



ACUMULATOARE PENTRU MOTOCICLETE, SCUTERE ȘI ALTE VEHICULE DE SPECIALITATE



INFORMAȚII GENERALE DESPRE ACUMULATOR

CUM FUNCȚIONEAZĂ ACUMULATORUL

Acumulatorul pentru motociclete conține celule individuale, fiecare din ele produce doar peste doi volți. Acumulatorul de șase volți are trei celule, iar acumulatorul de disprezece volți are șase celule. Fiecare celulă are pachete de plăci de plumb care sunt încărcate alternativ cu sarcină pozitivă sau negativă. Plăcile individuale sunt separate de un izolator, care, de obicei, este confecționat din hârtie prelucrată sau fibră de sticlă. Plăcile de plumb din fiecare celulă sunt conectate între ele, cele pozitive cu cele pozitive și cele negative cu cele negative. Fiecare grup este apoi conectat cu cele din următoarea celulă în serie (pozitive cu negative).

Fluidul transparent din interiorul acumulatorilor (convenționale, cu randament înalt și care nu necesită întreținere) este numit electrolit, un amestec de apă și acid sulfuric. În acumulatorul Gel Nano acest electrolit este mai curând un gel decât un lichid. Reacția chimică între plumb și acid produce electricitate.

Electricitatea se produce când electrolitul din acumulator intră în reacție cu plăcile de plumb din celule. Acidul sulfuric schimbă plumbul în sulfat de plumb, și în acest mod depozitează electroni liberi pe plăcile încărcate cu sarcină pozitivă. Acești electroni se agită de plăci până când este plasată o sarcină pe acumulator, de exemplu, motorul este pornit. La acel moment electronii se mută de la plăcile pozitive la cele negative producând curent electric.

ÎNȚEȚINEREA ELECTROLITULUI

În timpul ciclului de încărcare (încărcare inițială și atunci când este instalat pe motocicletă), un acumulator cu încărcare uscată (6N, 12N, CB) produce vapor de apă care ies prin tubul de aerisire al acumulatorului. De-a lungul timpului pierderile de vapor de apă acumulate determină scăderea nivelului de fluid din acumulator.

Pentru a umple acumulatorul folosiți apă distilată, nu folosiți electrolit. Dacă nivelul fluidului scade sub LIMITA DE NIVEL INFERIOR indicată pe carcasa acumulatorului, electrolitul va fi mai concentrat, fiind mai puternic, acest acid poate coroda componentele interne ale acumulatorului și cauza un scurtcircuit acumulatorului.

Acumulatorul care nu necesită întreținere (VTX) și pe bază de nano gel (MG) sunt articole sigilate, în nici un caz nu se vor deschide sau umple cu electrolit sau apă distilată după punerea lor în funcțiune.

SULFATARE

Acest proces chimic se produce în acumulatorul care sunt neglijate și care s-a admis să fie descărcate prea des fără a fi reîncărcate, sau s-a admis descărcarea lor prea mult (cum ar fi motocicletele care sunt lăsate în garaj pe iarnă, fără a acorda atenție întreținerii acumulatorului). De asemenea, aceasta se mai întâmplă când nivelul fluidului este lăsat să scadă și plăcile de plumb sunt expuse la aer.

În timpul sulfatării, cristalele sulfatului de plumb se formează pe plăci și împiedică reacția chimică eficientă între electrolit și plăcile de plumb. Sulfatul de plumb apare ca un înveliș alb deasupra plăcilor, deteriorarea este de obicei ireversibilă.

Sulfatarea poate fi evitată prin menținerea nivelului corect de fluid în acumulatorarele cu încărcare uscată. Este foarte important de a monitoriza și reîncărca în mod regulat toate tipurile de acumulator când acestea nu sunt în uz sau în perioadele când motocicletă este depozitată și nu se folosește. De asemenea, un sistem electric defectat la o motocicletă, poate cauza sulfatare prin neluocirea sarcinii pentru pornire și iluminare pierdută din acumulator.

