

OT Anenii-Noi

16.04.2024

În baza Legii Republicii Moldova № 92 din 07.04.2022 "privind activitatea de asigurare sau reasigurare" și Legii Republicii Moldova № 1553 din 25.02.1998 „Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători” (în continuare **Legea nr.1553 din 25.02.1998**), C.A. „GENERAL ASIGURĂRI” S.A. denumită în continuare „Asigurător”, în persoana Directorului General dlui **Vitalie Banaru**, care acționează în baza Statutului, pe de o parte, și BIAS-TRANS S.R.L., numită în continuare **Contractant**, în persoana , pe de altă parte, au încheiat prezentul Contract privind următoarele:

1. Noțiuni

- 1.1. **Asigurător** - CA General Asigurări SA
- 1.2. **Asigurat** - persoana juridică, indiferent de tipul de proprietate și forma de organizare juridică, ori persoana fizică care, în baza actului permisiv, obținut în ordinea cuvenită, efectuează transportarea organizată a călătorilor cu transport feroviar și fluvial, auto, pentru care este încheiat contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă față de călători.
- 1.3. **Contractant** - persoana juridică cu orice formă organizatorico-juridică sau persoana fizică, care au încheiat un contract de asigurare și au plătit în termen prima de asigurare.
- 1.4. **Beneficiar** se consideră persoana păgubită, în măsura în care aceasta nu a fost despăgubită de Asigurat. Păgubitul este în drept să primească despăgubirea de asigurare, în condițiile contractului (poliței) de asigurare, în caz de producere a cazului asigurat.
- 1.5. **Riscul asigurat** este unul sau mai multe evenimente sau fenomene viitoare, posibile, dar incerte, prevăzute de contractul de asigurare, la care sunt expuse viața, sănătatea sau patrimoniul unei persoane. În sensul prezentului contract, Riscul asigurat este accidentul în traficul rutier sau incidentele survenite în timpul transportării călătorilor din vina Asiguratului (transportatorului) ce a dus la cauzarea de prejudicii vieții, sănătății și proprietății persoanei păgubite (călătorul)(accident de transport).
- 1.6. **Cazul asigurat** - producerea riscului asigurat care naște obligația asigurătorului să plătească despăgubirea de asigurare în temeiul unei cereri de despăgubire înaintată asigurătorului în interiorul termenului de prescripție.
- 1.7. **Vinovăția** - în sensul prezentelor clauze contractuale, părțile contractului de asigurare vor răspunde doar pentru faptele săvârșite cu vinovăție sub forma intenției sau imprudenței.
- 1.8. **Călători (pasageri)** - persoane transportate cu un autovehicul, care nu participă la conducerea acestuia;
- 1.9. **Echipaj al mijlocului de transport auto** - grup de persoane care conduc și deservește mijlocul de transport;
- 1.10. **Transportator** - persoana juridică, indiferent de tipul de proprietate și forma de organizare juridică, ori persoana fizică care, în baza actului permisiv, obținut în ordinea cuvenită, efectuează transportarea organizată a călătorilor cu transport feroviar și fluvial, auto;
- 1.11. **Autogară (stație auto)** - complex de clădiri incluzând o clădire cu sală de așteptare, case de bilete și alte încăperi destinate servirii pasagerilor, peroane pentru îmbarcarea-debarcarea pasagerilor, locuri de parcare pentru transportul auto;
- 1.12. **Punct de oprire** - loc special amenajat pe parcurs destinat pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor;
- 1.13. **Bagaj** - obiecte ale pasagerilor, transportate separat de el în secția de bagaje;
- 1.14. **Bagaj de mână** - obiecte ale pasagerului care se permit a fi transportate fără plată în salonul autovehiculului;
- 1.15. **Chitanță (bilet) de bagaje** - document care confirmă plata și primirea bagajului la transport;
- 1.16. **Bilet** - document care confirmă plata și dreptul la călătorie al pasagerului, încheierea contractului de transport între agentul transportator și pasager, precum și existența asigurării obligatorii a pasagerului;

2. Obiectul contractului

- 2.1. În baza prezentului Contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători (denumit în continuare "Contract de asigurare"), Asiguratul/Contractantul se obligă să achite Asigurătorului prima de asigurare, iar Asigurătorul se obligă să plătească, la producerea riscului asigurat, călătorilor despăgubirea de asigurare în limitele și în termenele stabilite de Legea nr.1553 din 25.02.1998 și prezentul Contract.

