

EUROEST GRUP SRL

or.Causeni, str.D.Cantemir 32, ap.48
Web: www.EG.md; e-mail: speco@inbox.ru
Tel/Fax/GSM/Viber: +37379313108

Бульдозер SD16.



Бульдозер SD16 изготовлен с использованием импортных технологий для эксплуатации в особо сложных условиях. Двигатель CAT 3306(лицензия), гидравлическая система управления и система контроля гидравлики гарантируют надежную работу на грунтах с пониженной несущей способностью. Бульдозер легко ремонтируется и собирается благодаря блочной конструкции. Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износостойчивость, понижается тряска машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусеницы с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях. 6-и гранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Самовращающийся топливный фильтр, воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером и выполнять поставленные задачи.

Технические характеристики

Рабочая масса бульдозера: 17,5 т

Давление на грунт: 0,027 МПа

Минимальный дорожный просвет: 495 мм

Минимальный радиус поворота: 4,6 м

EUROEST GRUP SRL

or.Causeni, str.D.Cantemir 32, ap.48
Web: www.EG.md; e-mail: speco@inbox.ru
Tel/Fax/GSM/Viber: +37379313108

Работа при уклоне: 30°

Колея гусеничного хода: 2300 мм

Тип отвала: прямой с регулируемым перекосом

Двигатель:

Модель двигателя:

CAT3306 - лицензия

Тип двигателя: водяного охлаждения, рядный, четырёхтактный дизельный,
с непосредственным (прямым) впрыском

Номинальная мощность: 120 кВт (160 л.с.)

Номинальная частота вращения коленчатого вала: 1850 об/мин

Число цилиндров: 6

Диаметр цилиндра и ход поршня: 126 × 130 мм

Рабочий объём: 9,726 л

Минимальный удельный расход топлива: 214 г/кВт·ч

Максимальный крутящий момент: 764 Н·м

Система трансмиссии:

Гидротрансформатор (преобразователь крутящего момента): трёхэлементный,
одноступенчатый, однофазный

Трансмиссия: планетарная передача, с сервоприводом переключения, принудительная смазка

Главный привод: спирально-зубчатая коническая передача, одноступенчатый редуктор,
барботажная смазка (смазка разбрызгиванием)

Муфта поворота: работающая в масляной ванне, многодисковая, постоянно-замкнутого типа,
гидравлически разделяемая, взаимосвязанная с тормозом муфты рулевого механизма

Тормоз муфты поворота: работающий в масляной ванне, с гидроусилителем, управляемый
с помощью педали

Бортовая передача: двухступенчатый цилиндрический редуктор, барботажная смазка (смазка
разбрызгиванием)

Скорость хода:

Вперёд:

Первая передача: 0 — 3,29 км/ч

Вторая передача: 0 — 5,28 км/ч

Третья передача: 0 — 9,63 км/ч

Назад:

Первая передача: 0 — 4,28 км/ч

Вторая передача: 0 — 7,59 км/ч

Третья передача: 0 — 12,53 км/ч

Ходовая часть бульдозера:

Тип: подвеска с балансирным брусом

Число поддерживающих катков (с каждой стороны): 2 шт.

Число опорных катков (с каждой стороны): 7 шт.

Гусеничная лента: гусеница в сборе с башмаками, циклоидные треугольные башмаки

Ширина башмаков гусеничной ленты: 510 мм

Шаг гусеничной ленты: 203,2 мм

Гидравлическая система:

Максимальное давление: 14 МПа

Тип насоса: шестерённый

Подача (величина потока нагнетания): 227 л/мин

Рабочие цилиндры: 2 шт. диаметром 110 мм

EUROEST GRUP SRL

or.Causeni, str.D.Cantemir 32, ap.48
Web: www.EG.md; e-mail: speco@inbox.ru
Tel/Fax/GSM/Viber: +37379313108

Отвал:

Тип: прямой отвал
Призма волочения: 3,8 куб.м
Эффективность: 220 куб.м/час (теоретическое значение)
Ширина отвала: 4150 мм
Высота отвала: 960 мм
Максимальное заглубление отвала: 485 мм
Максимальная регулировка перекоса: 730 мм
Масса отвала: 1592 кг

Размеры бульдозера

