

Î.S. „SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA ȘI
EXPERTIZAREA PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR”

MD 2012, mun. Chișinău, str. Armenească, 55, bir. 400, tel/fax (373) 22-97-16, 22-73-48
c/f 10003600112277, TVA 0500202

Nr. 04-86/T

din 19.12.2025

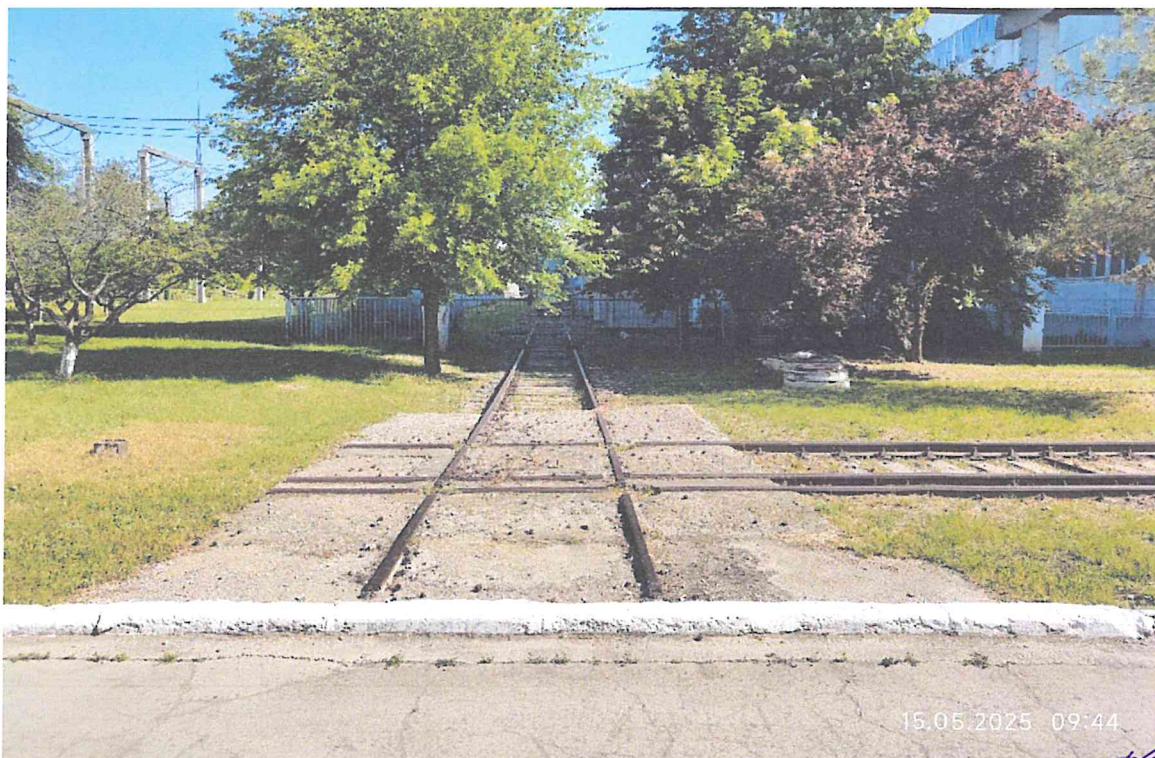
Beneficiar — „Termoelectrica” S.A.



EXPERTIZA TEHNICĂ

a liniei de cale ferată pentru deplasarea
transformatoarelor Sursa 1, str. Meșterul Manole 3,
mun. Chișinău. - LOT 2

Contract Nr. 10028-10-25/T/2



Ex. nr.

Chișinău, 2025

Expert Tehnic *[Signature]*
FOMICIOV DMITRII
Domeniile 4d,g,h

Nr. de înregistrare a avizului 04-86/T
Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

Î.S. „SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA ȘI
EXPERTIZAREA PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR”

MD 2012, mun. Chișinău, str. Armenească, 55, bir. 400, tel/fax (373) 22-97-16, 22-73-48
c/f 10003600112277, TVA 0500202

Beneficiar — „Termoelectrica” S.A.