3. Obiectul asigurat. Cazul și riscul asigurat

- 3.1. Obiect al asigurării este răspunderea civilă a transportatorilor pentru prejudicii cauzat vieții, sănătății și bunurilor călătorilor.
- 3.2. Asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor se aplică la transportarea organizată a călătorilor cu transportul feroviar și fluvial, auto, iar răspunderea conform prezentului contract, se răsfrânge asupra călătorilor transportați cu mijloace de transport indicate în Polița de asigurare cu nr. RTC/24-1-805.

3.3. Asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători **nu se extinde** asupra transportatorilor care efectuează transportarea călătorilor:

- a) cu transportul auto urban, inclusiv cu taximetrele, și transportul electric;
- b) cu transportul auto suburban, cu bacul, precum și cu transportul fluvial pe traseele pentru plimbări și excursii.

4. Limitele răspunderii

- 4.1. Conform prezentului Contract, în caz de cauzare a leziunilor corporale sau deces al călătorului, precum și deteriorare sau nimicirea completă, pierderea bagajului, ca rezultat al unui caz asigurat, din vina transportatorului, Asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în limitele și condițiile stipulate de articolele 8 și 12 ale Legea nr.1553 din 25.02.1998, după cum urmează:
 - 4.1.1. În cazul vătămării corporale sau decesului călătorului în urma accidentului în traficul rutier, despăgubirea de asigurare se plătește în mărimea prejudiciului efectiv cauzat, confirmat de organele competente și de documentele privind cheltuielile suportate de victimă sau de reprezentanții ei, limitată la un plafon egal cu echivalentul a 10.000,00 de dolari S.U.A. (la data survenirii efective a cazului asigurat), indiferent de tipul mijlocului de transport.
 - 4.1.2. Despăgubirea de asigurare pentru prejudiciul cauzat de vătămarea corporală sau decesul victimei va include:
 - a) ciștigul ratat în timpul perioadei de incapacitate temporară de muncă, dar nu mai mult decât echivalentul a 20 de dolari S.U.A. pentru fiecare zi de incapacitate de muncă;
 - b) cheltuielile pentru tratament, procurarea de medicamente necesare, protezare și îngrijire, confirmate de avizul instituției medicale, precum și cheltuielile de transport ale victimei și, după caz, ale persoanei care o însoțește;
 - c) în cazul invalidității, în afară de plățile prevăzute la lit.a) și b), ciștigul ratat în toată perioada invalidității calculat după metoda aplicată în organele de asigurare socială;
 - d) cheltuielile de funeralii, conform tarifelor organelor gospodăriei comunale (rechizite de funeralii, transport și servicii acordate de cimitir), cu excepția cheltuielilor ce țin de ritualuri și tradiții locale;
 - e) partea ciștigului de care, în cazul decesului victimei, au fost lipsite persoanele inapte de muncă întreținute de ea sau având dreptul la întreținerea ei.
 - 4.1.3. În caz de vătămare corporală sau de deces al victimei, asigurătorul plătește despăgubiri de asigurare în condițiile 4.1.1, având dreptul la acțiune de regres pentru prejudiciile cauzate de autovehicule față de asigurătorul de răspundere civilă cu care persoana răspunzătoare de producerea accidentului de transport auto are încheiat un contract de asigurare conform prevederilor Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.
 - 4.1.4. În cazul deteriorării sau nimicirii totale a bunurilor în urma accidentului în transport, se compensează valoarea efectivă a bunurilor (bagajelor) deteriorate sau nimicite, cu condiția declarării lor, echivalentă cu 20 de dolari S.U.A. pentru 1 kg de greutate a bagajului, dar nu mai mult decât echivalentul a 1000 de dolari S.U.A.
 - 4.1.5. Despăgubirea de asigurare include și cheltuielile suportate de asigurat la investigarea cazului asigurat și la apărarea juridică a intereselor asiguratului (călătorului).
- 4.2. Asigurătorul achită de asemenea toate cheltuielile suportate de Asigurat pentru cercetarea cazului asigurat și protecția juridică a intereselor sale sau intereselor călătorilor. Toate cheltuielile trebuie să fie confirmate documentar.
- 4.3. Despăgubirea de asigurare pentru bunurile (bagajele) deteriorate sau nimicite în urma accidentului se achită doar cu condiția declarării lor în baza chitanței (biletului) de bagaje.

