

CAIET DE SARCINI

1. Denumirea beneficiarului de stat **Consiliul raional Cahul**

2. Organizatorul procedurii de achiziție **Consiliul raional Cahul**

3. Obiectul achizițiilor **Întreținerea periodică și reparații la drumul local L668**

R34, drum acces spre s. Andrușul de Jos -Andrușul de Sus.

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
		1. Drum din beton asfaltic, reparatii.		
1	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic, suprafata reparata pina la 1 m2: grosime 5 cm	m2	120,000
2	DI158C	Frezarea si plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic, suprafata reparata pina la 3 m2: grosime 5 cm	m2	116,000
3	DI15A	Curatirea drumurilor modernizate, de noroi si muradarie	100m2	4,600
4	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (S=2300 , Emulsie=0.3kg/l)	t	0,690
5	DB16Hf	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BA 16, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica , Kmat=1.25, (beton asfaltic BA 16),nisipul bitumat se exclude	m2	2 300,000
6	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	1 km	6,600
		2. Drum adiacent , reparatii cu beton asfaltic.		
7	DA04A	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului	100 m3	0,260
8	DI15A	Curatirea drumurilor modernizate, de noroi si muradarie	100m2	35,200
9	DA12A	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire	m3	23,700
10	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in	t	0,195

1	2	3	4	5
		vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (S=650 , Emulsie=0.3kg/l)		
11	DI133	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice (S=300m2, grosimea 6cm)	t	42,300
12	DB16Hf	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BA 16, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica , Kmat=1.25, (beton asfaltic BA 16),nisipul bitumat se exclude	m2	650,000

Întocmit: Dumitru CREȚU, șef interimar al Direcției construcții și drumuri