

## Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: <b>ocds-b3wdp1-MD-1697548327333</b> Din 17 Octombrie 2023
Obiectul achiziției: Obiectul de achiziției: <b>Mașină de ambulanță</b>

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>MAȘINĂ DE AMBULANȚĂ</b>	Ambulanță Tip C Ford Transit 410 4*4 AWD	Turcia	AMBULANS ILKYARDIM VE HASTAHAN E CIHAZLARI VE TESISLERI SAN. TIC. A.S.	<b>Mașina de ambulanță</b> <b>Dispoziții generale</b> - vehiculul este o ambulanță tip C (în continuare ambulanța) care este destinat efectuării de intervenții de urgență, inclusiv ajutor medical de urgență specializat prin resuscitare sau echipe specializate de resuscitare care vizitează echipele de ajutor medical de urgență, evacuare sanitară și monitorizare a stării corporale a unei persoane în afara unei organizații medicale; Intervalul temperaturilor de operare de la – 30 până la +45°C.	<b>Mașina de ambulanță</b> <b>Dispoziții generale</b> - vehiculul este o ambulanță tip C (în continuare ambulanța) care este destinat efectuării de intervenții de urgență, inclusiv ajutor medical de urgență specializat prin resuscitare sau echipe specializate de resuscitare care vizitează echipele de ajutor medical de urgență, evacuare sanitară și monitorizare a stării corporale a unei persoane în afara unei organizații medicale; Intervalul temperaturilor de operare de la – 30 până la +45°C.	

			<p><b>Fabricație</b> – mașina de ambulanță trebuie să fie nouă, de ultimul model. Marca – un producător bine cunoscut.</p> <p><b>Standarde</b> - Ambulanța trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia trebuie să fie în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru ambulanța. Normele minime de dotare a ambulanței tip C trebuie corespundă cerințelor Anexei nr.10 la Ordinul nr.430 din 03 aprilie 2019 al Ministerul sănătății, muncii și protecției sociale al RM.</p> <p>Construcția ambulanței trebuie să corespundă cerințelor standardelor de proiectare, construcție și producție (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), să respecte standardele de siguranță pentru vehicule și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 737-1:1998, EN 794-3, EN 864, EN 865, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200, EN 1865, EN 737-1:1998, EN ISO 10079-1, EN ISO 10079-2, IEC 60601-2-4, PrEN 12470-1, EN ISO 8185), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1).</p> <p><b>Unități de măsură</b> – toate datele și informațiile trebuie prezentate în sistemul metric de măsurare (SI).</p>	<p><b>Fabricație</b> – mașina de ambulanță este una nouă, de ultimul model. Marca FORD TRANSIT 410</p> <p><b>Standarde</b> - Ambulanța va corespunde cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia este în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru ambulanța. Normele minime de dotare a ambulanței tip C trebuie corespundă cerințelor Anexei nr.10 la Ordinul nr.430 din 03 aprilie 2019 al Ministerul sănătății, muncii și protecției sociale al RM.</p> <p>Construcția ambulanței va corespunde cerințelor standardelor de proiectare, construcție și producție (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), va respecta standardele de siguranță pentru vehicule și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 737-1:1998, EN 794-3, EN 864, EN 865, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200, EN 1865, EN 737-1:1998, EN ISO 10079-1, EN ISO 10079-2, IEC 60601-2-4, PrEN 12470-1, EN ISO 8185), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1).</p> <p><b>Unități de măsură</b> – toate datele și informațiile sunt prezentate în sistemul metric de măsurare (SI).</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p><b>Caracteristici principale:</b>  Tipul de caroserie – vagon, 4 uși;  Șasiul de bază al vehiculului (specificarea mărcii);  Șasiul de bază al vehiculului cu două axe și tracțiune integrală (formula roților 4x4);  Viteza maximă nu mai puțin de 100 km/oră;  Accelerația de la pornire până la 80 km/oră în 35 sec;  Unghiul minim de înclinare (în timpul staționării), unghi de 28 grade.