EXPERTIZA TEHNICĂ

**a liniei de cale ferată pentru deplasarea
transformatoarelor Sursa 1, str. Meșterul Manole 3,
mun. Chișinău. – LOT 2**

Contract Nr. 10028-10-25/T/2

Administrator

Digitally signed by Axenti Tudor
Date: 2025.12.19 14:08:26 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



T. Axenti

Expert tehnic

Certificat seria 2024, Nr. 111
din 18.12.2024

Digitally signed by Fomiciov Dmitrii
Date: 2025.12.19 14:16:12 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



D. Fomiciov

**Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
Domeniile 4d,g,h**
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 18.12.2024 pînă la 18.12.2029

Chișinău, 2025

Î.S. „SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA ȘI
EXPERTIZAREA PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR”

MD 2012, mun. Chișinău, str. Armenească, 55, bir. 400, tel/fax (373) 22-97-16, 22-73-48
c/f 10003600112277, TVA 0500202

EXPERTIZA TEHNICĂ

a liniei de cale ferată pentru deplasarea
transformatoarelor Sursa 1, str. Meșterul Manole 3,
mun. Chișinău. – LOT 2

Contract Nr. 10028-10-25/T/3

Lista executanților

Expert tehnic



D. Fomiciov

Inginer



A. Tcaci

Inginer



E. Țurcan

Inginer

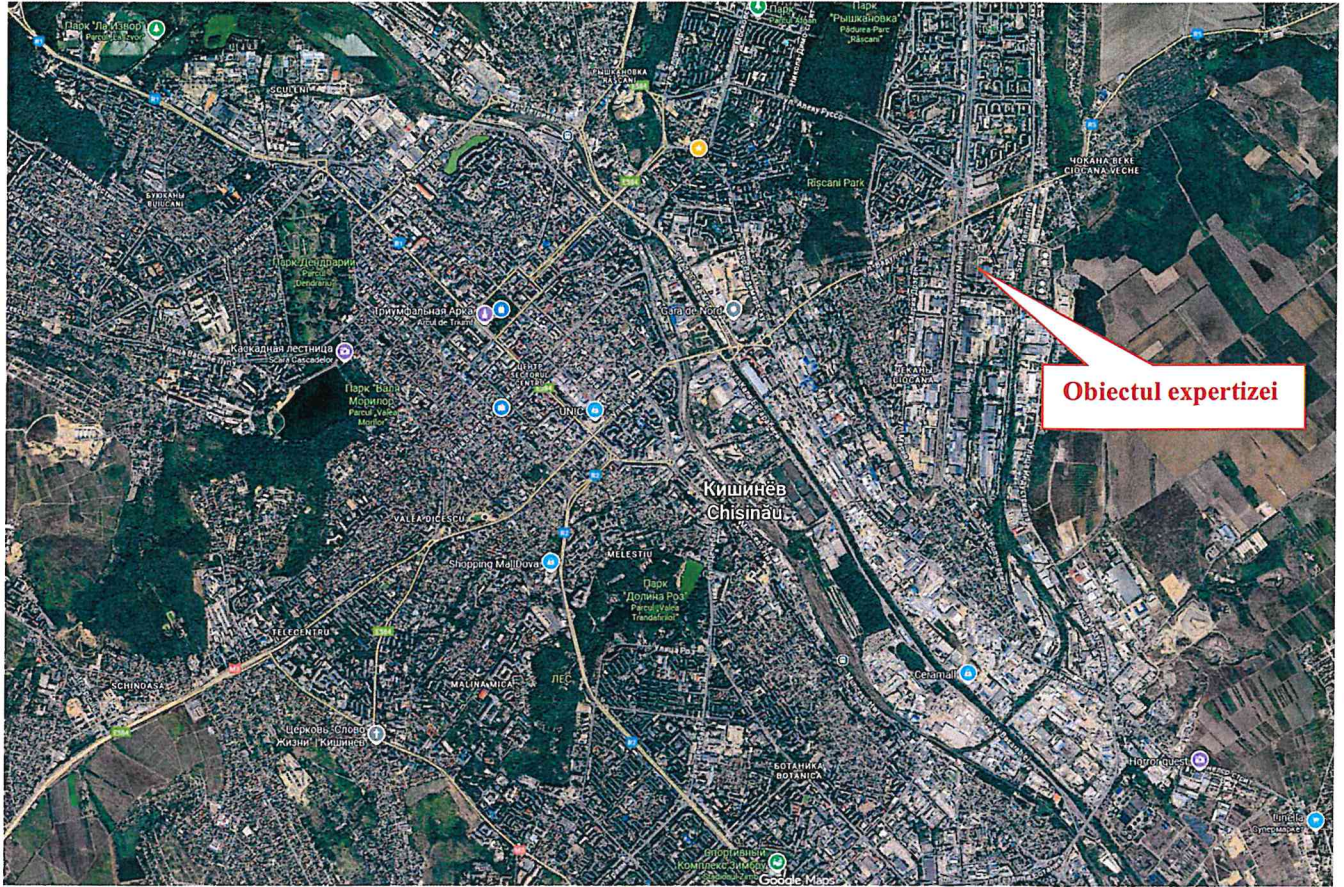


N. Ianioglo

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
Domeniile 4d,g,h
Nr. de înregistrare a avizului _____
Valabil de la 18.12.2024 pînă la 18.12.2029

Chișinău, 2025

SCHEMA DE AMPLASAMENT



Obiectul expertizei

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
 Domeniile 4d,g,h
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data	10028-10-25/ T / 3	Planșa 4
------	----------	--------	----------	--------	------	--------------------	-------------

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire obiectiv: Elaborarea expertizei tehnice a liniei de cale ferată pentru deplasarea transformatoarelor Sursa 1, str. Meșterul Manole 3, mun. Chișinău. – LOT 2.
- 1.2. Denumirea lucrării: Căi de rulare cu șine pentru translatarea transformatoarelor.
- 1.3. Amplasament: Sursa 1, str. Meșterul Manole 3, mun. Chișinău.
- 1.4. Beneficiar: „Termoelectrica” SA.
- 1.5. Elaborator general de expertiză tehnică: Î.S. „SSVEPC”.
- 1.6. Tema de argumentare: Stabilirea stării tehnice.

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.							10028-10-25/ T / 3	Planșa 5
			Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
Domeniile 4d,g,h
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

2. INTRODUCERE

Raportul de expertiză tehnică, a căii de rulare cu șine pentru translatarea transformatoarelor, a fost întocmit de specialiștii Î.S. „SSVEPC”, în baza Contractului nr. 10028-10-25/T/3 din 22.10.2025, încheiat cu „Termoelectrica” SA

