

DECLARATION LETTER FOR DISTRIBUTORSHIP

TO THE CONTRACTING AUTHORITY of
MATERIAL RESERVES AGENCY, CHISINAU MUNICIPALITY,

We, as BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş., located at Kemalpaşa Mah. Kemalpaşa Caddesi No: 288 Pınarbaşı, 35060 İzmir / Türkiye hereby declare and confirm that **AGROTRAC PRIM S.R.L.** located AT MD-2002, Republica Moldova MD, str A. Mateevici 99.A, or. Stauceni, is our official exclusive distributor for all sales & after-sales services and also authorized to provide warranty and post warranty obligations of BMC Trucks in the territory of Moldova Republic.

Kindly submitted for your information.

BMC

Export Sales Manager - Commercial Vehicles

B.Tarık OZELER


BMC
OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

BMC OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

FACTORY / GENERAL MANAGEMENT
Kemalpaşa Caddesi No: 288
Pınarbaşı, 35060 İzmir - Türkiye
Tel : +(90 232) 477 18 00
Faks : +(90 232) 477 18 77 (78-79)

SALES
Kemalpaşa Caddesi No: 288
Pınarbaşı 35060 İzmir
Tel : +(90-232) 477 18 00
Faks : +(90-232) 477 18 77 (78-79)
Call BMC : 444 9 262(BMC)
E-mail : sales@bmc.com.tr



e9*595/2009*2019/1939E*31145*00

Página / Page 1 / 2

Comunicación Relativa a una⁽¹⁾ / *Communication Concerning* ⁽¹⁾:

Homologación de tipo CE / *EC type-approval*

~~extensión de la homologación de tipo CE / *Extension of EC type approval*~~

~~la denegación de homologación de tipo CE / *Refusal of EC type approval*~~

~~la retirada de homologación de tipo CE / *Withdrawal of EC type approval*~~

de un tipo de vehículo con motor homologado en lo que respecta al Reglamento (CE) 595/2009, conforme a las medidas de ejecución establecidas por el Reglamento (UE) 582/2011. / *of a type of a vehicle with an approved engine with regard to Regulation (EC) No 595/2009 as implemented by Regulation (EU) No 582/2011.*

Reglamento (CE) 595/2009 y Reglamento (UE) 582/2011, modificado en último lugar por (EU) Nr. 2019/1939 / *Regulation (EC) No 595/2009 and Regulation (EU) No 582/2011, as last amended by (EU) No. 2019/1939:*

Número de homologación de tipo CE / *EC type- Approval No.:* e9*595/2009*2019/1939E*31145*00

Motivos de la extensión / *Reason for extension:* 00

Sección I / *Section I*

- 0.1. Marca (Nombre comercial del fabricante) /
Make (Trade name of manufacturer) : BMC
- 0.2. Tipo / *Type* : 415_595_2009_B4.0EVIE170
- 0.3. Medio de identificación del tipo, si está marcado en el componente/unidad técnica independiente /
Means of identification of type, if marked on the component/separate technical unit: NP / NA
- 0.3.1. Ubicación de estos distintivos /
Location of that marking : NP/ NA
- 0.4. Nombre y dirección del fabricante
Name and address of manufacturer : BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Kemalpaşa Cad. No:288 35060 Pınarbaşı İzmir-Türkiye
- 0.5. En el caso de componentes y unidades técnicas independientes, localización y método de fijación de la marca de homologación de tipo CE / *In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EC approval mark:* NP/ NA
- 0.6. Nombre(s) y dirección(es) de la(s) plantas de montaje /
Name(s) and adres(es) of assembly plants : BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
(1) Kemalpaşa Caddesi No:288 35060
Pınarbaşı İzmir – Türkiye
(2) Doğanlar Mah. 1580 sok. No : 31
Pınarbaşı İzmir – Türkiye
- 0.7. Representante del fabricante, (en su caso) /
Name and address of manufacturer's representative (if any) : BMC TRUCKS SL
CARRE TRAMUNTANA, NUM. 16
17469 VILAMALLA - (GIRONA)

