



HS | STATIONARY RANGE

HIMOINSA Company with quality certification ISO 9001

HIMOINSA gensets are compliant with EC mark which includes the following directives:

- 2006/42/CE Machinery safety.
- 2014/30/UE Electromagnetic compatibility.
- 2014/35/UE electrical equipment designed for use within certain voltage limits
- 2000/14/EC Sound Power level. Noise emissions outdoor equipment. (amended by 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Ambient conditions of reference according to ISO 8528-1:2018 normative: 1000 mbar, 25°C, 30% relative humidity.

Prime Power (PRP):

According to ISO 8528-1:2018, Prime power is the maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load when operated for an unlimited number of hours per year under the agreed operating conditions with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturer. The permissible average power output (Ppp) over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

According to ISO 8528-1:2018, Emergency standby power is the maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 h of operation per year with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the ESP

Continuous Power (COP): According to Standard ISO 8528-1:2018, this is the maximum power available for continuous loads for unlimited running hours a year between the maintenance times recommended by the manufacturer under the environmental conditions established by the same.

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Manufacture facilities:
SPAIN • FRANCE • INDIA • CHINA • USA • BRAZIL • ARGENTINA

Subsidiaries:
PORTUGAL | POLAND | GERMANY | UK | SINGAPORE | UAE | PANAMA |
DOMINICAN REPUBLIC | ARGENTINA | ANGOLA | SOUTH AFRICA

SERVICE		PRP	ESP
PUTERE	kVA	8,8	9,9
PUTERE	kW	7,1	8
TURAȚIE NOMINALĂ	r.p.m.	1.500	
TENSIUNE STANDARD	V	400/230	
TENSIUNI DISPONIBILE	V	230/115 · 380/220 · 415/240	
FACTOR DE PUTERE	Cos Phi	0,8	



INSONORIZARE



HS10



RĂCIT CU APĂ



TRIFAZAT



50 HZ



NECONFORM CU 97/68/CE



MOTORINĂ

Himoinsa are dreptul de a modifica orice caracteristică fără o notificare prealabilă.

Greutăți și dimensiuni bazate pe produse standard. Ilustrațiile pot include echipamente opționale.

Datele tehnice descrise aici corespund cu informațiile disponibile în momentul tipăririi.

The illustrations and images are indicative and may not coincide in their entirety with the product.

Design industrial patentat.



Specificații ale motorului | 1.500 r.p.m.

Putere nominală (PRP)	kW	8,2
Putere nominală (ESP)	kW	9,3
Producător	YANMAR	
Model	3TNV76HSPU	
Tip de motor	Diesel cu ciclu în 4 timpi	
Tip de injecție	indirect	
Tip aspirație	Natural	
Număr de cilindri și dispunere	3-L	
Alezaș și cursă	mm	76 x 82
Cilindree	L	1,116
Sistem de răcire	lichid de răcire	
Specificații ulei de lubrifiere	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Raport de compresie	23,5	

Consum ulei de lubrifiere la sarcină maximă	g/kWh	0,27
Capacitate totală de ulei	L	3,5
Capacitate totală de lichid de răcire	L	3,7
Regulator	Tip	Mecanic
Filtru de aer	Tip	Uscat
Diametru interior țevă de eșapament	mm	40



- Motor Diesel
- Ciclu în 4 timpi
- Răcit cu apă
- Sistem electric 12V
- Filtru de aer uscat
- Radiator cu ventilator de suflare
- Regulator mecanic
- Protecție piese fierbinți
- Protecție piese mobile



Specificații generator | MECC ALTE

Producător	MECC ALTE	
Model	ECP28.2VS4C	
Poli	Nr.	4
Tip de conexiune (standard)	Serie Star	
Tip de cuplaj	S-4 7,5"	
Izolație	Clasa	Clasa H