</p> <p><b>Dimensiuni exterioare:</b>  Lungime nu mai mult de 7000 mm;  Lățimea nu mai mult de 2200 mm;  Înălțime nu mai mult de 3000 mm.</p> <p><b>Dimensiunile interioare:</b>  Lungime nu mai puțin de 3050 mm;  Lățimea (la o înălțime de 800 mm de la suprafața podelei) nu mai puțin de 1700 mm;  Masa totala maxima autorizata nu mai mult 5000 kg.</p> <p><b>Cabina:</b>  Cabina de pasageri pentru 2 locuri (1 conducător auto+1 pasageri);  Scaunul șoferului cu reglaj pe înălțime;  Oglinzi retrovizoare reglabile electric și dejivrante;  Oglinda retrovizoare interioară;  Sistemul de încălzire locului conducătorului auto și pasager;</p>	<p><b>Caracteristici principale:</b>  Tipul de caroserie – vagon, 4 uși;  Șasiul de bază al vehiculului FORD TRANSIT 410;  Șasiul de bază al vehiculului cu două axe și tracțiune integrală (formula roților 4x4);  Viteza maximă 100 km/oră;  Accelerația de la pornire până la 80 km/oră în 35 sec;  Unghiul minim de înclinare (în timpul staționării), unghi de 28 grade.</p> <p><b>Dimensiuni exterioare:</b>  Lungime 5981 mm;  Lățimea nu mai mult de 2059 mm;  Înălțime 2756 mm.</p> <p><b>Dimensiunile interioare:</b>  Lungime 3494 mm;  Lățimea (la o înălțime de 800 mm de la suprafața podelei) 1784 mm;</p> <p>Masa totala maxima autorizata 4100 kg.</p> <p><b>Cabina:</b>  Cabina de pasageri pentru 2 locuri (1 conducător auto+1 pasageri);  Scaunul șoferului cu reglaj pe înălțime;  Oglinzi retrovizoare reglabile electric și dejivrante;  Oglinda retrovizoare interioară;  Sistemul de încălzire locului conducătorului auto și pasager;</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Aer condiționat pentru conducător auto și pasager;</p> <p>Disponibilitatea locului pentru instalarea stației radio și conectarea sursei de alimentare și conectarea antenei;</p> <p>Echipată cu panou de control pentru semnale luminoase și sonore speciale;</p> <p>Cabina conducătorului auto al ambulanței trebuie să fie echipată cu un difuzor extern și cu un sistem de comunicare internă între conducătorul auto și salonul medicală.</p> <p><b>Unitatea de putere:</b></p> <p>Motor pe motorină;</p> <p>Capacitatea rezervorului de combustibil pentru motorul diesel nu mai puțin de 70 litri;</p> <p>Sistem de blocare a pornirii motorului în timpul conectării cablului de alimentare externă de 220 V.</p> <p><b>Cutia de viteză</b> – manuală sau automată.</p> <p><b>Direcție de manevrare:</b></p> <p>Volanul pe partea stângă;</p> <p>Servodirecție hidraulică;</p> <p>Volan reglabil pe înălțime și adâncime.</p> <p><b>Sistemul de frânare:</b></p> <p>Sistemul de anti-blocare ABS;</p> <p>Sistemul de control electronic a stabilității ESP.</p> <p><b>Dotări:</b></p> <p>Computer de bord;</p> <p>Geamuri termoizolante;</p>	<p>Aer condiționat pentru conducător auto și pasager;</p> <p>Disponibilitatea locului pentru instalarea stației radio și conectarea sursei de alimentare și conectarea antenei;</p> <p>Echipată cu panou de control pentru semnale luminoase și sonore speciale;</p> <p>Cabina conducătorului auto al ambulanței trebuie să fie echipată cu un difuzor extern și cu un sistem de comunicare internă între conducătorul auto și salonul medicală.</p> <p><b>Unitatea de putere:</b></p> <p>Motor pe motorină;</p> <p>Capacitatea rezervorului de combustibil pentru motorul diesel 70 litri;</p> <p>Sistem de blocare a pornirii motorului în timpul conectării cablului de alimentare externă de 220 V.</p> <p><b>Cutia de viteză</b> – manuală.</p> <p><b>Direcție de manevrare:</b></p> <p>Volanul pe partea stângă;</p> <p>Servodirecție hidraulică;</p> <p>Volan reglabil pe înălțime și adâncime.