5. Mărimea, termenii și locul de achitare a primei de asigurare

- 5.1. **Prima de asigurare** este calculată în baza tarifului de asigurare valabil la momentul încheierii Contractului de asigurare prin acordul comun al părților, constituie **2000,00 MDL** și se achită în numerar sau prin virament la contul de decontare al Asiguratului până la data de:
 - 1-a transa pînă la 16.04.2024 - 2000.00MDL;
- 5.2. Dovada plății primei de asigurare o va face Contractantul (Asiguratul), înscris constatator fiind orice document probator al plății, prevăzut de legislația în vigoare.

- 5.3. Răspunderea pentru neachitarea la timp și în volum deplin a primelor de asigurare o poartă Contractantul (Asiguratul).
- 5.4. Primă de asigurare poate fi recalculată de către Asigurător la sfârșitul perioadei de asigurare, după desfășurarea controlului corespunderii plății pentru serviciile de transport prestate de facto cu primele de asigurare achitate și semnarea Actului de verificare bilateral. Prima de asigurare suplimentară se achită în termen de 10 zile din momentul semnării Actului de verificare.
- 6. Termenul de valabilitate a Contractului**
- 6.1. Contractul de asigurare se încheie pe un termen de 12 luni de la 17.04.2024 până la 16.04.2025. Contractul intră în vigoare din ziua semnării lui de părțile contractante, iar perioada de asigurare începe nu mai înainte de ora 24 a zilei de încasare a primei de asigurare în contul Asiguratorului, cu excepția în care plata a fost efectuată în termen de 3 zile lucrătoare calculate de la data scadenței obligației de achitarea primei de asigurare. Acțiunea contractului încetează la ora 24 a datei indicate în polița de asigurare.
- 6.2. Înainte de termen acțiunea contractului încetează la ora 00 a zilei:
- survenirii cazului de asigurare, care antrenează achitarea despăgubirii de asigurare în mărimea totală a limitei de răspundere per contract;
 - avizului în scris al Contractantului (Asiguratorului) cu privire la rezoluțiunea contractului înainte de termen în caz de neîndeplinire de către una din părți a obligațiilor contractuale.
- Avizul trebuie să fie expediat altei părți contractante cu 30 de zile înainte de data rezoluțiunii, începând cu data expedierii avizului prin poștă sau de la data înmânării lui Asiguratului (Asiguratorului);*
- încetării activității Asiguratului în modul stabilit de legislația în vigoare;
 - nulității contractului de asigurare conform legislației în vigoare.
- 6.3. Dacă Asiguratul se află în întârziere cu plata primei de asigurare sau a unei tranșe a primei de asigurare, Asiguratorul poate rezoluționa contractul și rezoluțiunea va produce efecte dacă vor fi respectate următoarele condiții:
- După scadența sumei, asigurătorul expediază un avertisment contractantului, în care se specifică suma exactă a primei de asigurare datorată, acordă un termen suplimentar de cel puțin 3 zile lucrătoare pentru neachitarea primei de asigurare integrale și 2 săptămâni pentru neachitarea unei tranșe din prima de asigurare și îl informează despre iminența suspendării perioadei de asigurare, dacă plata nu va fi achitată integral;
 - Notificarea privind somarea de plată a primei de asigurare restantă, conține și informarea contractantului despre rezoluțiunea contractului de asigurare la expirarea termenului de grație acordat prin notificare;
 - Dacă Notificarea privind somarea de plată a primei de asigurare restantă, nu conține informarea contractantului despre rezoluțiunea contractului de asigurare, atunci rezoluțiunea va produce efecte, dacă asigurătorul nu introduce o acțiune de plată silită a primei sau a tranșei din prima de asigurare în termen de 2 luni calculate de la expirarea termenului de grație prevăzut mai sus.