(1) Tachar lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

e9*595/2009*2019/1939E*31145*00

Página / Page 1 / 2

Sección II / Section II

1. Información complementaria (si procede) / *Additional information (where applicable)*: Ver Adenda / *see Addendum*
2. Servicio técnico responsable de realizar los ensayos / *Technical service responsible for carrying the tests*: IDIADA
3. Fecha del acta de ensayo / *Date of test report*: 26/02/2024
4. Número del acta de ensayo / *Number of test report*: TR24030002
5. Observaciones (si las hay) / *Remarks (if any)*: Ver Adenda / *see Addendum*
6. Lugar / *Place*: Madrid
7. Fecha / *Date*: Ver firma electrónica / *See electronic signature*
8. Firma / *Signature*:

EL DIRECTOR GENERAL DE ESTRATEGIA INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA
EMPRESA

P.D. Orden ITU/103/2024, de 8 de febrero de 2024

Anexos / *attachments*: Expediente de homologación / *Information package*.
Acta de ensayo / *Test report*.

(1) Tachar lo que no proceda / *Strike out what does not apply*

Pº DE LA CASTELLANA, 160, 10ª - 28071 MADRID
SEDE-E <https://sedeaplicaciones.minetur.gob.es/consultasSGCSI/>

TLF.: 91 349.51.08



Código: 14637761-86647881ORT4GYGEMRRE Autenticidad verificable en: <https://serviciosmin.gob.es/arce>
Documento electrónico, página 2 de 4.



MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

Anexo - Información adicional sobre esta Homologación de tipo

Condiciones de la autorización y pie de recurso

Los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes fabricados en virtud de esta homologación de tipo deben estar identificados y portar las marcas correspondientes según la reglamentación aplicable.

La producción en serie de vehículos, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes debe realizarse de acuerdo con la documentación de homologación. Todo cambio en la producción individualizada requerirá autorización expresa previa por parte de la Autoridad de Homologación Española.

Cualquier modificación en los datos incluidos en el certificado de homologación, como el nombre de la empresa, representante en la UE, dirección y las plantas de fabricación deben ser comunicados inmediatamente a la Autoridad de Homologación Española.

La homologación perderá su validez cuando la misma haya sido retirada o el tipo ya no cumpla con los requisitos legales. La retirada tendrá lugar siempre que hayan dejado de cumplirse los requisitos necesarios para la concesión y mantenimiento de la misma, cuando el fabricante no pueda demostrar a la Autoridad de Homologación el cumplimiento con los requisitos y procedimientos para garantizar la conformidad de la producción, en caso de que el titular no cumpla con sus obligaciones inherentes a la homologación o cuando se determine que el tipo homologado no cumple con los requisitos de seguridad y medio ambiente.

La Autoridad de Homologación de Tipo española podrá verificar el cumplimiento de las obligaciones del fabricante en cualquier momento. En particular, se podrá comprobar la correspondencia del producto con el tipo homologado, así como las medidas establecidas para garantizar la conformidad de la producción. A tal efecto se podrán tomar o solicitar las muestras necesarias. Se permitirá el acceso sin trabas a las instalaciones de producción y almacenamiento a los empleados o representantes de la Autoridad de Homologación Española.

La autorización objeto de esta resolución de homologación de tipo no es transferible. Los derechos de marca de terceros no se encuentran afectados por esta homologación.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ¹ ante la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana empresa, o ante la Secretaría de Estado de Industria, en el plazo de un mes a partir del día siguiente a su notificación, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

¹ Nota: Para interponer recurso de alzada deberá acceder al siguiente enlace:
<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

Annex - Additional Information on this Type Approval

Collateral clauses and right to appeal (Courtesy translation)

All vehicles, systems, components or separate technical units which correspond to the approved type are to be identified and marked according to the applied regulation.

