

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0009141

№ TC RU E-RU.MT49.00106

Срок действия с 14 декабря 2018 г. по 13 декабря 2021 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

ООО «ЭКОРЕСУРС»

Место нахождения (адрес юридического лица): Российская Федерация, 117312, город Москва, улица Вавилова, дом 7. Фактический адрес: Российская Федерация, 107023, город Москва, улица Семеновская Малая, дом 9, строение 9. Телефон: 7 (903) 674-47-11. Факс: 7 (903) 674-47-11.

Адрес электронной почты: osp@osp-ecoresurs.ru.
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT49

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	КО-449-17, КО-450-11, КО-456-16, КО-529-11
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	— / МАЗ 5N22
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения». Основной государственный регистрационный номер 1025700525630. Место нахождения (фактический адрес): Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш». Телефон: +7(48646) 9-10-09; факс: +7(48646) 9-10-02. Адрес электронной почты: kommash@orel.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения». Место нахождения (фактический адрес): Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш».
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-RU.MT49.00106**Стр. **2**

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение №2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства КО-449-17, КО-450-11, КО-456-16, КО-529-11 изготовлены на шасси МАЗ 5N22 (модификации МАЗ-4371N2, МАЗ-4371C0, МАЗ-4371V2).

Транспортные средства не предназначены для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации



С.А. Крушина

(инициалы, фамилия)

Дата оформления «19» ноября 2018 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № **TC RU E-RU.MT49.00106** от

14 декабря 2018 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

(наименование уполномоченного органа
государственного управления)



А.В. Кулешов

(инициалы, фамилия)

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4×2/ задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора, с самосвальной разгрузкой и правосторонним манипулятором (для КО-449-17); металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съемным цельнометаллическим контейнером (для КО-450-11); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (для КО-456-16); цельнометаллическая цистерна (для КО-529-11)			
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-449-17, КО-456-16); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) в контейнеры, транспортировки и разгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-450-11); для механизированного забора, транспортировки и выгрузки жидких отходов (для КО-529-11)			
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед			
	для транспортных средств: КО-449-17 КО-450-11 КО-456-16 КО-529-11			
	на шасси МАЗ-4371N2, МАЗ-4371С0			
Габаритные размеры, мм				
– длина	6020	5900	7400	6600
– ширина	2500...2550			
– высота	3400	3200	3050	3100
База, мм	3250			
Колея передних / задних колес, мм	1990...2030/ 1690...1730			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7150	6355	7525	5525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10100			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3800 / 6300			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			



Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-RU.MT49.00106**
 Приложение № 1

Стр. **4**

для транспортных средств:	КО-449-17	КО-450-11	КО-456-16	КО-529-11
	на шасси МА3-4371V2			
Габаритные размеры, мм				
- длина	6470	6350	7850	7050
- ширина	2500...2550			
- высота	3400	3200	3050	3100
База, мм	3700			
Колея передних / задних колес, мм	1990...2030/ 1690...1730			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7250	6455	7625	5625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10100			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3800 / 6300			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для транспортных средств на шасси:	МА3-4371V2	МА3-4371C0	МА3-4371N2	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0834 LFL64	ЯМЗ, 53423	ММЗ, Д-245.35Е5	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объём цилиндров, см ³	4580	4433	4750	
- степень сжатия	16,5	17,5	17,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	132 (2400)	125 (2300)	125 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (1400)	670 (1200...1600)	670 (1200...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7, MAN, 51.25803-7656	Bosch, EDC17; НПП «ИТЭЛМА», 3024.3765.001	Bosch, EDC7UC31 EDC17CV44	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN, 51.11103-7797, 51.11103-7813	Bosch CP 3.3NH-MD; ЯЗДА, 531	Robert Bosch GmbH (CRS), CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	MAN, 51.10100-6083	Bosch, CRIN 3, CRIN 3-20BL	Bosch, CRIN2 (CRS) (0 445 120 245 Common Rail Injector)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K26-2871/8.11, K14-2267/4.83	Borg Warner, S1B; НПО «Турботехника», ТКР 50	CZ, C15-505;	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, Mahle, 81.08400- 60?9	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:			
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)		система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 степень - 2 степень	встроены в глушитель			

Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-RU.MT49.00106**
 Приложение № 1