CICLUL DE ÎNCĂRCARE ȘI DESCĂRCARE

Toate acumulatorarele au o durată limitată de viață deoarece ciclul de încărcare și descărcare pe care îl parcurge un acumulator este finit datorită unei pierderi continue de material de pe plăci în timpul reacției electro-chimice. În timp acumulatorul își va pierde din capacitatea sa. Acest interval de timp va fi mai mic pentru motoциclele și vehiculele utilizate mai frecvent.

SUPRĂÎNCĂRCAREA

Un acumulator va fi deteriorat ireversibil dacă este supus unei sarcini excesive la un încărcător sau sistem electric defectat al motocicletei. Suprăîncărcarea poate genera căldură care evaporă electrolitul, care, de asemenea, deteriorează plăcile prin pierderea sporită de material.

INFORMAȚII PRIVIND TEHNICA SECURITĂȚII

Acumulatorarele pot fi grele, aveți grijă când le ridicați. Purați ochelari de protecție și haine de protecție când manipulați sau încărcați acumulatorul.

Curățați scurgerile minore de electrolit cu multă apă curată.

Dacă electrolitul intră în contact cu pielea, clătiți imediat zona afectată cu apă curată și consultați un medic în caz de necesitate.

Dacă electrolitul intră în contact cu ochii, clătiți bine pentru câteva minute cu apă curată și consultați un medic.

După utilizare, acumulatorarele vor fi lichidate în mod responsabil și corect pentru a proteja persoanele și mediul înconjurător. Pentru colectare și lichidare corectă folosiți recomandările autorităților locale.



INFORMAȚIE GENERALĂ PRIVIND INSTRUCȚIUNILE DE ÎNCĂRCARE

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a asigura condiții de încărcare sigură și corectă a acumulatorilor. Funcționarea și durata vieții unui acumulator va fi supusă riscului dacă nu va fi încărcat corect înainte de a fi montat la vehicul.

Asigurați-vă că urmați instrucțiunile corecte și detaliate care urmează pentru tipul de acumulator corespunzător.

În timpul încărcării acumulatorarele emană gaze explozive inclusiv hidrogen și oxigen.

Asigurați-vă că suprafața de încărcare este bine ventilată pentru a evita acumularea acestor gaze, departe de foc deschis și surse inflamabile. Nu fumați niciodată în timpul manipularii sau încărcării acumulatorului. Aveți grijă să înălțați orice scântee rezultate dintr-o încărcare a oricărui echipament și instrumente, nu conectați încărcătorul înainte de a conecta capetele conductoarelor la acumulator.

Întotdeauna plasați acumulatorul pe o suprafață plană și stabilă în timpul procesului de încărcare, suprafața de lucru trebuie să fie uscată și rezistentă la căldură. Se recomandă de a înălța întotdeauna acumulatorul de la motocicletă pentru reîncărcare.

Dacă acumulatorul devine fierbinte în procesul încărcării, deconectați încărcătorul și lăsați acumulatorul să se răcească înainte de a-l reconecta.

Un încărcător automat cu impuls treptat este cel mai bine potrivit pentru a încărca acumulatorare pentru motoциcle, aceste încărcătoare monitorizează automat volajul acumulatorului în timpul ciclului de încărcare, deconectându-se în regimul de așteptare odată cu încărcarea completă. Întotdeauna respectați instrucțiunile producătorului pentru oricare încărcător de acumulator folosit. Folosiți doar un încărcător destinat pentru motoциcle - NICIODATĂ nu folosiți un încărcător pentru automobile pentru a încărca un acumulator pentru motoциcle. Urmați instrucțiunile corecte pentru capetele de conductor - deconectați conductorul cu sarcină negativă primul și reconectați-l ultimul.

Volajele se vor măsura cu ajutorul unui voltmetru urmând instrucțiunile producătorului.