The serial fabrication of vehicles, systems, components or separate technical must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Spanish Type Approval Authority.

Changes in the data included in the approval certificate, such as the name of the company, EU representative, address and the manufacturing plant are to be immediately disclosed to the Spanish Type Approval Authority.

The approval expires if it is withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the manufacturer cannot demonstrate to the Type Approval Authority that it comply with the requirements and procedures to guarantee the conformity of production, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Spanish Type Approval Authority may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular, this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose, samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Spanish Type Approval Authority may get unhindered access to the production and storage facilities.

The authorization contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

This approval does not conclude the administrative channel and can be appealed² within one month after notification, according to articles 121 and 122 of Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. The appeal is to be addressed to Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana empresa, or Secretaría de Estado de Industria.

² Note: Appeal on the following link:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>



**INFORME / REPORT N° TR24030002**

EMISIONES DE VEHÍCULOS PESADOS
REGLAMENTO (CE) 595/2009, Y REGLAMENTO (UE) 582/2011 CUYA ÚLTIMA MODIFICACIÓN ES
EL REGLAMENTO (UE) 2019/1939 /
EMISSIONS FROM HEAVY DUTY VEHICLES
REGULATION (EC) 595/2009, AND REGULATION (EU) 582/2011 WHICH IS LAST AMMENDED BY
REGULATION (EU) 2019/1939

Solicitante / Applicant : BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Kemalpaşa Cad. No:288 35060
Pınarbaşı İzmir-Türkiye

Fabricante / Manufacturer : BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Kemalpaşa Cad. No:288 35060
Pınarbaşı İzmir-Türkiye

Vehículo o entidad técnica o elemento /
Vehicle or technical entity or element

Marca / Mark : BMC

Tipo / Type : 415_595_2009_B4.0EVIE170

Denominación comercial /
Commercial description : BMC 415, 415, N75, N82, N60, N80, 417 9XX,
???415???, ???417???, ???9?????

Categoría / Category : N2

Lugar y fecha de emisión del informe /
Place and date of issue : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 26/02/2024

CONCLUSIONES: El ~~motor~~/vehículo ensayado CUMPLE las prescripciones uniformes relativas a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativa a las emisiones de gases y partículas contaminantes de motores de vehículos contenidos en el Reglamento (CE) 595/2009 y Reglamento (UE) 582/2011, cuya última modificación es el reglamento (UE) 2019/1939.

CONCLUSIONS: The ~~engine~~/vehicle tested FULFILLS the uniform provisions related to emission of gaseous and particulate pollutants from engines in vehicles pursuant to Regulation (EC) 595/2009 and Regulation (EU) 582/2011, which is last amended by Regulation (EU) 2019/1939.

Realizado / Performed by

Buket Demirhan
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

V. B° / Revised by:

Lluís Sans Gomis
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE İDİADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF İDİADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE REPORT

I. GENERALIDADES / GENERAL

Solicitante / Applicant⁽¹⁾ : BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Kemalpaşa Cad. No:288 35060
Pınarbaşı İzmir-Türkiye

Constructor / Manufacturer⁽¹⁾ : BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Kemalpaşa Cad. No:288 35060
Pınarbaşı İzmir-Türkiye

2. DATOS DEL MOTOR Y VEHÍCULO ENSAYADO / TESTED ENGINE AND VEHICLE CHARACTERISTICS:

2.1. Motor / Engine
 Marca / Make⁽¹⁾ : Cummins
 Tipo / Type⁽¹⁾ : B4.5EVIE
 Versión / Version⁽¹⁾ : B4.0EVIE170
 N° Homologacion / Approval number⁽¹⁾ : e5*595/2009*2019/1939E*0033*03