- 6.4. Are loc suspendarea perioadei de asigurare în situația în care prima de asigurare la momentul încheierii contractului nu este achitată, ținând cont de prevederile art.6.1. și 6.3. lit.a) din contract, și a expirat 3 zile lucrătoare de la data scadenței sumei. În cazul în care nu a fost achitată una din tranșe din prima de asigurare, suspendarea protecției de asigurare are loc dacă asigurătorul expediază un avertisment contractantului, în care se specifică suma exactă a primei de asigurare datorată, acordă un termen suplimentar de cel puțin 2 săptămâni pentru neachitarea unei tranșe din prima de asigurare și îl informează despre iminența suspendării perioadei de asigurare, dacă plata nu va fi achitată integral în termene. Suspendarea de asigurare produce efect la expirarea termenelor anterior indicate și Contractantul/Asiguratul nu a achitat integral suma restantă;
- 6.5. Pe parcursul suspendării perioadei de asigurare, Asiguratorul nu datorează careva plăți la survenirea cazului asigurat;
- 6.6. Perioada de asigurare se va relua doar pentru viitor, de îndată ce contractantul/asiguratul achită suma datorată, cu excepția cazului în care nu au survenit efectele rezoluțiunii;
- 6.7. În caz de rezoluțiunea a contractului din inițiativa Asiguratorului în legătură cu neîndeplinirea de către Asigurat a condițiilor contractului, Asiguratului i se restituie o parte din prima de asigurare pentru perioada de asigurare neutilizată, calculată în zile, cu reținerea de către Asigurator a cheltuielilor de gestiune pentru toată perioada de acțiune a contractului de asigurare în mărimea procentuală stabilită în structura primei de asigurare aprobată anual de Asigurator.
- 6.8. În caz de rezoluțiunea a contractului din inițiativa Asiguratului în legătură cu neîndeplinirea de către Asigurator a condițiilor contractului, Asiguratului i se restituie o parte din prima de asigurare pentru perioada de asigurare neutilizată fără reținerea de către Asigurator a cheltuielilor de gestiune pentru perioada indicată.
- 6.9. În caz dacă conform legislației în vigoare contractul de asigurare este considerat nul, Asiguratorul restituie Asiguratului prima de asigurare primită, iar Asiguratul restituie Asiguratorului despăgubirea/indemnizația de asigurare primită în legătură cu cazul de asigurare care a avut loc, cu excepția sumelor în conformitate cu legislația în vigoare.
- 6.10. Acțiunea contractului de asigurare, suspendată din cauza neîndeplinirii de către Asigurat a condițiilor contractului, poate fi reînceptată la cererea Asiguratului, dacă au fost lichidate pricinile, care au antrenat încetarea acțiunii contractului și alte motive privind încetarea acțiunii contractului lipsesc.
- 7. Drepturile și obligațiile Asiguratului**
- 7.1. **Asiguratul are dreptul:**
- să facă cunoștință cu clauzele contractuale, care nu pot fi modificate în decursul termenului de valabilitate al contractului de asigurare fără acordul lui în ce privește condițiile și cerințele, indicate în contractul semnat de ambele părți;
 - să rezoluționeze contractul de asigurare în termenele stabilite de contract și legislație și să beneficieze de prima de asigurare pentru perioada rămasă;
 - să beneficieze de un exemplar al contractului și poliței de asigurare emise de asigurator, precum și de duplicatele acestora în caz de necesitate;
 - să întreprindă acțiuni de diminuarea pagubei și să beneficieze de cheltuielile suportate.
- 7.2. **Asiguratul este obligat:**
- Să informeze Asiguratorul, la încheierea Contractului de asigurare, despre toate circumstanțele esențiale referitoare la mărimea riscului ce se asigură.
