

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1780909452739 din 8 iun 2026
Obiectul achiziției: Autospeciala multifunctionala de colectarea deseurilor (Autogunoiera compactoare) - repetat

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumire a modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospeciala multifunctionala la de colectarea deseurilor (Autogunoiera compactoare) - repetat	Iveco Eurocargo ML110E19 Hidro-Mak SCK-10 (10 m ³)	Italia/Turcia	IVECO S.p.A./HIDRO-MAK A.S.	<p>AUTOGUNOIERA COMPACTOARE 8-10 MC = 1 BUC CARACTERISTICI TEHNICE</p> <p>AUTOSASIU: Masa maxima autorizata maxim 11.000- 11500 kg; Ampatament maxim 3.600-3.700 mm Cabina 3 locuri; Configuratie 4 x 2; Axe: fata minim 4.200 kg; spate minim 7.900 kg; Sarcina utila autospecialeicomplete 2700 kg. Garda la sol minim 180mm</p> <p>MOTOR / TRANSMISIE : Volumul motorului 4480-4500cm³, Diesel. Putere 190 – 200 c.p, Cuplu min 680 Nm; Norma de poluare Euro 6E;</p>	<p>AUTOGUNOIERA COMPACTOARE 10 MC = 1 BUC CARACTERISTICI TEHNICE</p> <p>AUTOSASIU: Masa autorizată: 11.000kg; Ampatament 3.690 mm Cabina 1+2 locuri; Configuratie 4 x 2; Axe: fata 4.200 kg; spate 7.900 kg; Sarcina utila autospecialei complete 2700 kg. Garda la sol 180mm</p> <p>MOTOR / TRANSMISIE : Volumul motorului 4485cm³, Diesel. Putere 190 c.p, Cuplu min 680 Nm; Norma de poluare Euro 6E;</p>	

			<p>Preincalzire combustibil; Transmisie cu minim 6 trepte inainte + 1 inapoi si program condus destinat colectarii gunoiului menajer ; Admisie aer, spate cabina, ridicat ; Rezervor de combustibil, dreapta, otel, min 120 litri, incuiabil ; Rezervor adblue, plastic, min 30 litri, Compresor de aer, 1 cilindru, min. 230 cmc ; Instalatie de pornire la temperaturi scazute ; DIRECTIE: Servodirectie ; Volan reglabil in plan orizontal si vertical montat pe partea stanga. FRANE: Sistem electronic de franare; frana de stationare; sistem de franare la urgenta; Sistem antiblocare frane – ABS; Controlul electronic al stabilitatii – ESP; Frane cu discuri pe ambele axe; Uscator aer incalzit. AXE SI SUSPENSIE: Suspensie pe arcuri ; Amortizor axa fata; Amortizor axa spate; Stabilizator <i>axa fata</i>; <i>Stabilizator axa spate</i> INTERIOR CABINA: Scaun sofer cu suspensie pneumatica Scaun pasager pentru 2 persoane Aer conditionat ; Sistem electric pentru actionarea geamurilor laterale ; Compartimente depozitare deasupra parbrizului. Indicator ore functionare motor in cabina</p>	<p>Preincalzire combustibil; Transmisie cu minim 6 trepte inainte + 1 inapoi si program condus destinat colectarii gunoiului menajer ; Admisie aer, spate cabina, ridicat ; Rezervor de combustibil, dreapta, otel, 120 litri, incuiabil ; Rezervor adblue, plastic, 30 litri, Compresor de aer, 1 cilindru. 230 cmc ; Instalatie de pornire la temperaturi scazute ; DIRECTIE: Servodirectie ; Volan reglabil in plan orizontal si vertical montat pe partea stanga. FRANE: Sistem electronic de franare; Frana de stationare; Sistem de franare la urgenta; Sistem antiblocare frane – ABS; Controlul electronic al stabilitatii – ESP; Frane cu discuri pe ambele axe; Uscator aer incalzit. AXE SI SUSPENSIE: Suspensie pe arcuri ; Amortizor axa fata; Amortizor axa spate; Stabilizator <i>axa fata</i>; <i>Stabilizator axa spate</i> INTERIOR CABINA: Scaun sofer cu suspensie pneumatica. Scaun pasager pentru 2 persoane. Aer conditionat ; Sistem electric pentru actionarea geamurilor laterale ; Compartimente depozitare deasupra parbrizului. Indicator ore functionare motor in cabina</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>Oglinzi retrovizoare inalzite si reglabil electric</p> <p>INSTRUMENTE: Tahograf digital; Computer de bord in limba romana ; Radio digital Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonora pentru marsarier si activitatea mecanismului de descarcare a deseurilor</p> <p>LUMINI: Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina, + alta in partea din spate ;</p> <p>INSTALATIE ELECTRICA: Baterii 24V minim 120 Ah; Alternator 24 V/70A . Sistem Vehicle Over-the-Air (OTA) Wireless (Diagnostics și updatare sistem la distanță, fără fir)</p> <p>DOTARI: Trusa prim ajutor; Extinctor 5 kg; Triunghiuri reflectorizante 2 buc ; Vesta reflectorizanta; Cale roti min 1 bucata ; Roata de rezerva; Cric hidraulic.</p> <p>SPECIFICATII TEHNICE - SUPRASTRUCTURA COMPACTAT GUNOI MENAJER: Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii montate in mod convenabil, in</p>	<p>Oglinzi retrovizoare inalzite si reglabil electric</p> <p>INSTRUMENTE: Tahograf digital; Computer de bord in limba romana ; Radio digital Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonora pentru marsarier si activitatea mecanismului de descarcare a deseurilor</p> <p>LUMINI: Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina, + alta in partea din spate ;</p> <p>INSTALATIE ELECTRICA: Baterii 24V minim 120 Ah; Alternator 24 V/70A . Sistem Vehicle Over-the-Air (OTA) Wireless (Diagnostics și updatare sistem la distanță, fără fir)</p> <p>DOTARI: Trusa prim ajutor; Extinctor 5 kg; Triunghiuri reflectorizante 2 buc ; Vesta reflectorizanta; Cale roti min 1 bucata ; Roata de rezerva; Cric hidraulic.