2.2. Vehículo / Vehicle
 Marca / Make⁽¹⁾ : BMC
 Tipo / Type⁽¹⁾ : 415_595_2009_B4.0EVIE170

Resultados de ensayo / Test results

2.4.1. Admisión / Intake:

Depresión en la entrada marcada en la Hom. Motor componente
 Intake depression given by the engine type approval⁽¹⁾: _____ 3.7 kPa

Depresión en la entrada medida
 Measured intake depression: _____ 3.29 kPa

La depresión medida en la entrada no excede de la marcada en la Homologación de Tipo del Motor /
 The intake depression measured does not exceed the one given by the STU engine approval.
 Sí / Yes No / No

2.4.2. Escape / Exhaust:

Presión en la salida (escape) marcada en la Hom. Motor componente
 Exhaust backpressure given by the engine type approval⁽¹⁾: _____ 40 kPa

Presión en la salida (escape) medida
 Exhaust backpressure measured: _____ 20 kPa

La presión medida en la salida no excede de la marcada en la Homologación de Tipo del Motor /
 The exhaust backpressure measured on the exhaust collector does not exceed the given on the STU engine approval:
 Sí / Yes No / No

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2594
 LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2594

Validate this report with the security code «NB7HGL8X» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «NB7HGL8X» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

IDIADA TR24030002

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.
 * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.
 * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
 MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.
 * LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE
 THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE



2.4.2.1. Volumen sistema de escape / *Exhaust system volume*

Volúmenes del sistema de escape definido por el fabricante del motor / *Exhaust system volume permitted by the engine manufacturer*⁽¹⁾: 92628 **cm³**

Volumen del escape medido en el ensayo / *Exhaust system volume measured during the test*: 92628 **cm³**

2.4.3. Potencia auxiliar / *Auxiliary power*

El fabricante ha declarado que la potencia absorbida por los elementos auxiliares necesarios para operar el motor no supera la declarada por el fabricante del motor / *The manufacture have declared that the power absorbed by the auxiliaries needed for operating the engine do not exceed that declared for the engine's manufacture.*

Sí / Yes No / No

2.5. Niveles de emisión del motor de referencia / *Emission levels of the parent engine*

2.5.1. Ensayo WHSC / *WHSC test*

Tabla/Table 4
Ensayo WHSC / WHSC test

Ver homologación UTI / *See STU approval.*

2.5.2. Ensayo WHTC / *WHTC test*

Tabla/Table 5
Ensayo WHTC / WHTC test

Ver homologación UTI / *See STU approval.*

2.5.3. Ensayo al ralentí / *Idle test*

Tabla/Table 6
Ensayo al ralentí / Idle test

Ver homologación UTI / *See STU approval.*

2.5.4. Ensayo de demostración PEMS / *PEMS demonstration test*

Tabla/Table 6a
Ensayo demostración PEMS / PEMS demonstration test

Ver homologación UTI / *See STU approval.*

2.6. Medida de Potencia / *Power measurement*

2.6.1. Potencia motor medida en banco / *Engine power measured on test bench*

Tabla/Table 7
Potencia del motor medida en banco / Engine power measured on test bench
Ver homologación UTI / *See STU approval.*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE



2.7. Requisitos adicionales para motores de doble combustible / *Additional requirements for Dual-Fuel engines*

- Dual-fuel indicators and warnings:
Dual-fuel operating mode indicator
(Dual-fuel, Diesel, Service mode)..... VERIFICADO / VERIFIED
- Fuel storage system:
Empty gaseous fuel tank warning system..... VERIFICADO / VERIFIED
- Performance of the vehicle in service mode:
Vehicle speed limited to 20km/h... VERIFICADO / VERIFIED

**CORRECTO / CORRECT /
NO CORRECTO / NOT CORRECT
NO PROCEDE / DOES NOT APPLY**

3 Sistemas DAB / OBD systems

3.1. Demostración de DAB/ OBD Demonstration

Demostraciones usadas para incluir la conformidad de la instalación en el vehículo por lo que respecta a su compatibilidad con el sistema OBD del sistema de motor, el IMF, y la interfaz de comunicación por cable:
/ *Demonstrations must address the conformity of; the installation on-board the vehicle as regards its compatibility with the OBD system of the engine-system, the MI and the wired communication interface:*
Ver homologación UTI / *See STU approval.*