Obiectivul prezentei expertizei îl constituie căile de rulare cu șine (linii tehnologice de translație) destinate translatării/transportului transformatoarelor, amplasate în teritoriu Sursa 1 pe str. Meșterul Manole 3, mun. Chișinău.

Expertiza tehnică a căii de rulare a fost realizată în perioada noiembrie – decembrie a anului 2025, în conformitate cu prevederile documentelor normative în construcții în vigoare.

3. SCOPUL ȘI PROGRAMUL DE INSPECTARE

Scopul prezentului raport de expertiză este evaluarea stării tehnice și a capacității portante a căilor de rulare, destinate translatării transformatoarelor electrice de putere cu masa de până la 129 t, precum și determinarea posibilității exploatarea lor în condiții de siguranță conform cu cerințele documentelor normative în construcții în vigoare.

În situ, au fost efectuate următoarele lucrări de examinare și evaluare:

- inspecția vizuală și instrumentală a elementelor suprastructurii căii și a fundației (terasamentului);
- determinarea parametrilor geometrici reali ai căii (ecartament, înclinări/declivități, profile);
- identificarea defectelor care influențează siguranța operațiunii de translatare a transformatoarelor;
- evaluarea capacității portante a căii și a fundației, cu formularea concluziei privind posibilitatea translatării, cu stabilirea măsurilor necesare de reparație.

Expertiza tehnică a fost efectuată în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare pe teritoriul Republica Moldova, inclusiv:

- Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023;
- Hotărârea Guvernului Nr. 382 din 24.04.1997 privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- Hotărârea Guvernului Nr. 743 din 06.11.2024 cu privire la asigurarea calității în construcții;
- „Regulile de exploatare tehnică a căii ferate din Republica Moldova, nr. 90 din 12 mai 2005”;
- „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii. linii cu ecartament normal.instrucția nr. 314. RO” ;

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRI
Domeniile 4d,g
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 10.11.2025 la 10.11.2029

Inv. Nr.	Mod. inv. Nr.	Semnătura și data					10028-10-25/ T / 3	Planșa
								6
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data			

- „NCM D.03.01-2006. Caile ferate cu ecartamentul 1520 mm”;
- „CP D.03.01-2009. Caile ferate cu ecartamentul 1520 mm”;
- „Proiectarea terasamentului cailor ferate cu ecartamentul 1520 mm”;
- „NCM F.02.02-2006/A2:2019. Calculul, proiectarea si alcatuirea elementelor de constructii din beton armat si beton precomprimat”.

