

FOSSER Premium Longlife III 5W- 30

Синтетическое маловязкое высокопроизводительное моторное масло для двигателей автомобилей новейшего поколения

Свойства

FOSSER Premium Longlife III 5W-30 высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, с низким содержанием серы, золы и фосфора (низкий SAP). Базовые масла новейшей технологии синтеза и адаптированный к ним комплекс новейших высокопроизводительных присадок с пониженным содержанием сульфатной золы обеспечивают наилучшую защиту от износа и максимальную чистоту двигателя. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя. Надёжный контроль экстремальных нагрузок и высоких температур.

FOSSER Premium Longlife III 5W-30 может применяться при любых рабочих условиях и благодаря снижению вредных выбросов способствует сохранению экологии.

Спецификации:

ACEA C3

Допуски:

VW-стандарт 504.00 / 507.00
MB-допуск 229.51

Рекомендации*:

BMW Longlife-04
Porsche C30

Указания по применению

FOSSER Premium Longlife III 5W-30 разработано для современных двигателей легковых автомобилей новейшей технологии, особенно с системой нейтрализации ОГ, компаний BMW, Mercedes Benz и VW/Audi. **FOSSER Premium Longlife III 5W-30** увеличивает срок службы системы нейтрализации ОГ и поддерживает её работоспособность.

Соблюдать инструкции производителя!

| ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | МЕТОДЫ | ЕДИНИЦЫ | FOSSER Premium Longlife III |
|-------------------------|--------------|--------------------|-----------------------------|
| Плотность при 15°C | DIN 51 757 | кг/м ³ | 852 |
| Вязкость при -30°C | DIN 51 377 | мПа·с | 5850 |
| Вязкость при 40°C | DIN 51 562 | мм ² /с | 70,1 |
| Вязкость при 100°C | DIN 51 562 | мм ² /с | 11,9 |
| Индекс вязкости (VI) | DIN ISO 2909 | - | 167 |
| Точка воспламенения СОС | DIN ISO 2592 | °C | 230 |
| Температура застывания | DIN ISO 3016 | °C | - 45 |
| Число основности | DIN ISO 3771 | mgKOH/g | 6,2 |

11/05/2022

Указанные значения могут колебаться в стандартных пределах
*соответствует требованиям OEM-производителя