</p> <p><b>Sistemul de frânare:</b></p> <p>Sistemul de anti-blocare ABS;</p> <p>Sistemul de control electronic a stabilității ESP.</p> <p><b>Dotări:</b></p> <p>Computer de bord;</p> <p>Geamuri termoizolante;</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>Geamuri electrice din față;  Parasolare în față cu suport pentru hârtie;  Cui/cârlig remorcare la bară din față și la bară din spate;  Sistem de parcare cu camera cu vizibilitatea 360 grade;  Roată de rezervă cu suport;  Set apărători de noroi;  Semn de oprire de urgență (triunghi);  Trusă de instrumente;  Extinctor de incendiu volum de 5 litre – 2 bucăți.</p> <p><b>Salonul medical:</b>  Salonul medical trebuie să fie dotat cu echipamente încorporate, căptușeli, mijloace de imobilizare, de deplasare a pacienților (victimelor) și alte echipamente în conformitate cu cerințele standardului;  Compartimentul medical trebuie să fie separat de cabina conducătorului auto printr-o partiție. Peretele despărțitor dintre compartimentul medical și cabina conducătorului auto trebuie să fie prevăzut cu o fereastră glisantă sau cu un ușier cu ușă glisantă și o fereastră;  Suprafețele exterioare ale căptușelii interioare a autoturismelor medicale sunt realizate din panouri sandwich cu acoperire din aluminiu sau din materiale compozite cu rezistență ridicată la abraziune, la interacțiunea cu mediile acide și la</p>	<p>Geamuri electrice din față;  Parasolare în față cu suport pentru hârtie;  Cui/cârlig remorcare la bară din față și la bară din spate;  Sistem de parcare cu camera cu vizibilitatea 360 grade;  Roată de rezervă cu suport;  Set apărători de noroi;  Semn de oprire de urgență (triunghi);  Trusă de instrumente;  Extinctor de incendiu volum de 5 litre – 2 bucăți.</p> <p><b>Salonul medical:</b>  Salonul medical este dotat cu echipamente încorporate, căptușeli, mijloace de imobilizare, de deplasare a pacienților (victimelor) și alte echipamente în conformitate cu cerințele standardului; Compartimentul medical este separat de cabina conducătorului auto printr-o partiție. Peretele despărțitor dintre compartimentul medical și cabina conducătorului auto trebuie să fie prevăzut cu o fereastră glisantă sau cu un ușier cu ușă glisantă și o fereastră;  Suprafețele exterioare ale căptușelii interioare a autoturismelor medicale sunt realizate din panouri sandwich cu acoperire din aluminiu sau din materiale compozite cu rezistență ridicată la abraziune, la interacțiunea cu mediile</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>radiațiile ultraviolete, precum și rezistente la detergenți și dezinfectanți;  Izolarea termică și fonică a tavanului, părților laterale, ușilor;  Trapa este translucidă, ventilată și reprezintă o ieșire de urgență;  Toate echipamentele necesare pentru mai multe proceduri ar trebui să fie depozitate într-un loc desemnat;  Echipamentul esențial necesar pentru a fi utilizat în afara vehiculului ar trebui să fie ușor accesibil prin ușa normală de acces;  Toate echipamentele ar trebui să fie bine fixate și poziționate în siguranță pentru a evita riscul de deteriorare a echipamentelor și de rănire a personalului/pacientului în timp ce vehiculul este în mișcare;  Ușa glisată dreapta operată manual cu intrarea încastrată;</p> <p>Ușa dubla spate, cu două deschideri cu balamale din spate trebuie să fie formată din două părți care se deschid la un unghi de cel puțin 150°, cu blocare sigură atunci când este deschisă la 90° și în poziția de deschidere maximă. 90° și în poziția de deschidere maximă;  În cazul în care înălțimea de încărcare a compartimentului median depășește 400 mm, este obligatorie o treaptă pentru deschiderea ușii din spate.