Стр. **5**

для транспортных средств на шасси:	МАЗ-4371V2	МАЗ-4371C0	МАЗ-4371N2
Глушители (маркировка) - 1 ступень	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria 31.98.458?0.00)	РОССКАТавто: 53403.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59363 (53403.1201010-02); МобилГазСервис (МГС): 53403.1201010-03	РОССКАТавто (РКа), РКа2455-1201010; Динекс Русь (ДИНЕКС): 59387 МобилГазСервис (МГС) 245-1201010-50
- 2 ступень	-	-	-
- 3 ступень	-	-	-
Фильтр твердых частиц	-	имеется	-
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395 ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MF-362	
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое		
	САЗ-43????, САЗ-32??	ZF6S?????, ZF6S?????	6J???, 6J????, 6D????, 6D?????, F????06?, F????06?
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад - 1	вперед – 6, назад - 1	
I-	5,63-6,39	6,58-6,75	5,92-8,69
II-	2,64-3,56	3,60-3,70	3,33-5,00
III-	1,48-2,14	2,13	2,06-2,96
IV-	1,00-1,23	1,39	1,36-187
V-	0,83-1,00	1,00	1,00-1,35
VI-	-	0,78	0,75-1,00
3.X	5,22-5,75	6,06	5,41-8,55
Главная передача (тип)	одинарная		
- передаточное число	3,45-4,44		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»; МАЗ, 64221-3400010 (-??) или ШНКФ 453461.400 (-??)		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод - от энергоаккумуляторов		



Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-RU.MT49.00106**
 Приложение № 1

Стр. **6**

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	8.25R20	130/128	K
	235/75R17,5	130/128, 132/130	M, L
	9.00R20	136/133, 140/137	J, K
	10.00R20	149/146	J
	10R22,5	144/142	K
	245/70R19,5	136/134	M
	265/70R19,5	140/138	M
Оборудование транспортного средства	<p>фара освещения рабочей зоны, один проблесковый маячок оранжевого цвета (для КО-529-11), устройство вызова экстренных оперативных служб, аппаратура спутниковой навигации;</p> <p>по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф</p>		

Руководитель органа по сертификации



С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.АВ93.В.14785 с 18.01.2018 г. по 17.01.2022 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00013.Р3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00013.Р3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	Е22 R7 02 05550 от 21.03.2005 г.

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой Организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.05354 с 27.01.2017 г. по 26.01.2021 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02, № 46-04	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03, № 48-04, № 48-06**	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой Организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00652 с 17.06.2015 г. по 16.06.2019 г.
Выбросы, Правила ООН № 49-05, (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - G) (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Внешний шум, Правила ООН № 51-02, № 51-03	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	— " —	— " —



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой Организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00653 с 17.06.2015 г. по 16.06.2019 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 65-00 00523 от 28.06.2000 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой Организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00654 с 17.06.2015 г. по 16.06.2019 г.
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Максимальная мощность двигателя, Правила ООН № 85-00	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00**	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	— " —	— " —



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00 (продолжение)	Сообщение, Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, RDW, Королевство Нидерландов	E4-104R-00 0001 Ext. 8 от 24.10.2014 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02 стадия 2*	— " —	— " —
Сопrotивление качению шин, Правила ООН № 117-02 стадия 1, 2*	— " —	— " —
Органы управления транспорт- ных средств – идентификация, Правила ООН № 121-01	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (за- грязняющих) веществ в воз- духе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

Стр. 12

Приложение № 2

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой Организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00659 с 18.06.2015 г. по 17.06.2019 г.
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00013.P3 с 18.09.2018 г. по 31.12.2019 г.
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой Организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00655 с 17.06.2015 г. по 16.06.2019 г. TC RU C-RU.MT22.B.00656 с 17.06.2015 г. по 16.06.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения», Российская Федерация	EAЭС № RU Д-RU.AB93.B.14785 с 18.01.2018 г. по 17.01.2022 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

** - В случае установки дневных ходовых огней.

Руководитель органа по сертификации



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя.

Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части дверного проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

- 3.1. На табличке изготовителя.

- 3.2. На кузове в передней части, справа по ходу движения (для КО-449-17, КО-456-16).