 - Să informeze Asiguratorul, asupra împrejurărilor periculoase apărute sau despre care a luat cunoștință după încheierea Contractului.
 - Să activeze în strictă corespundere cu actele legislative și normative în vigoare și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, asigurând securitatea circulației și siguranța pasagerilor, protecția mediului, cultura deservirii pasagerilor și integritatea bagajelor;
 - Să dețină actul permisiv pentru transportul auto de pasageri în folos public, în conformitate cu legislația în vigoare, și să îndeplinească condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară;
 - Să achite prima de asigurare conform mărimii și termenelor indicate în prezentul contract.
 - În caz de producere a riscului asigurat:
 - să întreprindă, în măsura posibilităților, toate acțiunile care depind de el în vederea reducerii consecințelor accidentului de transport;
 - să comunice imediat despre accident organelor de drept și să solicite întocmirea actului privind cauzele și circumstanțele accidentului, precum și prejudiciul cauzat;
 - în decurs de trei zile (72 ore) calendaristice din momentul în care a aflat despre producerea cazului asigurat să înștiințeze în scris Asiguratorul, chiar dacă călătorii păgubiți n-au declarat anumite pretenții;
 - să-i prezinte Asiguratorului toate documentele care au legătură cu accidentul de transport:
 - biletul de călătorie a fiecărui pasager păgubit și documentele de parcurs, ce confirmă corespunderea biletului rutei date,
 - actul despre accidentul în transport întocmit de către organele care efectuează controlul asupra securității circulației (pentru fiecare călător - victimă în parte și actul comun pentru călătorii care au primit traumă, în care se vor indica numele de familie ale victimelor și traumele primite de către ele);
 - certificatul eliberat de către organizația autorizată ce confirmă gradul de vătămare corporală sau decesul,
 - actele ce confirmă cheltuielile pentru tratament, procurarea de medicamente necesare, protezare și îngrijire în legătură cu cazul asigurat.
 - să păstreze bunurile deteriorate ale persoanelor păgubite (dacă aceasta nu contravine intereselor securității sau diminuării daunei) până la examinarea lor de către reprezentantul Asiguratorului în acea stare, în care bunurile se aflau după producerea riscului asigurat;
 - să pună la dispoziția Asiguratorului toată informația accesibilă lui și documentele, care permit a se pronunța despre cauzele și consecințele cazului de asigurare, caracterul și cuantumul daunei pricinuite, precum și să ofere posibilitatea examinării și inspecției libere a bunurilor deteriorate ale persoanelor victime și altor circumstanțe ale survenirii cazului de asigurare;
 - să nu recunoască parțial sau în întregime fără acordul Asiguratorului, cerințele de compensare a daunelor, prezentate lui în legătură cu cazul de asigurare.
 - Să transmită Asiguratorului toate documentele și materialele de care dispune pentru înaintarea cererii de regres față de persoana responsabilă de cauzarea pagubei;
 - Să nu divulge informațiile primite de la Asigurator;
 - Să restituie Asiguratorului toate despăgubirile de asigurare primite, dacă va fi stabilit că ele au fost primite prin înșelăciune sau abuz de încredere, ca urmare a acțiunilor intenționate ale Asiguratului.
 - Să restituie Asiguratorului toate despăgubirile de asigurare achitate dacă vor fi constatate încălcări ale prevederilor contractului de asigurare din culpa sa.
- 7.3. În situația în care Contractantul și Asiguratul sunt persoane diferite, atunci Contractantul dispune de toate drepturile stabilite de legislație și condițiilor de asigurare la încheierea, modificarea și încetarea