</p> <p>SPECIFICATII TEHNICE - SUPRASTRUCTURA COMPACTAT GUNOI MENAJER: Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică Moduri de operare - automat/manual/mixt; Pini interschimbabili pentru cilindrii hayonului Buncăr cu placă portantă detașabilă Catcher - mecanismul care prinde capacul containerului Funcționare - pârghii hidraulice speciale Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat)prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;</p> <p>Dispozitiv de protecție la suprasarcină Grosimea fundului buncărului – 6 mm Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat Buncărul de încărcare trebuie se fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide). Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel. Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.</p> <p>DIMENSIUNI INTERIOARE: Volumul caroseriei :10 - 11 mc; Volumul benei de incarcare : minim 1.0 mc TIMPUL DE LUCRU Ciclul de comprimare : maxim 35 sec; Timpul de descarcare maxim: 60 sec; Gradul de compactare : minim 5 : 1- 6:1 ; Modul de compactare : prin translatie. CONSTRUCTIA SUPRASTRUCTURII</p>	<p>tehnica a sasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică Moduri de operare - automat/manual/mixt; Pini interschimbabili pentru cilindrii hayonului Buncăr cu placă portantă detașabilă Catcher - mecanismul care prinde capacul containerului Funcționare - pârghii hidraulice speciale Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat)prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale; Dispozitiv de protecție la suprasarcină Grosimea fundului buncărului – 6 mm Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat Buncărul de încărcare trebuie se fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide). Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel. Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.</p> <p>DIMENSIUNI INTERIOARE: Volumul caroseriei :10 mc; Volumul benei de incarcare : 1.0 mc TIMPUL DE LUCRU Ciclul de comprimare : maxim 35 sec; Timpul de descarcare maxim: 60 sec; Gradul de compactare : 5 : 1- 6:1 ; Modul de compactare : prin translatie. CONSTRUCTIA SUPRASTRUCTURII</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Compartimentul colector prevazut cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii.</p> <p>Forma compartimentul colector cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.</p> <p>Grosime tabla : minim 4 mm.</p> <p>Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate.</p> <p>DISPOZITIVUL DE EVACUARE:</p> <p>cu deplasare in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la parte superioara;</p> <p>Dispozitiv de evacuare usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri;</p> <p>Dispozitiv de evacuare actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune, montat in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala si care se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena</p> <p>BENA</p> <p>Bena montata pe caroserie prin balamale superioare si deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Aceasta cu posibilitatea de zavorare automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici montate pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare. Prevazuta cu o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Gunoii din bena rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de minim 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Presiunea de lucru: 160 - 180 bari.</p> <p>Mecanismul de compactare compus dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei prin intermediul a minim doi cilindrii hidraulici cu</p>	<p>Compartimentul colector prevazut cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii.</p> <p>Forma compartimentul colector cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.</p> <p>Grosime tabla : 4 mm.</p> <p>Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate.</p> <p>DISPOZITIVUL DE EVACUARE:</p> <p>cu deplasare in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la parte superioara;</p> <p>Dispozitiv de evacuare usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri;</p> <p>Dispozitiv de evacuare actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune, montat in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala si care se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena</p> <p>BENA</p> <p>Bena montata pe caroserie prin balamale superioare si deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Aceasta cu posibilitatea de zavorare automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici montate pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare. Prevazuta cu o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Gunoii din bena rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de minim 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Presiunea de lucru: 180 ± 10 bari.</p> <p>Mecanismul de compactare compus dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor.</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului sa se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului.</p> <p>Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Sinele realizate din bare de otel de minim 50 mm grosime iar toboganul prevazut cu minim 4 saboti din material de mare densitate. Saboti foarte usor de inlocuit. Toboganul prevazut cu minim 4 saboti centrali pentru a-I mentine sigur in pozitie centrala.</p> <p>Bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor. Supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Robinet de descarcare a apei murdare/reziduale sub bena.</p> <p>In interiorul capacului colector sa nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere</p> <p>INSTALATIA ELECTRICA</p> <p>Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare ;</p> <p>Semnalizare sonora pentru mersul inapoi ;</p> <p>Etansietate minim IP65 ;</p> <p>Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.</p> <p>INSTALATIA HIDRAULICA</p> <p>Pompa hidraulica montata pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare. Priza de putere actionata din cabina. Rezervor de ulei hidraulic : 100 -130 litri. Toate tevile produse prin roluire la rece si protejate prin</p>	<p>Miscarea cupei prin intermediul doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului sa se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului.</p> <p>Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Sinele realizate din bare de otel de minim 50 mm grosime iar toboganul prevazut cu minim 4 saboti din material de mare densitate. Saboti foarte usor de inlocuit. Toboganul prevazut cu minim 4 saboti centrali pentru a-I mentine sigur in pozitie centrala.</p> <p>Bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor. Supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Robinet de descarcare a apei murdare/reziduale sub bena.</p> <p>In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere</p> <p>INSTALATIA ELECTRICA</p> <p>Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare ;</p> <p>Semnalizare sonora pentru mersul inapoi ;</p> <p>Etansietate minim IP65 ;</p> <p>Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.</p> <p>INSTALATIA HIDRAULICA</p> <p>Pompa hidraulica montata pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare. Priza de putere actionata din cabina.</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>fosfatate în conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent.</p> <p>Totii cilindrii hidraulici produși din tevi onulate în concordanță cu normele DIN 2391C sau echivalent și cu un grad înalt de cromare.</p> <p>Inchiderea și deschiderea benei, mișcarea înainte-înapoi a dispozitivului de descărcare controlate manual prin două manete direcționate cu supape de control. Toate supapele de categorie superioară.</p> <p>DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI</p> <p>Minim 2 cilindrii hidraulici cu dubla acțiune pentru ridicarea și rasturnare și cu b rate de oțel pentru europubele de 120, 240, 360 litri și eurocontainere de 600 – 1100 litri ;</p> <p>Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri : maxim 60 sec.</p> <p>Posibilitate de încărcare joasă pentru încărcare manuală gunoi vrac sau voluminos</p> <p>Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor în mișcare</p> <p>Protectii laterale</p> <p>Capacitatea de ridicare : cca 600 kg.</p> <p>viteza autospecialei limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte;</p> <p>b)autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier;</p> <p>placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.</p> <p>Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru.</p> <p>Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva rușii bruște și a proiecției lichidului sub presiune.</p>	<p>Rezervor de ulei hidraulic : 130 litri. Toate tevile produse prin roluire la rece și protejate prin fosfatate în conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent.</p> <p>Totii cilindrii hidraulici produși din tevi onulate în concordanță cu normele DIN 2391C sau echivalent și cu un grad înalt de cromare.</p> <p>Inchiderea și deschiderea benei, mișcarea înainte-înapoi a dispozitivului de descărcare controlate manual prin două manete direcționate cu supape de control. Toate supapele de categorie superioară.</p> <p>DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI</p> <p>Minim 2 cilindrii hidraulici cu dubla acțiune pentru ridicarea și rasturnare și cu b rate de oțel pentru europubele de 120, 240, 360 litri și eurocontainere de 600 – 1100 litri ;</p> <p>Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri : maxim 60 sec.</p> <p>Posibilitate de încărcare joasă pentru încărcare manuală gunoi vrac sau voluminos</p> <p>Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor în mișcare.</p> <p>Protectii laterale.</p> <p>Capacitatea de ridicare : cca 600 kg.</p> <p>Viteza autospecialei limitată la maximum 30km/oră în direcția de mers înainte;</p> <p>b)autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier;</p> <p>placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.</p> <p>Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru.</p> <p>Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare,</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare.</p> <p>Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982.</p> <p>Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).</p> <p>Vor fi prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.</p> <p>Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare.</p> <p>Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.</p> <p>ACCESORII</p> <p>Dispozitiv de încărcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri și 120 litri</p> <p>Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.</p> <p>Două scări pliabile montate în partea din spate cu bare de susținere operatori și senzori de prezență</p> <p>Girofar galben, proiectoare ceată, lampa marsarier, lampa spate ceată.</p> <p>Aparatori de noroi și flapsuri din cauciuc rezistent.</p> <p>Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere</p> <p>Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.</p> <p>Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri</p>	<p>acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune.</p> <p>Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare.</p> <p>Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982.</p> <p>Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).</p> <p>Vor fi prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.</p> <p>Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare.</p> <p>Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.</p> <p>ACCESORII</p> <p>Dispozitiv de încărcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri și 120 litri</p> <p>Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.</p> <p>Două scări pliabile montate în partea din spate cu bare de susținere operatori și senzori de prezență</p> <p>Girofar galben, proiectoare ceată, lampa marsarier, lampa spate ceată.</p> <p>Aparatori de noroi și flapsuri din cauciuc rezistent.</p> <p>Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere</p> <p>Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul 140 litri.</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>Două butoane de comandă simultană pentru închiderea buncărului Camera video cu monitor in cabina Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis. În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate.</p> <p>CULOAREA Toata caroseria protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei. Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat cu grosimea de minim 40 micrometri. Stratul final de vopsea in culoarea solicitata de minim 40 micrometri.</p> <p>CERINTE FINALE: Autogunoiera trebuie sa fie noua, profesionala, productie 2026. Nu se accepta variante second – hand. Culoarea trebuie sa fie alb pentru cabina si verde pentru suprastructura;</p>	<p>Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri Două butoane de comandă simultană pentru închiderea buncărului. Camera video cu monitor in cabina. Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis. În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate.</p> <p>CULOAREA Toata caroseria protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei. Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat cu grosimea de minim 40 micrometri. Stratul final de vopsea in culoarea solicitata de minim 40 micrometri.</p> <p>CERINTE FINALE: Autogunoiera o sa fie noua, profesionala, productie 2026. Culoarea albă (WHITE IC 194) pentru cabina si verde (RAL 6018) pentru suprastructura;</p>	
TOTAL					

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**