4. DESCRIEREA CĂII EXISTENTE

4.1 Date inițiale

La executarea lucrărilor de examinare și la elaborarea raportului au fost utilizate următoarele date inițiale:

- Documentație tehnică de proiect „Кишинёвская ТЭЦ-2. Узел 3110. Железнодорожные пути перекачки Трансформаторов. г. Львов, 1975г.”;
- Ridicare topografică/geodezică executată pentru obiectiv;
- Investigații geologice/geotehnice executate pentru amplasament;
- Date privind sarcina tehnologică (transformatorul):
 - masa și gabaritele transformatorului;
 - schema cărucioarelor de translație, încărcarea pe osie.

Expert Tehnic
DOMICIOV SMITRU
Domeniile 4d,g,h
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2025

4.2 Descrierea căilor de translatare

Calea existentă este amplasată pe teritoriul CET-2, în zona clădirii corpului principal, și este destinată translatării transformatoarelor către platformele de montaj pentru instalare, precum și către locurile de revizie.

În plan, calea este compusă din sectoare rectilinii, la capetele cărora este amplasată o încrucișare de șine la unghi de 90° (Anexa 2), asigurând posibilitatea schimbării direcției de deplasare.

Traseul este împărțit în următoarele tronsoane funcționale:

- Tronson nr. 1 - ieșire/intrare din corpul principal dinspre turnurile de răcire, până la intersecția nr. 1; L = 28 m.
- Tronson nr. 2 - între intersecțiile nr. 1 și nr. 2; L = 40,3 m.
- Tronson nr. 3 - între intersecțiile nr. 2 și nr. 11; L = 157,4 m.
- Tronson nr. 4 - între intersecțiile nr. 11 și nr. 12; L = 31 m.
- Tronson nr. 5 - ieșire/intrare din corpul principal pe partea opusă, până la intersecția nr. 12; L = 36 m.

În profil longitudinal, pe tronsoanele 1-5, traseul prezintă un profil de tip „dinti de ferăstrău”, cu pante variabile în intervalul 0‰ și 20‰ (Anexa 2).

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.					10028-10-25/ T / 3	Planșa 7
			Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.		

4.3 Date generale privind calea de translatare

În conformitate cu observațiile din teren și datele disponibile, calea de translatare se caracterizează prin următorii parametri tehnici generali:

- Tipul căii: cale staționară/tehnologică destinată translatării echipamentelor grele (transformatoare) pe cărucioare de transport;
- Ecartament: 1524mm - tronson nr. 1, 3 și 5;
- Ecartament combinat: 2000mm -- tronson nr. 2 și 4;
- Tipul șinelor: R50;
- Lungimea căii de translatare: $L \approx 292,7$ m;
- Traseu în plan: aliniament;
- Tipul traverselor: din beton armat;
- Pasul traverselor: 500-600 mm;
- Prisma de balast: piatră spartă, cu grosimea stratului ≈ 90 cm;
- Tipul fundației: strat de umplutură compactat;
- Regimul altimetric (cotele pe șină): diferența de cote pe lungimea căii depășește 100 mm, aspect care influențează eforturile de translație;
- Prezența intersecțiilor la șină: nr. 1, nr. 2, nr. 11, nr. 12;
- Linii adiacente: Tronson nr. 3 - intersecțiile nr. 3 - nr. 10 (platformele de montaj pentru instalare transformatoarelor).

5. ANALIZA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE

La data efectuării expertizei tehnice, Beneficiarul a pus la dispoziție documentația tehnică necesară pentru examinare și pentru aprecierea gradului de conformitate a obiectivului inspectat cu soluțiile prevăzute în proiect.

Informații documentate privind inspecții/examinări anterioare ale căilor de translatare nu au fost prezentate (lipsește). De asemenea, nu au fost puse la dispoziție date privind executarea lucrărilor de întreținere și reparații curente, respectiv a intervențiilor neplanificate (remedieri locale, înlocuiri de elemente, completări de balast, reglaje geometrice etc.).

În consecință, evaluarea stării tehnice s-a efectuat pe baza constatărilor din teren și a documentației tehnice disponibilizate la momentul expertizei, fără posibilitatea corelării cu un istoric de exploatare/mentenanță.