Incintă (conform IEC-34-5)	IP23
Sistem de excitație	cu autoexcitație, fără perii
Regulator de tensiune	A.V.R. (Electronic)
Tip de suport	Lagăr simplu
Cuplaj	Disc flexibil
Tip de acoperire	Standard (Impregnare în vid)



- cu autoexcitație și autoreglare
- Grad de protecție IP23
- Izolație clasa H

GREUTATE ȘI DIMENSIUNI

		Versiune standard	Versiune opțională	Versiune opțională	Versiune opțională	Versiune opțională	Versiune opțională
Lungime (L)	mm	1.725	1.725	1.725	1.725	1.725	1.725
Înălțime (H)	mm	1.255	1.105	1.305	1.355	1.405	1.605
Lățime (W)	mm	750	750	750	750	750	750
Volum de transport maxim	m ³	1,62	1,43	1,69	1,75	1,82	2,08
Greutate cu lichide în radiator și colector	Kg	526	Consultați	Consultați	Consultați	Consultați	Consultați
Capacitate rezervor de carburant	L	100	Consultați	140	180	225	385
Autonomie	Ore	56	Consultați	79	102	127	218
		Steel tank	Steel tank	Steel tank	Steel tank	Steel tank	Steel tank

PRESIUNE SONORĂ

Nivel de presiune sonoră	dB(A)@7m	58 ± 2,4
Sound pressure level with attenuation system	dB(A)@7m	55 ± 2,4

DATĂ DE APLICARE

SISTEM DE EVACUARE

Temperatură maximă gaze de evacuare	°C	526
Debit gaze de eșapament	m ³ /min	2,59
Contrapresiune maximă permisă	mm H2o	1000

CANTITATE NECESARĂ DE AER

Debit de aer de admisie	m ³ /h	45,18
Debit de aer de răcire	m ³ /s	0,583
Debit de aer ventilator alternator	m ³ /s	0,11

CONSUM DE CARBURANT ÎN

Consum de carburant ESP	l/h	3
Consum de carburant 70 % ESP	l/h	1,85

SISTEM DE ALIMENTARE CU CARBURANT

Specificații carburant		Motorină
Rezervor de carburant	L	100
Alte capacități de rezervoare de carburant	L	140, 180, 225, 385

SISTEM DE PORNIRE

Putere de pornire	kW	1,1
Putere de pornire	CV	1,5
Baterie recomandată	Ah	66
Tensiune auxiliară	Vdc	12



Versiune insonorizare

- Șasiu făcut din oțel
- Priza de putere mica cu capac de aluminiu
- Priza laterala auxiliara cu capac de aluminiu
- Rezervor modular si sistem de retentie a lichidelor. Permite detasarea usoara pentru mentenanta echipamentului
- Usa cu deschidere larga, detasabila pentru acces facil la compartimentul motor
- Rezervor combustibil + cuva de retentie lichide
- Izolatie fonica cu spuma si folie poliuretunica
- Sistem de ridicare cu 4 puncte laterale de prindere
- Absorbant de șoc antivibrații
- Rezervor de carburant
- Joă de nivel de carburant
- Buton de oprire de urgență
- Carcasă făcută din placă din oțel de înaltă calitate
- Rezistență mecanică ridicată
- Acoperire cu pulbere din poliester epoxidic
- Acces complet pentru întreținere (apă, ulei și filtre, nu este nevoie să demontați capota)
- Versatilitate pentru asamblarea unui șasiu cu o capacitate mare cu un rezervor de carburant metalic
- Pompa manuala de extractie a uleiului (Opcional).
- Kit de reducere a zgomotului (Opcional).
- Cuvă de retentie lichide (Opcional).
- Pompă manuală de golire a uleiului (Opcional).
- Pompă de transfer carburant (Opcional).



