

N 38 Edilitate

2177670



ACHIZITII PUBLICE

Licitație publică nr. 1058/07

n 38 sa Edilitate

AGENȚIA REZERVE MATERIALE, ACHIZITII PUBLICE ȘI AJUTOARE UMANITARE	
INREGISTRAT	
Inregistrat la nr.	9214102
" 28 "	00
Semnătura	2007

CONTRACT DE ANTREPRIZĂ

Nr. 36 /06

"26" iunie 2007

1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

ART.1. Acest contract este încheiat între Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor", în calitate de **Beneficiar**, cu sediul în or. Chișinău, str. Bucuriei, 12a, MD-2004, telefon 74 05 70, fax 22 22 80, cont trezorerial 210114071672510, deschis la Banca de Economii S.A, fil. Nr. 1 or. Chișinău, c/b BECOMD2X609, c/f 1003600023559, înregistrat la Camera Înregistrării de Stat cu Nr. 1003600023559 din 15.04.2002, reprezentată prin managerul-șef dl.Vitalie Panurco, și S.A."Edilitate" în calitate de **Antreprenor general**, cu sediul în or. Chișinău, str. Mihail Eminescu 49, tel. 224468, 224250, cont de decontare 222470300274 deschis la BCA "Banca Socială", c/b BSOCMD2X, cod fiscal 1003600045544 înregistrată la Camera Înregistrării de Stat cu nr. 1003600045544 din 06.12.1995 reprezentată prin directorul dl Anatolie Gorbunov.

2.OBIECTUL CONTRACTULUI

ART.2. Antreprenorul general se obligă să execute lucrările de reparație a drumului L339 Ustia-Molovata, km 4-26, în conformitate cu prevederile prezentului contract, anexei nr. 1, cu detaliile de execuție, alte documente ce fac parte integrantă a contractului, precum și a normativelor, standardelor și prescripțiilor tehnice în vigoare.
Codul obiectului – 6024. Capitol – 241. Paragraf – 07.

3.DURATA DE EXECUTIE

ART.3. Lucrările vor începe și vor derula pe măsura alocării mijloacelor financiare. Termenul executării lucrărilor contractate – 4 (patru) luni din data înregistrării contractului de către Agenția Rezerve Materiale, Achiziții Publice și Ajutoare Umanitare. Acest termen poate fi modificat în dependență de condițiile climaterice și alocării mijloacelor financiare.

4.VALOAREA LUCRĂRILOR

ART.4. Valoarea lucrărilor de construcții-montaj ce reprezintă obiectul prezentului contract este de **82 253 878 (optzeci și două milioane două sute cincizeci și trei mii opt sute șaptezeci și opt) lei MDL, inclusiv TVA**, valoare adjudecată în urma licitației publice. Suma alocată conform Legii nr. 132-XVI din 14 iunie 2007 pentru modificarea și completarea Legii bugetului de stat pe anul 2007 constituie **22 000 000 (douăzeci și două milioane) lei MDL, inclusiv TVA**. Restul sumei va fi alocată la modificările ulterioare a Legii bugetului de stat. Prețurile unitare prevăzute în ofertă sunt ferme și rămân fixe pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului.

5. OBLIGAȚIUNILE ANTREPRENORULUI GENERAL ȘI ALE BENEFICIARULUI

ART.5. Prevederile referitoare la obligațiile Antreprenorului general, obligațiile Beneficiarului, cât și răspunderea contractuală sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul contract.

6. DISPOZITII FINALE

ART.6. Următoarele documente sunt parte integrantă a prezentului contract:

- a) scrisoarea de acceptare;
- b) scrisoare de garanție bancară de bună execuție valabilă pînă la recepția finală a lucrărilor – 31.12.2007 (sau altă dată convenită de părțile contractante).
- c) oferta, formularul de ofertă și anexa la formularul de ofertă;
- d) caietul de sarcini (borderoul centralizator și borderoul pe capitole de lucrări);
- e) listele cu cantități de lucrări și utilaje, devizele-ofertă și listele cu consumurile de resurse anexate;
- f) planșele (partea desenată a proiectului tehnic);
- g) tabelele cu informațiile suplimentare;
- h) condițiile de contractare; (Anexa nr. 1)

ART.7. Documentele prevăzute în pct.6. se consideră ca să se completeze reciproc în caz de ambiguitate sau diferențe între ele, au prioritate în ordinea enumerării.

