



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia capitala a unui sector de drum din beton asfaltic de pe str. Basarabiei din s. Salcuta, r. Causeni”

Beneficiar - Primaria s. Salcuta, r. Causeni

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Andrei Chiriac

Devizier: Andrei Chiriac Certificat de atestare nr. 204 din 09.06.2021

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizul de cheltuieli “Reparatia capitala a unui sector de drum din beton asfaltic de pe str. Basarabiei din s. Salcuta, r. Causeni” în sumă de 1476,00 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2024 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, transport, regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 84,97 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-24%;

Au fost supuse verificării devizele locale:

Devizul nr. “Reparatia capitala a unui sector de drum din beton asfaltic de pe str. Basarabiei din s. Salcuta, r. Causeni”, în sumă de 1476,00 mii lei care prevede:

1. Reparatia sector I. 1.1. Reparatia partii carosabile (1500,00 m.p.). Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm. Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm

1.2. Amenajarea trotuarelor (500,0 m.l. bordura) Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de

0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit Sapatura mecanica cu excavatorul Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km Strat de fundatie din piatra sparta(sub bordura si trotuar) Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare B2, pe fundatie de beton 30x15 cm Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm(bordure mici B4 100x20x8 pe fundatia de beton Asternerea uniforma a stratului de pamint vegetal Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in groosime de 4,0 cm

2. Asigurarea esteticii drumului. Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile.

6.Concluzii: Ca urmare, **Devizul nr. „Reparatia capitala a unui sector de drum din beton asfaltic de pe str. Basarabiei din s. Salcuta, r. Causeni”** se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de **1476,00mii lei.**

Verificator de proiecte



Ion Damian