Ver homologación del motor e5*595/2009*2019/1939E*0033*03/
*See engine homologation e5*595/2009*2019/1939E*0033*03*

Sistema de DAB/ OBD system:

**CORRECTO / CORRECT /
NO CORRECTO / NOT CORRECT**

3.2. Pruebas control NOx / NOx control tests

Disponibilidad de reactivo / *Reagent availability*

**CORRECTO / CORRECT /
NO CORRECTO / NOT CORRECT**

Calidad del reactivo / *Reagent quality*

**CORRECTO / CORRECT /
NO CORRECTO / NOT CORRECT**

Consumo y dosificación del reactivo / *Reagent consumption and dosing*

**CORRECTO / CORRECT /
NO CORRECTO / NOT CORRECT**

Fallo “tampering” control de NOx / *Tampering failure of NOx control*

**CORRECTO / CORRECT /
NO CORRECTO / NOT CORRECT**

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE



Estrategia usada para la activación del modo marcha lenta / *Strategy used for creep mode activation*⁽¹⁾:

- 1) Desactivación después de volver a arrancar / *Disable after restart.*
- 2) ~~Desactivación después de repostar / *Disable after fuelling.*~~
- 3) ~~Desactivación después de aparcar / *Disable after parking.*~~

Estrategia / *Strategy* : 1 / ~~2/3~~

Sistema de control NOx/ *NOx control system:*

**CORRECTO / *CORRECT* /
NO CORRECTO / *NOT CORRECT***

⁽¹⁾ Información proporcionada por el cliente. El laboratorio no se hace responsable de dicha información /
Information provided by the client. The laboratory is not responsible for such information

Lugar de ensayo / *Place of the test:* Izmir/TURKEY
Fecha de ensayo / *Date of the test:* 07/02/2024