ART.8. Antreprenorul se obligă să execute, să încheie și să întrețină lucrările în conformitate cu acest contract și cu documentele care fac parte din acesta, nominalizate la pct.6.

ART.9. Beneficiarul se învoiește să plătească antreprenorului pentru execuția, terminarea și întreținerea lucrărilor, valoarea contractului la datele și în modul descris prin contract și anexele acestuia.

ART.10. În documentele contractului nu se pot face modificări fără acordul ambelor părți.

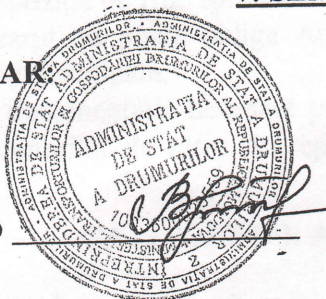
ART.11. Prezentul contract este întocmit în 3 (trei) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte și un exemplar pentru Agenția Rezerve Materiale Achiziții Publice și Ajutoare Umanitare.

7. SEMNĂTURILE PĂRȚILOR

BENEFICIAR

Manager-șef

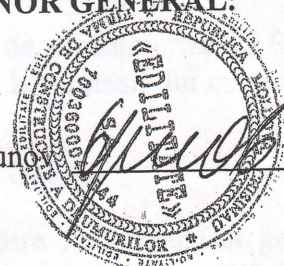
Vitalie Panurco



ANTREPRENOR GENERAL:

Director

Anatolie Gorbunov



PROCES-VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. 4 din 26 iunie 2009

12/01 din 16.07.09
privind obiectul reparația drumului L339 Ustia-Molovata, km 4-23.

executat în cadrul contractului nr. 36/06 din 26 iunie 2007 încheiat între Î.S. „Administrația de Stat Drumurilor” și S.A. „Edilitate”

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 01 eliberată de Aparatul președintelui ra Dubăsari la 04 iulie 2007 cu valabilitatea pînă la 04 iulie 2008.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 1 din 23 iunie 2009 și-a desfășurat activitatea în intervalul 26 iunie 2009 fiind formată din:

- a.) Președinte S. Guțul – manager-șef adjunct, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
- b.) membri:
- A. Cuculescu - șef, direcția investiții și dezvoltare a rețelei rutiere „MCDT
 - C. Dragancea - șef, serviciu supraveghere, Î.S. „ASD”
 - S. Căpățină - inspector principal, Direcția poliției rutiere
 - Gh. Morarenco - arhitect șef raionul Dubăsari
 - Iu. Soltan - director Î.S. ”drumuri Dubăsari”

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- a.) executanții A. Gorbunov-director S.A. ”Edilitate”
- b.) proiectantul V. Cimbir-autor proiect ”Universinij” S.R.L.
- c.) responsabil tehnic S. Severin-specialist principal Î.S. „ASD”

4. Comisia de recepție a constatat – lucrarea e definitivată de construcție cu rezervă concluzionează că aceasta poate fi dată în folosință.

- a.) Lucrarea a fost executată de către S.A. ”Edilitate”
(denumirea executanților și lucrările executate)

și subantreprenorii:

(denumirea organizațiilor și lucrările executate de fiecare aparte)

- b.) Documentația de proiect a fost elaborată de F.S.P. ”Universinij” S.R.L.
(denumirea proiectantului general și a subantreprenorilor cu specificarea capitolelor elaborate de fiecare în parte)
- c.) Documentația de proiect a fost aprobată de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor
(denumirea organului care a aprobat documentația)

al R.M. ordin nr. 155 din 02 iulie 2007.

d.) lucrările de construcție-montaj au fost executate în termenii:

începutul lucrărilor iulie 2007 sfârșitul lucrărilor iunie 2009.