FEATURES OF THE CONTROL UNITS

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Citiri generator	Tensiune între faze	•	•	•	•
	Tensiune între neutru și fază	•	•	•	•
	Amperaj	•	•	•	•
	Frecvență	•	•	•	•
	Putere aparentă (Kva)	•	•	•	•
	Putere activă (Kw)	•	•	•	•
	Putere reactivă (kVAR)	•	•	•	•
	Factor de putere	•	•	•	•
Citiri rețea	Tensiune între faze		•	•	•
	Tensiune între faze și neutru		•	•	•
	Amperaj		•	•	•
	Frecvență		•	•	•
	Putere aparentă		•		
	Putere activă		•		
	Putere reactivă		•		
	Factor de putere		•		
Citiri motor	Temperatură lichid de răcire	•	•	•	•
	Presiune de ulei	•	•	•	•
	Nivel de carburant (%)	•	•	•	•
	Tensiune baterie	•	•	•	•
	R.P.M	•	•	•	•
	Tensiune alternator de încărcare baterie	•	•	•	•
Protecții motor	Temperatură ridicată a apei	•	•	•	•
	Temperatură ridicată a apei (analogic)	•	•	•	•
	Temperatură scăzută a apei (analogic)	•	•	•	•
	Presiune de ulei scăzută	•	•	•	•
	Presiune de ulei scăzută (analogic)	•	•	•	•
	Nivel de apă scăzut	•	•	•	•
	Oprire neașteptată	•	•	•	•
	Stocare carburant	•	•	•	•
	Stocare carburant (analogic)	•	•	•	•
	Defecțiune de oprire	•	•	•	•
	Defecțiune de tensiune baterie	•	•	•	•
	Defecțiune alternator de încărcare baterie	•	•	•	•
	Supratotație	•	•	•	•
	Subturație	•	•	•	•
	Defecțiune de pornire	•	•	•	•
	Oprire de urgență	•	•	•	•

• Standard

Ⓞ Opțional

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Protecții alternator	Frecvență înaltă	•	•	•	•
	Frecvență scăzută	•	•	•	•
	Tensiune înaltă	•	•	•	•
	Tensiune scăzută	•	•	•	•
	Scurtcircuit	•	•	•	•
	Asimetrie dintre faze	•	•	•	•
	Secvență de fază incorectă	•	•	•	•
	Alimentare inversată	•	•	•	•
	Suprasarcină	•	•	•	•
	Cădere semnal grup generator	•	•	•	•
Contoare	Contor de timp total	•	•	•	•
	Contor de timp parțial	•	•	•	•
	Kilowatmetru	•	•	•	•
	Pornește contoarele valabile	•	•	•	•
	Pornește contoarele de defecțiune	•	•	•	•
	Întreținere	•	•	•	•
Comunicații	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪		
	Program pentru PC	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem analogic	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Ecran la distanță	⓪	⓪		
	Telesemnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		
	J1939	⓪ M7XJ	⓪		⓪ M7XJ
		• (100)	• (100)	• (100)	• (100)
Caracteristici	Istoric alarme	• (100)	• (100)	• (100)	• (100)
	Pornire externă	•	•	•	•
	Inhibare pornire	•	•	•	•
	Defecțiune de pornire rețea			•	•
	Pornire sub normativ EJP	•	•	•	•
	Comandă preîncălzire motor	•	•	•	•
	Activare contactor grup generator	•	•	•	•
	Activare contactor rețea și grup generator			•	•
	Comandă transfer carburant	•	•	•	•
	Control temperatură motor	•	•	•	•
	Suprareglare manuală	•	•	•	•
	Alarme programabile	•	•	•	•
	Funcție pornire grup generator în mod test	•	•	•	•
	Ieșiri programabile	•	•	•	•
	Multilingv		•	•	•
Funcții speciale	Poziționare GPS		⓪	⓪	
	Sincronizare		⓪	⓪	
	Sincronizare rețea		⓪	⓪	
	A doua eliminare		⓪	⓪	
	RAM7		⓪	⓪	
	Ecran la distanță		⓪	⓪	

• Standard

⓪ Opțional



CONTROL PANELS



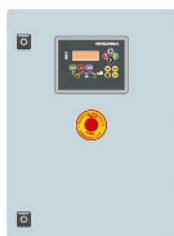
AS5

Panou automat FĂRĂ comutator de transfer și FĂRĂ comandă rețea cu unitate CEM7. (*) AS5 ca opțiune cu unitate CEA7. Panou automat fără comutator de transfer și CU comandă rețea.