</p>	<p>acide și la radiațiile ultraviolete, precum și rezistente la detergenți și dezinfectanți;  Izolarea termică și fonică a tavanului, părților laterale, ușilor;  Trapa este translucidă, ventilată și reprezintă o ieșire de urgență;  Toate echipamentele necesare pentru mai multe proceduri ar trebui să fie depozitate într-un loc desemnat;  Echipamentul esențial necesar pentru a fi utilizat în afara vehiculului ar trebui să fie ușor accesibil prin ușa normală de acces;  Toate echipamentele ar trebui să fie bine fixate și poziționate în siguranță pentru a evita riscul de deteriorare a echipamentelor și de rănire a personalului/pacientului în timp ce vehiculul este în mișcare;  Ușa glisată dreapta operată manual cu intrarea încastrată;</p> <p>Ușa dubla spate, cu două deschideri cu balamale din spate trebuie să fie formată din două părți care se deschid la un unghi de cel puțin 150°, cu blocare sigură atunci când este deschisă la 90° și în poziția de deschidere maximă. 90° și în poziția de deschidere maximă;  înălțimea de încărcare a compartimentului median depășește 400 mm, - treaptă pentru deschiderea ușii din spate.</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>Treapta trebuie să aibă o suprafață antiderapantă și să reziste la o sarcină de cel puțin 2000 H;</p> <p>Conducătorul auto trebuie să primească un semnal de avertizare acustic și/sau optic atunci când ușile nu sunt complet închise;</p> <p>Numărul minim de locuri în compartimentul medical trebuie să fie de cel puțin - 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pe partea laterală a brancardierului -1,</li> <li>• pe partea laterală a brancardierului, în partea din față, pe o distanță de două treimi din lungimea brancardierului - 1,</li> <li>• la căpătâiul brancardierului - 1.</li> </ul> <p>Sistemul de ventilație și aer condiționat pentru salon;</p> <p>Salonul medical al ambulanței trebuie să dispună de un sistem de încălzire autonom care funcționează independent de motor și de sistemul de încălzire al vehiculului de bază, precum și de un sistem de încălzire, care utilizează căldura motorului în funcțiune (inclusiv atunci când funcționează împreună cu un preîncălzitor). în combinație cu un încălzitor de pornire și/sau un încălzitor/încălzitor).</p> <p><b>Echipament electric pentru salon medical:</b></p>	<p>Treapta va avea o suprafață antiderapantă și va rezista la o sarcină de cel puțin 2000 H;</p> <p>Conducătorul auto va primi un semnal de avertizare acustic și/sau optic atunci când ușile nu sunt complet închise;</p> <p>Numărul de locuri în compartimentul medical - 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pe partea laterală a brancardierului -1,</li> <li>• pe partea laterală a brancardierului, în partea din față, pe o distanță de două treimi din lungimea brancardierului - 1,</li> <li>• la căpătâiul brancardierului - 1.</li> </ul> <p>Sistemul de ventilație și aer condiționat pentru salon;</p> <p>Salonul medical al ambulanței dispune de un sistem de încălzire autonom care funcționează independent de motor și de sistemul de încălzire al vehiculului de bază, precum și de un sistem de încălzire, care utilizează căldura motorului în funcțiune (inclusiv atunci când funcționează împreună cu un preîncălzitor). în combinație cu un încălzitor de pornire și/sau un încălzitor/încălzitor).</p> <p><b>Echipament electric pentru salon medical:</b></p>
--	--	--	--	---

			<p>- trebuie să existe o priză de perete încastrată pentru o sursă de alimentare externă pentru o capacitate de alimentare externă care să asigure următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- încărcarea bateriei (bateriilor);</li> <li>- funcționarea echipamentului medical instalat;</li> <li>- funcționarea sistemului de încălzire a salonului medical instalat;</li> <li>- funcționarea încălzitorului motorului instalat.</li> </ul> <p><b>Numărul minim de prize cu tensiune:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 B nu mai puțin de 3 prize;</li> <li>- 220 V, 50 Hz, putere 500 W nu mai puțin de 3 prize.