contractului de asigurare, iar Asiguratul dispune de toate drepturile ce rezultă din derularea contractului de asigurare și plata despăgubirii de asigurare.

- 7.4. În situația în care Contractantul și Asiguratul sunt persoane diferite, atunci Contractantul este obligat să informeze Asiguratul despre încheierea, modificarea și încetarea Contractului de asigurare, sub sancțiunea de inopozabilitate față de Asigurator.
- 7.5. În situația în care Contractantul și Asiguratul sunt persoane diferite, atunci obligațiile contractuale sunt opozabile atât Contractantului cât și Asiguratului indiferent de etapă de derulare a contractului de asigurare, cu excepția acelor obligații care nu pot fi respectate de Asigurat sau de Contractant.

8. Drepturile și obligațiile Asiguratorului

8.1. Asiguratorul are dreptul:

- a) Să rezoluționeze anticipat contractul de asigurare în cazul în care a depistat încălcarea de către Asigurat/Contractant a prevederilor contractului de asigurare, care pot servi ca temelie legală pentru rezoluțiune, inclusiv în situațiile de încălcarea obligațiilor de informare despre toate circumstanțele de la momentul încheierii contractului, privind agravarea riscului asigurat, privind neachitarea primei de asigurare din partea Contractantului sau Asiguratului, nerespectarea obligațiilor de precauție ale Asiguratului stabilite în contract;
- b) Să refuze plata, să reducă mărimea despăgubirii de asigurare sau să înainteze acțiune de regres față de Asigurat/Contractant, dacă nu contravine legislației, în cazul producerii cazului asigurat ca urmare a:
- încălcării grave, intenționate a condițiilor prevăzute în contractul de asigurare;
 - acțiunilor (inacțiunilor) Asiguratului ce au provocat pagubele;
 - furnizării intenționate de către Asigurat a datelor eronate de mare importanță pentru constatarea cauzelor producerii cazului asigurat și determinarea mărimii despăgubirii, sau dacă această încălcare a influențat serios mărimea despăgubirii de asigurare.
- c) Dacă Asiguratul a refuzat dreptul său de regres contra persoanei vinovate sau realizarea acestui drept a devenit imposibilă din vina Asiguratului, Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în partea în care ar fi putut-o pretinde, în măsura existenței temeiurilor, de la terț. În cazul în care despăgubirea de asigurare a fost deja achitată, Asiguratorul este în drept să încaseze forțat, în modul stabilit de legislația în vigoare, de la Asigurat despăgubirea plătită sau o parte din aceasta.
- d) după primirea Cererii de asigurare scrise, are dreptul să ceară de la Asigurat, care este obligat să le prezinte:
- Statutul și certificatul de înregistrare de stat a Asiguratului în calitate de persoană juridică.
 - actul permisiv al Asiguratului pentru dreptul de a desfășura activitatea corespunzătoare, eliberată în ordinea stabilită de către organul de stat.
 - Alte documente și informații, legate direct sau indirect cu împrejurări care au însemnatate pentru determinarea probabilității survenirii cazului asigurat și mărimii daunelor posibile ca urmare a survenirii lui.
- e) să încaseze forțat din contul Asiguratului/Contractantului prima de asigurare sau tranșa restantă, dacă în această perioadă a acordat protecția de asigurare.

8.2. Asiguratorul este obligat:

- a) Să remită Asiguratului polița de asigurare și copia cererii de asigurare:
- la achitarea prin virament în timp de trei zile calendaristice din ziua primirii primei în contul Asiguratorului;
 - la plata în numerar - imediat după primirea primei de asigurare.
- b) După primirea avizului cu privire la producerea evenimentului de asigurare, fără întârziere, să se prezinte la fața locului producerii evenimentului de asigurare;
- c) Să examineze în comun cu Asiguratul (reprezentantul lui), antrenând în caz de necesitate specialiști de divers profil, toate cauzele, circumstanțele și consecințele evenimentului de asigurare, să efectueze expertiza bunurilor deteriorate, să întocmească un act special, semnat de părțile interesate, în care să ia la control starea bunurilor și să determine suma pagubei;
- d) Să examineze documentele prezentate de Asigurat și în baza rezultatelor examinării și a rezultatelor cercetărilor proprii privind circumstanțele și cauzele producerii cazului de asigurare, să adopte decizia de plată (refuz) a despăgubirii de asigurare în termenele stabilite de contract.
- e) Să achite despăgubirea de asigurare în termenele și condițiile stabilite de contract;
- f) Să restituie Asiguratului în caz de rezoluțiune a contractului o parte din prima de asigurare.
- g) Să nu divulge datele primite de la Asigurat și să asigure taina calculului reciproc.
- h) După ce a primit înștiințarea în scris despre survenirea cazului asigurat, Asiguratorul este obligat:
- să întocmească Actul de asigurare în forma stabilită și să întreprindă măsuri de stabilire a prejudiciului real și a sumei despăgubirii;

- să solicite de la organele competente informații cu privire la cazul asigurat și consecințele acestuia;
- în termen de 30 zile după finalizarea cercetării proprii sau emiterii hotărârii judecătorești definitive, să achite despăgubirea de asigurare.