INSTRUCȚIUNILE DE ÎNCĂRCARE PENTRU TIPURILE NANO GEL (SERIILE MG)

1. Scoateți acumulatorul din ambalaj și puneți-l pe o suprafață plată stabilă.
2. Folosind un voltmetru, verificați volajul circuitului deschis al acumulatorului.
 - Dacă volajul acumulatorului este între 12.60V și 13.15V el poate fi instalat la vehicul fără nici o încărcare suplimentară.
 - Dacă volajul acumulatorului este mai mic de 12.60V acumulatorul trebuie reardus în exploatare cu un încărcător potrivit pentru acumulatorare cu plumb-acid sigilate, precum este descris în alineatul 3.
 - Dacă acumulatorul se pune la depozitare mai întâi se recomandă de a-l încărca complet, verificările se vor efectua cel puțin o dată la fiecare 4 luni pentru a vă asigura că acumulatorul menține volajul peste 12.60V.

Niciodată să nu încercați să deschideți carcasa acumulatorului sau să adăugați apă sau electrolit în acumulator.

3. Regim de încărcare cu volaj constant
 - Interval de volaj constant = 14.40-14.70 V - Curent inițial de încărcare = 0.1-0.5 Cn
 - Timp de încărcare = min:6hr; max: 24 ore

Regim de încărcare curent constant sau cu energie electrică

- Curent maxim de încărcare = 0.1Cn

- Timp recomandat pentru încărcare = 5-8 ore
- Rezultatul [(curentul de încărcare) x (timpul de încărcare)] trebuie să fie în limitele de 0,5-0,8 Cn.

Dacă se vor folosi alte proceduri de încărcare decât cele recomandate mai sus, nu trebuie să se depășească curentul electric maxim descris și durata de 24 ore de încărcare.

INSTRUCȚIUNILE DE ÎNCĂRCARE PENTRU TIPURILE: ÎNCĂRCARE USCATĂ (SERIILE 6N 12N ȘI CB)

UMPLEREA ACUMULATORULUI CU ELECTROLIT

- ~ Scoateți acumulatorul din ambalaj și puneți-l pe o suprafață plată stabilă
- ~ Folosiți o masă specifică de electrolit 1,27 (acid sulfuric diluat) – NU ESTE FURNIZAT
- ~ Înlăturați bușoanele de umplere
- ~ Înlăturați dopul de cauciuc și înlocuiți-l cu țeava de evacuare furnizată
- ~ Umpleți acumulatorul până la LIMITA DE NIVEL SUPERIOR indicat pe carcasa acumulatorului
- ~ Temperatura electrolitului trebuie să fie între 15°C și 30°C în timpul umplerii
- ~ Lăsați acumulatorul să stea cel puțin 30 minute după umplere. Dacă nivelul electrolitului scade în acest timp, reumpleți până la LIMITA DE NIVEL SUPERIOR înainte de încărcare
- ~ Acum acumulatorul este plin și gata pentru încărcare

ÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI

- ~ Puneți acumulatorul pe o cu suprafață plată stabilă
- ~ Asigurați-vă că bușoanele de umplere sunt înălțurate
- ~ Conectați încărcătorul și încălcați pentru maxim 3 – 5 ore la un curent aproximativ echivalent cu 1/10 din capacitatea nominală
- ~ Dacă nivelul electrolitului scade în timpul încărcării, umpleți-l cu apă distilată până la LIMITA DE NIVEL SUPERIOR. După ce ați adăugat apa, continuați încărcarea timp de 1 – 2 ore pentru a amesteca apa distilată cu electrolitul
- ~ După încărcare verificați dacă volajul este constant după 3 cîriri succesive făcute la un interval de 30 minute
- ~ Înlocuiți bușoanele de umplere și spălați orice scurgere de electrolit cu apă curată.

Starea de încărcare

	CB	Convențional
100%	12.7v	12.6v
75%	12.5v	12.4v
50%	12.2v	12.1v
25%	12.0v	11.9v
0%	≤11.9v	≤11.8v

ÎNȚREȚINEREA ACUMULATORULUI

Trebuie să efectuați periodic întreținerea acumulatorului chiar dacă nu există probleme la pornirea motocicletei. Următoarele proceduri simple vor ajuta la prevenirea defecării

premature a acumulatorului.