</li> </ul> <p><b>Echipament pentru transportarea pacienților:</b></p> <p>Suport targă/sistem prindere-asigurare targă în timpul transportului, targa care poate fi amplasată în mijloc, lateral stâng și lateral drept permițând acces la pacient din toate părțile respectând regulile din standardul CEN 789, unități - 1;</p> <p>Targa principală (cu roți), cu sistem fixare pacient, unități – 1;</p> <p>Saltea vacuum, unități – 1;</p> <p>Scaun cu roțile (în afara cazului când targa principală are și această funcție), cu sistem fixare pacient, unități – 1;</p> <p>Targa lopată – Scoop Stretcher, unități – 1;</p> <p>Targa rigidă completă pentru coloană (cu imobilizare/fixare pentru cap dacă nu este</p>	<p>- priză de perete încastrată pentru o sursă de alimentare externă pentru o capacitate de alimentare externă care să asigure următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- încărcarea bateriei (bateriilor);</li> <li>- funcționarea echipamentului medical instalat;</li> <li>- funcționarea sistemului de încălzire a salonului medical instalat;</li> <li>- funcționarea încălzitorului motorului instalat.</li> </ul> <p><b>Numărul minim de prize cu tensiune:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 B 3 prize;</li> <li>- 220 V, 50 Hz, putere 500 W 3 prize.</li> </ul> <p><b>Echipament pentru transportarea pacienților:</b></p> <p>Suport targă/sistem prindere-asigurare targă în timpul transportului, targa care poate fi amplasată în mijloc, lateral stâng și lateral drept permițând acces la pacient din toate părțile respectând regulile din standardul CEN 789, unități - 1;</p> <p>Targa principală (cu roți), cu sistem fixare pacient, unități – 1;</p> <p>Saltea vacuum, unități – 1;</p> <p>Scaun cu roțile (în afara cazului când targa principală are și această funcție), cu sistem fixare pacient, unități – 1;</p> <p>Targa lopată – Scoop Stretcher, unități– 1;</p> <p>Targa rigidă completă pentru coloană (cu imobilizare/fixare pentru cap dacă nu este</p>	
--	--	--	---	--	--



			<p>inclusă fixarea capului în targa lopată), unități – 1;          Imobilizator de cap pentru târgi, unități – 1;</p> <p>Dispozitiv de tracțiune pentru fracturile de femur, unități – 1;          Set atele pentru imobilizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• set atele vacuum – 1;</li> <li>• set atele gonflabile – 1;</li> <li>• set atele rigide – 1.</li> </ul> <p>Atele cervicale adulți/copii reglabile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• adulți, unități - 4;</li> <li>• pediatrice, unități - 2.</li> </ul> <p>Dispozitiv de descarcerare tip KED, unități - 1.</p> <p><b>Echipament pentru resuscitare - respirație:</b>          Oxigen staționar 10 litre - 2 butelii;          Oxigen portabil nu mai puțin de 2 litre și nu mai mult de 5 litre - 1 butelie;          Balon de ventilație cu măști de diferite mărimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• adulți, unități – 1;</li> <li>• copii, - unități – 1;</li> <li>• nou-născuți, unități – 1.</li> </ul> <p>Laringoscop cu lame de diferite mărimi (adult/copil) și cu mandren, unități – 1;          Dispozitiv pentru insuflații gura la mască cu filtru bacterian, cu valva unic sens, în cutie de transport, unități – 1;          Ventilator portabil adult/copil, unități – 1;</p>	<p>inclusă fixarea capului în targa lopată), unități – 1;          Imobilizator de cap pentru târgi, unități– 1;          Dispozitiv de tracțiune pentru fracturile de femur, unități – 1;          Set atele pentru imobilizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• set atele vacuum – 1;</li> <li>• set atele gonflabile – 1;</li> <li>• set atele rigide – 1.</li> </ul> <p>Atele cervicale adulți/copii reglabile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• adulți, unități - 4;</li> <li>• pediatrice, unități - 2.</li> </ul> <p>Dispozitiv de descarcerare tip KED, unități - 1.