AS7

Panou de comandă automată FĂRĂ comutator de transfer și FĂRĂ comandă rețea cu unitate M7X.
M7X



CC2

Dulap de comutare Himoina CU afișaj.
CEC7



AS5 + CC2

Panou automat CU comutator de transfer și cu comandă rețea. Afișajul va fi pe grupul generator și pe dulap.
CEM7+CEC7

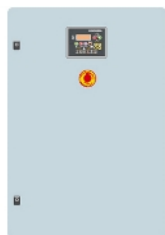


+



AS7 + CC2

Panou de comandă automată CU comutator de transfer și CU comandă rețea. Afișajul va fi pe grupul generator și pe dulap.
M7X+CEC7



AC5

Panou de comandă automată pentru defecțiune pe rețea. Panou de comandă automată montat pe perete care include comutator de transfer cu protecție magneto-termică (în funcție de tensiune și de fază).
CEA7



Sistem electric

- Panou de comandă electric cu dispozitive de măsurare și afișaj de comandă (în funcție de necesitate și de configurație)
- Întrerupător de circuit cu 4 poli
- Încărcător de baterie (standard pe grupurile generatoare cu panouri de comandă automată)
- Rezistență de încălzire (standard pe grupuri cu panouri de comandă automată)
- Alternator încărcător de baterie cu conexiune la masă
- Baterie/baterii de pornire instalată(e) (cabluri și brătară incluse)
- Instalație electrică cu conectare la masă cu conexiune gata pentru electrod în sol (nu este furnizat)
- Izolator de baterie (Opțional).
- Detector de scurgeri (Opțional).
- Baterie opțională (Optima) (Opțional).



HS | STATIONARY RANGE

HIMOINSA Company with quality certification ISO 9001

HIMOINSA gensets are compliant with EC mark which includes the following directives:

- 2006/42/CE Machinery safety.
- 2014/30/UE Electromagnetic compatibility.
- 2014/35/UE electrical equipment designed for use within certain voltage limits
- 2000/14/EC Sound Power level. Noise emissions outdoor equipment. (amended by 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Ambient conditions of reference according to ISO 8528-1:2018 normative: 1000 mbar, 25°C, 30% relative humidity.

Prime Power (PRP):

According to ISO 8528-1:2018, Prime power is the maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load when operated for an unlimited number of hours per year under the agreed operating conditions with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturer. The permissible average power output (Ppp) over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

According to ISO 8528-1:2018, Emergency standby power is the maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 h of operation per year with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the ESP

Continuous Power (COP): According to Standard ISO 8528-1:2018, this is the maximum power available for continuous loads for unlimited running hours a year between the maintenance times recommended by the manufacturer under the environmental conditions established by the same.

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Manufacture facilities:
SPAIN • FRANCE • INDIA • CHINA • USA • BRAZIL • ARGENTINA

Subsidiaries:
PORTUGAL | POLAND | GERMANY | UK | SINGAPORE | UAE | PANAMA |
DOMINICAN REPUBLIC | ARGENTINA | ANGOLA | SOUTH AFRICA

SERVICE		PRP	ESP
PUTERE	kVA	34	40
PUTERE	kW	27	32
TURAȚIE NOMINALĂ	r.p.m.	1.500	
TENSIUNE STANDARD	V	400/230	
TENSIUNI DISPONIBILE	V	230/115 · 380/220 · 415/240	
FACTOR DE PUTERE	Cos Phi	0,8	



INSONORIZARE



HS30



RĂCIT CU APĂ



TRIFAZAT



50 HZ



NECONFORM CU 97/68/CE



MOTORINĂ

Himoinsa are dreptul de a modifica orice caracteristică fără o notificare prealabilă.