- ~ Verificați nivelul electrolitului. Nu permiteți ca nivelul să scadă mai jos de LIMITA DE NIVEL INFERIOR sau mai jos de vârful oricărei plăci în celule. Reumpleți cu apă distilată până la LIMITA DE NIVEL SUPERIOR.

Nivelele scăzute de electrolit pot cauza funcționarea proastă a sistemului de încărcare.

- ~ Păstrați acumulatorul curat fără scurgeri de murdărie sau acid, mai ales în jurul terminalilor.

- ~ Păstrați țeava de evacuare fără îndoluri și depuneri de murdărie
- ~ Dacă motocicletă nu este în uz frecvent, VA FI necesară încărcare suplimentară.
- ~ Asigurați-vă că dopurile de umplere sunt înălțurate înainte de reîncărcare
- ~ Verificați încărcătorul va varia în dependență de...
- ~ Capacitatea electrică a acumulatorului
- ~ Temperatura electrolitului
- ~ Nivelul de încărcare a acumulatorului la începutul încărcării
- ~ Durata de funcționare și starea acumulatorului
- ~ Tipul de încărcător

PĂSTRAȚI ACUMULATORUL LA UN NIVEL DE ÎNCĂRCARE DE 100%

INSTRUCȚIUNILE DE ÎNCĂRCARE PENTRU TIPURILE: FĂRĂ NECESITATE DE ÎNȚREȚINERE (SERIILE YTX)

UMPLEREA ACUMULATORULUI CU ELECTROLIT

- ~ Scoateți acumulatorul din ambalaj și puneți-l pe o suprafață plată stabilă
- ~ Folosiți doar electrolitul livrat cu acumulatorul
- ~ Înlăturați sigiliul de deasupra acumulatorului
- ~ Înlăturați ambalajul și dopurile din cutia electrolitului.
- ~ NU găuriți sigiliile de pe bornele de alimentare
- ~ Înlocuiți cutia electrolitului și sincronizați bornele de alimentare în porțiunile de umplere ale acumulatorului
- ~ Apăsăți ferm în jos pe cutia electrolitului până sigiliile se rup – electrolitul trebuie să curgă în acumulator și bulele de aer trebuie să se ridice în cutia de electrolit.
- ~ NU înclinați rezervorul electrolitului
- ~ Lăsați cutia electrolitului în aceeași poziție pentru cel puțin 20 minute, pentru ca tot electrolitul să treacă în acumulator
- ~ Dacă nu apa bule în cutia electrolitului lavi ușor vârful cutiei de 2 sau 3 ori ca să înceapă să curgă. NU înlăturați cutia de pe acumulator
- ~ După ce cutia s-a golit complet de electrolit, scoateți încl cutia de pe acumulator
- ~ Electrolitul nu va fi vizibil în acumulator, întregul electrolit va fi absorbit în separatorale și plăcile electrolitului
- ~ Puneți banda capacului încl în porțiunile de umplere. Asigurați-vă că banda capacului este montată bine și se unește cu vârful acumulatorului. Acum acumulatorul este pus în funcțiune și gata pentru încărcare.
- ~ Să nu încercați nicodată să înlăturați banda capacului sau să adăugați apă sau electrolit în acumulator

ÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI

Acesta este un acumulator cu o construcție sigilată care nu necesită întreținere, ceea ce semnifică că:

- ~ Nu se va adăuga niciodată apă
- ~ Trebuie să fie încărcat cu un încărcător de 12V/10Amp pentru motocicletă, la o viteză corectă care corespunde unui model de acumulator specific precum este indicat mai jos. Dacă acumulatorul devine foarte fierbinte în timpul încărcării, întrerupeți încărcarea și lăsați acumulatorul să se răcească
- ~ Adăugați electroliți și sigilați acumulatorul după cum este descris mai sus
- ~ Puneți acumulatorul pe o suprafață plată stabilă
- ~ Utilizați un încărcător de 12V 10Amp pentru motocicletă, încărcăți acumulatorul în perioadele următoare utilizând încărcător de 1 amp*
- YTX4 - 2 ore YTX5 - 2,5 ore YTX7 - 3,5 ore
- YTX9 - 4,5 ore YTX12 - 12 ore YTX14 - 14 ore
- YTX16 - 16 ore YTX20 - 20 ore