(luna, anul)

(luna, anul)

5. Anexele obligatorii la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor:

- a.) Situația lucrărilor executate
- b.) Situația obiectelor
- c.) Borderoul măsurărilor de control a terasamentelor
- d.) Borderoul măsurărilor de control a îmbrăcămintei
- e.) Borderoul măsurărilor de control a lucrărilor de artă
- f.) Nomenclatorul documentelor transmise pentru depozitare
- g.) Schema sectorului de drum și graficul liniar al lucrărilor executate

6. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

- a.) Lungimea drumului (sectorului) 19 km
- b.) Lățimea platformei - existentă
- c.) Lățimea părții carosabile 6,0 m
- d.) Gabaritele și sarcinile de calcul a lucrărilor de artă
- e.) Sistemul rutier

Straturile constitutive a sistemului rutier cu indicarea grosimii acestora	De la PC+	Până la PC+	km.	Obiecții
<i>Priviți anexa 1 la procesul-verbal.</i>				

7. Măsurile privind asigurarea circulației, protecția muncii, siguranța contra incendiilor, protecția mediului ambiant și măsurile antisismice prevăzute în documentația de proiect: indicatoare rutiere, marcaj, parapet metalic de protecție, accese, borne de dirijare.
(date privind realizarea)

8. Costul lucrărilor conform devizului aprobat total 79635,05 mii lei.
inclusiv LCM 77793,74 mii lei.

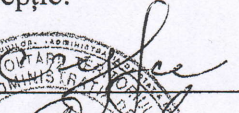
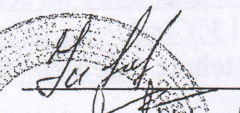
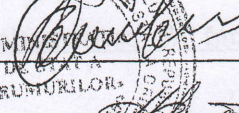
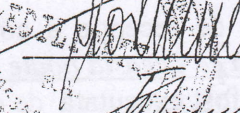
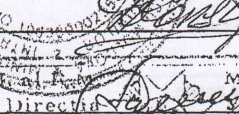
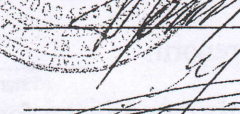

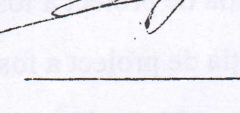
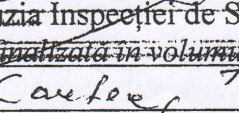
9. Costul fondurilor fixe primite în exploatare 79635,05 mii lei.
inclusiv LCM 77793,74 mii lei.

10. În urma vizualizării obiectului pe teren și analizei documentației prezentate au fost depistate următoarele abateri de la proiectul aprobat, documentația de execuție, normele tehnice în construcții și prezentul regulament n-au fost depistate
(a enumera cauzele care au inițiat abaterile, de cine și când ele au fost autorizate, decizia primită)

11. Comisia de recepție recomandă următoarele: admiterea cu obiecții a recepției

12. Prezentul proces-verbal, conținând 1 file și _____ anexe numerotate, cu un total de _____ file, a fost încheiat astăzi vineri la 26 iunie 2009 în 6 exemplare.
(data, luna)

Comisia de recepție:

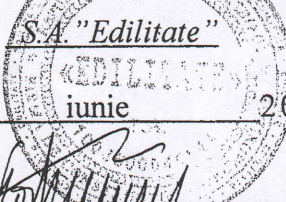
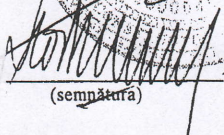
Președinte		S. Guțul			Iu. Soltan
Membru		A. Cuculescu	Invitați		A. Gorbunov
		E. Dragancea			V. Cimbir
		Gh. Morarencu			S. Severin
		S. Căpățină			

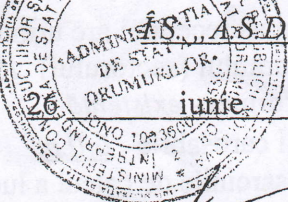
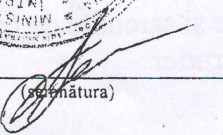
13. Concluzia Inspecției de Stat în Construcții:
Lucrarea este finalizată în volumul prevăzut de proiect și se propune de prezentat obiectivul spre recepție finală
Cauton Tehnic este completat în conformitate cu
deputat conform anei de referință în perioade de perioade
16 iulie 2009
(semnătura) Inspector de Stat
(funcția, numele, prenumele) în Construcții