Greutăți și dimensiuni bazate pe produse standard. Ilustrațiile pot include echipamente opționale.

Datele tehnice descrise aici corespund cu informațiile disponibile în momentul tipăririi.

The illustrations and images are indicative and may not coincide in their entirety with the product.

Design industrial patentat.



Specificații ale motorului | 1.500 r.p.m.

Putere nominală (PRP)	kW	30,7
Putere nominală (ESP)	kW	39,6
Producător	YANMAR	
Model	4TNV98HSPU	
Tip de motor	Diesel cu ciclu în 4 timpi	
Tip de injecție	Direct	
Tip aspirație	Natural	
Număr de cilindri și dispunere	4-L	
Alezaș și cursă	mm	98 x 110
Cilindree	L	3,319
Sistem de răcire	lichid de răcire	
Specificații ulei de lubrifiere	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Raport de compresie	18,5	

Consum ulei de lubrifiere la sarcină maximă	g/kWh	0,27
Capacitate totală de ulei	L	10,5
Capacitate totală de lichid de răcire	L	9
Regulator	Tip	Mecanic
Filtru de aer	Tip	Uscat
Diametru interior țevă de eșapament	mm	45



- Motor Diesel
- Ciclu în 4 timpi
- Răcit cu apă
- Sistem electric 12V
- Filtru de aer uscat
- Radiator cu ventilator de suflare
- Regulator mecanic
- Protecție piese fierbinți
- Protecție piese mobile



Specificații generator | STAMFORD

Producător	STAMFORD	
Model	S1L2.K1	
Poli	Nr.	4
Tip de conexiune (standard)	Serie Star	
Tip de cuplaj	S-3 11*1/2	
Izolație	Clasa	Clasa H

Incintă (conform IEC-34-5)	IP23
Sistem de excitație	cu autoexcitație, fără perii
Regulator de tensiune	A.V.R. (Electronic)
Tip de suport	Lagăr simplu
Cuplaj	Disc flexibil
Tip de acoperire	Standard (Impregnare în vid)



- cu autoexcitație și autoreglare
- Grad de protecție IP23
- Izolație clasa H

GREUTATE ȘI DIMENSIUNI

		Versiune standard	Versiune opțională	Versiune opțională	Versiune opțională	Versiune opțională	Versiune opțională
Lungime (L)	mm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Înălțime (H)	mm	1.350	1.200	1.400	1.450	1.550	1.700
Lățime (W)	mm	910	910	910	910	910	910
Volum de transport maxim	m ³	2,7	2,4	2,8	2,9	3,1	3,4
Greutate cu lichide în radiator și colector	Kg	871	Consultați	Consultați	Consultați	Consultați	Consultați
Capacitate rezervor de carburant	L	170	-	240	310	450	660
Autonomie	Ore	30	-	42	54	79	116
		Steel tank	No deposit	Steel tank	Steel tank	Steel tank	Steel tank

PRESIUNE SONORĂ

Nivel de presiune sonoră	dB(A)@7m	66 ± 2,4
Sound pressure level with attenuation system	dB(A)@7m	64 ± 2,4

DATĂ DE APLICARE

SISTEM DE EVACUARE

Temperatură maximă gaze de evacuare	°C	615
Debit gaze de eșapament	m ³ /min	9,95
Contrapresiune maximă permisă	mm H2o	1300

CANTITATE NECESARĂ DE AER

Debit de aer de admisie	m ³ /h	134,5
Debit de aer de răcire	m ³ /s	0,979
Debit de aer ventilator alternator	m ³ /s	0,177

CONSUM DE CARBURANT ÎN

Consum de carburant ESP	l/h	9,07
Consum de carburant 70 % ESP	l/h	6,3

SISTEM DE ALIMENTARE CU CARBURANT

Specificații carburant		Motorină
Rezervor de carburant	L	170
Alte capacități de rezervoare de carburant	L	0, 240, 310, 450, 660