</p> <p><b>Echipament pentru resuscitare - respirație:</b>          Oxigen staționar 10 litre - 2 butelii;          Oxigen portabil nu mai puțin de 2 litre și nu mai mult de 5 litre - 1 butelie;          Balon de ventilație cu măști de diferite mărimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• adulți, unități – 1;</li> <li>• copii, - unități – 1;</li> <li>• nou-născuți, unități – 1.</li> </ul> <p>Laringoscop cu lame de diferite mărimi (adult/copil) și cu mandren, unități – 1;          Dispozitiv pentru insuflații gura la mască cu filtru bacterian, cu valva unic sens, în cutie de transport, unități – 1;          Ventilator portabil adult/copil, unități – 1;</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Sistem de amestec (blender gaze), unități – 1;</p> <p>Aspirator staționar electric cu capacitatea min. a rezervorului de 1 litru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fixat, unități – 1;</li> <li>• mobil, unități – 1</li> </ul> <p>Aspirator manual mecanic, unități – 1.</p> <p><b>Echipament monitorizare – defibrilare - evaluare/administrarea medicamentelor, soluții:</b></p> <p>Defibrilator/monitor ECG manual, cu stimulator cardiac extern, unități – 1;</p> <p>Monitor funcții vitale, unități – 1;</p> <p>Tensiometru automat (poate fi integrat în monitor), unități -1;</p> <p>Pulsoximetru (poate fi integrat în monitor), unități – 1;</p> <p>Capnometru (poate fi integrat în monitor), unități – 1;</p> <p>Termometru (minimum 28<sup>0</sup>C - 42<sup>0</sup>C), unități – 1;</p> <p>Injectomat (Seringa automata 20/50ml), unități – 1;</p> <p>Glucometru, unități – 1;</p> <p>Sistem de montare a perfuziei, unități – 1.</p> <p><b>Materiale parafarmaceutice:</b></p> <p>Trusa medicală (plastic), pentru păstrarea și transportarea medicamentelor, instrumentelor și altor materiale medicale, unități – 2;</p>	<p>Sistem de amestec (blender gaze), unități – 1;</p> <p>Aspirator staționar electric cu capacitatea min. a rezervorului de 1 litru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fixat, unități – 1;</li> <li>• mobil, unități – 1</li> </ul> <p>Aspirator manual mecanic, unități – 1.</p> <p><b>Echipament monitorizare – defibrilare - evaluare/administrarea medicamentelor, soluții:</b></p> <p>Defibrilator/monitor ECG manual, cu stimulator cardiac extern, unități – 1;</p> <p>Monitor funcții vitale, unități – 1;</p> <p>Tensiometru automat unități -1;</p> <p>Pulsoximetru (poate fi integrat în monitor), unități – 1;</p> <p>Capnometru (poate fi integrat în monitor), unități – 1;</p> <p>Termometru (minimum 28<sup>0</sup>C - 42<sup>0</sup>C), unități – 1;</p> <p>Injectomat (Seringa automata 20/50ml), unități – 1;</p> <p>Glucometru, unități – 1;</p> <p>Sistem de montare a perfuziei, unități – 1.</p> <p><b>Materiale parafarmaceutice:</b></p> <p>Trusa medicală (plastic), pentru păstrarea și transportarea medicamentelor, instrumentelor și altor materiale medicale, unități – 2;</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>Container termos cu încălzire automată și menținerea temperaturii, pentru soluții perfuziile (pentru 6 flacoane), unități – 2;  Stativ pliabil pentru perfuzii, unități – 2;  Targă pliabilă în 2 direcții, cu carcasă metalică, unități – 2;</p> <p><b>Echipamente electrice:</b>  Sistemul electric – 12V;  Sistemul de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini de gabarit;  Semnalizatoare laterale;  Lumini de gabarit laterale;  Faruri cu optică iluminată;  Faruri de ceață;  Iluminarea deasupra ușilor laterale și din spate;  Treptele ușilor laterale ale ambulanței trebuie să aibă un iluminarea locală care să asigure iluminarea suprafeței treptelor;  Plafoniere interioare cu LED-uri;  Panou de control;  Ieșire către cabină pentru conectarea stație de intercomunicație 12V / 5A;  Două girofaruri LED intermitente montate deasupra vehiculului. Girofaruri intermitente trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare albastră (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut, instalare pe o platformă de sprijin orizontală, pe acoperișul cabinei sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul</p>	<p>Container termos cu încălzire automată și menținerea temperaturii, pentru soluții perfuziile (pentru 6 flacoane), unități – 2;  Stativ pliabil pentru perfuzii, unități – 2;  Targă pliabilă în 2 direcții, cu carcasă metalică, unități – 2;</p> <p><b>Echipamente electrice:</b>  Sistemul electric – 12V;  Sistemul de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini de gabarit;  Semnalizatoare laterale;  Lumini de gabarit laterale;  Faruri cu optică iluminată;  Faruri de ceață;  Iluminarea deasupra ușilor laterale și din spate;  Treptele ușilor laterale ale ambulanței trebuie să aibă un iluminarea locală care să asigure iluminarea suprafeței treptelor;  Plafoniere interioare cu LED-uri;  Panou de control;  Ieșire către cabină pentru conectarea stație de intercomunicație 12V / 5A;  Două girofaruri LED intermitente montate deasupra vehiculului. Girofaruri intermitente trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare albastră (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut, instalare pe o platformă de sprijin orizontală, pe acoperișul cabinei sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>axei mașinii, cu vizibilitate de jur împrejur);</p> <p>Pentru a facilita pornirea motorului la temperaturi sub zero grade, ambulanța trebuie să fie echipată cu un dispozitiv de preîncălzire;</p> <p>Toate firele trebuie să fie numerotate și codificate în culori. Cablajele trebuie să fie grupate, montate și prevăzute pentru sarcini maxime așteptate circuitului electric;</p> <p>Rețeaua electrică trebuie să fie fixată și protejată de temperatură, produse petroliere, lubrifianți și diverse daune mecanice. Este necesar de a fi prevăzute întrerupătoare adecvate. Grupurile de comutatoare trebuie să fie ușor accesibile;</p> <p>Baterie suplimentară cu încărcare de la sursa de alimentare de la bordul vehiculului.</p> <p><b>Siguranță:</b></p> <p>Toate piesele rotative, toate piesele care au temperatura peste 50<sup>0</sup>C sau care sunt sub tensiune electrică, trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura lucrul în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile obișnuite pentru exploatarea și întreținerea vehiculelor;</p> <p>Tot spațiul destinat întreținerii ambulanței trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care</p>	<p>axei mașinii, cu vizibilitate de jur împrejur);</p> <p>Pentru a facilita pornirea motorului la temperaturi sub zero grade, ambulanța trebuie să fie echipată cu un dispozitiv de preîncălzire;</p> <p>Toate firele trebuie să fie numerotate și codificate în culori. Cablajele trebuie să fie grupate, montate și prevăzute pentru sarcini maxime așteptate circuitului electric;</p> <p>Rețeaua electrică trebuie să fie fixată și protejată de temperatură, produse petroliere, lubrifianți și diverse daune mecanice. Este necesar de a fi prevăzute întrerupătoare adecvate. Grupurile de comutatoare trebuie să fie ușor accesibile;</p> <p>Baterie suplimentară cu încărcare de la sursa de alimentare de la bordul vehiculului.</p> <p><b>Siguranță:</b></p> <p>Toate piesele rotative, toate piesele care au temperatura peste 50<sup>0</sup>C sau care sunt sub tensiune electrică, trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura lucrul în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile obișnuite pentru exploatarea și întreținerea vehiculelor;</p> <p>Tot spațiul destinat întreținerii ambulanței trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>ar putea cauza, în mod întemeiat, rănirea personalului;</p> <p>Balustrade, trepte pentru asigurarea muncii în siguranță a personalului;</p> <p>Siguranța electrică: Toate echipamentele trebuie să fie selectate și instalate astfel încât să fie rezistente la interferențe de la sursa de alimentare;</p> <p>Instrumentele și aparatele utilizate în cadrul ambulanței și care au contact direct cu pacientul trebuie să fie conforme cu cerințele și cu alte standarde din seria;</p> <p>Cerințe privind conductele de gaz:</p> <p>Conductele de gaz nu trebuie să treacă prin dulapuri și rafturi, toate conductele pentru instalații de gaz sau conductele de gaz trebuie să fie ventilate;</p> <p>Buteliile de gaz și conductele de gaz trebuie să respecte cerințele din standard;</p> <p>Marcajul zonelor periculoase și indicatoare și simboluri de avertizare.</p> <p><b>Documentele tehnice:</b></p> <p>Instrucțiuni de exploatare a ambulanței în limba română sau rusă;</p> <p>Manual de deservire tehnică a ambulanței în limba română sau rusă;</p> <p>Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a ambulanței ca mijloc de transport în RM.</p> <p><b>Servicii de întreținere:</b></p> <p>Deservirea tehnică și reparația a ambulanței la centre autorizate de</p>	<p>ar putea cauza, în mod întemeiat, rănirea personalului;</p> <p>Balustrade, trepte pentru asigurarea muncii în siguranță a personalului;</p> <p>Siguranța electrică: Toate echipamentele trebuie să fie selectate și instalate astfel încât să fie rezistente la interferențe de la sursa de alimentare;</p> <p>Instrumentele și aparatele utilizate în cadrul ambulanței și care au contact direct cu pacientul trebuie să fie conforme cu cerințele și cu alte standarde din seria;</p> <p>Cerințe privind conductele de gaz:</p> <p>Conductele de gaz nu trebuie să treacă prin dulapuri și rafturi, toate conductele pentru instalații de gaz sau conductele de gaz trebuie să fie ventilate;</p> <p>Buteliile de gaz și conductele de gaz trebuie să respecte cerințele din standard;</p> <p>Marcajul zonelor periculoase și indicatoare și simboluri de avertizare.</p> <p><b>Documentele tehnice:</b></p> <p>Instrucțiuni de exploatare a ambulanței în limba română sau rusă;</p> <p>Manual de deservire tehnică a ambulanței în limba română sau rusă;</p> <p>Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a ambulanței ca mijloc de transport în RM.</p> <p><b>Servicii de întreținere:</b></p> <p>Deservirea tehnică și reparația a ambulanței la centre autorizate de</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>deservirea tehnică pe teritoriul municipiului Chișinău;</p> <p>Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 36 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• costuri de întreținere</li> <li>• costul pieselor de schimb</li> <li>• costul consumabilelor.</li> <li>• costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.</li> </ul> <p>Pentru informare, timpul de funcționare a vehiculului pentru un an se încadrează în limitele de kilometrajul mașinii 3000 km 800 moto/ore.</p> <p><b>Garanția:</b> Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni sau 100 000 km de parcurs.</p>	<p>deservirea tehnică pe teritoriul municipiului Chișinău – str. Cucorilor 14</p> <p>Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 36 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• costuri de întreținere</li> <li>• costul pieselor de schimb</li> <li>• costul consumabilelor.</li> <li>• costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.</li> </ul> <p>Pentru informare, timpul de funcționare a vehiculului pentru un an se încadrează în limitele de kilometrajul mașinii 3000 km 800 moto/ore. – v-a fi prezentat la solicitare.</p> <p><b>Garanția:</b> Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor - 24 de luni sau 100 000 km de parcurs.</p>	
<b>TOTAL</b>						

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Mararița Mihai În calitate de: Director General  
Ofertantul: S.R.L. „EAST-TEST” Adresa: MD-2020, or.Chisinau, str.Cucorilor 14