Mod. inv. Nr.	Semnătura și data	Inv. Nr.							10028-10-25/ T / 3	Planșa
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data					

6. REZULTATELE EXAMINĂRII

6.1 Parametrii geometrici a căii

Examinarea elementelor constructive ale căilor de translatare a fost realizată prin analiza și compararea datelor din inspectarea vizuală și din măsurătorile instrumentale efectuate.

Au fost investigate în detaliu toate elementele accesibile ale căii, inclusiv platformele de montaj pentru transformatoare.

Pentru a preciza parametrii geometrici și a determina amplasamentul lucrării în plan și în profil longitudinal au fost efectuate măsurători instrumentale.

Cu scopul de a obține o imagine clară privind starea actuală a căii, au fost întocmite schițe și desene (vezi ANEXA Nr.2). Aspectele reprezentative privind lucrarea, deficiențele și degradările importante sunt reprezentate în imagini (vezi ANEXA 1).

Toate măsurările instrumentale au fost efectuate cu mijloace de măsurare corespunzătoare.

Conform rezultatelor măsurătorilor instrumentale au fost obținute următoarele valori:

- Ecartamentul efectiv: variază în limitele 1524 – 1520 mm, încadrându-se în valorile admisibile de 1530–1520 mm;
- pantele longitudinale ating valori de până la 20‰. Din considerente de siguranță la deplasare și frânare în procesul de translatare a transformatorului, pentru exploatare tehnologică se admite panta 0‰, iar depășirea acesteia constituie un factor de risc ce impune măsuri tehnice de compensare/limitare a regimului de lucru;
- răsturnările/pentrușurile transversale ale căii (diferențele de nivel ale șinelor pe tronsoane scurte) depășesc valorile admise; s-au înregistrat valori efective de până la 20 mm, în condițiile în care norma pentru translatarea transformatorului impune 0 mm (cale fără înclinare transversală).

6.2 Starea suprastructurii căii

Pe sectorul inspectat, prisma de balast este executată bistrat (piatră spartă și nisip), de tip îngropat. Rigolele (șanțurile) longitudinale lipsesc. Nu există informații privind sistemele de drenaj, ce favorizează acumularea apei în prismă și degradarea progresivă.

- Șine: tip R50. Nu s-au constatat fisuri, scofâlcituri sau reîncărcări sudate defectuoase. Evaluare: stare satisfăcătoare.

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
Domeniile 4d,g,h
Nr. de înregistrare a avizului

Mod. inv. Nr.
Semnătura și data
Inv. Nr.

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data	10028-10-25/ T / 3	Planșa
							9

- Îmbinări de șină: eclisă cu dublu unghi tip R50 cu șurub de cale M24, mărimea rosturilor la îmbinare (până la 9 mm).
Evaluare: *stare satisfăcătoare.*
- Traverse: tipul traverselor ШП-270, ШП-300, ШП-300a, conform proiectului tip, Filiala din Harkov a „Teploelektroproiect” anul 1961. S-au constatat fisuri, ciobituri și slăbirea prinderilor; ponderea traverselor defecte este de circa 30% din numărul total.
Evaluare: *stare nesatisfăcătoare.*
- Prinderi (elemente de fixare): s-au constatat elemente lipsă și/sau slăbite, urme de deformații plastice și coroziune, cu impact direct asupra menținerii ecartamentului și a stabilității șinei pe traversă.
Evaluare: *stare nesatisfăcătoare.*
- Balast: din piatră spartă. Grosimea stratului ≈ 90 cm. Gradul de colmatare $\approx 70\%$ cu pierderea caracterului drenant, se observă tasări locale și umăr de balast insuficient.
Evaluare: *stare nesatisfăcătoare.*

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRI
 Domeniile 4d,g
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

6.3 Calcul de verificare a capacității portante.

În baza schemei de încărcare de la transformatorul cu masa maximă de 128,6 t (Anexa nr. 2) a fost efectuat calculul de verificare a capacității portante a căii și a fundației (terasamentului).

- încărcări de calcul pe roată: până la 32,15 t/roată (≈ 315 kN/roată);
- Încărcarea uniform distribuită maximă de calcul pe traversa, pentru pasul traverselor de 550mm: până la 200 kN;
- presiunea maximă transmisă pe prisma de balast, pentru pasul traverselor de 550mm: până la 500 kN/m²;
- presiunea maximă transmisă pe fundație, pentru pasul traverselor de 550mm: până la 180 kN – conform datelor din prospecțiunile inginero-geologice.