SISTEM DE PORNIRE

Putere de pornire	kW	2,3
Putere de pornire	CV	3,13
Baterie recomandată	Ah	92
Tensiune auxiliară	Vdc	12



Versiune insonorizare

- Șasiu făcut din oțel
- Priza de putere mica cu capac de aluminiu
- Priza laterala auxiliara cu capac de aluminiu
- Rezervor modular si sistem de retentie a lichidelor. Permite detasarea usoara pentru mentenanta echipamentului
- Usa cu deschidere larga, detasabila pentru acces facil la compartimentul motor
- Rezervor combustibil + cuva de retentie lichide
- Izolatie fonica cu spuma si folie poliuretantica
- Sistem de ridicare cu 4 puncte laterale de prindere
- Absorbant de șoc antivibrații
- Rezervor de carburant
- Joă de nivel de carburant
- Buton de oprire de urgență
- Carcasă făcută din placă din oțel de înaltă calitate
- Rezistență mecanică ridicată
- Acoperire cu pulbere din poliester epoxidic
- Acces complet pentru întreținere (apă, ulei și filtre, nu este nevoie să demontați capota)
- Versatilitate pentru asamblarea unui șasiu cu o capacitate mare cu un rezervor de carburant metalic
- Pompa manuala de extractie a uleiului (Opcional).
- Kit de reducere a zgomotului (Opcional).
- Cuva de retentie lichide (Opcional).
- Pompă manuală de golire a uleiului (Opcional).
- Pompă de transfer carburant (Opcional).



FEATURES OF THE CONTROL UNITS

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Citiri generator	Tensiune între faze	•	•	•	•
	Tensiune între neutru și fază	•	•	•	•
	Amperaj	•	•	•	•
	Frecvență	•	•	•	•
	Putere aparentă (Kva)	•	•	•	•
	Putere activă (Kw)	•	•	•	•
	Putere reactivă (kVAR)	•	•	•	•
	Factor de putere	•	•	•	•
Citiri rețea	Tensiune între faze		•	•	•
	Tensiune între faze și neutru		•	•	•
	Amperaj		•	•	•
	Frecvență		•	•	•
	Putere aparentă		•		
	Putere activă		•		
	Putere reactivă		•		
	Factor de putere		•		
Citiri motor	Temperatură lichid de răcire	•	•	•	•
	Presiune de ulei	•	•	•	•
	Nivel de carburant (%)	•	•	•	•
	Tensiune baterie	•	•	•	•
	R.P.M	•	•	•	•
	Tensiune alternator de încărcare baterie	•	•	•	•
Protecții motor	Temperatură ridicată a apei	•	•	•	•
	Temperatură ridicată a apei (analogic)	•	•	•	•
	Temperatură scăzută a apei (analogic)	•	•	•	•
	Presiune de ulei scăzută	•	•	•	•
	Presiune de ulei scăzută (analogic)	•	•	•	•
	Nivel de apă scăzut	•	•	•	•
	Oprire neașteptată	•	•	•	•
	Stocare carburant	•	•	•	•
	Stocare carburant (analogic)	•	•	•	•
	Defecțiune de oprire	•	•	•	•
	Defecțiune de tensiune baterie	•	•	•	•
	Defecțiune alternator de încărcare baterie	•	•	•	•
	Supratotație	•	•	•	•
	Subturație	•	•	•	•
	Defecțiune de pornire	•	•	•	•
	Oprire de urgență	•	•	•	•