9. Despăgubirea de asigurare

- 9.1. Despăgubirea de asigurare prevăzută se acordă pentru prejudiciul cauzat călătorilor din momentul îmbarcării lor în mijlocul de transport la stația de plecare și până la momentul coborârii din mijlocul de transport la stația terminus, inclusiv transbordările pe rută.
- 9.2. Repararea prejudiciului cauzat în urma accidentului în transport urmează a se face victimelor, iar în cazul decesului victimelor, precum și al existenței unor victime minori sau persoane în vîrstă cărora este instituită o măsură de ocrotire judiciară - moștenitorilor acestora, la conținutul minorului sau, după caz, la conținutul persoanei ocrotite. Despăgubirea de asigurare se plătește în cazurile când prejudiciul este cauzat:
- a) călătorilor care efectuează călătorii în baza documentului de călătorie;
 - b) călătorilor care efectuează călătorii fără achitare în baza legitimației sau a altor documente, eliberate în conformitate cu legislația, care le autentifică dreptul la călătorie.
- 9.3. Despăgubirea de asigurare se plătește și în cazurile când călătorii menționați la p.9.2. nu locuiesc sau nu au viză de reședință în Republica Moldova.
- 9.4. Persoana care a beneficiat de despăgubiri de asigurare pentru prejudiciul cauzat de vătămarea corporală sau persoana care a beneficiat de despăgubiri de asigurare în legătură cu decesul victimei nu poate solicita asiguratorului de răspundere civilă pentru prejudiciile cauzate de autovehicule plata despăgubirii de asigurare pentru prejudiciul compensat în condițiile prezentului contract.
- 9.5. Despăgubirea de asigurare se plătește în cuantumul valorii reale a prejudiciului cauzat călătorului, în limitele sumelor prevăzute la art.4 din prezentul Contract, în temeiul actului asupra accidentului în transport întocmit de organele care efectuează controlul asupra securității circulației, certificatului eliberat de organizația autorizată să confirme decesul sau să determine gradul de vătămare corporală, precum și în temeiul documentelor care confirmă cheltuielile pentru tratament, procurarea de medicamente necesare, protezare și îngrijire în legătură cu cazul asigurat.
- 9.6. Despăgubirea de asigurare se plătește asiguratului în cazul în care acesta dovedește că a reparat prejudiciul cauzat victimei și suma plătită nu urmează să fie recuperată prin acțiune în regres.

10. Refuzul de a plăti despăgubirea de asigurare

- 10.1. Nu se repară prejudiciul cauzat, direct sau indirect, în urma:
- a) operațiilor militare și consecințelor lor, tulburărilor cu caracter de masă și grevelor, actelor ilegale ale unor organizații politice și ale persoanelor care sînt complici;
 - b) circumstanțelor de forță majoră și calamităților naturale (explozie nucleară, seism, fulger, uragan, inundație, alunecări de teren etc.);
 - c) utilizării mijloacelor de transport în alte scopuri decât cele indicate în actul permisiv de activitate și/sau în contractul de asigurare;
 - d) de transportare a unui număr de călători care depășește normele stabilite de pașaportul transportului;
 - e) de transportare a călătorilor fără documente de călătorie sau alte documente care autentifică dreptul acestora la călătorie;
 - f) de exploatare a mijloacelor de transport defectate.
- 10.2. Nu se repară prejudiciul cauzat prin pierderea sau distrugerea hîrțurilor de valoare, semnelor monetare, documentelor, manuscriselor, pietrelor prețioase și semiprețioase, articolelor din platină, aur, argint, colecțiilor de filatelie, numismatică etc., dacă nu au fost declarate.
- 10.3. În cazul în care este accidentat mijlocul de transport al transportatorului care nu dispune de protecția de asigurare prin contractul de asigurare, prejudiciul cauzat vieții, sănătății sau bunurilor călătorilor se repară de către transportator în conformitate cu legislația.

11. Forța majoră

- 11.1. La apariția circumstanțelor imposibilității executării integrale sau parțiale, de către oricare dintre părți, a obligațiunilor conform prezentului contract, și anume: incendiu, calamități naturale, război, operațiuni militare de orice tip, blocada, interzicerea exportului sau a importului, sau a altor circumstanțe ce nu depind de voința părților, termenul de îndeplinire a obligațiunilor se extinde proporțional termenului în decursul căruia asemenea circumstanțe vor avea loc.
- 11.2. Partea pentru care a apărut imposibilitatea îndeplinirii obligațiunilor conform contractului trebuie să informeze cealaltă parte în decurs de 5 zile despre apariția și încetarea circumstanțelor care nu permit îndeplinirea obligațiunilor.
- 11.3. Dacă aceste circumstanțe și consecințele lor vor dura mai mult de 3 luni, fiecare dintre părți are dreptul să refuze îndeplinirea ulterioară a obligațiunilor conform prezentului contract, compensând celelalte părți prejudiciul posibil.

12. Dreptul de regres al Asiguratorului

- 12.1. După achitarea despăgubirii de asigurare, Asiguratorul obține, în limita acestei sume, dreptul la creanță pe care îl deține Asiguratul sau o altă persoană care a încasat despăgubirea de asigurare, față de o terță persoană responsabilă pentru cauzarea prejudiciului sau Asiguratorul acestuia.

