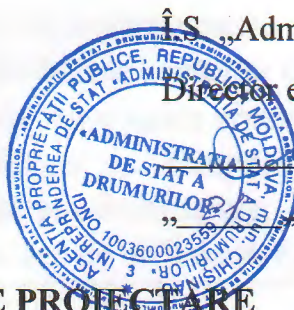


APROBAT:



În S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Nicolai MÎNDRA

septembrie 2023

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de elaborare a raportului de expertiză tehnică a podului de șosea amplasat la km 172,172 pe drumul public M5 Fr. cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina.
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023.
3.	Faza de proiectare	Raportul de expertiză tehnică.
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție.
5.	Amplasamentul	• Drum public M5 Fr. cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina; • Poziția km – 172,172; • Obstacol traversat – r. Ciulucul de Mijloc; • Localitatea apropiată – s. Chișcăreni; • Poziția GPS – latitudine: 47°33'57.40"N, longitudine: 28°2'19.64"E.
6.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	• Prospekțiuni geotehnice (pe rampele de acces către pod). • Prospekțiuni geodezice.
7.	Parametrii tehnici de bază la elaborarea raportului de expertiză tehnică	<i>Raportul de expertiză tehnică se va elabora în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:</i> a) Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții; b) CP D.02.2:2023 ”Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”; c) CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”; d) „Требования к техническому отчету по обследованию и испытаниям мостового сооружения на автодороге,, Москва 1996; e) СНиП 3.06.04-91 „Мосты и трубы”; f) СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”; g) CP F.02.03:2019 „Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate”.

8.	Condiții specifice	• În raportul de expertiză tehnică se vor specifica recomandări și soluții privind reparația defectelor atestate, inclusiv regimul de exploatare a podului până la începerea lucrărilor de reparație sau reconstrucție. • Raport de încercări, va conține următoarele: a) Evaluarea rezistenței la compresiune a betonului prin metode nedistructive și semi-nedistructive; b) Măsurarea adâncimii de carbonatare a betonului.
9.	Numărul de exemplare de documentație	În volum de 3 exemplare + varianta electronică.

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”



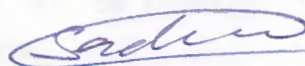
Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementarea Proiecte



Andrei ERMURACHI

Șef Serviciul Poduri



Victor SERDIUC

Deviz general

Denumirea întreprinderii, construcție, etapei de proiectare, tipul lucrărilor de proiectare sau cercetare:

Lucrări de elaborare a raportului de expertiză tehnică a podului de șosea amplasat la km 172,172 pe drumul public M5 Fr. cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina

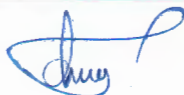
Denumirea organizației de proiectare (cercetare): Conform procedurii de achiziție publică.

Denumirea beneficiarului: Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Devizul este întocmit în prețurile trimestrului III, a anului 2023

No	Denumirea lucrărilor	Prețul devizului, lei
1.a	Expertiza tehnică	196 657
1.b	Prospecțiuni geotehnice	72 343
1.c	Prospecțiuni geodezice	48 046
Total		317 045
TVA, 20%		63 409
Total cu TVA		380 454

Întocmit



Beleniuc Artiom

Verificat



Serdiuc Victor