7. EVALUAREA STĂRII TEHNICE

Ținând cont de rezultatele inspecției vizuale și instrumentale, precum și calculelor, starea tehnică a căilor ferate pentru translatarea transformatoarelor se evaluează ca - **premergătoare avariei** (stare limită de exploatare), cu afectarea parametrilor geometrici și a fiabilității elementelor, ceea ce implică risc sporit în condiții de încărcare tehnologică.

Defectele principale constatate:

- Lipsa sistemului organizat de colectare și evacuare a apelor de suprafață;

Mod. inv. Nr.							Planșa
Inv. Nr.							10028-10-25/ T / 3
	Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnăt	Data	

- Tasarea neuniformă a firului de cale, determinată de colmatarea prisme de balast și pierderea capacității drenante, cu depășirea toleranțelor admise pentru profilul longitudinal și apariția denivelărilor locale;
- Deformări în plan orizontal și vertical ale șinelor (încovoieri locale), asociate cu slăbirea prinderilor și cu tasările repetate ale infrastructurii;
- Uzura avansată și degradarea betonului platformelor de deservire și schimbare a direcției de rulare a transformatoarelor, inclusiv fisuri, exfolieri și pierderea integrității suprafețelor;
- Lipsa unor elemente ale materialului mărunț de cale ferată pentru fixarea șinelor pe traverse (șuruburi verticale, plăcuțelor de cauciuc/polietilena, etc.) cu reducerea capacității de menținere a ecartamentului și a stabilității șinelor;
- Utilizarea unor elemente necorespunzătoare, la nodul de prindere șine-traverse, pentru compensarea tasărilor neuniforme;
- Putrezirea avansată a traverselor din lemn, crăparea longitudinală care nu poate fi remediată prin reparație;
- Distrugerea stratului de protecție în traversele din beton armat prefabricat cu dezgolirea și coroziunea armăturii;
- Fisuri transversale în traverse, generate de tasări locale neuniforme și de distribuția neuniformă a sarcinilor la nivelul traversei;
- Lățimea insuficientă a umărului prisme de balast, cu reducerea stabilității laterale a traverselor.

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Căile ferate existente pentru translatarea transformatoarelor, pot permite translatarea în condiții de siguranță a unui transformator cu masa de până la **128,6 t**, numai cu condiția executării în prealabil a lucrărilor de remediere și a respectării cerințelor tehnice de mai jos:

- înlocuirea traverselor neconforme/defecte;
- înlocuirea prinderilor (elementelor de fixare) defecte și completarea elementelor lipsă, cu readucerea sistemului de prindere la configurația constructivă corespunzătoare soluțiilor tipizate;
- Reabilitarea prisme de balast:
 - completarea prisme de balast cu refacerea lățimii corespunzătoare
 - buraj (ridicare/îndreptare) și reglaj geometric al căii;
 - eliminarea tasărilor și denivelărilor;
 - refacerea profilului longitudinal și transversal al căii; cu aducerea abaterilor în toleranțele admise pentru regimul de translatare;

FOMICIOV DMITRI
Domeniile 4d, g
de înregistrare a avizului
Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2025

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.							10028-10-25/ T / 3	Planșa 11
			Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

- Executarea unui sistem organizat de evacuare a apelor (rigole, șanțuri, drenaje locale), cu eliminarea bălților/inundațiilor și asigurarea funcționării drenajului prisme de balast;
- Repararea sau executarea plăcilor de fundare pentru cricuri (puncte de ridicare), inclusiv asigurarea planeității, rezistenței și stabilității locale în zonele de utilizare a dispozitivelor de ridicare/manipulare;
- Executarea lucrărilor în conformitate cu cadrul normativ și legislativ aplicabil pe teritoriul Republicii Moldova, cu respectarea cerințelor de calitate, securitate și a procedurilor de recepție/verificare.