• Standard

Ⓞ Opțional

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Protecții alternator	Frecvență înaltă	•	•	•	•
	Frecvență scăzută	•	•	•	•
	Tensiune înaltă	•	•	•	•
	Tensiune scăzută	•	•	•	•
	Scurtcircuit	•	•	•	•
	Asimetrie dintre faze	•	•	•	•
	Secvență de fază incorectă	•	•	•	•
	Alimentare inversată	•	•	•	•
	Suprasarcină	•	•	•	•
	Cădere semnal grup generator	•	•	•	•
Contoare	Contor de timp total	•	•	•	•
	Contor de timp parțial	•	•	•	•
	Kilowatmetru	•	•	•	•
	Pornește contoarele valabile	•	•	•	•
	Pornește contoarele de defecțiuni	•	•	•	•
	Întreținere	•	•	•	•
Comunicații	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪		
	Program pentru PC	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem analogic	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Ecran la distanță	⓪	⓪		
	Telesemnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		
	J1939	⓪ M7XJ	⓪		⓪ M7XJ
Caracteristici	Istoric alarme	• (100)	• (100)	• (100)	• (100)
	Pornire externă	•	•	•	•
	Inhibare pornire	•	•	•	•
	Defecțiuni de pornire rețea			•	•
	Pornire sub normativ EJP	•	•	•	•
	Comandă preîncălzire motor	•	•	•	•
	Activare contactor grup generator	•	•	•	•
	Activare contactor rețea și grup generator			•	•
	Comandă transfer carburant	•	•	•	•
	Control temperatură motor	•	•	•	•
	Suprareglare manuală	•	•	•	•
	Alarme programabile	•	•	•	•
	Funcție pornire grup generator în mod test	•	•	•	•
	Ieșiri programabile	•	•	•	•
	Multilingv		•	•	•
Funcții speciale	Poziționare GPS		⓪	⓪	
	Sincronizare		⓪	⓪	
	Sincronizare rețea		⓪	⓪	
	A doua eliminare		⓪	⓪	
	RAM7		⓪	⓪	
	Ecran la distanță		⓪	⓪	

• Standard

⓪ Opțional



CONTROL PANELS



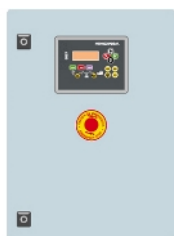
AS5

Panou automat FĂRĂ comutator de transfer și FĂRĂ comandă rețea cu unitate CEM7. (*) AS5 ca opțiune cu unitate CEA7. Panou automat fără comutator de transfer și CU comandă rețea.



AS7

Panou de comandă automată FĂRĂ comutator de transfer și FĂRĂ comandă rețea cu unitate M7X.
M7X



CC2

Dulap de comutare Himoina CU afișaj.
CEC7



AS5 + CC2

Panou automat CU comutator de transfer și cu comandă rețea. Afișajul va fi pe grupul generator și pe dulap.
CEM7+CEC7

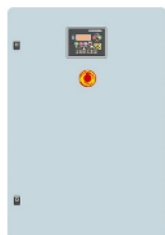


+



AS7 + CC2

Panou de comandă automată CU comutator de transfer și CU comandă rețea. Afișajul va fi pe grupul generator și pe dulap.
M7X+CEC7



AC5

Panou de comandă automată pentru defecțiune pe rețea. Panou de comandă automată montat pe perete care include comutator de transfer cu protecție magneto-termică (în funcție de tensiune și de fază).
CEA7



Sistem electric

- Panou de comandă electric cu dispozitive de măsurare și afișaj de comandă (în funcție de necesitate și de configurație)
- Întrerupător de circuit cu 4 poli
- Încărcător de baterie (standard pe grupurile generatoare cu panouri de comandă automată)
- Rezistență de încălzire (standard pe grupuri cu panouri de comandă automată)
- Alternator încărcător de baterie cu conexiune la masă
- Baterie/baterii de pornire instalată(e) (cabluri și brătară incluse)
- Instalație electrică cu conectare la masă cu conexiune gata pentru electrod în sol (nu este furnizat)
- Izolator de baterie (Opcional).
- Detector de scurgeri (Opcional).
- Baterie opțională (Optima) (Opcional).