- 3.3. На раме в передней части, справа по ходу движения (для КО-450-11).

- 3.4. На передней части цистерны, справа по ходу движения (для КО-529-11).

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

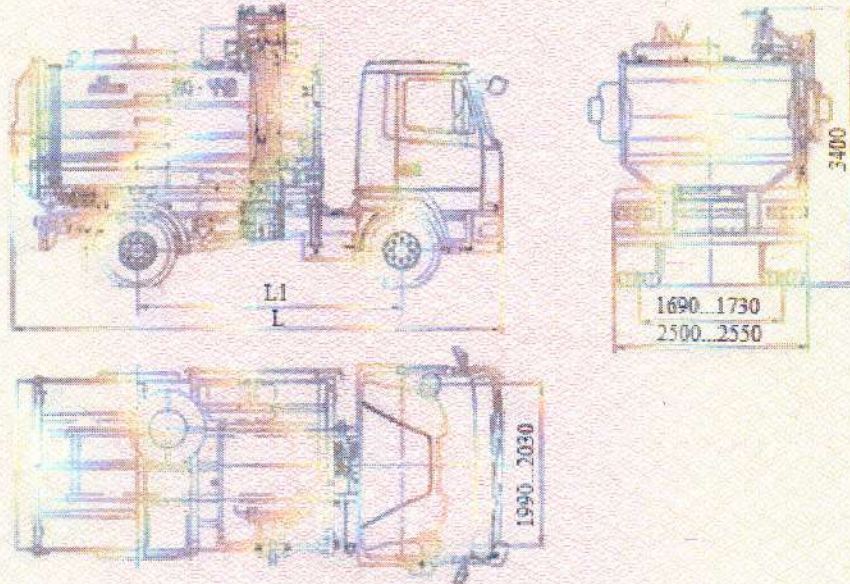
поз. 1 - 3:	Международный идентификационный код изготовителя (WMI):	
	X5H	– код изготовителя – Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения»;
поз. 4 - 9:	Описательная часть идентификационного номера (VDS):	
	??????	– условное обозначение модификации транспортного средства: 44917B – для КО-449-17 на шасси MA3-4371N2, 45011B – для КО-450-11 на шасси MA3-4371N2, 45616B – для КО-456-16 на шасси MA3-4371N2, 52911B – для КО-529-11 на шасси MA3-4371N2, 44917A – для КО-449-17 на шасси MA3-4371C0, 45011A – для КО-450-11 на шасси MA3-4371C0, 45616A – для КО-456-16 на шасси MA3-4371C0, 52911A – для КО-529-11 на шасси MA3-4371C0, 449175 – для КО-449-17 на шасси MA3-4371V2, 450115 – для КО-450-11 на шасси MA3-4371V2, 456165 – для КО-456-16 на шасси MA3-4371V2, 529115 – для КО-529-11 на шасси MA3-4371V2;
поз. 10-17:	Указательная часть идентификационного номера (VIS):	
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
поз. 11-17:	???????	– производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



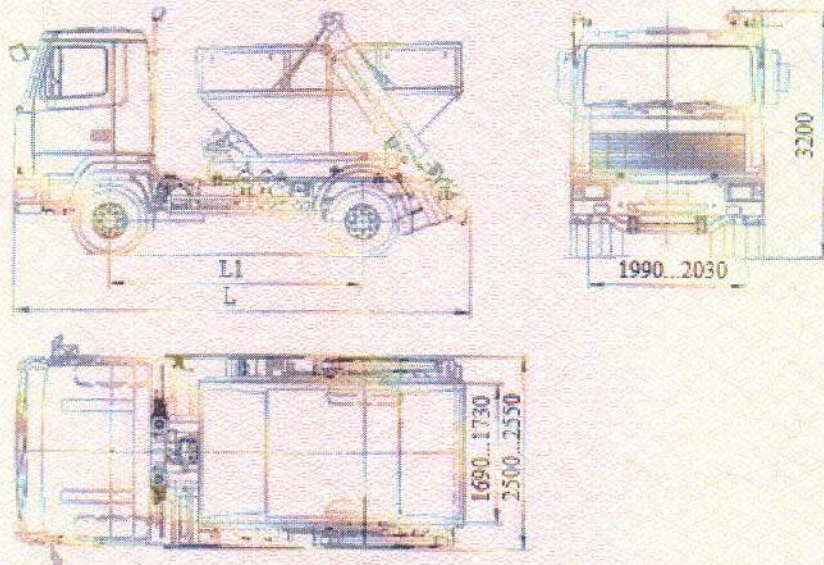
к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT49.00106