Buket Demirhan
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

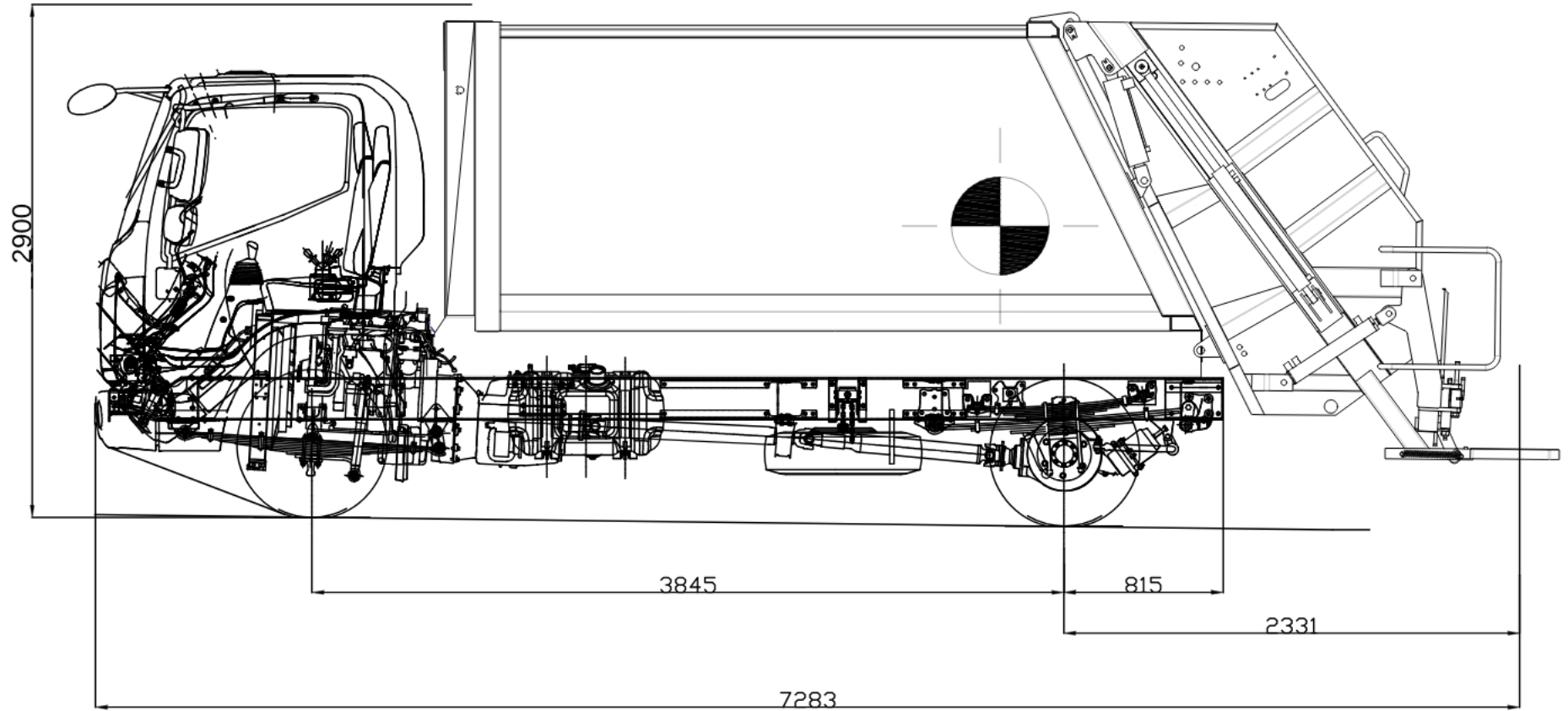
* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE

Resim Üzerinden Ölçü Almayınız / Do Not Measure From Drawing



WHEN THE BODY IS FULLY LOADED

FRONT AXLE LOAD CAP	= 3200 kg
FRONT AXLE LOAD	= 3198 kg
REAR AXLE LOAD CAP	= 6400 kg
REAR AXLE LOAD	= 6392 kg
GVW	= 8700 kg
TOTAL LOAD	= 8590 kg

WHEN THE BODY IS EMPTY

FRONT AXLE LOAD CAP	= 3200
FRONT AXLE LOAD	= 2338
REAR AXLE LOAD CAP	= 6400
REAR AXLE LOAD	= 4102
GVW	= 8700
TOTAL LOAD	= 6440

WIDTH: Max. 2900 mm

Density: approx. 0.35 tonnes/cubic meter (9 m³ X 350 kg/m³ = 3150 kg)

NO	Baskı Issue	Değişiklikler Changes	Yayın No Release No	Tarih Date
Çizen Drawn by	UTKU KİREÇÇİ	Parça Adı / Item Name: BMC 417 4x2 9+1 CBM RCV		
Kontrol Checked by				
Onay Approved by				
Ölçek Scale	Sayfa Page	Resim No / Drawing No:		A4
<small>Katmerciler A.Ş. 10022 Sk. No:5 A.O.S.B. Çiğli-İzmir / TÜRKİYE Tel: +90-232-317575</small>		<small>Bu dokümanın tüm hakları Katmerciler Araç Üstü Ekipman San. ve Tic. A.Ş.'ye aittir. Katmerciler Araç Üstü Ekipman San. ve Tic. A.Ş.'nin izni olmadan kısmen veya tamamen kullanılamaz, çoğaltılamaz, 3. şahıslara verilemez. All rights of this document are the property of Katmerciler Araç Üstü Ekipman San. ve Tic. A.Ş. It can not be used, copied, reproduced, mode available to any third party in whole or part without written permission of Katmerciler Araç Üstü Ekipman San. ve Tic. A.Ş.</small>		