,75	2,75	4,25	173,02	173,01	172,86	172,80	172,73	172,88	172,90	-25,00	25,00	204707,22	231091,53	204705,59	231089,32	204703,96	231087,10
6+40.00	3,25	2,75	2,75	4,25	172,24	172,23	172,08	172,02	171,95	172,10	172,12	-25,00	25,00	204699,17	231097,46	204697,54	231095,25	204695,91	231093,03
6+50.00	3,25	2,75	2,75	4,25	171,44	171,44	171,29	171,22	171,15	171,30	171,32	-25,00	25,00	204691,12	231103,39	204689,49	231101,18	204687,86	231098,97
6+60.00	3,25	2,75	2,75	4,25	170,63	170,62	170,47	170,40	170,33	170,48	170,51	-25,00	25,00	204683,07	231109,32	204681,44	231107,11	204679,81	231104,90
6+70.00	3,25	2,75	2,75	4,25	169,81	169,80	169,65	169,59	169,52	169,67	169,69	-25,00	25,00	204674,89	231115,23	204673,33	231112,97	204671,77	231110,70
6+80.00	3,25	2,75	2,75	4,25	169,00	168,99	168,84	168,78	168,71	168,86	168,88	-25,00	25,00	204666,41	231120,78	204664,96	231118,44	204663,52	231116,10
6+90.00	3,25	2,75	2,75	4,25	168,20	168,19	168,04	167,97	167,91	168,06	168,08	-25,00	25,00	204657,66	231125,90	204656,33	231123,49	204655,01	231121,08
7+00.00	3,25	2,75	2,75	4,25	167,42	167,42	167,27	167,20	167,13	167,28	167,30	-25,00	25,00	204648,67	231130,57	204647,46	231128,10	204646,26	231125,63
7+10.00	3,25	2,75	2,75	4,25	166,73	166,72	166,57	166,50	166,43	166,58	166,61	-25,00	25,00	204639,55	231134,83	204638,40	231132,33	204637,25	231129,83
7+20.00	3,25	2,75	2,75	4,25	166,12	166,11	165,96	165,89	165,82	165,97	165,99	-25,00	25,00	204630,46	231139,00	204629,31	231136,50	204628,16	231134,00
7+30.00	3,25	2,75	2,75	4,25	165,59	165,58	165,43	165,36	165,29	165,44	165,47	-25,00	25,00	204621,44	231143,19	204620,24	231140,71	204619,04	231138,24
7+40.00	3,25	2,75	2,75	4,25	165,15	165,14	164,99	164,92	164,85	165,00	165,02	-25,00	25,00	204612,67	231147,70	204611,35	231145,29	204610,03	231142,88
7+50.00	3,25	2,75	2,75	4,25	164,79	164,78	164,63	164,56	164,49	164,64	164,67	-25,00	25,00	204604,10	231152,66	204602,70	231150,29	204601,29	231147,93
7+60.00	3,25	2,75	2,75	4,25	164,52	164,51	164,36	164,29	164,22	164,37	164,39	-25,00	25,00	204595,51	231157,77	204594,10	231155,41	204592,70	231153,05
7+70.00	3,25	2,75	2,75	4,25	164,33	164,32	164,17	164,10	164,03	164,18	164,20	-25,00	25,00	204586,92	231162,89	204585,51	231160,53	204584,10	231158,16
7+80.00	3,25	2,75	2,75	4,25	164,22	164,21	164,06	163,99	163,92	164,07	164,10	-25,00	25,00	204578,33	231168,01	204576,92	231165,64	204575,51	231163,28
7+90.00	3,25	2,75	2,75	4,25	164,14	164,13	163,98	163,91	163,84	163,99	164,01	-25,00	25,00	204569,73	231173,12	204568,33	231170,76	204566,92	231168,40
8+00.00	3,25	2,75	2,75	4,25	164,05</														

Lista parametrilor platformei drumului str-la 2 Schinoasa Deal

Pc+	Distanța din ax,m.				Cote,m.							Declivitate ‰							
	Partea stînga.		Partea dreapta.		Partea stînga.			Ax	Partea dreapta.			Partea stînga.	Partea dreapta.	Asfalt.		Ax		Partea dreapta.	
	Acosta ment.	Margine a asfalt	Asfalt.	Margine a asfalt	Acosta ment.	Bordura	Marginea asfalt		marginea asfalt	Bordura	Acosta ment.	Asfalt.	Asfalt.	Y	X	Y	X	Y	X
0+40.00	4,25	2,75	2,75	3,25	181,29	181,26	181,11	181,04	180,98	181,13	181,11	-25,00	25,00	204765,63	231093,50	204763,20	231094,78	204760,77	231096,07
0+50.00	4,25	2,75	2,75	3,25	182,63	182,60	182,45	182,38	182,32	182,47	182,45	-25,00	25,00	204770,31	231102,34	204767,88	231103,62	204765,45	231104,91
0+60.00	4,25	2,75	2,75	3,25	183,77	183,74	183,59	183,53	183,46	183,61	183,59	-25,00	25,00	204774,98	231111,18	204772,55	231112,46	204770,12	231113,75
0+70.00	4,25	2,75	2,75	3,25	184,71	184,69	184,54	184,47	184,40	184,55	184,54	-25,00	25,00	204779,66	231120,02	204777,23	231121,30	204774,80	231122,59
0+74.00	4,25	2,75	2,75	3,25	185,03	185,01	184,86	184,79	184,72	184,87	184,86	-25,00	25,00	204781,53	231123,55	204779,10	231124,84	204776,67	231126,12