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип КО-449-17



ТС на шасси	МАЗ-4371N2, МАЗ-4371C0	МАЗ-4371V2
L (длина)	6020	6470
L1 (база)	3250	3700

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип КО-450-11

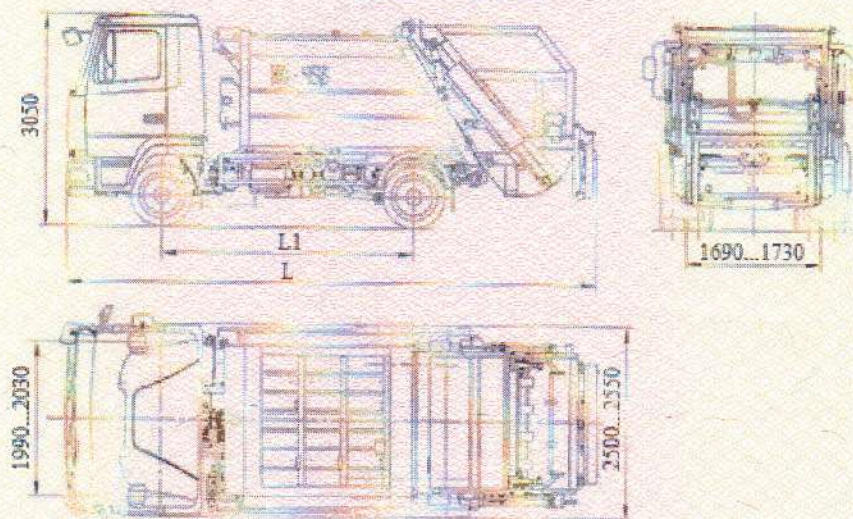


ТС на шасси	МАЗ-4371N2, МАЗ-4371C0	МАЗ-4371V2
L (длина)	5900	6350
L1 (база)	3250	3700



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

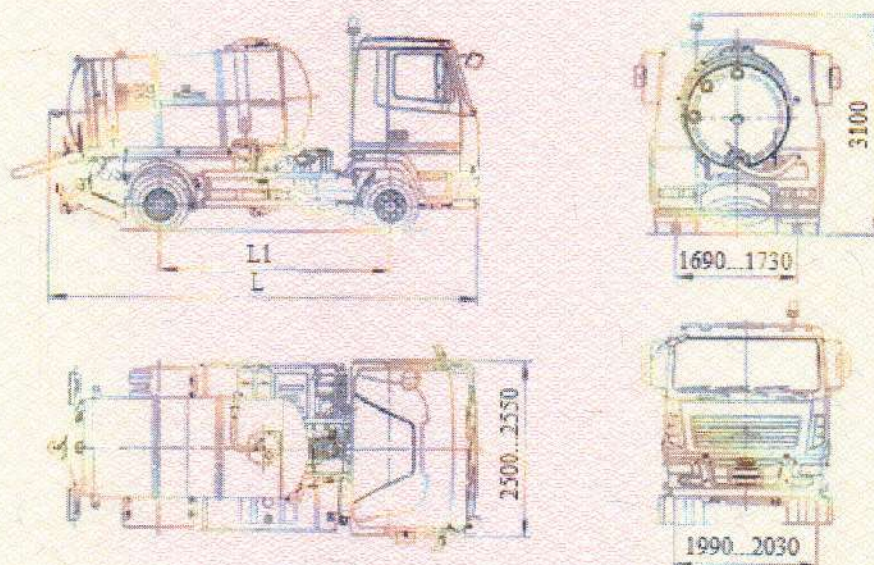
Тип КО-456-16



ТС на шасси	МАЗ-4371N2, МАЗ-4371C0	МАЗ-4371V2
L (длина)	7400	7850
L1 (база)	3250	3700

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип - КО-529-11



ТС на шасси	МАЗ-4371N2, МАЗ-4371C0	МАЗ-4371V2
L (длина)	6600	7050
L1 (база)	3250	3700