Expert tehnic



D. Fomiciov
 Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
 Domeniile 4d,g,h
 Nr. de inregistrare a avizului 04-86/f
 Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

D. Fomiciov

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.							10028-10-25/ T / 3	Planșa
			Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		12

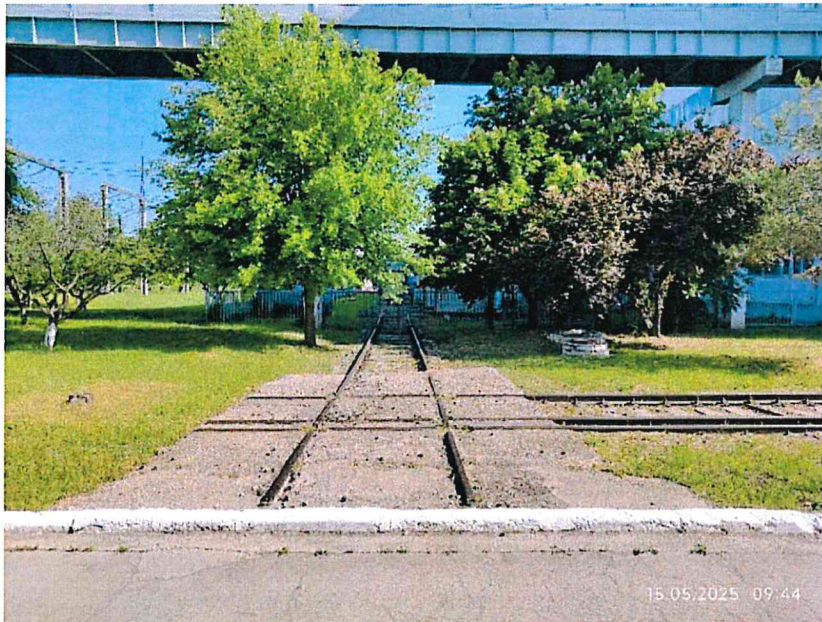


Foto nr. 1
Vederea generală la intrarea în zona de deservire a transformatoarelor.

S-a constatat tasarea neuniformă a firului de cale, determinată de colmatarea prismei de balast și pierderea capacității drenante, cu depășirea toleranțelor admise pentru nivelul longitudinal. Lipsa sistemului organizat de evacuare a apelor de suprafață.

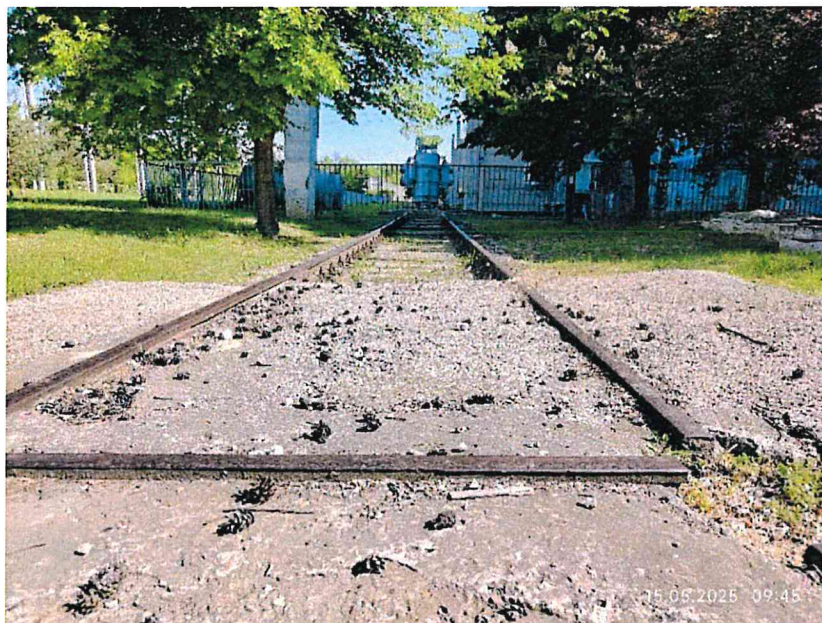


Foto nr. 2
Vederea generală la intrarea în zona de deservire a transformatoarelor.

S-a constatat tasarea neuniformă a firului de cale, determinată de colmatarea prismei de balast și pierderea capacității drenante, cu depășirea toleranțelor admise pentru nivelul longitudinal. Lipsa sistemului organizat de evacuare a apelor de suprafață.

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRIU
 Domeniile 4d,g

Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029



Foto nr. 3

S-a constatat tasarea neuniformă a firului de cale, determinată de colmatarea prismei de balast și pierderea capacității drenante, cu depășirea toleranțelor admise pentru nivelul longitudinal. Deformări în plan orizontal și vertical (încovoieri) ale șinelor. Lățimea necorespunzătoare a umărului prismei de balast.