Lista parametrilor platformei drumului str-la 1 Padurilor

Pc+	Distanța din ax,m.				Cote,m.							Declivitate %0						Partea dreapta.	
	Partea stînga.		Partea dreapta.		Partea stînga.			Ax	Partea dreapta.			Partea stînga.	Partea dreapta.	Asfalt.		Ax		Asfalt.	
	Acosta ment.	Margine a asfalt	Asfalt.	Margine a asfalt	Acosta ment.	Bordura	Marginea asfalt		marginea asfalt	Bordura	Acosta ment.	Asfalt.	Asfalt.	Y	X	Y	X	Y	X
0+00.00	2,75	2,25	2,25	3,75	184,88	184,88	184,73	184,67	184,61	184,76	184,79	-25,00	25,00	204931,43	230629,04	204929,31	230628,31	204927,18	230627,58
0+10.00	2,75	2,25	2,25	3,75	184,24	184,23	184,08	184,03	183,97	184,12	184,14	-25,00	25,00	204928,17	230638,50	204926,04	230637,76	204923,92	230637,03
0+20.00	2,75	2,25	2,25	3,75	183,53	183,52	183,37	183,31	183,26	183,41	183,43	-25,00	25,00	204924,91	230647,95	204922,78	230647,22	204920,66	230646,48
0+30.00	2,75	2,25	2,25	3,75	182,74	182,74	182,59	182,53	182,47	182,62	182,65	-25,00	25,00	204921,65	230657,40	204919,52	230656,67	204917,39	230655,94
0+40.00	2,75	2,25	2,25	3,75	181,89	181,88	181,73	181,68	181,62	181,77	181,79	-25,00	25,00	204918,39	230666,86	204916,26	230666,12	204914,13	230665,39
0+50.00	2,75	2,25	2,25	3,75	181,04	181,04	180,89	180,83	180,77	180,92	180,95	-25,00	25,00	204915,13	230676,31	204913,00	230675,58	204910,87	230674,84
0+60.00	2,75	2,25	2,25	3,75	180,28	180,27	180,12	180,06	180,01	180,16	180,18	-25,00	25,00	204911,86	230685,76	204909,74	230685,03	204907,61	230684,29
0+70.00	2,75	2,25	2,25	3,75	179,59	179,58	179,43	179,38	179,32	179,47	179,49	-25,00	25,00	204908,64	230695,17	204906,49	230694,49	204904,35	230693,81
0+80.00	2,75	2,25	2,25	3,75	178,98	178,97	178,82	178,76	178,71	178,86	178,88	-25,00	25,00	204906,50	230704,54	204904,27	230704,23	204902,05	230703,91
0+90.00	2,75	2,25	2,25	3,75	178,38	178,37	178,22	178,17	178,11	178,26	178,28	-25,00	25,00	204905,95	230714,14	204903,70	230714,20	204901,45	230714,26
1+00.00	2,75	2,25	2,25	3,75	177,81	177,80	177,65	177,59	177,54	177,69	177,71	-25,00	25,00	204906,75	230723,95	204904,51	230724,16	204902,27	230724,38
1+10.00	2,75	2,25	2,25	3,75	177,50	177,49	177,34	177,29	177,23	177,38	177,40	-25,00	25,00	204907,70	230733,90	204905,46	230734,12	204903,22	230734,33
1+20.00	2,75	2,25	2,25	3,75	177,52	177,52	177,37	177,31	177,25	177,40	177,43	-25,00	25,00	204908,41	230743,99	204906,16	230744,09	204903,91	230744,19
1+30.00	2,75	2,25	2,25	3,75	177,66	177,66	177,51	177,45	177,39	177,54	177,57	-25,00	25,00	204908,63	230754,07	204906,38	230754,09	204904,13	230754,11
1+40.00	2,75	2,25	2,25	3,75	177,77	177,76	177,61	177,56	177,50	177,65	177,67	-25,00	25,00	204908,72	230764,07	204906,47	230764,09	204904,22	230764,11
1+50.00	2,75	2,25	2,25	3,75	177,84	177,83	177,68	177,62	177,57	177,72	177,74	-25,00	25,00	204908,79	23				

2+80.00	2,75	2,25	2,25	3,75	180,97	180,97	180,82	180,76	180,70	180,85	180,88	-25,00	25,00	204898,21	230901,87	204896,01	230902,35	204893,82	230902,83
2+90.00	2,75	2,25	2,25	3,75	181,52	181,52	181,37	181,31	181,25	181,40	181,43	-25,00	25,00	204900,94	230911,12	204898,84	230911,93	204896,74	230912,75
3+00.00	2,75	2,25	2,25	3,75	182,00	181,99	181,84	181,79	181,73	181,88	181,90	-25,00	25,00	204905,15	230919,78	204903,20	230920,92	204901,26	230922,05
3+05.02	2,75	2,25	2,25	3,75	182,21	182,21	182,06	182,00	181,94	182,09	182,12	-25,00	25,00	204907,68	230924,12	204905,73	230925,25	204903,79	230926,39