*Nivelele de încărcare indicate sunt recomandate pentru prima încărcare. Vitezele de încărcare vor varia în dependență de tipul de încărcător folosit. Utilizarea unui încărcător îngust sau de curent mic poate necesita un timp mai lung de încărcare

- ~ După ce a expirat timpul de încărcare, îndepărtați încărcătorul și lăsați acumulatorul să stea pentru 2 ore
- ~ Verificați voltagiul circuitului deschis al acumulatorului, acesta trebuie să fie de minim 12,8V - 13,0V. Dacă voltagiul e mai mic de 12,8 volți, repetați ciclul de încărcare.
- ~ Când voltagiul este de 12,8 volți sau mai mult, atunci este gata pentru a fi instalat la motocicletă

Starea sarcinii Voltajului	
100%	13,0 Volți
75%	12,8 Volți
50%	12,5 Volți
25%	12,2 Volți
0%	12,0 Volți sau mai puțin

ÎNȚEȚINEREA ACUMULATORULUI

Trebuie efectuată întreținerea periodică a acumulatorului chiar dacă nu există probleme la pornirea motocicletei. Următoarele proceduri simple vor ajuta la prevenirea defecărilor premature a acumulatorului.

- ~ Păstrați acumulatorul curat, în special în jurul terminalelor
- ~ Dacă motocicleta nu este în uz frecvent, VA Fi necesară încărcare suplimentară.
- ~ Viteza încărcăturii poate varia în dependență de ...
- ~ Capacitatea electrică a acumulatorului
- ~ Nivelul de încărcare a acumulatorului
- ~ Durata de funcționare și starea acumulatorului
- ~ Tipul încărcătorului

PĂSTRAȚI ACUMULATORUL LA UN NIVEL DE ÎNCĂRCARE DE 100%

GARANȚIE

Accumuloarele DYNAVOLT sunt garantat lipsite de orice defecte în manipulare și materiale și sunt potrivite pentru a fi aplicate unde este recomandat de companie.

DYNAVOLT oferă garanție tuturor acumuloarelor pentru o perioadă întreagă de 12 luni de la data vânzării cu următoarele condiții:

- Acumulatorul a fost înțreținut bine pe perioada depozitării și utilizat în conformitate cu instrucțiunile de încărcare și întreținere.
- Acumulatorul a fost păstrat la o sarcină constantă de cel puțin 80%.
- Acumulatorul nu a fost supraîncărcat, sau s-a lăsat să fie sulfat sau descărcat mult.

RECLAMAȚIILE NU SE PRIMESC, DACĂ:

- lipesc documentele care adevăresc procurarea bateriei.
- se depistează defecte mecanice a bateriei, defecte apărute în urma exploziei gazelor din interiorul bateriei sau defecte apărute în urma exploatarii incorecte a bateriei.
- bateria este prezentată în stare descărcată(sau înghețată-dezghețată).
- se observă tentativă de reparație necalificată.
- nivelul electroliului este mai jos de reperul minim.
- este defectat sistemul electric al mijlocului de transport.
- bateria nu corespunde mijlocului de transport.

VÎNZĂTOR

CUMPARĂTOR

TIP BATERIE

NUMĂR BATERIE

DATA VÎNZĂRII

L.Ș. _____ (semnătura vînzătorului)

_____ (semnătura cumpărătorului)

CU INSTRUCȚIUNILE DE ÎNCĂRCARE ȘI ÎNȚEȚINERE S-A FĂCUT CUNOȘTINȚA.
BATERIA A FOST VERIFICATĂ ÎN PREZENȚA CUMPARĂTORULUI.

"Nemaiian-Deg" SRL

Adresa secției de garanție: or. Chișinău, str. Pietrăriei 3A

Telefon: (022) 441172