Mod. inv. Nr.
Semnătura și data
Inv. Nr.

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	--------	----------	--------	------

10028-10-25/ T / 3

Planșa
14

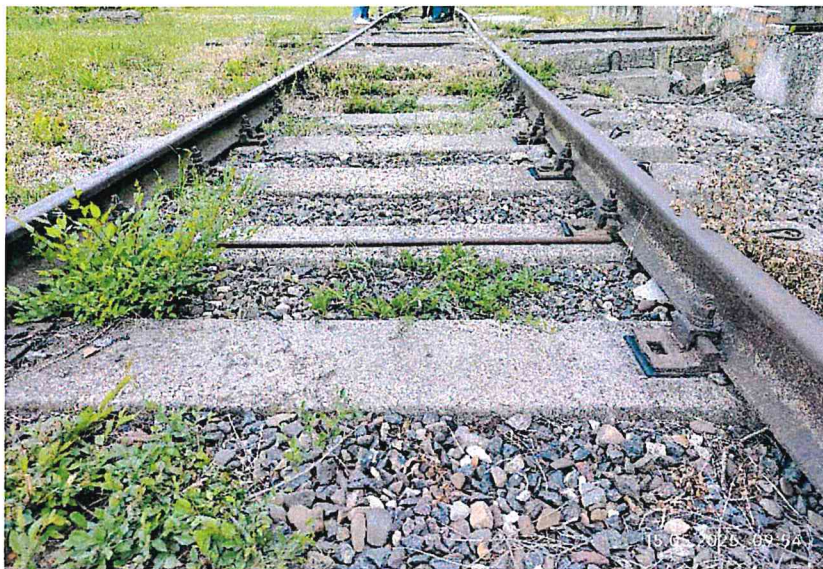


Foto nr. 4

S-a constatat tasarea neuniformă a firului de cale, determinată de colmatarea prisme de balast și pierderea capacității drenante, cu depășirea toleranțelor admise pentru nivelul longitudinal. Deformări în plan orizontal și vertical (încovoieri) ale șinelor.



Foto nr. 5

Vederea generală a platformei de deservire

Imperfecțiuni geometrice ale suprafeței betonului.

Uzura betonului.

Fisuri și crăpături care se manifestă și prin ruperea betonului. Executarea

necorespunzătoare soluțiilor tipizate pentru platformele de deservire și redirectionare a transformatoarelor (abateri de la detaliile de proiect și de la prescripțiile tehnice).

Expert Tehnic 111
FONICIOV DMIIRIU
 Domeniile 4d, g, h
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

Foto nr. 6



Distrugerea stratului de protecție a betonului traverselor din beton armat, cu descoperirea și coroziunea armăturii.

Fisurarea și putrezirea traverselor din lemn.

Lipsa unor elemente a materialului mărunț de cale ferată destinate legării șinelor cu traversele (șuruburi verticale, plăcuțelor de cauciuc sau polietilena, etc.)

Inv. Nr.	Mod. inv. Nr.
Semnătura și data	

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data
------	----------	--------	----------	--------	------

10028-10-25/ T / 3



Foto nr. 10

Fisuri transversale în traverse, generate de tasări locale neuniforme și de distribuția neuniformă a sarcinilor la nivelul traversei.



Foto nr. 11

În perioada de exploatare, s-au aplicat soluții și materiale nejustificate tehnic pentru remedierea tasărilor neuniforme în zona de racordare dintre prisma de balast și platforma de deservire, fapt care a condus la persistența și accentuarea neuniformității deplasărilor, precum și la apariția degradărilor locale. Lățimea necorespunzătoare a umărului prisme de balast.



Foto nr. 12

S-a constatat colmatarea prisme de balast cu sol, în proporție de aproximativ 70%, cu pierderea funcției drenante și diminuarea capacității portante proiectate.

Expert Tehnic 111
FOMICIOV DMITRII
 Domeniile 4d,g,h
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 18.12.2024 până la 18.12.2029

Inv. Nr.	Mod. inv. Nr.
	Semnătura și data

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

10028-10-25/ T / 3

Planșa
17

ANEXA NR.2 PIESE DESENATE

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.						10028-10-25/ T / 3	Planșa
									18
			Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data	