- 12.2. Asigurătorul are drept de regres față de persoanele vinovate, în cazurile indicate în art. 14 al Legea nr.1553 din 25.02.1998.
- 12.4. Asigurătorul are dreptul să înainteze acțiune de regres persoanei răspunzătoare de cauzarea prejudiciilor în cazul:
- cauzării de prejudicii ca urmare a acțiunilor intenționate ale asiguratului;
 - cauzării de prejudicii ca urmare a comiterii de către asigurat a unor infracțiuni intenționate, aflate în legătură cauzală directă cu producerea riscului asigurat;
 - lipsei autorizației pentru dreptul de a activa în domeniul transportului de călători sau lipsei permisului de conducere de categoria respectivă;
 - cauzării de prejudicii ca urmare a consumului de alcool ori sub influența stupefiantelor.
- 12.5. Dacă Asiguratul sau păgubitul a primit despăgubirea din partea persoanelor terțe, Asigurătorul va achita diferența dintre suma despăgubirii de asigurare care trebuie să fie achitată și suma primită de la persoanele terțe.
- 12.6. Dacă Asiguratul sau păgubitul a primit despăgubirea de la persoanele terțe după ce Asigurătorul a achitat deja despăgubirea de asigurare, ei sunt obligați să restituie Asigurătorului diferența dintre suma despăgubirii de asigurare deja primite și suma primită de la persoanele terțe.
- 13. Modul de soluționare a litigiilor și răspunderea părților. Alte prevederi.**
- 13.1. Orice divergență apărută între Asigurător și Asigurat se soluționează pe cale amiabilă.
- 13.2. Dacă Părțile nu ajung la un numitor comun în termen de 30 de zile, litigiul poate fi deferit instanțelor judecătorești competente în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

- 13.3. Până la adresarea către instanța judecătorească Partea ce invocă încălcări este obligată să înainteze celeilalte Părți o pretenție cu respectarea termenului de prescripție stabilit de legislația Republicii Moldova.
- 13.4. Pretențiile apărute din raporturile de asigurare obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor pentru prejudiciul cauzat călătorilor pot fi înaintate asigurătorilor respectivi în decursul a 3 ani de la data survenirii efective a evenimentului asigurat.
- 13.5. Litigiile apărute din raporturile de asigurare obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor pentru prejudiciul cauzat călătorilor se soluționează în instanța judecătorească. Participarea asigurătorului la proces este obligatorie.
- 13.6. Pentru încălcarea prezentei legi, subiecții raporturilor de asigurare obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători sînt trași la răspundere conform legislației.
- 13.7. Dacă același interes este asigurat în mod separat de către mai mulți asigurători, terțul păgubit sau după caz asiguratul are dreptul să înainteze pretenții față de oricare dintre asigurător sau față de mai mulți dintre ei în măsura necesară pentru a despăgubi prejudiciul efectiv suferit. Asigurătorul față de care se înaintează pretenția va plăti, în limitele și condițiile prevăzute în contract, împreună cu rambursarea eventualelor cheltuieli de diminuare a prejudiciului, fără a afecta dreptul său de regres față de alți asigurători. În raporturile dintre asigurători, drepturile și obligațiile vor fi proporționale cu despăgubirea la care ei ar fi fost obligați în mod separat față de asigurat dacă nu se făcea asigurarea multiplă.
- 13.8. Orice modificare și completare a contractului de asigurare este valabilă numai în cazul când aceasta a fost făcută în scris și semnată de către reprezentanții împuterniciți pentru aceasta ai ambelor părți.

ADRESELE ȘI DATELE BANCARE ALE PĂRȚILOR CONTRACTANTE

ASIGURĂTOR:

C.A. "General Asigurări" S.A.

IDNO 1016600035165

MD-2005, str. Alexandr Pușkin 47/5, mun. Chișinău

tel. (022) -783800, (fax) 783801,

e-mail: office@general.md

Director General

Vitalie Banaru



ASIGURAT:

BIAS-TRANS S.R.L.

IDNP/IDNO: 1003600082064

Adresa: rl. Anenii Noi, s. Hîrbovățul Nou, str. Pădurii, 33

BIAS-TRANS S.R.L.

