

15.5-38 Petlas TA-60 12PR 142A6 TT

Гарантия



18 520 грн

В наличии | Код: 22154



Купить



+380 (67) 567-65-79

Управление продаж



Условия возврата:

возврат товара в течение 14 дней по договоренности [Подробнее](#)

[Условия оплаты и доставки](#)

[График работы](#)

[Адрес и контакты](#)



Диагональные камерные сельскохозяйственные шины Petlas 15.5-38 TA-60 142A6 (12PR) для тракторов МТЗ-80, МТЗ-82, Беларусь и др.

Отличительные характеристики сельскохозяйственных камерных шин 15.5-38 (15.5 38) Petlas (Starmaxx, Стармакс) серии TA-60:

- Высокая износостойкость и устойчивость к порезам, за счет геометрии широкого и глубокого протектора;
- Большой срок службы шины (60 месяцев гарантии): прочный каркас и противоударный композитный слой, в совокупности со специальным составом резиновой смеси, подобранным с учетом особенностей эксплуатации - являются залогом прочности шины 15 5 38 (15 5 * 38);
- Отличное сцепление с грунтом: рисунок протектора шины 15.5 38 обеспечивает отсутствие пробуксовки и формирует большую площадь пятна контакта;
- Усиленные боковина и каркас обеспечивают стабильную работу шины 15 5 г 38 (скат 15.5 38) при больших циклических нагрузках, а также минимизируют боковое соскальзывание при работе на полях с уклоном. При этом **шины на мтз 82 задние 15 5г38** не вязнут в грунте, а их эластичная структура обеспечивает поглощение ударов даже при больших нагрузках.

Все шины 15.5-38 (15.5г38) Петлас (Petlas, Starmaxx, Стармакс) серии TA-60 производятся в камерном исполнении (TT). Обращаем Ваше внимание, что мы поставляем диагональные шины только Petlas 15.5 38, поскольку диагональные шины других производителей менее эффективны по отношению к радиальным. **Сельхоз шины Petlas TA-60** за годы эксплуатации показали более высокие эксплуатационные характеристики и имеют больший коэффициент запаса прочности при транспортных работах. Применение шин 15.5 38 (15 5х38) TA60 на пропашных тракторах обеспечивает снижение давления на грунт в пределах 10-15%, повышение силы тяги на 10-12%, увеличение коэффициента полезного действия агрегата на 3-5%, снижение расхода топлива. Нагрузка на современные шины больше зависит от применяемых технологий и материалов при её производстве, чем от числа слоев корда, поэтому всегда обращайтесь внимание на индекс нагрузки/скорости указанный на боковине шины:

Индекс нагрузки/скорости	Максимальное давление в шине 15.5-38	Максимальная нагрузка на шину 15.5-38, кг при скорости:		
		40 км/ч (A8)	30 км/ч (A6)*	10 км/ч (A2)
15.5-38 138A6 (10PR)	2.2 Bar	2 125 кг	2 360 кг	3 305 кг
15.5-38 142A6 (12PR)	2.6 Bar	2 385 кг	2 650 кг	3 710 кг
15.5-38 145A6 (14PR)	3.0 Bar	2 610 кг	2 900 кг	4 060 кг