14. Lucrarea privind reparația drumului L339 Ustia-Moșova km 4÷23.
in baza recomandărilor comisiei și concluziei Inspecției de Stat în Construcții este recepționată

TRANSMISĂ - EXECUTANTUL

PRIMITĂ DE INVESTITORUL


26 iunie 2009
L.S.  A. Gorbunov
(semnătura)


26 iunie 2009
L.S.  Iu. Pașa
(semnătura)

Anexa nr. 7
 la procesul verbal de
 recepție la term.lucr.
 nr.4 din 26 iulie 2009

Straturile constitutive a sistemului rutier cu indicarea grosimii acestora
 privind reparația drumului L339 Ustia-Molovata km 4-23.

Straturile constitutive a sistemului rutier cu indicarea grosimii acestora.	De la PC+	Pînă la PC+	km
1) Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	40+00	60+400	2,4
2) Piatră spartă H – 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	60+400	110+00	3,6
3) Balast H-15cm Piatră spartă H – 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	110+00 170+00 208+00	156+00 203+00 218+00	4,6 3,3
4) Piatră spartă H – 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	156+00 203+00 218+00	170+00 208+00 221+00	1,4 0,5 0,3
5) Balast H – 10cm Piatră spartă H – 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	208+00	218+00	1,0
6) Piatră spartă H – 25cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	221+00	230+43	0,943



Î.S. "Administrația de Stat a
Drumurilor"

Г.П. «Государственная
Администрация Автомобильных
Дорог»

str. Bucuriei, 12 A, MD-2004, Chișinău
tel.: 0-22-74-05-70, 74-08-03 fax.: 22-22-80

ул. Букурией, 12 А, МД -2004, Кишинэу
тел.: 0-22-74-05-70, 74-08-03 факс: 22-22-80

01.03.2016 Nr. 11-26/396

**Firma de construcție a drumurilor
„Edilitate” S.A.**

SCRISOARE DE RECOMANDARE

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a colaborat cu Firma de construcție a drumurilor „Edilitate” S.A. mai mult de cinci ani.

Firma „Edilitate” S.A. avînd la bilanța sa uzina de producere a asfaltului, sectorul de fabricarea betonului, articole din beton armat, mîna de pietriș, laborator de încercări, baza de mașini și mecanisme se specializata la construcție și reparația drumurilor, executînd în complex tot spectrul de lucrări în acest domeniu.

Pe parcursul colaborării de către „Edilitate” S.A. au fost construite și date în exploatare următoarele obiective:

- Lucrări de reparație a drumurilor L339 s.Ustia-Molovata, km 4 – 23;
- Reparație a îmbrăcăminteii rutiere pe drumul L573 M1- Obileni – Nemțeni, km 6-9;
- Lucrări de reparație a îmbrăcăminteii rutiere pe drumul L473,3 drum de acces spre s. Mălăiești, km 0-2;
- Lucrări de reparație a îmbrăcăminteii rutiere pe drumul R59 R2-Buliboaca-Delacău, L457 R59 drum de acces spre s.Șerpeni;
- Lucrările de reparație curentă a drumurilor publice din pietriș amplasate teritorial în zona de centru a republicii, lotul 7. – L465 R3-Pojăreni-Țipala-R32, L547 Rezeni – Molești-Buțeni;
- Lucrările de reparație curentă a drumurilor publice din pietriș amplasate teritotial în zona de centru a republicii, raionul Hîncești (Lotul VII).

Reparația a fost executată în volume depline calitativ și în termeni stabiliți în contract. Pe perioada construcției colaboratorii „Edilitate” S.A. profesional, operativ și corect reacționau la doleanțele și observațiile Investitorului.

Toate lucrările au fost îndeplinite la un nivel tehnic corespunzător, conform proiectului și cerințelor în vigoare.

Conducerea Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” are toate premisele de a recomanda „Edilitate” S.A. ca un partener de încredere în domeniul executării în complex a lucrărilor de construcții rutiere.

Manager șef

Gheoghe Curmei